

VALTRA TEAM



+ Valtra Guide
apuna auraamisessa
**Traktorit Norjan
puolustusvoimissa**
sivu 16

+ Oikean kokoinen
jokaiseen hommaan
**Valtra yleistyy
vuokratraktorina**
sivu 20

+ Tervetuloa
Suolahden tehtaalle
**Traktorinvalmistusta
ja luontoelämyksiä**
sivu 22



10 YEARS VALTRA
UNLIMITED

Intohimona tehdä asiat toisin

UNLIMITED 10 VUOTTA

sivu 06

PÄÄKIRJOITUS



ASIAKAS TEKEMISEN KESKIÖSSÄ

Valtra on aina ollut tunnettu kyvystään tarjota asiakkailleen yksilöllisiä ratkaisuja, jotka vastaavat heidän tarpeisiinsa ja toiveisiinsa. Tämä lähestymistapa on ollut tärkeä osa Valtran menestystä ja se on auttanut yritystä pysymään kilpailukykyisenä ja asiakaslähtöisenä. Asiakasräättälöinti on jo tehtaalta todella monipuolista, mutta Valtra haluaa tarjota asiakkailleen vielä jotakin enemmän. Tästä ajatuksesta syntyi 10 vuotta sitten Valtra Unlimited Studio.

Asiakasräättälöinnin lisäksi Valtra panostaa myös asiakaspalveluun, tuotekehitykseen ja tuotekoulutukseen. Yritys kuuntelee aktiivisesti asiakkaidensa palautetta ja toiveita sekä käyttää tätä tietoa kehittämiseen uusia ratkaisuja ja parantamiseen olemassa olevia tuotteita. Tuotekoulutuksella varmistamme, että asiakas saa täyden hyödyn Valtrastaan. Lisäksi jälkimarkkinointi on aina valmiina auttamaan asiakkaita, olipa kyse sitten huoltokysymyksistä tai varaosien toimittamisesta.

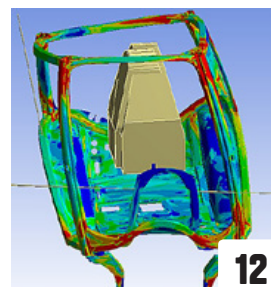
Valtran sitoutuminen asiakkaidensa tarpeisiin on yksi tärkeimmistä syistä, miksi yritys on saavuttanut vahvan aseman Euroopan konekaupassa. Kovassa kilpailussa pärjää, kun kuuntelee asiakkaita sekä kehittää tuotteita ja toimintaa pitäen asiakastarpeet mielessä. Asiakas eli juuri Sinä olet aina tekemisemme keskiössä. Toivon nautinnollisia lukuhetkiä uunituoreen Valtra Teamin parissa ja toivottavasti näemme kasvotusten eri puolilla Suomea järjestettävissä tapahtumissa.

Matti Kallio
MYNTIJOHTAJA



TÄSSÄ NUMEROSSA:

- | | | | |
|-----------|---|-----------|---|
| 03 | Unlimited VIEW: lisäturvaa konenäöstä | 15 | Valokeilassa: MTK:n toiminnanjohtaja Jyrki Wallin |
| 04 | Tehokkaimmat ajolinjat syntyvät Geo-Birdilla | 16 | Valtrat tehokäytössä Norjan puolustusvoimissa |
| 05 | Lypsykarjatilalle hankittiin lisää tehoa paalaukseen | 19 | Kun ergonomia tuli traktoreihin |
| 06 | Unlimited Studiosta tuhansia yksilöllisiä traktoreita erityistarpeisiin | 20 | Traktoreiden vuokraamisen suosio kasvaa |
| 10 | Tekninen tuki apuna ympäri vuoden | 22 | Atrium-vierailukeskus on uudistettu |
| 12 | Simulaatiosta laboratorioon ja sitten pellolle | 23 | Valtra Collection |
| 14 | Huoltopaketit ovat Valtran erikoisuus | 24 | Valtran mallisto |





Unlimited VIEW (Vision-based Intelligent Electronic Warnings)

KONENÄKÖ VAROITTA AJONEUVOISTA JA IHMISISTÄ

Tuntuuko tutulta: Ajat traktorilla sivutieltä päätielle, mutta risteyksessä on aita, kasvillisuutta tai muuta näkyvyyttä häiritsevää. Traktorisi edessä on esimerkiksi niittokone tai lumiaura, joka on jo pitkällä risteyksessä ennen kuin näet itse traktorin ohjaamosta sivulle.

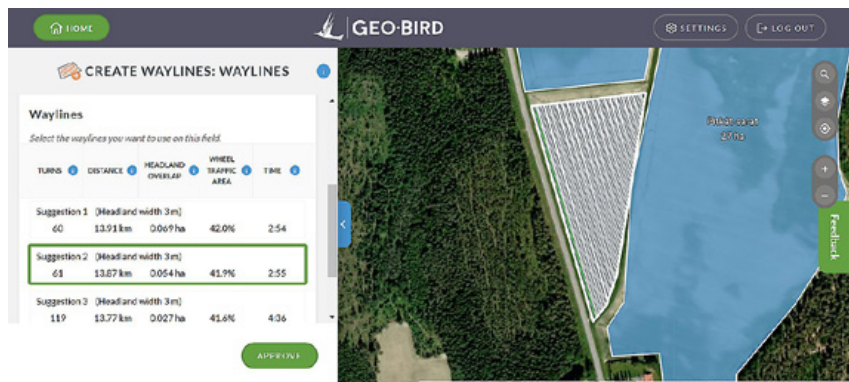
Unlimited VIEW ratkaisee tämän ongelman kameroiden ja konenäön avulla. Korkearesoluutiset kamerat kiinnitetään esimerkiksi etutyökoneeseen kummallekin sivulle sekä peräkärryn taakse peruutuskameraksi. Kun kameran näkökenttään tulee esimerkiksi auto, lapsi tai polkupyöräilijä, konenäkö

tunnistaa sen ja varoittaa sekä äänimerkillä että näytöllä näkyvällä symbolilla. Ruuhkaisissa ja turvallisissa tilanteissa hälytysäänen saa toki myös pois päältä.

Unlimited VIEW on saatavilla Valtran Unlimited-studion asentamana lisävarusteena N-, T- ja Q-sarjan Valtroiin, joissa on Isobus-työkoneohjaus. Pakettiin kuuluu kolme kameraa ja erillinen näyttö. Kamerat kytketään näyttöön johdoilla, joiden avulla kamerat saavat myös virran ja huippuluokan kuva siirtyy häiriöttä konenäön tutkittavaksi. Unlimited VIEW lisää turvallisuutta sekä helpottaa ja nopeuttaa työskentelyä. •

www.valtra.fi

NEWS



Geo-Birdin tekoäly suunnittelee ilmaiseksi tehokkaimmat ajolinjat pellolle. Suunnitelmaa voi käyttää muissakin koneissa kuin Valtroissa.

GEO-BIRDILLA TEHOKKAIMMAT AJOLINJAT

Geo-Bird on uusi sovellus, joka tekoälyn avulla löytää tehokkaimmat ajolinjat kaikille peltolohkoille. Geo-Bird toimii netissä ja on täysin ilmainen. Jos palveluun rekisteröity, etuna on se, että suunnitellut pellot ja ajolinjat tallentuvat järjestelmään. Jos ei rekisteröidy, suunniteltu pelto ja ajolinjat pitää ottaa heti käyttöön. Geo-Birdillä suunniteltuja ajolinjoja voi käyttää kaikissa traktoreissa ja koneissa, jotka käyttävät standardin mukaista tiedostomuotoa.

– Geo-Birdiin piirretään peltolohkon rajat tai ne tuodaan viljelysuunnitteluohjelmasta tai suoraan traktorista, jolloin saadaan tarkin lopputulos. Geo-Birdin tekoäly laskee parissa sekunnissa kolme tehokkainta ehdotusta ajolinjoiksi. Niitä voi tarkastella eri näkökulmista (kuten montako päistekäännyöstä, ajettu matka, päisteessä syntynyt päällekkäisyys, pellon tiivistyminen, käytetty aika) ja valita mieleisensä tai luoda täysin oman A-B -ajolinjan. Kun mieleinen ajolinja on löytynyt, sen voi siirtää USB-tikulla traktoriin tai tulevaisuudessa myös langattomasti, kertoo tuotespesialisti **Johan Grotell**.

Geo-Bird voi yllättää viljelijän tutullakin pellolla ja löytää tehokkaamman ajolinjan kuin mitä pellolla on perinteisesti käytetty. Se sopii myös hyvin urakoitsijoille, jotka haluavat löytää nopeasti parhaat ajolinjat uudelle pellolle, ja mikä parasta, suunnittelun voi tehdä ennakkoon satelliittikuvien avulla. Geo-Bird helpottaa myös pysyviin ajolinjoihin perustuvaa Controlled Traffic Farming -viljelyä, jossa ajetaan joka vuosi samoja jälkiä pitkin, joka taas ehkäisee pellon tiivistymistä. •

Geo-Birdiä voi käyttää ilmaiseksi osoitteessa: www.geo-bird.com

GEO-FENCELLÄ VOI RAJATA ALUEITA

Vuonna 2021 Valtra Connectiin lanseerattiin uutena ominaisuutena Geo-Fence, jolla käyttäjä voi rajata haluamiaan alueita. Kun traktori ylittää alueen rajan, saa traktorin omistaja siitä tiedon sovellukseen.

– Geo-Fenceä voi käyttää hyödyksi monin tavoin. Jos traktori on vaikkapa polkemassa rehua laakasiiloon, niin hän voi piirtää rajan ja saada ilmoituksen, kun rehua tuovat traktorit ovat tulossa siilolle. Geo-Fence auttaa myös varkaustapausten selvittämisessä, kertoo tuotespesialisti **Johan Grotell**.

Vuonna 2022 Geo-Fenceen lanseerattiin raportointiominaisuus, jolloin traktorin omistaja saa erilaisia käyttöraportteja haluiltaan alueilta ja joko yhdestä koneesta tai koko Connectin konekannasta. Tämä ominaisuus auttaa esimerkiksi urakoitsijoita laskutuksessa ja tehtyjen töiden dokumentoinnissa. •

Q-SARJA ON VUODEN MAATALOUSKONE

Valtran Q-sarja voitti Farm Machine 2023 -palkinnon SIMA-messuilla Pariisissa marraskuussa. Tuomaristo vakuuttui Q-sarjan monipuolisuudesta ja sopivuudesta etenkin urakointikäyttöön. Farm Machine -tuomaristoon kuuluu maatalouskonealan journalisteja 18 eri mediasta.

– Tiedämme että Q-sarja on voittaja-ainesta. Siinä on isojen maatilojen ja urakoitsijoiden tarpeisiin juuri sopiva sekoitus tehoa, ajomukavuutta ja teknologiaa, kommentoi Valtran markkinointijohtaja **Mikko Lehikoinen**. •

Internet: valtra.fi

VALTRA TEAM

ISSN-L 2243-3538
ISSN 2243-3538

Päätoimittaja Katja Vuori, Valtra Inc., katja.vuori@agcocorp.com **Toimitus** Tommi Pitenius, Markkinointiviestintä Pitenius Oy, tommi@pitienius.fi
Toimituskunta Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechagroep.nl // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., izabela.zielinska@agcocorp.com // Alessandra Dalla Via, Alessandra.DallaVia@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, charlotte.morel@agcocorp.com // Christian Keßler, AGCO Deutschland GmbH, christian.kessler@agcocorp.com // Sarah Howarth, AGCO Limited, sarah.howarth@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com // Alexander Löwenberg, Valtra Inc., alexander.loewenberg@agcocorp.com // Andrina Gerner, GVS Agrar AG, andrina.gerner@gvs-agrar.ch //

Julkaisija Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti **Koordinointi** Viestintätoimisto Medita Oy
Taitto Grafiikka Puikkonen Oy **Paino** Grano Oy **Valokuvat** Valtran arkisto, ellei toisin mainita

Valtra is a worldwide brand of AGCO

Seppo ja Virpi Mörsky pitävät lypsykarjatilaa Loimaalla

"EI SE RATKAISE MONTAKO LEHMÄÄ ON, VAAN PALJONKO NIISTÄ JÄÄ KÄTEEN"

TEKSTI JA KUVA TOMMI PITENIUS



Seppo ja Mikko Mörsky kokeilevat N134 HiTech -traktoria PTO-aggregaatin edessä, että varavirtaa riittää sähkökatkon yllättäessä. Hyvin näyttää toimivan!

Rantamäen tilalla on 30 lehmän parsinavetta ja vuokramaineen 52 hehtaaria peltoa, jotka ovat kilometrin säteellä pihapiiristä. Moni pitäisi tilaa pienenä, mutta Rantamäen tilalla ei ole keskitytty niinkään hehtaareihin tai lehmien määrään, vaan euroihin. Leivässä on pysytty, kun jokainen lehmä tuottaa paljon laadukasta maitoa pienillä kustannuksilla.

– Tottahan se on, että kun **Mikko**-poika tästä jatkaa, niin sitten pitää laajentaa. Suunnitelmat ovat jo valmiina yhden robotin, eli 70 lehmän navetalle. Ajattelin jatkaa vielä vuoden, niin saa sitten lähteä kultamitali kaulassa eläkkeelle, kun on tuottanut laatumaitoa 25 vuotta peräjäälkeen, kertoo **Seppo Mörsky**.

Kokkolassa Outokummun tehtaalla luokkahitsariksi ja työteknikoksi

kouluttautunut Seppo muutti takaisin kotikyläkseen ja otti kotitilan haltuunsa 1984 isän äkillisen kuoleman johdosta. Seppo Mörsky kävi Forssassa vieraalla palkkatöissä emännän hoitaessa navettatöitä ja perusti 1996 SM-Hitsaus -nimisen yrityksen maatalouden sivuelinkeinoksi. Yrityksen nimissä hän teki mm. alihankintaa isommille firmoille sekä yksittäisiä, vaativia hitsaustöitä, kuten traktorin runkoja, moottorinlohkoja, alumiinia, sisustuksia yms.

– Palkkatyön ja navetan yhdistäminen osoittautui vaikeaksi. Aika usein huomasi olevansa väärässä paikassa väärään aikaan. Kun perusti oman yrityksen ja teki hitsaustöitä maatilalla, niin molemmat työt hoituivat paremmin.

Lisää tehoa paalaukseen

– 2020 menin valittamaan Loimaan traktorimyyjälle **Jukka Uusitalolle**, että 6250 meinaa hyytyä, kun tekee oikein tiukkoja paaleja. Jukka heti lohdutti, että katsotaan sulle sellainen traktori, että riittää tehot. Tein kaupat näkemättä, kun oli jo kokeusta Valtroista, huollosta ja Jukan kanssa kauppohen tekemisestä. Vaihdoissa annoin 6250:n ja 903:n.

Tilalla on lisäksi A93 ja 359, jossa tosin on 361:n perä. A93:ssa on etukuormain ja lehmät ruokitaan sillä päivittäin. 359:kin pääsi viime keväänä oikeisiin kylvöihin, kun urakoitsijalla oli pieniä murheita heinänsiemenkylvökoneensa kanssa. Kylvöt hoituvat 359:llä ja rautapyöräisellä Jukolla. Aikaa tosin meni kaksi päivää, kun urakoitsijalta olisi mennyt kaksi tuntia, mutta eipä ollut mihinkään kiire.

– Hyvin ja nopeasti käy paalaus uudella traktorilla, ei tarvitse himmailla kaasulla. 540e-voimanotossa riittää hyvin tehot ja ohjaamossa on miellyttävän hiljaista. Ja se Connect on kätevä, kun huolto näkee mitä traktorilla on tehty ja osaavat varata osat tarvittaessa valmiiksi. Atula ja aiemmin Konekoski ovat hoitaneet huollot tavattoman hyvin. •

10 YEARS VALTRA UNLIMITED



Unlimited 10 vuotta

INTOHIMONA TEHDÄ ASIAT TOISIN

Kymmenen vuotta sitten Suolahden traktoritehtaalla pari rohkeaa insinööriä ja asentajaa halusi varustella traktoreita vielä valinnais- ja lisävarusteitakin pidemmälle. Unlimited-studio lähti käyntiin varovaisena kokeiluna, mutta sen suosio yllätti tekijät. Nykyisin kolmasosa Suolahden tehtaalta valmistuvista traktoreista kulkee Unlimited-varustelun kautta.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Unlimited-studion vetäjä **Petri Loukiala** on maatilan poika ja tuli alunperin Valtralle töihin tuotekehityksen moottorijaakseen.

Hän viehättyi Valtran tavasta räätälöidä traktorit mahdollisimman pitkälle asiakastilausten mukaan.

– Tuli ajatus viedä räätälöinti ja asiakaspalvelu vielä pidemmälle, aivan yksilölliseksi. Haaveiltiin, että mitä jos asiakas saisi suoraan tehtaalta aivan kaikki varusteet mitä tarvitsee työssään. Yhtiön sisällä sovittiin, että katsotaan onko tällaiselle palvelulle kysyntää. Jo ensimmäiset kuukaudet näyttivät, että kyselyitä alkoi tulla heti eri puolilta maailmaa, vaikka aluksi oli tarkoitus kokeilla tätä vain kotimaassa, muistelee Loukiala.

Alussa ei ollut tiloja, työkaluja eikä tekijöitä. Nimeksikin pohdittiin esimerkiksi Custom Equipment Centeriä ja VIP:tä, kunnes Unlimited-havaittiin kuvaavimmaksi. Ajatus oli tehdä eri maihin ja esimerkiksi erilaisiin urakointitöihin erilaisia traktoreita.

Unlimited-studiossa on varusteltu tuhansia täysin yksilöllisiä traktoreita erilaisiin asiakastarpeisiin. Lisäksi traktoreita on varusteltu tiettyihin töihin, kuten tienhoitoon, metsäurakointiin, lentokentille ja puolustusvoimille.

– Olen kotoisin maatilalta läheltä tehdasta, mutta en tiennyt Valtrasta juuri mitään, kun tulin tänne töihin. Unlimited-studiossa alku oli haasteellinen, kun tehtiin välillä metri-tavarasta osia sinisten pressujen takana hallin nurkassa. Sitten saatiin isommat tilat, sitten vielä isommat ja nyt nekin ovat jo pienet. Parasta on ollut asiakkaiden palaute, työn vaihtelevuus ja mukava tiimi, kertoo Unlimitedin ensimmäinen asentaja **Johan Oikari**.

Yksilöllisiä traktoreita tai pientä sarjatuotantoa

Unlimited-studio on tullut kuuluisaksi täysin yksilöllisistä traktoreista. Erään maanviljelijän traktoriin tehtiin erikoisrappuset, ettei ohjaamossa mukana kulkenut koiria loukkaisi tassujaan. Maaseutunuorille tehtiin seksikkään vaaleanpunainen traktori, jolla nämä kiersivät ympäri maata kampanjoimassa maatalouden puolesta kylpytynnyri traktorin perävaunussa. Iso osa Unlimited-traktoreista on kuitenkin eräänlaista pien-sarjatuotantoa.

– Esimerkiksi jonkun maan puolustusvoimat voivat tilata kymmeniä tai sata samalla tavalla varusteltua traktoria. Tai iso urakoitsija tai vaik-



kapa tielaitos voi tilata samanlaisia traktoreita joka vuosi tienhoitotöihin. Tai vaikka asiakkaat ovat eri urakoitsijoita, niin silti esimerkiksi metsä-, lentokenttä- tai tienhoitotöihin varustettuihin traktoreihin tulee usein samankaltaisia ratkaisuja, kertoo Loukiala.

Kaikkea ei nykyisin tehdä suurenkaan itse, vaan apuna on laaja yhteistyökumppaneiden verkosto. •



Traktorimyyjä ja maanviljelijä Jarmo Tynilä osti maailman ensimmäisen Unlimited-traktorin vuonna 2013. Hän ei tiennyt tilaamansa N163 Directin varustelua ennen kuin näki sen esittely-tapahtumassa.



Ensimmäisen Unlimited-traktorin ostikin traktorimyyjä

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Jarmo Tynilä on traktorimyyjä AGCO Suomen Seinäjoen pisteessä, mutta lisäksi hän viljelee omaa viljatilaa. Vuoden 2012 lopulla hän osti N163 Directin omalle maatilalleen.

– Markkinointipäällikkö soitti ennen traktorin toimittamista, että haittaako jos kone myöhästyy vähän, kun siihen tehtäisiin muutamia koeasennuksia. Kysyin, että mitä siihen oikein asennetaan, mutta päällikkö sanoi vaan, että älä välitä, hyvä siitä tulee, muistelee Tynilä.

Tynilä näki uuden traktorinsa ensimmäistä kertaa vuoden 2013 alussa Suomen traktorimyyjien yhteispalaverissa – ja yllättyi.

– Oma kone oli siellä näytillä, kun Unlimited-studio lanseerattiin meille myyjille. Traktorissa oli parempi äänentoisto, tummennetut lasit, Unlimited-lattiamatto, valot polkimissa, 360 asteen vyötärövalot, lisävalot etulokasuojan kääntölaitteessa, hiilikuituteippaukset ja lämmitettävä tuulilasinsulka. En olisi itsekään monia noista varusteista kaivannut, mutta huomasi äkkiä, että esimerkiksi parempi äänentoisto lisää valtavasti viihtyisyyttä ja tummennetut lasit pitävät ohjaamon viileämpänä. Aluksi moni myyjä ajatteli, että ottaako kukaan tällaisia varusteita työkoneseensä, mutta nyt tiedetään, että ottaa.

Noin 60–70 -prosenttia Tynilän myymistä traktoreista menee Unlimited-studion kautta. Jos asiakas on kerran halunnut koneeseensa Unlimited-varustelun, niin hän haluaa sellaisen myös seuraaviin koneisiinsa.

– Unlimitedissa kone voidaan varustella monipuolisemmin ja laadukkaammin, suoraan valmiiksi työhön, sekä saada kaikki varusteet saman rahoituksen ja takuun piiriin. Traktori räätälöidään asiakkaan töihin kuin hansikas käteen.

Nyt Tynilän kymmenen vuotta vanha Unlimited-traktori on jo seuraavalla omistajallaan.

– Se oli minulla viisi vuotta ja ajoin sillä 2300 tuntia. Se oli yksi parhaita traktoreita mitä minulla on ollut ja ehkä komeinkin. Unlimited-varusteet ovat kova sana myös käytettyinä ja ratkaisevat usein käytetyn kaupan. •

UNLIMITED-JUHLAVUODEN VARUSTEPAKETIT

Unlimited 10 years Light Edition -varustepaketti

- Ekstra USB-pistoke
- Puhelinpidike langattomalla latauksella
- Erikoislogo ratissa
- Unlimited 10 years -kyltti virtalukossa
- Unlimited-kyltit pako- ja ilmanotto-putkessa
- Unlimited-lattiamatto ja penkinpäällinen
- Unlimited 10 years -tarra SmartTouch-kyynänojassa
- + Lahjasetti (laukku, led-otsalamppu, monitoimityökalu ja puhdistussetti)

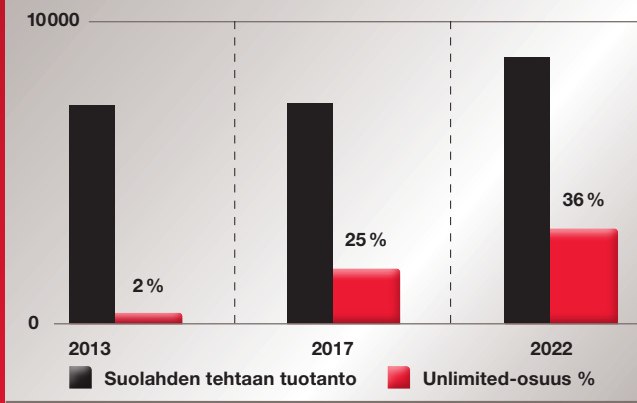
Unlimited 10 years Full Edition -varustepaketissa lisäksi

- Musta nahkaistuin ja apukuljettajan istuin
- Uusi monitorinrauta
- + Lahjasetti (sama kuin Light Edition sekä Valtra Collection -lahjakortti, jolla saa Unlimited-takin)

10 YEARS VALTRA UNLIMITED

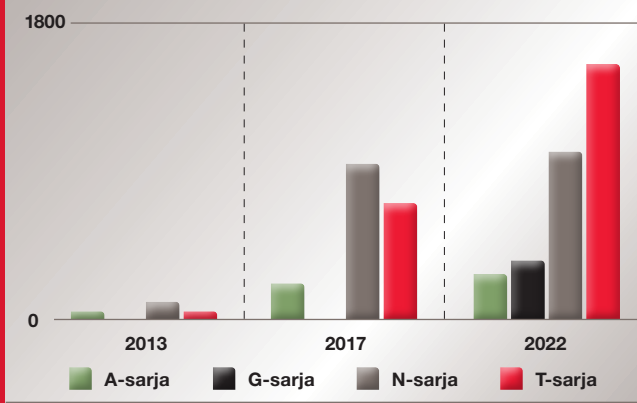
Unlimited-studion 10 vuotta

Unlimited-varusteltujen traktoreiden osuus



Unlimited-studiossa varusteltujen traktoreiden määrä on kasvanut vuosi vuodelta kymmenen vuoden ajan. Joka kolmas Suolahden tehtaalta valmistuva traktori kulkee Unlimited-studion kautta.

Unlimited-varustelu mallisarjoittain



T-sarjan suosio on kasvanut vuosien kuluessa. Muuten Unlimited-varusteltujen traktoreiden osuus vastaa suunnilleen mallisarjojen yleistä suosiota.

Suosituimmat varusteet Top 5

1. Erikoismaalaukset
2. Lisä- ja varoitusvalot
3. Lisähydrauliikka
4. Lisävirtapistokkeet ja sähkökytkennät
5. Sisustusratkaisut



Unlimited-asennuspaikkojen määrä

- 2013 studiolla oli 2 asennuspaikkaa
- 2023 asennuspaikkoja on jo 10

Unlimited-henkilöstön määrä (kpl)



Unlimited-henkilöstön määrä on kasvanut vuosien varrella. Vuonna 2013 henkilöstössä oli viisi miestä, mutta naisia ei ollut vielä yhtään. Tänä vuonna miehiä on 21 ja naisia 6.



Unlimited-studio sijaitsee Valtran tehtaassa yhteydessä Suolahdessa.

Saksa

Suomi

Ranska

Iso-Britannia

Itävalta

Norja

Ruotsi

Puola

Italia

Tshekki

Espanja

Sveitsi

Tanska

Hollanti

Irlanti

Australia
Portugali
Belgia
Slovakia
Uusi-Seelanti
Slovenia
Moldova
Viro
Japani
Liettua
Latvia



AGCO Suomen teknisen tuen puhelin auttaa ympäri vuoden

VARAOSAPÄIVYSTYS JA TEKNINEN TUKI SAMASSA NUMEROSSA

Valtran varaosapäivystys on palvellut asiakkaita keväisin, kesäisin ja syksyisin jo vuosikymmenten ajan. Uutena palveluna on nyt avattu tekninen tuki, joka palvelee ympäri vuoden.

TEKSTI JA KUVA TOMMI PITENIUS

Varaosapäivystyksestä on kyselty teknisiä neuvoja kautta aikain, mutta varaosapäivystäjillä ei ole ollut erityistä pätevyyttä eikä työkaluja auttaa huoltoasioissa.

Nyt AGCO Suomen asiakkaille on tarjolla myös teknistä tukea samassa puhelinnumerossa **020 690 690** kuin varaosapäivystys. Molemmat palvelut vieläpä ympäri vuoden.

– Päälinja on edelleen se, että päiväsaikaan kannattaa ottaa yhteyttä lähimpään merkkihuoltoon. Iltaisin ja viikonloppuisin tarjoamme teknistä tukea puhelimitse, kertoo AGCO Suomen huoltopäällikkö **Heikki Anttonen**.

Traktoria on vaikea korjata puhelimitse, mutta usein voidaan antaa ensiapua, ohjeita ja vinkkejä, että traktorilla voidaan jatkaa töitä kunnes se saadaan arkipäivänä huoltoon. Mahdolliset puhelimen välityksellä tehdyt korjaukset ovat kuitenkin aina asiakkaan vastuulla.

– Meillä on ringissä kuusi todella kovaa Valtran teknisen tuen osaajaa, joista kukin päivystää viikon kerrallaan. Fendteihinkin annamme tukea, mutta vaikeissa tapauksissa joudum-

me palaamaan asiaan myöhemmin, kun asia on saatu selvitettyä. Sampo-puimureille annamme teknistä tukea samassa numerossa syksyisin puutien aikaan, kertoo Anttonen.

AGCO Suomen jälkimarkkinoinnin tukiorganisaatiossa on monta kerrosta. Teknisen tuen taustalla on erillinen huoltoneuvojen verkosto, joka tukee huoltoyrittäjiä ja -asentajia. Normaalisti loppuasiakkaat eivät ole heihin yhteydessä suoraan, mutta nyt tämä verkosto tukee teknisen tuen kautta myös loppuasiakkaita. Lisäksi Äänekosken Hirvas-kankaalla toimii huoltokoulutus, joka kouluttaa alalle tulevia asentajia ja vanhempiakin asentajia uusien traktoreiden osalta. Suolahdessa puolestaan tehdään varaosa- ja huoltokirjoja sekä muuta materiaalia huoltoasentajien tueksi.

Katso rungonnumero valmiiksi ennen soittoa

Sekä varaosien että teknisen tuen asiointia helpottaa, jos katsoo traktorin rungonnumeron valmiiksi ennen soittoa. Rungonnumero on tarkempi kuin esimerkiksi tietokone- ja vuosimallista, koska joskus

traktoreihin tulee muutoksia kesken vuoden.

– Tekninen tuki on ollut käytössä jo viime keväästä, mutta sitä ei vielä isommin markkinoitu, vaan haluttiin kokeilla miten se lähtee toimimaan. Kesän aikana tuli reilut 50 puhelua, mutta määrä varmasti kasvaa, kun palvelusta kerrotaan esimerkiksi tässä lehdessä, arvioi Anttonen.

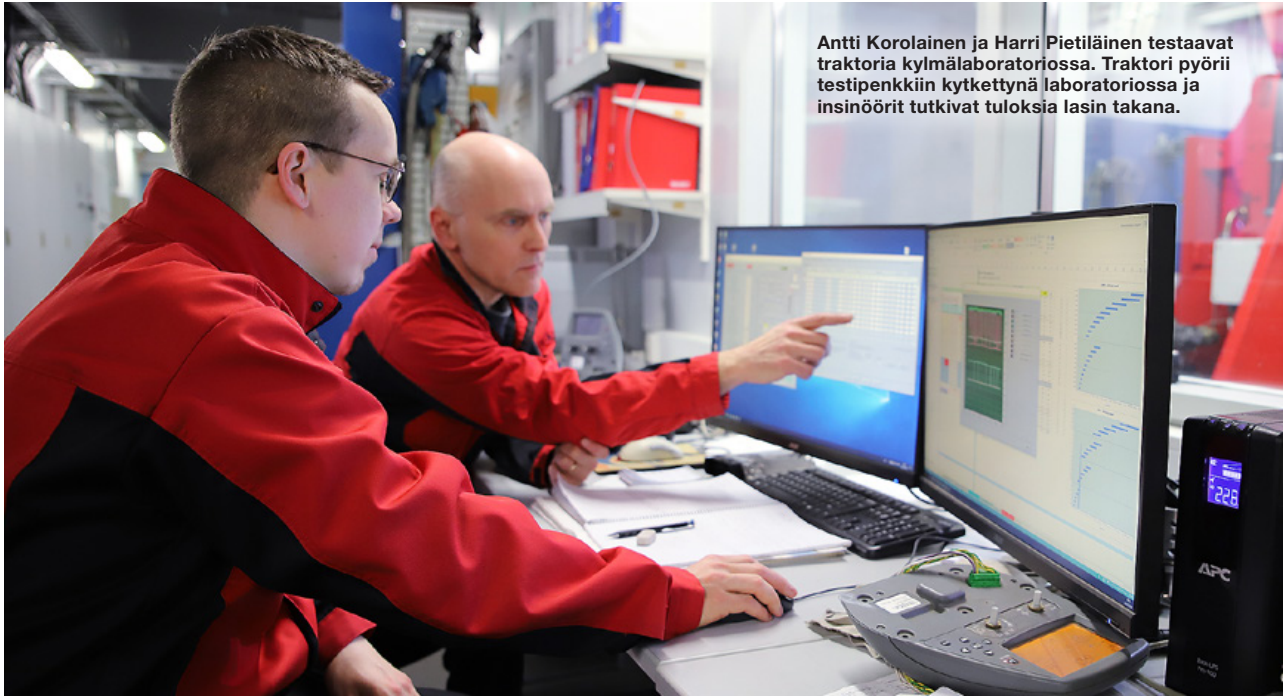
Teknisen tuen puhelinnumero on maksullinen ja yöaikaan maksu on vielä hiukan kalliimpi kuin iltaisin. Viime kesänä maksua ei käytännössä vielä peritty, mutta maksu otetaan käyttöön lähiaikoina. Pie-nellä maksulla kannustetaan siihen, että puhelut pysyisivät napakoina ja todelliset avuntarvitsijat saisivat varmasti apua.

Joissakin tapauksissa asiakas voi myös teknisen tuen lisäksi saada avukseen paikallisen, päivystävän huoltoasentajan. Varsinkin sesonkiaikoina pyritään tukemaan asiakkaita tällä lisäpalvelulla osassa AGCO Suomen huoltopisteistä. Päivystävällä huoltoasentajalla on aina käytössään huoltoauto työkaluineen sekä näkyvyys tietokoneella varaosasaldoihin. •

◀ Jälkimarkkinoinnin myyntipäällikkö Jussi Anttonen ja huoltopäällikkö Heikki Anttonen ovat tyytyväisiä, kun asiakkaita voidaan vihdoin palvella sekä varaosa- että huoltoasioissa myös iltaisin ja viikonloppuisin. Suolahden huoltopalvelukeskuksessa työskentelee lähes sata sellaistaakin ihmistä, joiden sukunimi ei ole Anttonen.

Talleta puhelimeesi numero

020 690 690



Ensin testataan simulaatiossa

SITTEN LABORATORIOSSA JA LOPUKSI PELLOLLA

Maailma muuttuu, traktorit muuttuvat ja myös traktoreiden tuotekehitys muuttuu teknologian mukana. Uusia traktoreita ja niiden osakokonaisuuksia testataan yhä enemmän simulaatioilla. Simulaatiot eivät korvaa laboratorio- tai peltotestejä, vaan ovat tulleet niiden tueksi. Simulaattoreissa testatut traktorit ovat paljon valmiimpia tullessaan laboratorioon tai pellolle.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS, VALTRAN ARKISTO

Suolahden tuotekehityksen laboratorio on paikka, josta tulee mieleen James Bond -elokuvien tiedemies Q:n työpaja. Päätä kääntämällä näkee traktoriteknikan kehityksen

seuraavat viisi vuotta eteenpäin – ja kauemmaskin. Tuotekehityskeskuksesta löytyy esimerkiksi muotoilustudio, jarrupenkkejä, puolikaiuton hiljainen huone, pakkahuone, suolasumukaappi, tärinäpenkkejä, isoja

3D-printtereitä sekä hydropulsaattori, jolla voi vaikka repäistä traktorin kahtia. Se ei toki olisi kovin fiksu testi, vaan tyypillisesti hydropulsaattorilla nitkutetaan esimerkiksi traktorin runkoa tai nostolaitetta suurella

Uudessa laboratorioissa haluttu lämpötila pysyy tasaisena ja lisäksi voidaan luoda myös haluttu ilmankosteus ja tuuli.

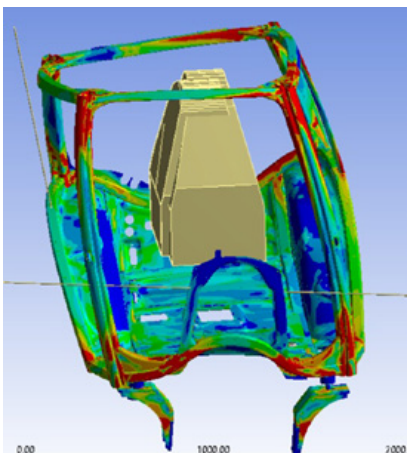
voimalla muutaman kuukauden ajan.

– Simulaatioiden osuus on kasvanut koko ajan ja olemme tässä asiassa aika lailla kehityksen kärjessä. Virtuaalitestauksen ansiosta pääsemme testaamaan uutta traktoria tai sen osia paljon ennen ensimmäistäkään prototyyppiä. Kun sitten tehdään sama testi esimerkiksi oikealla voimansiirrolla, moottorilla tai ohjaamalla, niin siitä saadun palautteen mukaan kehitämme ja tarkennamme myös simulointia, kertoo tuotekehitysjohdaja **Henry Palonen**.

Virtuaalitesteissä saadaan myös valtavan paljon enemmän toistoja kuin ihmisten ajamissa testeissä. Testaussykli on paljon nopeampi kuin jos suunniteltaisiin muutos johonkin moduliin, tilattaisiin osat, tehtäisiin kokoonpano, ajettaisiin testit ja korjattaisiin testitulosten mukaan. Prototyyppien kanssa tähän menee kuukausia tai jopa vuosi, virtuaalitesteissä ehkäpä vain viikkoja tai päiviä.

Testejä rinnakkain, ei peräkkäin

Erillisten moduleiden testaus on myös tehokkaampaa kuin pelkäs-



Simulaatioiden osuus on kasvanut. Kuvassa ohjaamurungon vääntölujuuden simulaatio.

tään kokonaisen traktorin testaus. Virtuaalisesti ja laboratorioissa voidaan testata yhtä aikaa vaikkapa moottoria, voimansiirtoa ja ohjaamoja. Jos ne olisivat kaikki kiinni prototyyppitraktorissa, esimerkiksi ennen moottoritestejä pitäisi odottaa voimansiirtotestien päättymistä. Silti myös kokonaisuus pitää testata huolella.

– Ei voi kuitenkaan sanoa, että tuotekehitysprosessi olisi nopeutunut, koska traktorit ovat muuttaneet samaan aikaan monimutkaisemmiksi. Nykyisin pystymme testaamaan enemmän samassa ajassa kuin ennen.

Yhteistyötä tehdään tiiviisti AGCO:n muiden 29 tuotekehityskeskuksen kanssa. Kaikkiaan AGCO:lla työskentelee tuotekehitystehtävissä 2500 ihmistä, joista Suolahdessa lähes 200. Lisäksi satoja ihmisiä työskentelee Valtraan liittyvien tuotekehityshankkeiden parissa esimerkiksi insinööritoimistoissa ja alihankkijoilla.

– Suolahden tuotekehityskeskuksessa on kyky suunnitella koko traktori alusta loppuun. Kuitenkin jokaisessa Valtrassa on myös jossain muualla suunniteltuja osia ja vastavasti muissa AGCO:n traktoreissa on meidän suunnittelemiamme osia. Mitä järkeä olisi suunnitella vaikkapa kolme hivenen erilaista nostolaitetta eri traktorimerkeille? Nyt yksi tiimi voi tehdä sen ja kaksi muuta voivat suunnitella jotain muuta mistä on enemmän hyötyä asiakkaalle, sanoo Palonen.

Suolahden tuotekehityskeskukseen aletaan lähiaikoina rakentaa uutta muotoilustudiota ja ns. neljän vuodenajan testihuonetta. Kun vanhassa kylmälaboratoriossa voitiin simuloida vain pakkasta eikä lämpötila tahtonut pysyä tasaisena, kun tehokas traktori oli siellä käynnissä,



Teollinen muotoilija Henri Hokkanen viilaa muovista tehtyä kyynärnojan suunnittelumallia. Muotoilustudiossa käytetään paljon muovia, puuta ja 3D-printattuja osia, kun tulevista traktoreista tai esimerkiksi ohjaamoista tehdään näköisille.



Jan-Erik Karjula ajaa traktoria testipenkissä. Testipenkissä saatujen tuloksien avulla kehitetään paitsi itse traktoria, myös siitä tehtyä simulaattoria niin, että se jatkossa vastaa entistä tarkemmin oikeaa traktoria.

niin uudessa laboratorioissa haluttu lämpötila pysyy tasaisena ja lisäksi voidaan luoda myös haluttu ilmankosteus ja tuuli. •



Suolahden varaosakeskuksessa on paljon valmiita huoltopaketteja eri mallisiin ja eri ikäisiin traktoreihin sekä ns. isompiin että pienempiin huoltoihin.

Valtran keksintö leviää konealalla

HUOLTOPAKETTI ON KÄTEVÄ AMMATTI-ASENTAJALLE JA TRAKTORIN OMISTAJALLE

TEKSTI JA KUVA TOMMI PITENIUS

Huoltopaketit ovat olleet Valtran erikoisuus jo yli 20 vuoden ajan. Nyttemmin myös kilpailevat traktorimerkit sekä metsä- ja maansiirtokoneiden valmistajat ovat ottaneet huoltopaketit käyttöönsä.

– Huoltopaketit helpottavat ja nopeuttavat työskentelyä sekä varaosamyymälässä että huoltokorjaamossa. Kaikki tarvittavat osat löytyvät paketista eikä niitä tarvitse keräillä varaosapisteessä. Tämä nopeuttaa ja tehostaa työskentelyä. Huoltopaketti myös varmistaa, että kaikki tarvittavat osat tulee varmasti vaihdettua eikä mitään unohdu, kertoo jälkimarkkinoinnin myynti-

päällikkö **Jussi Anttonen**.

Huoltopaketti sisältää voiteluaineita lukuunottamatta kaikki kyseisessä huollossa tarvittavat osat, kuten ilman- ja öljynsuodattimet, tiivisteet jne. Huoltopaketteja löytyy vanhemmissa koneissa esimerkiksi 500 ja 1000 tunnin huoltoihin, uudemmissa 600 ja 1200 tunnin huoltoihin. Paketissa on myös pusit, joihin likaiset vanhat suodattimet voi laittaa.

Edullisempia paketissa kuin erikseen ostettuna

Huoltopaketin sisältö on hieman edullisempi pakettina kuin kaikki

amat osat erikseen ostettuna.

Huoltopaketti säästää paljon osien keräilytyötä niin keskusvarastossa kuin jälleenmyyjän luona. Paketit valmistetaan Valtran varaosakeskuksessa Suolahdessa.

– Noin 70 prosenttia huoltopaketeista menee merkkihuoltojen käyttöön ja 30 prosenttia traktorinomistajille, jotka tekevät huollot itse. Ammattilaisetkin siis suosivat niitä.

Huoltopaketit ovat helppo tapa pitää traktori hyvässä kunnossa ja sen jälleenmyyntiarvo korkeana. Huolto on investointi joka maksaa itsensä takaisin traktorin toimintavarmuutena ja traktoria myydessä. •



MTK:n toiminnanjohtaja Jyrki Wallin:

"MINUSTA EI TULLUTKAAN TRAKTORIMIESTÄ, VAAN JÄRJESTÖMIES"

MTK:n toiminnanjohtaja Jyrki Wallin opiskeli maatalousteknologian agronomiksi, oli opiskeluaikaan töissä Valtran tuotekehityksessä ja teki sinne gradunsakin. Nykyisin Wallin viljelee sivutoimisesti kotitilaansa, josta löytyy mm. Valmet 565 ja Valtra N92 HiTech.

MTK:n toiminnanjohtaja Jyrki Wallin opiskeli Viikissä maatalousteknologiaa. Opiskelujen loppupuolella hän oli kesätöissä Valtran tuotekehityksessä ja teki sinne myös lopputyönsä.

TEKSTI TOMMI PITENIUS

Millaisia muistoja tuosta Valtra-ajasta jäi?

– Se oli toiveiden täyttymys. Pääsi osastolle, johon yleensä kukaan ei pääse ja näki millaista teknologiaa on tulossa. Siellä oli töissä yli sata huipputyyppiä ja toiminta oli kansainvälistä. Kotona oli aina sanottu, että koneet pidetään ehjänä, mutta nyt sanottiinkin, että "Anna palaa, poika. Parempi että ne menevät rikki sinulla eikä isännällä". Testasin ja kehitin esimerkiksi pikavaihteiden, nostolaitteen ja nelivetoautomaatiikan toimintaa. Yksitoikkoisuus oli siitä työstä kaukana.

Miten päädyit MTK:n töihin?

– Pidin vuosikymmeniä selvänä, että tulen työskentelemään maatalousteknologian parissa. Sitten kun valmistuin, oli pahin lama, eikä Tourulan tuotekehitykseen otettu ketään töihin. Ajattelin että käyn järjestöhommissa ja palaan sitten tuotekehitykseen, kun ajat ovat paremmat. Jossain vaiheessa oli sitten pakko uskoa, että järjestöhommat olivat vieneet mennessään ja tekninen osaamiseni oli vanhentunut.

Minkä verran ajat nykyisin traktorilla?

– Olen läpi vuosikymmenten käynyt kotitilalla auttamassa.

Sukupolvenvaihdos tehtiin 2021 ja olen nyt sivutoiminen viljelijä. Se on äärettömän tärkeä henkireikä; siellä pääkoppa nollautuu ja joskus saa jopa uusia ajatuksia. Metsähommatkin ovat kivoja, koska ne eivät ole yhtä aikataulutettuja kuin viljely. Rakastan traktoreita ja koneiden korjailukin on mukavaa. Edunvalvonta on tietysti ykköshomma, mutta sivutoimise- na viljelijänä pysyy kuitenkin tuntuma maatalouteen, kun hoitaa kaikki tukihaut, kirjanpidot, peltotyöt, lainanmaksut sekä seuraa lannoitteiden hintoja ja uusia traktorimalleja.

Seuraatko maatalousteknologian kehitystä?

– Kehitys ei pysähdy. Tuleeko traktoreista aina vaan isompia ja tehokkaampia, vai asettaako pellon kasvukunnosta huolehtiminen jossain vaiheessa rajat, en tiedä. Tai tuleeko täysin itsenäisesti toimivia robottitraktoreita, joita tutkittiin jo minun opiskeluaikaan. Tai ehkä seuraavat isot mullistukset tapahtuvat maatalouden datan ja tietojenkäsittelyn puolella. Olemme Suomessa teknologian kärkimaita monella alalla ja toivon, että saamme teknologiasta kilpailuetua maataloustuotannon kannattavuuteen. •

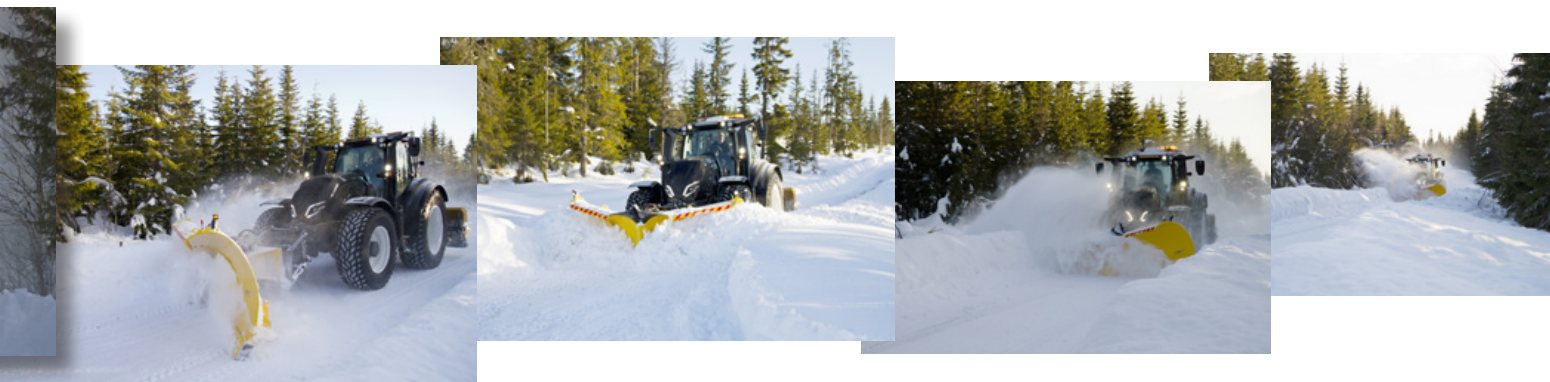


Valtrat Norjan puolustusvoimien töissä

VALTRA GUIDE TEKEE AURAAMISEN HELPOKSI

Norjan puolustusvoimien ampuma-alueella Østlandetissa on 250 kilometriä teitä, jotka pitää talvisin puhdistaa lumesta. Nyt lumenauraus on saatu mahdollisimman tehokkaaksi Valtra Guide -automaattiohjauksen avulla. Automaattiohjaus säästää viikon työaikaa, kun syksyisin ei tarvitse asentaa auraskeppejä.

TEKSTI JA KUVAT LARS OVLIEN



Østlandetin ampuma-alueella Renan kaupungin pohjoispuolella Norjan puolustusvoimat auraavat talvisin noin 250 kilometriä teitä Valtran traktoreiden ja Valtra Guide -automaattiohjauksen avulla.

– GPS:n suurin hyöty on siinä, että nyt voimme keskittyä niihin teihin, jotka ovat kulloinkin ammuntojen kannalta tärkeimpiä ja unohtaa ne tiet, jotka ovat umpihangen peitosia. Se vähentää kovasti stressiä. Pelkästään aurausviitoista luopumalla säästämme noin seitsemän työpäivää, kertoo everstiluutnantti **Tor Åge Tøsdal**.

Hän on vastuussa Østlandetin 193 neliökilometrin ampumakenttä-alueesta Renan kaupungin pohjoispuolella. Ampuma-alueella on noin 400 kilometriä metsäteitä, joista 250 pidetään auki talvisin.

– Laitamme aurausviitat vain sellaisille teille, joita pitkin ajetaan aurausautoilla. Traktorin käyttö lumitöissä on tehokkaampaa, edullisempaa ja nopeampaa kuin käyttää lumilinkoja pyöräkuormaimilla.

Käytössä on T255 Versu ja kaksi N174 Directiä, jotka on hankittu puitesopimuksen mukaisesti Norjan Valtra-maahantuojalta Eikmaskinilta. Paikallisesti traktoreista huolehtii jälleenmyyjä Akershus Traktor.

– Ennen lumentuloa ajamme tiet läpi ja talletamme reitit Valtra Guiden muistiin. Ajamme silloin keskellä tietä. Jos tie menee lumesta täysin

näkymättömiin – ja niin käy täällä vuoristossa nopeasti – tie on helppo avata uudelleen.

Traktorinkuljettaja **Kjell Bekkelund** ymmärtää hyvin miten arkinen työ on helpottunut

– Valtra Guiden käyttö on helppo aloittaa. Kun olet kerran tallentanut tien muistiin, niin kytket vaan automaattiohjauksen ja otat sen jälkeen rennosti. Traktori kyllä hoitaa homman parin senttimetrin tarkkuudella, sanoo hyväkuntoinen 60-vuotias, joka harrastaa luontokuvausta.

Østlandetin ampuma-alue sijaitsee yli kilometrin korkeudessa ja olosuhteet voivat vaihtua nopeasti kirkkaasta auringonpaisteesta sumuun tai myrskyyn.

– Viime vuonna ajoin kerran 50–60 sentin tuoreessa lumessa. Vuorilla näkyvyys huononi äkkiä. Olin ajanut kääntöpaikalle pari lenkkiä, niin huomasin siitä missä tie loppuu. Valtra ajaa automaattiohjauksella niin mukavasti, että voin juoda kahvia ja ihailla maisemia.

Automaattiohjauksella ja Valtra Connect -etäseurannalla varustetut Valtrat ovat tehneet työskentelystä tehokkaampaa, mutta myös hyvä paikallinen huolto on erittäin tärkeä.

– Ampuma-alue avattiin 2006 ja ostimme ensimmäisen Valtran 2007. Olemme saaneet erinomaista palvelua Akershus Traktorilta ja he aina vastavat puhelimeen, jos meillä on kysyttävää. Tämä antaa turvaa, kun meillä on kiire täällä ampuma-alueella, kertoo Bekkelund. •



Traktorinkuljettaja Kjell Bekkelundin mielestä Valtra Guide automaattiohjausta on helppo käyttää. Hän ja hänen kollegansa säästävät seitsemän päivää työaikaa, kun ei tarvitse enää asentaa aurausviittoja.



UNELMISTA TOTTA. VALTRA UNLIMITED 10 VUOTTA!

Sinä olet oman työsi asiantuntija. Me olemme asiantuntija toimittamaan räätälöityjä työkoneita mahdollisimman vaivattomasti ja helposti. Odotuksiisi vastaaminen ja niiden ylittäminen on meidän intohimomme.

Kun traktori on rakennettu yksilöllisesti sinulle, voi se tehdä viiden eri työkoneen tehtävät. Unlimited-traktoriin valitut älykkäät ominaisuudet ja oikeat varusteet tukevat kaikkia tehtäviäsi juuri niin kuin haluat. Valtra Unlimited tekee unelmistasi totta.

Sinun toiveesi on meidän intohimomme,
Valtra Unlimited.

valtra.com/valtra-unlimited/10-years



10
YEARS **VALTRA**
UNLIMITED

YOUR WORKING MACHINE



Antamo Vaajakallion käsin piirtämä Valmet 702:n halkileikkauskuva vuodelta 1976.

Kuljettajan olosuhteisiin kiinnitettiin entistä enemmän huomiota, näin ergonomia tuli traktoriinkin.

02-SARJAAN TULI UUTUUKSIA JOKA VUOSI 1970-LUVULLA

Valmet siirtyi mallisarja-ajatteluun 1960-luvulla 100-sarjan myötä.

Toisena mallisarjana tuli 1970-luvulla tarjolle 02-sarja. Edeltäjänsä tavoin sitä ei julkaistu kerralla, vaan uusia traktoreita ja uutuusominaisuuksia tuli vuosittain koko sarjan olemassaolon ajan. Vaikka 100-sarjan suurimpien mallien ohjaamoja markkinoitiin isännän työhuoneena, niin vasta 02-mallien myötä tuli todella ergonominen ohjaamo, jossa työskentelyolosuhteet olivat oikeasti tiiviyn, lämmön ja melutasonkin puolesta markkinoiden parhaat. Vaikka muutkin traktorimerkit markkinoivat "talviohjaamoja", niin eivät ne olleet 02-sarjan ja Volvo BM:n ohjaamojen tasoisia.

Ostajat olivat tottuneet, että samalta traktorimerkiltä on saatavana samanaikaisesti useamman eri kokoluokan koneita. 02-sarja aloitettiin pienimmästä traktorista vuonna 1971, kun Valmet 502 tuli markkinoille. Tälle markkinoiden hiljaisimmalla hytillä varustetulle traktorille oli kysyntää. Ohjaamon lattia oli tasainen ja hyd-

rostaattinen ohjaus vakiovaruste. Kuljettajan olosuhteisiin kiinnitettiin entistä enemmän huomiota, näin ergonomia tuli traktoriinkin.

Vuotta myöhemmin, 1972, tuli luonteva jatkumo traktorisarjaan, Valmet 702. Myös tähän tuli uusittu hiljainen ja lämmin ohjaamo. Uudessa moottorissa kiinnitettiin ensimmäistä kertaa oikeasti huomiota pakokaasujen puhtauteen. Kun vuonna 1973 julkistettiin Valmet 1102 oli 02-mallisarja valmis kolmella "ergonomiamallin" traktorilla. Kahdessa suurimmassa oli 4-sylinteriset moottorit ja suurimmassa ahdettuna. Näistä kukin sai valita tarpeisiinsa sopivan traktorin.

02-sarja sai täydennystä vuonna 1975, kun julkistettiin Valmet 702S,

jonka ahdettu moottori tuotti 102 hv (SAE). Tämä koettiin paremmin sopivaksi maatalouteen, kun taas Valmet 1102 sopi urakointiin. Samalla julkistettiin Valmet 1502 -telitraktori. Tälle Valmetin ensimmäiselle kuusisylinteriselle traktorille ei vielä löytynyt ostajakuntaa. Mutta seuraavana vuonna tuli Valmet 1102:sta nelivetomalli, joka täytti vetokyvylään suurtraktorin ostajien tarpeet. Urakoinnissa nähtiin mahdollisuuksia ja sen ympärille tehtiin seuraavana vuonna teollisuusmallin koneita, niin kaivureita, kuormaimia ja modifioituja lentokenttätraktoreitakin.

Vielä vuonna 1978 sarjaan tuli uusi traktori, Valmet 602, täydentämään pienempien tilojen tarpeita. Tässä kolmisylinterisessä moottorissa oli 58 hv DIN (n. 65 hv SAE). Valmet 502:een verrattuna moottorilavuus nousi 3,3 litraan pitkäikäisyyden myötä. Samana vuonna nähtiin myös toinenkin uudistus, kun Valmet 702- ja 702S -traktoreita sai nyt nelivetoisina. Nyt 02-sarja oli täyskymppi: 6 eri kokoluokan traktoria ja näistä 4 suurinta sai nelivetoisena. •

Malli	Vm	Moottori / tilavuus, syl.	Teho [SAE]	Vaihteet	Renkaat etu-taka	Paino, kg
502	1971	310B/2,69 L, (3-syl)	54 hv/2300 r/min	6+2 R	16"-28"/30"	2500
702	1972	411B72/4,18 L, (4-syl)	75 hv/2200 r/min	8+2 R	18"-38"/34"	3400
1102	1973	411BS/4,18 L, (4-syl, turbo)	115 hv/2300 r/min	8+2 R	20"-34"	3900

Osakas Markus Lehtimäki ja toimitusjohtaja Juha Leivo hankkivat 11 uutta Valtran T- ja Q -sarjan traktoria vuokrattavaksi Konevuokraamo Rentin kautta.



Konevuokraamo Rentti osti 11 Valtraa

TRAKTOREIDEN VUOKRAAMINEN KASVATTA SUOSIOTAAN

Traktoreiden ja muiden maatalouskoneiden vuokraaminen on Suomessa vielä melko nuori ilmiö, joka kuitenkin kasvattaa suosiotaan. Traktoreita ottavat vuokralle etenkin nopeasti kasvavat maatilat sekä urakoitsijat, jotka tarvitsevat koneita sesonkitöihin.

TEKSTI JA KUVA TOMMI PITENIUS

Rentin henkilöstöllä on juuret vahvasti maaseudulla. Osa-
kas **Markus Lehtimäki** ja
toimitusjohtaja **Juha Leivo**
viljelevät työn ohessa vilja-
tilojaan ja tekevät myös metsätöitä.
Kenet tahansa muunkin voi laittaa
traktorin tai kaivinkoneen ohjaimiin.

– Honkajokisia maatilan poikia
ollaani kaikki. Olin jo pikkupoikana
turvesuolla traktorikuskina. Mustia-
lan jälkeen myin viljankosteusmitta-
reita ja sen jälkeen koneita. Ekan
kaivinkoneen hankin omaan käyt-
töön, mutta kun se meni vuokralle,
niin piti hankkia toinen kone, että
sai omat pellot raivattua, muistelee
Leivo.

Vuokraustoiminta alkoi 2003 ja
2007 vuokrakoneita oli jo sen ver-
ran, että emoyhtiö Tracwest Oy:n
rinnalle perustettiin aputoiminimi
Konevuokraamo Rentti. Vuokrau-
sen lisäksi yhtiö toimii nykyisin mm.
Case Construction -maanrakennus-
koneiden, Palms-metsäkuormaa-
jien ja Palmse Trailer -perävaunujen
maahantuojana. Toimipisteitä on
Honkajoen lisäksi Oulussa, Pirkka-
lassa ja Tuusulassa, mutta koneita
toimitetaan kaikkialle Suomeen.

– 2002 ostin uuden Valtra 8400:n
ja ajoin sen tehtaalta tänne turve-
suolle, jossa olin aliurakoitsijana.
Ensimmäinen vuokra-Valtra oli val-
koinen 8550, joka oli lähinnä turve-
soilla ja urakoinnissa. Vuonna 2013
hankittu 163 Versu herätti luotta-
muksen Valtraan.

Tällä hetkellä vuokrauskäytössä
on 15 Valtraa sekä lisäksi John
Deerejä, New Hollandejä ja Case
IH -traktoreita. Lisäksi on runsaasti
esimerkiksi kaivinkoneita, kurottajia,
seuloja ja pyöräkuormaimia.

Vuokra-ajat viikoista vuosiin

Traktorin tyypillinen vuokra-aika on
muutamia kuukausia, mutta tarvit-
taessa traktorin saa vaikka muuta-

maksi päiväksi tai vuodeksi. Kun
koneet palaavat takaisin ne pestään,
tarkastetaan ja tarvittaessa huolle-
taan.

– Asiakas voi haluta traktorin
esimerkiksi rehusesonkiin, erikois-
viljelyn sadonkorjuuseen tai talveksi
lumenauraukseen. Isoille ja kasva-
ville tiloille koneen vuokraus voi olla
myös rahoituskysymys, kun vuokra-
kone ei sido pääomaa. Nuorempi
yrittäjä taas voi päästä vuokrako-
neella urakoinnin makuun. Yhteistä
kaikille on se, että vuokraajat ovat
ammattilaisia ja kone tulee ahkeraan
käyttöön, kuvailee Leivo tyypillisiä
asiakkaita.

Kaikissa yhdessätoista uudessa
T- ja Q -sarjan Valtrassa on auto-
maattiohjaus, Valtra Connect -etä-
seuranta ja muutenkin varustelu on
hyvä. Useissa koneissa on etunos-
tolaite ja etuvoimanotto tai etu-
kuormain. Tunteja traktoreihin tulee
yleensä reilu tuhat vuodessa.
Vakuutukset ja huollot kuuluvat
vuokrauksen hintaan.

– Käyttöaste on konevuokrau-
ksessa se juttu. Jos pihalla seisoo
liikaa koneita, alkaa hirtittää, mut-
ta jos piha on ihan tyhjä, niin sekun
hirtittää. Koskaan ei tarkasti tiedä
millaiselle koneelle on kysyntää
ja millaiselle ei. Paljon on kokeiltu
ja opittu kantapään kautta. Nyt esi-
merkiksi tuomme tarjolle muutaman
kuormaimella varustetun metsä-
perävaunun.

Valtra yleistyy vuokratraktorina

Yleensä Rentti vaihtaa vajaat kym-
menen traktoria vuodessa. Yhden-
toista uuden Valtran hankinta lisäsi
Valtrojen osuutta huomattavasti.

– Valtra on vuokraukseen hyvin
soveltuva traktori, joka on oikean
kokoinen ja passaa hyvin joka hom-
maan. On myös meidän kannalta
helpompaa, kun on useampia
samanlaisia traktoreita eivätkä ihan



Rentti on AGCO Suomen kumppani traktorivuokrauksessa

Rentti, eli Tracwest Oy, ja AGCO
Suomi Oy sopivat huhtikuussa
yhteistyöstä Valtra-traktoreiden
vuokrauksessa.

Vuokratraktoria kaipaavat
urakoitsijat ja viljelijät voivat
jatkoksa ottaa yhteyttä lähimpään
AGCO Suomen traktorimyyjään.
Traktorimyyjä järjestää sopivan
vuokratraktorin yhteistyössä
Rentin kanssa.

AGCO Suomen kattava huolto- ja
varaosapalvelu tukee myös vuokra-
traktoreita.

kaikki ole eri merkkiä ja mallia.
Myös AGCO Suomen myynnistä,
johdosta ja tuotetuesta saatu
palvelu oli aktiivista ja ammattitai-
toista. Iso etu on myös AGCO
Suomen kattava huolto- ja varaosa-
verkosto, joka palvelee meitä valta-
kunnallisesti, kertoo Leivo. •

Asiakaspalvelukeskus
Customers service centre

Valtra Shop
Näyttely / Exhibition
Auditorio / Auditorium

Tervetuloa!

Events coordinator Hanna-Leena Salminen toivottaa vieraat taas tervetulleeksi Suolahden traktori-tehtaalle koronatauton jälkeen.

Ole yhteydessä lähimpään myyjään. Hän tietää mahdollisuuksista tutustua tehtaaseen.



Atrium-vierailukeskus on uudistettu

KORONA ON OHI – TERVETULOA TEHTAALLE!

TEKSTI JA KUVA TOMMI PITENIUS

Korona-tauti aiheutti noin kolmen vuoden tauon vierailuissa Suolahden traktori-tehtaalle.

Nyt tautitilanne on kuitenkin helpottanut niin, että tehdas voi taas vastaanottaa vieraita.

– Kohtaamisia kasvokkain asiakkaiden kanssa on kaivattu. Esittelemme mielellämme ja avoimesti meidän suomalaista osaamista ja tapaa tehdä traktoreita. Tervetuloa pitkästä aikaa, toivottaa tehdasvierailuista vastaava **Hanna-Leena Salminen**.

Ennen koronaa tehtaalla kävi vuosittain noin tuhat suomalaista asiakasta katsomassa oman traktorinsa valmistusta. Parhaimpina vuosina koti- ja ulkomaisia vieraita kävi tuhansia vuodessa, mikä teki Valtran tehtaasta Ääneseudun yli-

voimaisesti suosituimman matkailukohteen.

Traktorinvalmistusta ja luontoelämyksiä

Suolahden tehtaalla käy vuosittain noin tuhat ulkomaista vierasta. Kevätalvi on erityisen suosittua aikaa muista maista tuleville vierasryhmille.

– Tyypilliseen muutaman päivän pituiseen matkaan Suomessa kuuluu tietysti aina vierailu Valtran tehtaalla, mutta usein matkanjärjestäjä on varannut myös muita aktiviteetteja. Moottorikelkkasafari lumisessa luonnossa on hyvin suosittu kevättalvella. Lisäksi vieraat tykkäävät käydä esimerkiksi AGCO Powerin moottoritehtaalla, Helsingissä shop-pailemassa, traktorimuseossa, pai-

kallisella maatilalla, saunomassa tai metsästämisessä.

Tehdasvierailuun kuuluu yleensä yritysesitys vierailukeskuksessa, tehdaskierros voimansiirto- ja kokoonpanotehtailla sekä koeajo, jonka yhteydessä nautitaan lounas isossa kodassa avotulen ääressä. Oppaina toimivat tehtaan toimihenkilöt eri osastoilta kuten tuotannosta, huoltopalveluista, markkinoinnista ja tuotekehityksestä. Suorat kontaktit asiakkaiden ja tehtaan väen välillä ovat hyvin arvokkaita. Joskus voidaan järjestää tehdasopas, joka osaa vetää kierroksen asiakasryhmän omalla kielellä, mutta tätä ei voida aina luvata. Silloin mukana olevat maahantuoja tai jälleenmyyjän edustajat tulokkaat tarvittaessa. •

KESÄÄ ODOTELESSA!



29€

T-PAITA 42809302-07

- Work Smart Live More -painatuksella
- 100 % puuvillaa
- Koot S-XXXL



25€

SPORTTINEN LIPPIS 42803710

- Koholla oleva kuminen 3D-logo ja -printti
- Lasertekniillä rei'itetty takaosa
- Snapback-kiristys
- 100 % nailonia



53€

AURINKOLASIT 42802160

- Tyylikkäät, peililinsssiaurinkolasit
- UVA-, UVB-, UVC -suoja
- Valmistaja Uvex



69€

HUPPARI 42804302-07

- Työhön kuin työhön sopiva vetoketjullinen huppari
- Tilavat taskut
- Heijastinnauhat hihoissa
- Valtra-logo edessä ja takana
- Materiaali 100 % polyesteriä.
- Koot S-XXXL



29€

LASTEN KYLPYPONCHO 42804180

- Paksua puuvillafroteeta
- Sisäpuoli pehmeää puuvillaa
- Ulkopuoli polyesteriä
- Koko 80x120 cm



13€

LASTEN SUKAT (setti, 2 paria)

- Kudotut traktorikuviot
- Valtra-logo
- 80 % puuvillaa, 15 % polyamidia, 5 % elastaania
- Koot: 27-30 42804615
- 31-33 42804616
- 34-36 42804617

Tämän sivun tuotteet saatavana verkkokaupasta shop.valtra.com tai **AGCO Suomen myymälöistä**.

Valikoima vaihtelee myymälöittäin. Hinnat ovat verollisia ovh-hintoja. Pidätämme oikeudet markkinakohtaisiin hintamuutoksiin.





A-sarja

MALLI	MAKSIMI HV*
A75	75
A85	85
A95	95
A105	105
A115	115
A125	125
A135	135

A-sarjan kaikki mallit saatavana HiTech (12+12R) voimansiirrolla. A75–A95 -mallit ovat saatavana myös HiTech2 -voimansiirrolla ja A105–115 -mallit HiTech4 -voimansiirrolla.



S-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405



G-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
G105	105	110
G115	115	120
G125e	125	130
G135	135	145

Kaikki G-sarjan mallit on saatavana HiTech-, Active- tai Versu -voimansiirrolla.



Q-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
Q225	230	250
Q245	245	265
Q265	265	290
Q285	285	305
Q305	305	305



N-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
N135	135	145
N155e	155	165
N175	165	201

N-sarjan mallit saatavana HiTech-, Active-, Versu- tai Direct -voimansiirrolla.



T-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
T145	155	170
T155	165	180
T175e	175	190
T195	195	210
T215	215	230
T235	235	250
T235 Direct	220	250
T255	235	271

T-sarjan mallit saatavana HiTech-, Active-, Versu- tai Direct -voimansiirrolla, paitsi T255, joka on saatavana HiTech-, Active- tai Versu -voimansiirrolla.

* ISO 14396



Tykkää meistä Facebookissa.
www.facebook.com/valtraFI



www.instagram.com/valtrasuomi



https://get.agcoconnect.com/fi/



www.youtube.com/valtra