

VALTRA TEAM



+ Tractor pullingia
ja tilavierailuja
**Pitkämäen tiloilla
tehdään hommia
täysillä**

sivu 20

+ Kapasiteettia ja
isompia traktoreita
**Suolahteen
huippumoderni
maalaamo**

sivu 12

+ Valtra
Australiassa
**Q-sarja vastaa
asiakastarpeisiin**

sivu 16



Vaativille asiakkaille ympäri maailmaa

UUSI ÄSSÄ ON KUUDENNEN SUKUPOLVEN VALTRA

sivu 06

10 YEARS VALTRA
UNLIMITED

PÄÄKIRJOITUS



UUTTA TEKNOLOGIAA JA UUSI S-SARJAN VALTRA

Suolahdesta keskeltä Suomea tulevat monipuoliset Valtra-traktorit ovat teknologisen kehityksen aallonharjalla. Uusia, asiakkaittemme töitä helpottavia ja tehostavia teknologioita kehitetään ja esitellään jatkuvasti. Suolahdessa yli 1000 ammattilaista on tämän tekemisen taustalla. Tehtaalta voi löytää satoja eri ammattinimikkeitä ja kymmeniä kansallisuksia, jotka työskentelevät alueen kiinnostavimmassa huipputeknologian yrityksessä.

Suolahden traktoritehtaalle on tehty isoja investointeja lähes joka vuosi, viimeisimpänä uusi huippumoderni maalaamo. Vanha maalaamo oli ahdas Q- ja S-sarjan koneille, uuteen maalaukseen isotkin koneet mahtuvat nyt helposti. Uudistuksen myötä pääsimme suunnittelemaan koko maalauksen prosessin uusiksi ja hyödyntämään alan parasta osaamista prosessin eri vaiheissa.

Tässä lehdessä esitelty kuudennen sukupolven S-sarja on Valtra-malliston lippulaiva, jota on pitkään odotettu asiakkaidemme keskuudessa. S-sarjan tuotanto on palannut kotipesään, kun uudet traktorit tulevat Suolahden tehtaalta.

Investointeja tehdään, uusia teknologioita luodaan ja mallisto laajenee. Näin varmistamme, että pystymme tarjoamaan suomalaisille asiakkaille suomalaisia traktoreita nyt ja tulevaisuudessa.

Matti Kallio
MYYNTIJOHTAJA

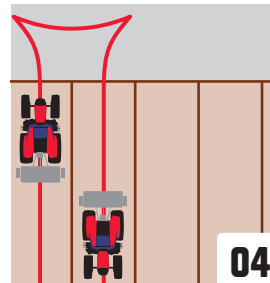
Uusi S on KAIKKIEN AIKOJEN TEHOKKAIN VALTRA

06



TÄSSÄ NUMEROSSA:

- 03** Valtra Showroom – verkon paras traktoreiden esittelytila
- 04** SmartTurn monipuolistuu Y- ja K-käännöksillä
- 05** Huoltopäivystys on palveluista uusin
- 06** S-sarja on malliston lippulaiva ja edelläkävijä
- 10** Lukiota, musiikkia ja maatilan töitä
- 12** Suolahden uusi huippumoderni maalaamo
- 14** Alkuperäiset varaosat ovat turvallinen valinta
- 15** Traktorikiekkoa ja 20 vuotta



04



10



16

- 16** Australiassa vain Valtran voi räätäliä
- 19** Hollannissa Volvo BM raivasi tietä Valtralle
- 20** Kaksi tilaa ja kolme poikaa
- 22** Valtra tarjoaa työkaluja vastuullisuuteen
- 23** Valtra Collection
- 24** Valtran mallisto



14



Valtra Showroomissa on **VERKON PARAS TRAKTOREIDEN ESITTELYTILA**



Katso:
showroom.valtra.com/fi

Valtra Showroomia tarvittiin covid-pandemian aikaan, kun asiakkaat eivät voineet tutustua traktoreihin oikeissa myymälöissä. Selaimella käytettävä Valtra Showroom on kuin jälleenmyyjän esittelytila, mutta jossa traktoreihin ja Valtraan voi tutustua vaikka omalta sohvalta käsin. Suosittua Showroomia on jälleen kehitetty.

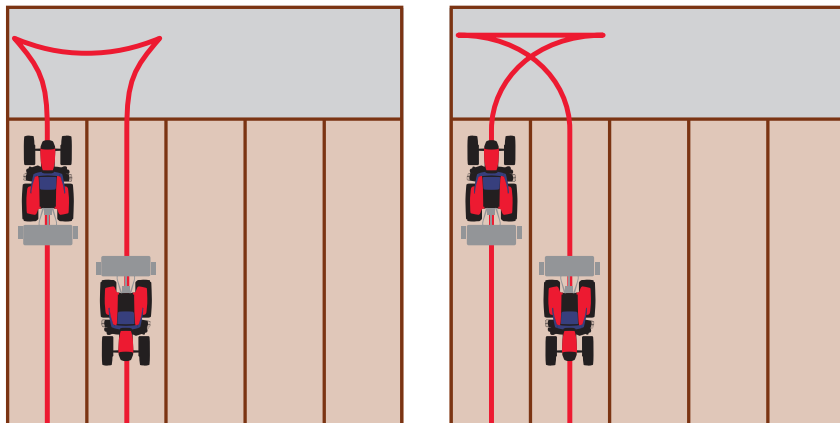
– Olemme kehittäneet mm. käytettävyyttä ja grafiikoita. Nyt tilassa voi liikkua vapaasti ja traktorit ovat erittäin yksityiskohtaisia. Kävijä voi myös varustella traktorin sekä tavallisilla lisä- ja valinnais-

varusteilla että Unlimited-varusteilla. Showroomin kautta voi myös kysyä tarjouksen uudesta traktorista. Tässä Valtra Showroom on markkinoiden edistynein, kertoo Valtran digital marketing manager **Petri Sagulin**.

Showroomista on kahdeksan kieliversiota. Traktoreiden lisäksi siellä on tietoa esimerkiksi rahoituksesta, historiasta, Valtran eSports-toiminnasta sekä suomalainen sauna. Tilassa on myös mahdollista järjestää virtuaalisia tapahtumia. •

www.valtra.fi

NEWS



Perinteisen päisteautomaatiikan ja automaattiohjauksen yhdistävä Auto U-Pilot osaa nyt tehdä pellon päisteessä myös Y:n ja K:n muotoiset käännökset.

Y- JA K -KÄÄNNÖKSET PÄISTEAUTOMATIikkaan

Valtran päisteautomaatiikka on kehittynyt vuosien varrella. Alkuperäinen U-Pilot-päisteautomaatiikka teki pellon päisteessä sarjan kuljettajan haluamia toimintoja yhtä nappia painamalla. Auto U-Pilot yhdisti päisteautomaatiikkaan automaattiohjauksen, jolloin järjestelmä teki päisteessä halutut toiminnot automaattisesti. Keväällä 2022 esiteltiin SmartTurn-ominaisuus, joka mahdollisti U-käännöksen ja sarka-ajokäännöksen päisteessä. Nyt automaattinen SmartTurn-päistekäännös monipuolistuu Y:n ja K:n muotoisilla käännöksillä.

Uudet Y- ja K -käännökset sopivat traktorin nostolaitteissa oleville työkonille, kuten kääntöauroille, koska traktoria joudutaan pakittamaan. Perinteinen U:n mallinen käännös tai sarka-ajokäännös sopivat paremmin vedettäville työkonille. Y- ja K -käännökset tarvitsevat päisteessä vähemmän tilaa kuin U-käännös.

Auto U-Pilot -päisteautomaatiikka osaa käyttää sekä traktorin eteen että taakse kiinnitettyjä työkoniteita. Auto U-Pilot sekä SmartTurn tekevät peltoajosta liki täysin automatisoitua. Tämä ominaisuus on saatavilla G-, N- ja T-sarjojen Versu- ja Direct -malleihin sekä Q- ja S-sarjan traktoreihin, joissa on Valtra Guide -automaattiohjaus. •

WEBINAAREJA ERI TOIMIALOILLE

Valtra järjestää webinaareja eri alojen urakoitsijoille. Yhdessä tunnin webinaarissa keskitytään aina yhteen aiheeseen, kuten traktoreiden käyttöön lentokentillä, tienhoidossa tai maanpuolustuksessa. Webinaareissa Valtran asiantuntijat esittelevät traktorin ominaisuuksia kyseisissä tehtävissä ja osallistujilla on mahdollisuus tehdä kysymyksiä chatin kautta.

Menneet webinaarit voi katsoa tallenteelta ja ilmoittautua tuleviin Valtran nettisivuilla. •

valtra.com/valtra-webinars



red dot winner 2023

Q-SARJA VOITTI RED DOT -MUOTOILUPALKINNON

Valtran Q-sarja voitti huhtikuussa arvostetun Red Dot -muotoilupalkinnon. Tuomaristo kiitti Q-sarjan täsmäviljelyominaisuuksia ja niiden helppoa käytettävyyttä. Kiitosta saivat myös traktorin tehokkuus, turvallisuus ja mahdollisuus käyttää uusiutuvia polttoaineita.

Red Dot on kansainvälinen ja arvostettu muotoilupalkinto, joita on jaettu jo vuodesta 1955 alkaen. •

Internet: valtra.fi

VALTRA TEAM

ISSN-L 2243-3538
ISSN 2243-3538

Päätoimittaja Katja Vuori, Valtra Inc., katja.vuori@agcocorp.com **Toimitus** Tommi Pitenius, Markkinointiviestintä Pitenius Oy, tommi@pitenius.fi
Toimituskunta Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechagroep.nl // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., izabela.zielinska@agcocorp.com // Sebastian Quijano, AGCO Iberia S.A., sebastian.quijano@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, charlotte.morel@agcocorp.com // Christian Keßler, AGCO Deutschland GmbH, christian.kessler@agcocorp.com // Sarah Howarth, AGCO Limited, sarah.howarth@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com // Alexander Löwenberg, Valtra Inc., alexander.loewenberg@agcocorp.com // Andrina Gerner, GVS Agrar AG, andrina.gerner@gvs-agrar.ch //

Julkaisija Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti **Koordinointi** Viestintätoimisto Medita Oy
Taitto Grafiikka Puikkonen Oy **Paino** Grano Oy **Valokuvat** Valtran arkisto, ellei toisin mainita

Valtra is a worldwide brand of AGCO



VARAOSAT JA TEKNINEN TUKE

020 690 690

HUOLTOPÄIVYSTYS
paikallisen huollon numerosta

Jyväskylän huollossa työskentelevä asentaja Juho Marttinen on tehnyt paljon päivystysvuoroja. Työpäivän jälkeen päivystävä asentaja menee kotiinsa huoltoautolla ja ottaa mukaan työnjohtajan kännykän. Kännykkään vastataan iltaisin ja viikonloppuisin.

"N123 HiTech näytti huutomerkkiä mittaristossa. Teknisen tuen neuvonantaja selvitti puhelimesta mitä vikakoodit tarkoittavat. Asiakasta neuvottiin tarkastamaan flektin johdot, joista löytyikin helposti korjattava vika."

"T183 Versu näytti Stop-valoa mittaristossa, mutta ei vikakoodia tai muita varoitusvaloja. Tekninen tuki neuvoi tarkastamaan käsijarruvaijerin kireyden. Traktori saatiin takaisin töihin vaijerin kireyttä säätämällä. Traktori kuitenkin neuvottiin viemään heti arkena merkkihuoltoon jarrujärjestelmän säätöön."

"Toukokuussa olleessa N174:ssä meni päälle tehonrajoitus ja sähköjärjestelmässä oli häiriöitä. Päivystävä asentaja tuli paikalle, kävi läpi johtosarjat ja löysi löystyneen liittimen. Etsimiseen meni muutama tunti, mutta korjaus oli nopea ja traktori pääsi äkkiä takaisin töihin."

"Lannanajossa ollut N175 menetti tehojaan. Päivystävä asentaja tuli paikalle ja huomasi, että ahtoputki oli haljennut. Asentaja haki varaosavarastosta uuden putken. Aivan vastaavaa putkea ei löytynyt, mutta toisen mallisella putkella traktori saatiin kuitenkin korjattua takaisin töihin. Myöhemmin arkena tilalle vaihdettiin oikeanlainen ahtoputki."

"Turveurakoitsijan T203-traktorista oli rikkoutunut etuakseli ja ulosotossakin oli vikaa juhannusaattona. Suolle oli kiire päästä takaisin, koska keli oli vielä hyvä, mutta sade uhkasi. Päivystävä asentaja korjasi etuakselin hallilla ja asiakas itse korjasi takavaiman otton samaan aikaan asentajan ohjeiden mukaan."

Varaosapäivystys, tekninen tuki ja huoltopäivystys

TUKEA SAA MYÖS ILTAISIN JA VIKONLOPPUISIN

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

AGCO Suomi on laajentanut viime vuosina huoltopalveluiden tarjoamaa tukea varaosapäivystyksestä tekniseen tukeen ja paikalliseen huoltopäivystykseen. Nimensä mukaisesti varaosapäivystyksestä saa varaosia, teknisestä tuesta saa neuvontaa ja paikallisesta huoltopäivystyksestä on mahdollista saada asentaja paikalle normaalin aukioloaikaan ulkopuolella.

– Arkisin ja päiväsaikaan ensisijainen kontakti on aina paikallinen sopimushuolto. Varaosapäivystys, tekninen tuki ja paikallinen huolto-

päivystys palvelevat sesonkikaudella iltaisin ja viikonloppuisin, kertoo AGCO Suomen huoltopäällikkö **Heikki Anttonen**.

Huoltopäivystys on palveluista uusien. Koska AGCO Suomen huoltoverkosto koostuu sekä AGCO Suomen omista pisteistä että yksityisistä huoltorytityistä voi palvelun saatavuus hieman vaihdella alueittain. Toisaalta hätätapauksessa voi myös soittaa muuhun kuin lähimpään huoltoon.

– Jos paikallisessa huollossa on esimerkiksi töissä vain yrittäjä

itse, niin hän ei voi päivystää aivan joka hetki. Samoin jos esimerkiksi rehunteko aikaan tulee erittäin sateinen viikonloppu, niin päivystystä ei välttämättä kannata pitää. Toisaalta jos naapuripisteessä päivystetään, niin apua voi kysyä sieltä.

Jos paikallinen huoltopäivystäjä lähtee liikkeelle illalla tai viikonloppuna on tuntihinta hieman normaalia korkeampi ja lisäksi tulee aloitusmaksu. Asentaja päivystää kotonaan huoltoauton kanssa, joten hän pääsee lähtemään nopeasti avuksi. •

S-sarja valmistetaan Suolahden tehtaalla vaativille asiakkaille ympäri maailmaa

UUSI ÄSSÄ ON ENSIMMÄINEN KU



S-sarja siirtyy Valtran ensimmäisenä traktorisarjana kuudenteen sukupolveen. Valtran Suolahden tehdasta on uudistettu sitä varten, että S-sarjan tuotanto onnistuu nyt samalla kokoonpanolinjalla kuin muutkin traktorimallit. Uusi Ässä voidaan varustella täysin asiakkaan toiveiden mukaan Suolahden tehtaalla sekä Unlimited-studiossa.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Valtran suurin mallisarja S-sarja on malliston lippulaiva ja edelläkävijä. Nyt mallisarja kehittyy peräti kaksi harppausta kerralla, kun se hyppää neljännessä sukupolvesta

suoraan kuudenteen sukupolveen. S-sarja on Valtran ensimmäinen kuudennen sukupolven mallisarja.

– S-sarjan voimalinja on markkinoiden paras: AGCO Powerin 8,4-litrainen moottori ja AGCO:n

portaaton ML260-voimansiirto. Ohjaamo on läheistä sukua Q-sarjan ohjaamolle, joka on moderni ja saanut paljon kiitosta. Ulkoasu on kuudennen sukupolven, eli täysin uusi, kertoo **Aapo Aijasaho**, Mana-

Haluatko kokea uuden S-sarjan?

Tilaa uutiskirje, niin saat tietää ensimmäisten joukossa, koska S-sarja on koeajettavana.

<https://agcosuomi.fi/uutiskirje/>



UUDEN SUKUPOLVEN VALTRA

ger, Retail, Product Marketing and Services.

Kuudennen sukupolven S-sarjaa myyvät huolella valitut ja koulutetut Valtra-jälleenmyyjät, jotka voivat tarjota käyttökoulutuksen, teknisen tuen, varaosat ja huollon. Kuudennen sukupolven Valtroissa on uusi muotoilu, älykkäitä palveluita ja valmius täsmäviljelyyn helppokäyttöisenä kokonaisuutena.

S-sarja täydentää Valtran mallistoa ja laajentaa sitä entistä suurempaan teholuokkaan. A-, G-, N-, T-, S-, Q- ja S -sarjat kattavat tehoalueen 75–420 hevosvoimaa. Eri mallisarjojen tehot menevät hieman limittäin ja lisäksi suosituimmissa teholuokissa on tarjolla useita eri vaihteistovaihtoehtoja.

Kaikkien aikojen tehokkain Valtra

S416 on kaikkien aikojen tehokkain Valtra-traktori. Siinä on tehoa 420 hevosvoimaa ja vääntöä 1750 newtonmetriä kaikissa oloissa, riippumatta lisätehosta. Malliston pienin S286 tarjoaa 280 hevosvoimaa ja 1250 newtonmetriä sekä lisäteholla 310 hevosvoimaa ja 1400 newtonmetriä.

– Moottori on luotettava AGCO Powerin 8,4 -litrainen mutta koko imupuoli on uusittu, joten pakokaasun takaisinkierätyks on voitu jättää pois ja samalla tehoa ja vääntöä on hieman kasvatettu. Moottori on ns. matalakierroskone, eli traktorista saadaan korkeat väännöt ja tehot voimalinjan läpi matalillakin kierroksilla, mikä parantaa ison koneen polttoainetaloutta ja käyttökustannuksia, toteaa Aijasaho.

Kuudennen sukupolven kone-



S-sarja esiteltiin lanseerausväriseen metallinruskeana.



S-sarjaan on saatavana TwinTrac-taakseajolaitteisto ja lisäteho antaa täyden moottoritehon ulosotolle myös isoimmassa mallissa.

peiton tyylikäs muotoilu mahdollistaa optimaalisen ilmavirtauksen ohjaamon ohitse ja yläilmanotto takaa moottorille puhtaan ilman. Täysin uudet ajovalot konepeitossa sisältävät LED-ajovalojen lisäksi LED-päiväajovalot sekä LED-työvalot.

AGCO:n portaaton ML260-vaihteisto on myöskin tuttu edellisestä Ässästä. Liikkeelle voi lähteä kummalla tahansa työalueella raskaallakin kuormalla täysin pysähdyksistä. Vaihteiston ja hydraulikan öljyt ovat erilliset. Legendaarista vaihteistoa on



valmistettu jo yli 250 000 kappaletta.

Kaikki täsmäviljelyteknologiat

Noin 300–400 hevosvoiman traktoreita käytetään urakoinnissa sekä hyvin laajaperäisessä ja ammattimaisessa maanviljelyssä. Erilaiset täsmäviljelyteknologiat ovat tämän kokoisissa traktoreissa itsestäänselvyys.

– Automaattiohjaus, määränsäätö, Isobus-ohjaus, lohkonhallinta, SmartTurn-automaattinen päistekääntö, automaattinen päisteaustomatiikka, yhteensopivuus viljelysuunnitteluohjelmistojen kanssa... Enempää luettelematta voi sanoa, että S-sarjaan saa kaikki tarvittavat täsmäviljelyominaisuudet. Maasta riippuen monet niistä saattavat olla jo vakiovarusteina.

Tehokkuus syntyy monesta asiasta, kuten hyvästä voimalinjasta, täsmäviljelyteknologioista ja mukavuudesta.

Käyttökokemus ratkaisee

Tärkeintä on kuitenkin, että ajaja viihtyy ja voi käyttää traktoria tehokkaasti. Olosuhteet vaihtelevat, mutta S-sarjan kuljettajalla on aina hyvät olosuhteet niin helteellä, pakkasella, epätasaisella kuin pimeäsäkin.

Uuden ohjaamon myötä näkyvyys ja mukavuus paranevat selvästi. Uuteen konepeittoon on integroitu täysin uudet ajovalot. Ohjaamosta löytyy lisäksi erinomaiset työvalot, yläajovalot ja vyötärövalot.



Kuudennen sukupolven muotoilu näkyy erityisesti konepeitossa.

– Ilmastointi paranee merkittävästi. Kylmiä talviolosuhteita varten ohjaamossa on nyt myös muista Valtroista tuttu alalämmityslaite. Etujousitus on hydraulinen ja ohjaamossa on AutoComfort-ilmajousitus. Lisävarusteena on saatava SkyView-ohjaamo, josta on loistava näkyvyys taakse ja ylös esimerkiksi haketuksessa. Hakettajien kannattaa myös huomata, että nyt isoimmassa mallissa on saatavana tehoa täydet 420 hevosvoimaa pelkästään voimaton kautta. Myös esimerkiksi TwinTrac-taakseajolaite ja polykarbonaattilasit ovat saatavana Ässään lisävarusteena.

Kansainvälinen mallisarja

Valtran kuudennen sukupolven S-sarja tulee myyntiin paitsi Euroo-



passa, myös esimerkiksi Australiassa ja Brasiliassa. Samoin kuin Q-sarjan kohdalla Suolahdessa valmistettuja traktoreita viedään aiempaa enemmän muillekin mantereille. Q-sarjan osalta jo tiedetään, että kiinnostus on ollut erittäin kovaa. •



Malli VALTRA	Standard		Boost	
	hv	Nm	hv	Nm
S286	280	1250	310	1400
S316	310	1350	340	1500
S346	340	1500	370	1600
S376	370	1550	400	1700
S396	400	1700	420	1750
S416	420	1750	420	1750

10 YEARS VALTRA UNLIMITED



Uuden S-sarjan valmistaminen Suolahdessa mahdollistaa sen täydellisen varustelun Unlimited-studiossa. Yli kolmasosa Suolahden tehtaalta valmistuvista traktoreista varustellaan siellä.

S-SARJAANKIN SAA NYT TÄYDEN UNLIMITED-VARUSTELUN

Uusi S-sarja tulee täyden Unlimited-varustelun piiriin, kun sen valmistus alkaa Suolahden tehtaalla. Aiemmin Ranskassa valmistetun S-sarjan räätälöinti on ollut huomattavasti rajoitetumpaa.

– Muutos on todella iso. Nyt asiakkaat voivat erikoisvarustella oman traktorinsa juuri omiin töihinsä sopivaksi jo tehtaalla perustehdasvarustelun lisäksi, kertoo **Aapo Aijasaho**.

Unlimited-studio sijaitsee Suolahden kokoonpanotehtaan vieressä. Unlimited-studio tekee tiivistä yhteistyötä tuotannon, logistiikan, hankinnan, tuotekehityksen, varaosien ja huollon kanssa. Unlimited-studio lupaa täyttää kaikki asiakkaiden toiveet, jos ne vaan ovat fyysiikan ja kyseisen maan lakien mukaisia. Erikoisvarustelujen määrä on rajaton.

Unlimited-studiossa on perinteisesti varusteltu paljon traktoreita esimerkiksi tienhoitoon, metsätöihin, maatalousurakointiin ja lentokentille. Myös uusi S-sarja tulee olemaan urakoitsijoiden suosiossa.

Yli kolmasosa Suolahden tehtaalla valmistuvista traktoreista varustellaan Unlimited-studiossa. Uuden S-sarjan osalta Unlimited-varusteltujen traktoreiden osuuden odotetaan kasvavan korkeammalle. Perinteisesti Unlimited-studion suosituimpia lisävarusteita ovat erikoismaalaukset, lisä- ja varoitusvalot, lisähydrauliikka, lisävirtapistokkeet, sähkökytkennät, turvakamerat sekä sisustusratkaisut. Lisäksi suosittuja ovat olleet automaattinen rengaspainejärjestelmä ja automaattinen keskusvoitelujärjestelmä. •



Unlimited-varustelu lisää S-sarjan käyttökohteita entisestään.

Ville Vehkalahti voitti Kultainen harmonikka -kilpailun

LUKIOTA, MUSIIKKIA JA MAATILAN TÖITÄ

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Lavialainen Ville Vehkalahti voitti Kultainen harmonikka -kilpailun vuonna 2022. Esiintymiskutsujen määrä on kasvanut sen jälkeen.

Vehkalahtien lihasika- ja emolehmätila sijaitsee Laviassa Riuttalan kylässä. 1585 perustettu maatila on periytynyt suoraan isältä pojalle jo 13 sukupolven ajan. 14. sukupolvea edustaa Ville Vehkalahti, joka opiskelee lukiossa, työskentelee kesäisin maatilalla ja harrastaa ahkerasti musiikkia. Aika näyttää tuleeko Villestä, hänen isoveljestään Kallesta tai -siskostaan Emmasta maatilaa jatkaja 14. polvessa.

– Keikkoja on ollut tänä kesänä keskimäärin 2–3 viikossa. Olen soittanut erilaisissa tapahtumissa, sukujuhlissa, tansseissa ja ihan soolo-konsertissakin. Joskus esiinnyn siskoni **Emman** kanssa, joka soittaa viulua. Silloin kun ei ole keikkoja autan maatilan töissä, kertoo **Ville Vehkalahti**.

Vehkalahden perheessä harmonikka tuli tutuksi, kun isoäiti osti **Kallelle** harmonikan 5-vuotislahjaksi. Hän piti sitä hienona soittimena, vaikkei itse osannutkaan soittaa. Lahjahaitarin myötä kaikki kolme lasta alkoivat harrastaa musiikkia.

– Aikoinaan lapset soittivat kolestaan ja harjoittelivat joka päivä, muistelee äiti **Mari Vehkalahti**.

Lavia sijaitsee suunnilleen Porin ja Tampereen puolivälissä, kumpaankin on vajaan tunnin ajomatka. Kuten maaseudulla usein, välimatkat ovat pitkiä ja lasten kuljettaminen harrastuksiin on vaatinut panostusta ja aikaa.

– Alunperin Ville aloitti soitto-opinnot Kankaanpään musiikkiopistossa, sitten Porin konservatoriossa ja nykyään hän käy Tampereen konservatoriota, koska asuu talvisin viikot Tampereella, jossa käy lukiota. Kun kaikilla lapsilla oli omat musiikki- ja muut harrastukset eri aikoihin eri paikoissa, niin siihen aikaan tuli auton mittariin 50 000 kilometriä vuodessa harrastuskuljetuksia. Jos-

kus Marin kanssa tultiin Porin tiellä vastakkain ja moikattiin, kun toinen vei ja toinen toi lapsia. Toki aika hyvin pystyttiin myös sopimaan peräkkäisiä harjoitusaikoja lapsille, kertoo isä **Juha Vehkalahti**.

Harmonikka on herkkä soitin

Standardi- tai melodiabassoharmonikka on iso, arvokas ja herkkä soitin. Oikein hyvä soitin maksaa jopa 20 000 euroa. Harmonikan palkeet ovat pahvia eivätkä siedä vettä. Kovat iskut ja heiluttelu taas saattavat pilata virituksen eikä viritystä voi kotikonstein korjata. Voimaakin ison harmonikan soittaminen vaatii, varsinkin jos esitys kestää tuntikausia.

– Harmonikka mahtuu laatikossa just ja just traktorin ohjaamoon. Ennen kuin sain kortin 17-vuotiaana, niin ajoin usein harjoituksiin ja esiintymisiin liikennetraktorilla.

Vehkalahti on opiskellut sekä klassista että viihdemusiikkia. Lisäksi koulussa on pari bändiä, joista toisessa hän soittaa harmonikkaa ja toisessa koskettimia.

Tulevaisuuttaan Vehkalahti ei ole vielä lyönyt lukkoon. Lukiota on takana yksi vuosi, mutta aikaa vievän soittoharrastuksen vuoksi lukion voisi venyttää kolmeen ja puoleen tai jopa neljään vuoteen. Sen jälkeen on edessä armeija, jossa vaihtoehtoina ovat esimerkiksi laskuvarjojääkärikoulu tai varusmiessoittokunta.

Opinnoissa vaihtoehtoina voisivat olla vaikkapa Sibeliuksen Akatemian tai lääketiede. Kalle opiskelee kauppa- ja korkeakoulussa ja Emma maatalousekonomiaa Viikissä. Ja ainahan on yhtenä vaihtoehtona myös jatkaa kotitilan pitämistä sitten joskus.

Emolehmiä ja lihasikoja

Maatila on Juhan kotitila jo 13. sukupolvessa. Pellot ovat melko hajallaan, kauimmaisat 30 kilometrin päässä. Päätilalla on sikala ja 2018 rakennettu pihatto emolehmille. Sekä Juha että Mari ovat tilan töissä ja lisäksi on yksi palkattu työntekijä. Lapset auttavat usein töissä vapaillaan.

– Sikojen ja emolehmien lisäksi olemme mukana energiaosuuskunnassa, jossa jokainen osakas vuorollaan hoitaa muutamaa lämpökattilaa, eli toimitamme hakkeen ja pidämme ne lämpiminä. Lisäksi talvella aurataan lunta yksityisteiltä. Lumenauraus on sivuhomma, mutta kuitenkin lenkkiin kuluu useita tunteja kunnan lumisateen jälkeen, kertoo Juha.

Lapsilta sujuvat kaikki maatilan työt. Kerran isä ja äiti olivat lomamatkalla, niin Emma hoiti lumiurakoinnin, kun lunta tulikin yllättävän aikaisin.

– Kyllä minä teen traktorilla melkein kaikkia hommia: kyntämistä, äestystä, ruokintaa, lavetin vetämistä, rehun ajoa... Nyt kun olen viikot Tampereella, niin ei tule niin paljon ajettua, mutta yli sata tuntia vuodessa kuitenkin. Lisäksi on kaikenlaista muuta kuin traktorihommaa, kuten eläinten hakemista laitumilta, aitojen tekoa, taimien istuttamista jne., kertoo Ville.

Maatilalla on traktoreina Valtra 8950 HiTech, 8450, T130, 805, Massikka 590 ja Valmet 565 Marin kotitilalla. 8950:ssä on etuvoimanto ja etunostolaite, joilla ajetaan mm. puoliperhosta. Kaivinkoneella raivataan pellonpielistä ja muualtakin risukkoa energiaosuuskunnan tarpeisiin. Vielä vuosi sitten käytössä oli myös vanha Valmetin metsäkone. Syksyllä koeajoon on tulossa Valtra T174. Tämän lehden ilmestyessä on jo ratkennut jääkö se tilalle vai ei. •



Vapailla Ville Vehkalahti auttaa kotitilansa töissä. Tilalla on lihasikoja ja emolehmiä.



Uudessa maalaamossa traktorin rungot roikkuvat ketjuilla katosta. Näin maalausrobotit pääsevät esteettä liikkumaan niiden ympärillä. Lisäksi uusi maalaamo on joustavampi, väljempi ja se mahdollistaa entistä isompien traktorien valmistamisen.

Lisää kapasiteettia, joustavuutta ja isompia traktoreita

SUOLAHDEN TEHTAALLE HUIPPUMODERNI MAALAAMO

Valtran Suolahden tehtaalla otettiin kesäloman jälkeen käyttöön täysin uusi maalaamo. Projekti eteni päivälleen aikataulussa. Vanha maalaamo oli liian pieni Q-sarjalle ja etenkin S-sarjalle, jonka valmistus siirtyy uuden maalaamon myötä Suolahteen. Uuden maalaamon myötä traktoreiden runkomaalaus tulee olemaan entistä laadukkaampi.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

"Keihäänkärki hankkeessa oli maalauksen laatu."

Vanhan maalaamon juuret ulottuvat vuoteen 1969. Käytännössä kaikki maalaamon osat on uusittu tuon jälkeen, osa jopa mo-
neen kertaan, mutta kuitenkin vanha maalaamo asetti tietyt rajat esimerkiksi mittojen suhteen. Esimerkiksi Q-sarjan etu- ja takanostolaitteet piti maalata erikseen, koska ne eivät mahtuneet rungon kanssa vanhaan maalaamoon. Uuden S-sarjan maalaaminen olisi ollut täysin mahdotonta vanhassa maalaamossa tilanpuutteen vuoksi.

– Keihäänkärki hankkeessa oli maalauksen laatu. Nyt mahdumme maalaamaan traktorin rungot hyvin kaikilta puolilta, kun ne riippuvat kuljettimissa. Samoin esimerkiksi pesun ja maalin kuivatuksen vaiheajat saadaan nyt optimaaliseksi, kertoo projektin johtaja **Mikko Torvelainen**.

Väljyyttä ja joustavuutta

Uusi 2000 neliömetrin maalaamo rakennettiin kokoonpanotehtaan kylkeen. Välissä on suuret ovet, mutta se on kuitenkin erillinen rakennus. Rungot kuljetetaan kokoonpanolinjalta maalaamoon automaattisesti kulkevilla AGV-vaunuilla. Maalaa-

mossa rungot roikkuvat ketjuilla kuljettimissa.

Kun maalaamo siirtyi pois kokoonpanotehtaan sisältä, niin kokoonpanolinjan varteen vapautui paljon lisää tilaa.

– Kokoonpanolinjalla on 35 työpistettä, joista vanha maalaamo tarvitsi 10. Nyt noista kymmenestä työvaiheesta tarvitaan vain kaksi, kun työvaiheita väljennettiin yhden työpisteen verran ja yksi työvaihe tarvitaan maalaamoon lähtevien ja sieltä tulevien traktoreiden nostoon. Saimme siis kahdeksan uutta työpistettä, jotka auttavat meitä tulevaisuudessa, kun tuotantomäärät kasvavat, kertoo projektipäällikkö **Mikko Santakallio**.

Maalaamo toi muutenkin joustavuutta kokoonpanolinjalle, sillä maalaamossa on nyt pieni puskuri. Ennen pulma jossakin kohtaa tuotantolinjaa pysäytti koko linjan. Nyt puskurin ansiosta maalaamo ja kokoonpanolinja voivat toimia toisistaan riippumatta.

Päivälleen aikataulussa

Uuden maalaamon projekti eteni päivälleen aikataulussa. Rakennus oli valmis marraskuun viimeisenä päivänä ja laiteasennukset alkoivat

Työvaiheet runkomaalaamossa

- Rasvanpoistopesu
- Huuhtelu
- Esikäsittely joka parantaa korroosiosuojausta ja maalin tarttumista
- Puhalluskammiossa puhalletaan vesi pois paineilmalla
- Esikäsittelyn kuivausuuni
- Maskeerauksessa suojataan kohteet, jotka halutaan esikäsitellä mutta ei maalata
- Pohjamaalaus kahdella robotilla
- Pintamaalaus kahdella robotilla
- Haihdutus ja maalauksen tarkistus
- Kuusi vaihetta kuivatusuunia
- Jäähdytys

joulukuun ensimmäisenä päivänä 2022. Testit alkoivat toukokuun ensimmäisenä päivänä 2023 ja tuotantolinjaa aloitettiin täyttämään heti ensimmäisenä päivänä kesäloman jälkeen. Toisena työpäivänä saavutettiin jo normaali tuotantovauhti. Aikataulun pitäminen vaati paljon venymistä kaikilta rakennusprojektiin osallistuneilta ja maalaamon työntekijöiltä.

Maalaamon siirtyminen myös paransi työskentelyolosuhteita kokoonpanotehtaassa. Maalaamon mukana lähti pois humina, kosteus ja liika lämpö. Työskentelyolosuhteet uudessa maalaamossa ovat huomattavasti paremmat kuin vanhassa.

Uusi maalaamo mahdollistaa tehtaan vuosituotannon nostamisen. Vaihe aika voidaan nopeuttaa nykyisestä 12 minuutista 8 minuuttiin per työvaihe. Itse maalausprosessi pidettiin ennallaan, mutta uusi maalaamo mahdollistaa myös uuden maalien ja esikäsittelykemien käyttämisen. •



Projektipäällikkö Mikko Santakallio ja projektin johtaja Mikko Torvelainen ovat tyytyväisiä, että hanke eteni päivälleen aikataulussa.

Alkuperäinen varaosa vs. tarvikeosa

PIENI SÄÄSTÖ SUODATTIMESSA, ISO LISÄ POLTTOAINEENKULUTUKSESSA

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVA VALTRAN ARKISTO



Merkkihuollossa asennetut merkkiosat ovat turvallisia ja juuri Valtraan optimoituja. Esimerkiksi moneen käyttöön sopiva yleisöljy on aina kompromissi verrattuna juuri Valtraa varten optimoituihin voiteluaineeseen.

Parin kymppin säästö, mutta monen satasen lisäkulut. Traktorin varaosista ja huolloista säästämisen tulee helposti varsin kalliiksi, jos esimerkiksi polttoaineenkulutus kasvaa huonon suodattimen vuoksi 10 prosenttia tai moottorin elinikä lyhenee.

– Kaikki tarvikeosat eivät välttämättä ole huonoja, mutta pulma on se, ettei laadusta voi olla varma. Öljynsuodattimet ovat hyvä esimerkki, jossa laatuvariaatio on todella suurta. Markkinoilta löytyy niin huonoja suodattimia, että ne ovat välitön riski traktorin moottorille. Alkuperäiset suodattimet ovat turvallinen valinta, ne ovat tasalaatuisia ja juuri Valtroihin sopivia, kertoo AGCO Partsin myyntipäällikkö

Jussi Anttonen.

Valtran tuotekehitys, hankinta ja varaosat tutkivat säännöllisesti markkinoilta löytyviä suodattimia. Pahimmissa tapauksissa suodatinmateriaali on heikkolaatuista, sitä on vain neljännes vaaditusta määrästä, ohivuotoventtiili päästää läpi likaisen öljyn liian helposti, kansi on

Alkuperäinen öljynsuodatin

- Oikea määrä laadukasta suodatinmateriaalia
- Ohivuotoventtiili avautuu vain tarvittaessa
- 4 mm paksu kansi

monta millillä ohuempi kuin pitäisi ja suodatinpohjan pohjalle on pudotettu ylimääräinen, vanha kansi, jotta suodatin tuntuisi yhtä painavalta kuin oikea.

– Kyseisessä esimerkkitapauksessa suodatin päästää heti uutena suurimman osan öljystä suodattamattomana läpi ja ajan myötä suodatusheikkinen nopeasti lähes nollaan. Tuollaisen suodattimen käyttäminen on melkein sama kuin jättäisi huollon tekemättä. Moottori kuluu nopeasti. Jos vertaa suodattimessa säästynyt rahaa vaikkapa uuden tai Reman-moottorin hintaan, niin pieni säästö tulee todella kalliiksi.

Tarvike- öljynsuodatin

- Suodatinmateriaalia pahimmillaan vain neljäsosa siitä mitä pitäisi ja sekin huonolaatuista
- Ohivuotoventtiili avautuu aivan liian herkästi, iso osa öljystä jää suodattamatta
- 2,5 millia paksu kansi; toinen, vanha kansi laitettu pohjalle painoksi.

Huonolaatuiset varaosat voivat paitsi lyhentää traktorin elinikää, myös lisätä polttoaineenkulutusta tai syödä tehoa. Esimerkiksi liian tiivis ilmansuodatin menee nopeasti tukkoon, alentaa tehoa ja lisää polttoaineenkulutusta jopa 8 %. Liian harva suodatin taas lyhentää moottorin elinikää radikaalisti. On tärkeää, että suodatinpaperia on juuri oikea määrä ja että paperin suodattavuus ja virtausvastus ovat kohdillaan. Näin voidaan taata oikea toiminta läpi huoltovälin, toki erityisen pölyisissä olosuhteissa suositellaan tiheämpää ilmansuodattimen vaihtoväliä. •



JYP:n ja Valtran yhteistyö on jatkunut kohta 20 vuotta. Suomessa on vain muutama muu yhtä pitkä ja ihmisten mieliin syöpynt yhteistyökuvio.

JYP-Valtra yhteistyö täyttää 20 vuotta

TRAKTORIKIEKKO ON JO POSITIIVINEN KÄSITE

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT JIRI HALTTUNEN

Jääkiekon SM-liigassa ja ylipäänsä urheilussa on vain muutamia niin pitkiä yhteistyösuhteita, että joukkue ja sponsori todellakin yhdistyvät ihmisten mielikuvissa. JYP ja Valtra ovat tehneet yhteistyötä kohta 20 vuotta ja traktorikiekosta on tullut näiden vuosien aikana jo käsite.

– Aluksi se oli jonkin sortin pilkkalausehdus, mutta hyvin äkkiä saatiin se käännettyä meidän voitoksi. Meitä yhdistää esimerkiksi nopeus, ketteruus ja sopeutuvaisuus. Asiat kasvoivat yhteen ja se kääntyiikin positiiviseksi ja voimaa antavaksi termiksi. Kun kummankin organisaation arvoja ovat esimerkiksi joukkuepeli, avoimuus, luotettavuus ja oma-toimisuus, niin siitä on oikeasti pysynyt rakentamaan yhteistyötä, kertoo Valtran toimitusjohtaja **Jari Rautjärvi**.

JYP:n ja Valtran yhteistyö alkoi vuonna 2004 ja silloin tavoitteena oli Missio 2007. Koviin tavoitteisiin ei päästy vielä ensimmäisellä sopimuskaudella, mutta pian alkoivat JYP:n menestysvuodet. Yhteistyötä tehtiin paitsi edustusjoukkueen, niin myös Akatemian, naisten ja junioreiden kanssa.

Monimuotoista yhteistyötä

JYP:n ja Valtran yhteistyö on elänyt ajassa ja ottanut monia eri muotoja. Eri puolilla Suomea on pidetty kiekkokouluja, joissa esimerkiksi viljelijöiden jääkiekkoa harrastavat lapset ovat päässeet liigakiekkoilijoiden oppiin. On ollut ystävyysotteluita JYP:n ja Valtran asiakkaista sekä henkilökunnasta kootun joukkueen välillä. JYP:n liigapelaajat ovat myös käyneet tutustumassa Valtrojen valmistukseen traktoritehtaan kokoon-

panolinjalla. Valtran henkilökunnalle on tarjottu ilmaislippuja peleihin.

– Kutsumme asiakkaita tai muita sidosryhmiä kotipelien lisäksi myös noin joka toiseen vieraspeliin. Tällä saadaan tarjottua elämyksiä asiakkaillamme koko Suomessa, kertoo Rautjärvi.

20 vuoteen on mahtunut ylä- ja alamäkiä. Aito ja laaja yhteistyö ei ole kiinni urheilullisesta menestyksestä. Yhteistyössä katsotaan aina eteenpäin, ei taaksepäin.

– Me haluamme tuoda elämyksiä valtralaisille ja olla osana rakentamassa yhteisöllisyyttä. Käymme dialogia siitä mihin tämä maailma on menossa ja mitä voimme tehdä yhdessä. Kun JYP esimerkiksi pelasi CHL-pelejä – ja menestyikin –, niin tavoitimme silloin myös Valtran ulkomaisia asiakkaita eri maissa, kertoo JYP:n toimitusjohtaja **Risto Korpela**. •



Tasmanian saarella traktoreita myyvä Nick Butcher arvostaa Valtran räätälöintimahdollisuutta ja Unlimited-studiota.

Australia ja Uusi-Seelanti ovat yhdessä valtava alue, josta löytyy hyvin erilaisia viljelyalueita. Pohjois-Australiassa viljellään trooppisissa oloissa sokeriruokoa ja sen viljelyssä tarvitaan luotettavia traktoreita, joissa on mm. hyvä etujousitus ja korkea huippunopeus. Toisaalta esimerkiksi Tasmaniassa tai Uuden-Seelannin eteläsaarella tuotetaan paljon maitoa samankaltaisissa oloissa kuin Euroopassa. Karjatilloilla käytetään paljon nostolaitteisiin kiinnitettäviä työkoneita ja isoja noukinvaunuja. Karja laiduntaa läpi vuoden, mutta syys-maaliskuussa kuitenkin korjataan rehua eteläisen pallonpuoliskon talvihuokintaa varten.

– Valtra on täällä yksi arvostetuimmista traktorimerkeistä. Valtralla on maine erittäin kestävästä ja helpokäyttöisenä traktorina, jonka voi räätälöidä mieleisekseen. Kun viljelijä ostaa kerran Valtran hän ei enää vaihda muuhun merkkiin, kertoo tuotemarkkinointipäällikkö **Mark Hamilton-Manns**.

Valtra on huippumerkki Australiassa

Q-SARJA SOPII ERINOMAISESTI ASIAKKAIDEN TARPEISIIN

Australian ja Uuden-Seelannin asiakkaat ja jälleenmyyjät pääsivät ensi kertaa kokeilemaan Valtran uutta Q-sarjaa heinäkuussa. Q-sarja otettiin innostuneesti vastaan, sillä se vastaa täsmälleen sikäläisten viljelijöiden ja urakoitsijoiden tarpeisiin. Q-sarjasta odotetaan tulevan suunnilleen yhtä suosittu kuin T-sarjasta.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT TUOMAS NEVARANTA

Vain Valtran voi räätälöidä

Lähes kaikki Australiassa ja Uudessa-Seelannissa myytävät Valtrat valmistetaan Suolahdessa. Australiaan on pitkä matka ja tilauksesta toimitukseen kestää usein puoli vuotta tai ylikin. Silti traktorin tehdsräätälöinti ja Unlimited-varustelu ovat asioita, joista australialaiset viljelijät pitävät ja jota muut merkit eivät voi tarjota.

– Mahdollisuus varustella traktori jo tehtaalla yksilöllisesti on monelle aivan ratkaiseva tekijä. Kyse voi olla pelkästään vanteiden väristä, toisaalta moni haluaa esimerkiksi metsävarustelun tai keskusvoitelun. Räätälöinnin ansiosta Valtra on kaikkein monipuolisin traktorimerkki, kertoo Gaffney Machinery -jälleenmyyjän Branch manager **Nick Butcher**.

Gaffney Machineryllä on kolme myymälää Australian eteläpuolella sijaitsevalla Tasmanian saarella. Butcherin alueella saaren pohjoisosissa uusista traktoreista on ollut Valtroja yli puolet.

Q täyttää aukon T:n ja S:n välissä

Sekä Butcherin että Hamilton-Mannsin mukaan uusi Q-sarja täyttää aukon Valtran mallistossa T-sarjan ja S-sarjan välissä. Tämä noin 250–300 hevosvoiman teholuokka on hyvin suosittu Australiassa.

– Q-sarja on tarpeeksi iso, että sillä voi tehdä todella raskaita töitä isoilla viljatilaloilla. Toisaalta se on kuitenkin tarpeeksi ketterä ja polttoainetaloudellinen, että sitä voi käyttää esimerkiksi ruokinnassa karjatilaloilla, kertoo Hamilton-Mannsin.

Hamilton-Mannsin ja Butcherin mukaan tyypillisiä Q-sarjalaisella tehtäviä töitä ovat muokkaustyöt esimerkiksi lautasmuokkarilla, noukinvaunun tai hinattavan ruiskun vetäminen ja pyörö- tai kanttipaalaimen käyttäminen. Isoa traktoria käyttävät viljelijät ja urakoitsijat haluavat traktorin olevan aina käytettävissä, ja tässä auttavat traktorin luotettavuus, hyvä huoltoverkosto sekä AGCO:n yhteinen varaosavarasto Australiassa. •



Valtra kerää asiakaspalautetta systemaattisesti

Valtra kerää asiakaspalautetta jatkuvasti Net Promoter Score -kyselyillä. NPS-kyselyjä tehdään lähes kaikissa maissa ja maiden määrää pyritään lisäämään jatkuvasti. Yleensä uuden traktorin ostaja saa mahdollisuuden vastata ensimmäiseen kyselyyn muutama kuukausi traktorin saamisen jälkeen ja sen jälkeen noin vuoden kuluttua.

Asiakaspalaute on kullannarvoista ja sen avulla saadaan lisää tietoa paitsi itse traktorista, myös jälleenmyyjästä ja Valtran palveluista ylipäätään. Palautteen avulla voidaan kehittää traktoreita ja palveluita entistä paremmiksi. Toki mieltä lämmittää myös kuulla asioista, joissa on onnistuttu. Koko AGCO:n tasolla NPS-kokonaistulos nousi 10 prosenttia vuodesta 2021 vuoteen 2022.

Uuden Valtran ostaja voi vastata kyselyyn joko sähköisesti internetissä tai paperisella, postitettavalla kaavakkeella. •

"Odotukseni olivat korkealla ja ne täytettiin täydellisesti."

"Ketterä, hyvä näkyvyys, vahva hydrauliiikka, helppokäyttöinen ja iso kytKentämassa suhteessa traktorin omaan painoon."

"Kone on räätälöity minun maatilalleni kuin hyvin tehty puku."

"...eri toiminnot on helppo ohjelmoida, vahva takanostolaite, helpot päivittäishuollot, miellyttävä vaihteisto ja kohtuullinen kulutus."

"Mahtavat olosuhteet ohjaamossa."

MICHELIN®

MULTIBIB

MULTIBIB PLUS

LISÄÄ **KANTAVUUTTA***,
MUKAVUUTTA JA
KESTÄVYYTTÄ N-, T- JA Q
-SARJAN TRAKTOREIHIN.



UUSIA OMINAISUUKSIA
MICHELIN MULTIBIB PLUS

650/65 R38 163D / 650/65 R42 165D

- Suurempi kantavuus
- Uusi rakenne vähentää ohjaamomelua suurissa nopeuksissa!

Kaksi syytä miksi valita MULTIBIB PLUS:

- Ajat tiellä 50 km/h tai kovempaa
- Tarvitset suurempaa kantavuutta kuin MULTIBIB tarjoaa



650/65 R42	Kantavuus- indeksi	Kantavuus (kg) / akseli
MULTIBIB	158	8,500
MULTIBIB PLUS	165	10,300

+21%

- **UUSI MUOTOILU**
Vähemmän kaarevat rivat puhdistuvat paremmin
Ripojen optimoitu muoto ja kulma
Ripojen tasaisempi profiili
- **KESTÄVYYS**
Matalampi ja leveämpi rivan huippu
Normaali kuluminen
Jopa 57 mm korkeus
- **TUOTTAVUUS**
Optimoitu pintapaine ja
mahdollisimman suuri pito
- **MUKAVUUS**
Joustava runko
- **SUOJEELEE MAAPERÄÄ**
Pyöreämmät ripojen päädyt



Tuottavuus

Jopa 65 km/h
Nopeusluokka D



Monipuolisuus

Loistava suorituskyky
sekä pellolla että tiellä



Pitkä käyttöikä

Ripojen korkeus
jopa 57 mm



@MichelinAgriUK



agro.michelin.com



youtube.com/user/AgMichelin

*MICHELIN® MULTIBIB PLUS versus MICHELIN® MULTIBIB
Information correct at date of publication - 07/2023 - all contents AURA - RCS 495 289 399 - 23070202
- Photo credits: MICHELIN - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Share capital: €504 000 004



MICHELIN



Alankomaiden maahantuoja ja jälleenmyyjät viestivät 1980-luvun lopulla vahvasti, että pohjoismaalaisesta 05-sarjasta ei ole Keski-Eurooppaa valloittavaksi traktoriksi. Niinpä toiveet olivatkin korkealla, kun malli 8100 esiteltiin loppuvuonna 1990 ja bussintäysi jälleenmyyjä tuli Elmia-näyttelyyn sitä katsomaan. Syksyisessä Ruotsissa järjestettiin maahantuojalle erikseen koeajo.

VOLVO BM RAIVASI TIETÄ VALTRALLE HOLLANNISSA

Hollantilaiset kutsuvat joskus maataan kuudenneksi Pohjoismaaksi – perusteena tasa-arvoinen yhteiskunta ja vapaamuotoinen elintapa. Maatalousmaana se on kuitenkin muita ”Pohjoismaita” kehittyneempi – uusin tekniikka on otettu siellä aina viivyttämättä käyttöön. Niinpä Volvonkin traktorit saivat maassa vakiintuneen aseman. Valmetin ottaessa vetovastuun Volvon traktoritoiminnoista 1980-luvun alussa Hollannista vastasi Volvo BM -maahantuoja Kuiken N.V., joka aloitti niin rivakasti, että ehti tuoda muutaman keltaisenkin Valmetin ennen 05 -mallisarjan esittelyä.

Viljelysmaan valtaus merestä sai jo 30-luvulla valtaiset mittasuhteet ja lisäalueita kuivatettiin aina 50-luvulle saakka. Infrastruktuurin rakentamiseen Kuiken toi maansiirtokoneita. Toimitusjohtaja **H.B. Kuiken** oli kuitenkin aina kiinnostunut traktoreista ja muistutti usein yrityksen toiminnan alkaneen maatalouskoneista. Ja maatalous on kyllä poldereilla viritetty huippuunsa. Siitä kertokoon se, että erikoisviljelyyn sopivien huippupeltojen vuosivuokra voi parhaimmillaan olla samaa tasoa kuin keski-

suomalaisen hehtaarin ostohinta.

Leipä ei ole kuitenkaan aina meren sylissä lähtenyt helpolla. Ja ehkä se onkin luonut hollantilaiseen luonteeseen ketterän ja hintatietoisien kauppiaan piirteet. Turhasta ei makseta ja kun tinkimisen jälkeen hinnasta on päästy yhteisymmärrykseen – aletaan puhua alennuksista! 90-luvun alussa Kuikenilla oli keskitetty ostotoimi, joka huolehti myös traktoreista. Kun suomalainen myyjä oli viimein tohtinut tuoda esille vaatimattomat toiveensa hintojen korottamisesta, ostaja kääri hitaasti sätkän, syytti sen ja kysyi sitten savun läpi silmiin katsoen: ”Miten perustelet vaatimuksesi?”.

Valtran maahantuoja on sittemmin vaihtunut eikä konttoreissakaan saa enää polttaa. Hollanti on kuitenkin edelleen vapaamielinen maa. Rentouden huomaa esimerkiksi siinä, että traktoreita ei tarvitse rekisteröidä, ei edes EU:n ”Mother Regulationin” myötä – paitsi jos käy urakoimassa naapurimaassa. Tilanteen pikaista muuttumista on tosin jo ennustettu joitakin vuosia.

Työn arvostus – ja sen korkea kustannus – ovat tuoneet huipputekniikan maatalouteen. Vaot olivat

suoria jo ennen satelliittipaikannusta ja siitä on edetty jatkuvasti niin, että konevalmistajan on ponnisteltava, että pystyy vastaamaan asiakkaiden tarpeisiin. Hollantilainen jälleenmyyjä kyllä järjestää asiat kuntoon asiakkaalleen käyttäen apunaan erikoistuneita tuotteiden ja palveluiden tarjoajia. Englantia osaavat Hollannissa kaikki, joten oppia ja osia haetaan sieltä mistä niitä on saatavissa.

90-luvulla maahantuoja Kuikenille läänitettiin myös Belgia ja Luxemburg. Näissä maissa oli ennestään vanha Valmet-maahantuonti, mutta käytännössä varsin pienet volyymit. 2010-luvulla Valtran myynti BeNeLux-maissa siirtyi edelleen sopimusteitse Kuikenilta AGCO:lle tutun maahantuojan Mechan Groupin hallintaan. Monessa Euroopan maassa toimiva Mechan on parantanut Valtran asemaa kokonaisuutena ja erityisesti Belgiassa. Toki erityisesti Hollannin maatalous on markkinataloutta puhtaimmillaan ja traktoreiden myynti vaihtelee edelleen paljonkin vuosittain.

BeNeLux-maat tekevät paljon yhteistyötä. Rajat ovat auki ja jo ennen euroa mailla oli kiinteä keskinäinen valuuttakurssi. Mutta siinä ne yhtäläisyydet melkein ovatkin. Belgialainen haluaa simpelin ja robustin kuusisylinterisen perustraktorin – siinä kun hollantilainen arvostaa tekniikkaa ja hyvää teho/paino -suhdetta. •



Iivo, Ville, Jari ja Aatu pitkämäki suunnittelevat niiton etenemistä. Jarin pojat viljelevät kotitilaa ja läheistä Aatun ostamaa tilaa maatalousyhtymänä.

Automaattiohjauksesta iso apu leveillä niittokoneilla

VALITUT HOMMAT TEHDÄÄN TÄYSILLÄ, LOPUT TEETETÄÄN URAKOITSIJOILLA

Pitkämäkien maatalousyhtymässä on valittu työt, jotka tehdään itse ja työt, jotka kannattaa teettää urakoitsijalla. Niihin hommiin, jotka tehdään itse, on hankittu tehokas kalusto, jolla voidaan myös tehdä urakointia. Urakoitsijoilla teetettäviin töihin puolestaan ei tarvitse investoida kalustoa lainkaan.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Q 305 ja N175 Direct niittävät sopivasti kasvanutta nurmea lähes 15 kilometrin tuntinopeudella. Q305:ssä on eteenpäin ajettava Elhon 10,5 metrin perhosniittokone. N175:ssä on taakse-ajettava Elhon Duett-niittokone. Kun peltolohkon koko on 23 hehtaaria ja molemmissa traktoreissa on auto-

maattiohjaus, niin ne voivat työskennellä tehokkaasti samalla lohkolla yhtä aikaa.

– Työsaavutus on varmaan aika lähelle 100 tonnia tunnissa. Kalajoen Nelivedon karhotin tulee parin tunnin päästä vetämään karhot yhteen. Ajosilppuri tulee huomenna, kertoo **Jari Pitkämäki**.

Pellot ovat alle viiden kilometrin säteellä tilakeskuksesta, mutta tehokkaan silppurin vuoksi tarvitaan paljon kuljetustraktoreita. Kalajoen Neliveto tuo tullessaan kolme kärrytraktoria ja Pitkämäkien tilalta rehua ajaa kaksi traktoria. Yksi traktori tiivistää rehua laakasiilolla ja aumalla rehua levittää ja tiivistää telakaivinkone.



– Ensimmäinen rehunteko on valmis ehkä neljän päivän päästä, jos sää pysyy hyvänä. Senkin jälkeen voi olla vielä jotain aumojen peittelyä ja muuta viimeistelyä. Toinen sato korjataan noin puolitoista kuukautta myöhemmin ja kolmatta satoa korjataan tarvittaessa. Lisäksi korjataan kaukaisemmilta lohkoilta paalaimen kanssa rehua hiehoille ja umpilehmille.

Kaksi tilaa ja kolme poikaa

Pitkämäkien maatalousyhtymässä ei ole pulaa tilan jatkajista. Pojista Aatulla on oma lypsykarjatala viiden kilometrin päässä. Maatiloja pyöritetään yhdessä maatalousyhtymänä, mutta omina yksikköinä. Kummallakin tilalla on navetta ja kummassakin navetassa on kaksi lypsyrobotia. Yhteensä lehmiä on noin 270 ja hehtaareja 330, kun sopimusviljelymaat lasketaan mukaan. Myös Jarin pojat **Ville** ja **livo** ovat mukana maatalousyhtymän töissä, tosin livo tekee lisäksi murskien ja muiden koneiden korjaushommia yrityksensä nimissä.

– Viljaa on kummallakin tilalla jonkun verran. Pääsääntöisesti se murskesäilötään puintikosteana ja puintikosteaa viljaa ostetaan myös ulkopuolelta. Puimuria meillä ei itsellämme ole.

Navetoissa on aperuokinta. Jari Pitkämäen tilalla on itsekulkeva apevaunu, mutta Aatun tilalla hinattava.

S liian iso, T liian pieni

Q305 tuli Aatun maatilalle maaliskuun lopussa ja kesäkuun puolivälissä siihen oli tullut jo 300 tuntia. Traktorissa on automaattiohjaus, etukuormain, etunostolaite ja etuvoimanotto. Traktorin kaikki teho

on käytössä Elhon 10,5 metriä leveän perhosniittokoneen kanssa. Q:lla vedetään myös 7-metristä Parko Compact -äestä ja 4-metristä Lemken Rubin -lautasmuokkaria. Kyntäessä Q:ssa on edessä kolmi-siipiset ja takana viisisiipiset kääntöaurat. Etu- ja taka-aurojen käyttö on polttoainetehokasta.

– N175 Direct tuli minulle kuu-kautta ennen kuin Q Aatulle. Vaih-dossa lähti vuoden vanha samanlainen traktori, jossa oli 1500 tuntia. Ännää käytetään ruiskutuksissa, apulannan levityksessä ja niitossa. Automaattiohjausta käytetään kaikissa peltohommissa ja sen ansiosta työpäivät ovat kevyempiä. Esimerkiksi ruiskutuksissa ja apulannan levityksessä automaattiohjauksesta on iso apu.

Lisäksi tilalla on N174 Direct, T170 ja 8150. N174 tekee esimerkiksi lumityöt. Omien pihojen ja muuttaman naapuritalon huolella tehdyt lumityöt vievät isomman lumisateen jälkeen kahdeksan tuntia. 8150 on Aatun tilalla apevaunun edessä.

Lietelanta levitetään itsekulkevalla Terragator-lietevaunulla, jolla myös urakoidaan. Toisaalta esimerkiksi viljan kylvöt, nurmirehun silppuaminen ja viljan puinti ostetaan urakoitsijalta.

Harrastuksina pulling ja tilavierailut

Pitkämäet ovat harrastaneet tractor pullingia jo vuosikymmeniä. Nykyisin ajetaan Super Sport 4500 -luokassa. Traktorin moottorin lohko ja kannet ovat AGCO Powerin 7,4 litran moottorista ja konepelti Valtran S-sarjasta. Polttoaineena on diesel, turboja yksi ja kierrokset on rajoitettu 3200:aan.

Harrastukseksi voi laskea myös Valtran kansainvälisten vierasryhmien isännöinnin. Suolahden tehtaalla ja MSK:n ohjaamotehtaalla vierailevat ranskalaiset ja saksalaiset vierasryhmät otetaan vastaan korjaamohallissa, jossa heille tarjotaan kahvit ja kerrotaan suomalaisesta maataloudesta. •



Niittotyössä N-sarjalainen on varustettu taakseajettavalla Elhon Duettilla ja Q-sarjalainen Elhon eteempään ajettavalla 10,5-metrillä perhosniittokoneella.



VASTUULLISUUS ON VALTRALLA KAIKEN YTIMESSÄ

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVA VALTRAN ARKISTO

Ympäristön huomioon ottaminen ja vastuullisuus ovat Valtran strategian ytimessä, eivät päälleliimattua viherpesua. Vastuullisuus läpileikkaa kaikki toiminnot traktoreiden tuotannosta kiinteistöjen ylläpitoon ja valmiiden traktoreiden elinkaareen.

Juuri keinojen monipuolisuus tuo tehoa ympäristönsuojeluun. Ei ole olemassa mitään yhtä isoa jippiä, jolla kaikki pulmat ratkeaisivat. Paras ympäristövaikutus saadaan aikaan sillä, että esimerkiksi hiilijalanjälki minimoidaan kaikessa toiminnassa.

Ympäristönsuojelun tulokset paranevat vuosi vuodelta. Esimerkiksi energiankulutusta on saatu vähennettyä vuosina 2018–2022 noin 18 prosenttia ja kuljetusten hiilijalanjälkeä on pienennetty samassa ajassa 17 prosenttia.

Valtra tarjoaa työkaluja asiakkaille

Valtran tehtaan ympäristöjalanjäljen pienentäminen ei kuitenkaan riitä. Yhteiskunta odottaa myös maanviljelijöiltä, koneurakoitsijoilta ja koko maatalousalalta entistä ympäristöystävällisempää toimintaa. Valtra haluaa tarjota tähän erilaisia työkaluja.

Viljelijöiden ja urakoitsijoiden olosuhteet ja tilanteet vaihtelevat eivätkä kaikille sovi samat patenttiratkaisut. Yli 90 prosenttia traktorin hiilijalanjäljestä tulee sen käyttöenergiasta. Siksi tarjolla onkin paljon erilaisia keinoja, joista valita tarpeen mukaan, kuten moottoreiden EcoPower-matalakierrosominaisuus, tehdaskunnostetut Reman-moottorit ja -vaihteistot sekä vaihtoehtoiset polttoaineet.

Vastuullisuus ja ympäristöystävällisyys eivät ole Valtralla uusi asia.

Valtran ympäristötoimenpiteitä

- EcoPower-matalakierros-moottorit säästävät noin 10 prosenttia polttoainekuluissa ja vähentävät melua.
- Tehdaskunnostetuissa Reman-vaihteistoissa ja -moottoreissa kierrätetään noin 90 prosenttia materiaaleista.
- 100 prosenttia Suolahden tehtaan käyttämästä sähkö- ja lämpöenergiasta on uusiutuvaa.
- Kaikki jäte lajitellaan 26 eri jakeeseen.
- Yhtään jätettä ei viedä kaatopaikalle.
- Tehtaalla uusiin traktoreihin tankataan vain uusiutuvaa dieseliä.

ISO 14001 -ympäristösertifikaatin mukaan on toimittu jo vuodesta 2000 alkaen. Valtra pyrkii myös noudattamaan YK:n kestävä kehityksen tavoitteita. •



Tutustu mallistoon: www.shop.valtra.com

Valtra Collection

HUPPARI 75€

- Miellyttävä, hieman joustava materiaali
- Vetoketjulliset sivutaskut
- Helmassa leveä ribresori
- Edessä Valtra-logo, takana iso V-kirjain
- Polyester-puuvillasekoite, 4 % elastaania
- Miesten koot: S-XXXL 42807602-07
- Naisten koot: S-XXL 42807612-16

SYKSYN UUTUUKSIA JA LAHJAIDEOITA!



HUPULLINEN KYLPYTAKKI 65€

- Sivutaskut ja nyörikiristys
- Paksua 100 % puuvillaa, 400 g/m²
- Koot: M/L 42806533, XL/XXL 42806535



TOPPALIIVI 74€

42807311-17

- Kevyesti topattu liivi
- Pystykaulus
- Vetoketjulliset sivutaskut
- Pakkautuu pieneen tilaan
- Hyvin istuva unisex-malli
- Materiaali 100 % nylon
- Koot: XS-XXXL



PUSSILAKANA-SETTI

52€

42806100

- Toinen puoli traktoriaiheinen, toinen puoli yksivärinen
- Pussilakana 150 x 210 cm
- Tyynyliina 50 x 60 cm
- Pussilakanassa nepparisulku
- 100 % puuvillaa



LIPPIS (MUSTA) 15€

42803860

- 3D-brodeeraus
- Snapback-kiinnitys
- 100 % puuvillaa

KRONOGRAFI-RANNEKELLO 123€

42806070

- Harjattua terästä, mineraalilasi
- Seikon koneisto
- Pimeässä heijastava kellotaulu
- Päivämääränäyttö
- Erilliset sekunti-, minuutti- ja 24 h -kellotaulut
- Vesitiiviys 10 ATM
- Metallisessa lahjapakkauksessa
- 2 vuoden takuu





A-sarja

MALLI	MAKSIMI HV*
A75	75
A85	85
A95	95
A105	105
A115	115
A125	125
A135	135

A-sarjan kaikki mallit saatavana HiTech (12+12R) voimansiirrolla. A75–A95 -mallit ovat saatavana myös HiTech2 -voimansiirrolla ja A105–115 -mallit HiTech4 -voimansiirrolla.



S-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
S286	280	310
S316	310	340
S346	340	370
S376	370	400
S396	400	420
S416	420	420



G-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
G105	105	110
G115	115	120
G125e	125	130
G135	135	145

Kaikki G-sarjan mallit on saatavana HiTech-, Active- tai Versu -voimansiirrolla.



Q-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
Q225	230	250
Q245	245	265
Q265	265	290
Q285	285	305
Q305	305	305



N-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
N135	135	145
N155e	155	165
N175	165	201

N-sarjan mallit saatavana HiTech-, Active-, Versu- tai Direct -voimansiirrolla.



T-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
T145	155	170
T155	165	180
T175e	175	190
T195	195	210
T215	215	230
T235	235	250
T235 Direct	220	250
T255	235	271

T-sarjan mallit saatavana HiTech-, Active-, Versu- tai Direct -voimansiirrolla, paitsi T255, joka on saatavana HiTech-, Active- tai Versu -voimansiirrolla.



Tykkää meistä Facebookissa.
www.facebook.com/valtraFI



www.instagram.com/valtrasuomi



https://get.agcoconnect.com/fi/



www.youtube.com/valtra