

VALTRA TEAM



+ Kauko-ohjaus
**Tehokasta,
toimivaa ja
turvallista**

sivu 12

+ Tuomo Pulkkanen on
**maanviljelijä,
urakoitsija ja
poliisi Kuusamosta**

sivu 15

+ Precision Lift & Load
**Kuormainvaa'alla
tarkkuutta
työskentelyyn**

sivu 16



Luonnollista viljelyä Pohjois-Italiassa

VESIPUHVELINKASVATTAJALLE KELPAAVAT VAIN VALTRAT

sivu 06

PÄÄKIRJOITUS



TUNNETKO VALTRASI OMINAISUUDET?

Mitä paremmin tunnet traktorisi monipuoliset ominaisuudet, sitä paremmin pystyt ulosmittaamaan traktorisi suorituskyvyn työtehtävissäsi. Traktorin päivittäisessä peruskäytössä ei välttämättä tule ajatelleeksi kuinka paljon modernissa maataloustraktorissa on huipputeknologiaa, jota emme vielä vuosiin tule näkemään esimerkiksi henkilöautoissa. Traktorin säätö- ja liitännäismahdollisuudet ovat lähes rajattomat ja siksi se kykeneekin muuntautumaan kymmeniin erityyppisiin tehtäviin melkein napin painalluksella. Oli työtehtäväsi sitten pellolla, kaupungilla tai metsässä, saat hoidettua sen tehokkaasti omalla Valtrallasi. Samaa ei voi sanoa oikeastaan mistään muusta maatalouskoneesta.

Oman traktorin ominaisuuksiin tutustuminen edellyttää pientä paneutumista. Tämä todella kannattaa tehdä, sillä se vaikuttaa pitkällä aikavälillä huomattavasti traktorista saatuun tuottoon. Te kaikki Valtra Teamin lukijat kuulutte Valtran joukkueeseen. Kuten tiedämme, kaikilla joukkueilla ja esimerkiksi huippu-urheilijoilla on aina tukenaan vahva valmennus. Uuden traktorin hankintahetkellä suosittelen lämpimästi kysymään omalta myyjältäsi apua ja miksei jopa vähän kattavampaakin tuotekoulutusta haluamiisi teknologioihin. Näin sinun on mahdollista saada täysi hyöty Valtrastasi turvallisesti, nopeasti ja tehokkaasti.

Valmistaudumme uuteen kasvukauteen ja odotukset ovat korkealla. Tehdään vuodesta 2022 onnistunut hyvällä yhteistyöllä ja panostamalla työn tehokkuuteen.

Matti Kallio
MYNTIJOHTAJA



"Valtran mukavuus tieajossa on aivan eri luokkaa kuin kilpailijoilla"

06

TÄSSÄ NUMEROSSA:

03

SmartTurn viimeistelee peltotöiden automatisoinnin

04

Virtuaaliseen traktorinäyttelyyn omalta kotisohvalta

05

Kuopiossa palvellaan uusissa tiloissa

06

Valtroja ja vesipuhveileita

10

Traktori on myös teollisuuden tehopakkaus

12

Kauko-ohjattavaksi puolessa tunnissa

14

Vanhemmankin traktorin kunnossapito kannattaa

15

Monipuolista urakointia Kuusamossa

16

Fiksu kuormainvaaka tuo tarkkuutta työskentelyyn

19

Oldtimer: Maailman nopeimmat maanviljelijät

20

Hakeurakoitsijalla on hakelämmityksen niksit hallussa

22

Valtran joukkue pelaa Farming Simulator -liigan huipulla

23

Valtra Collection

24

Valtran mallisto



03



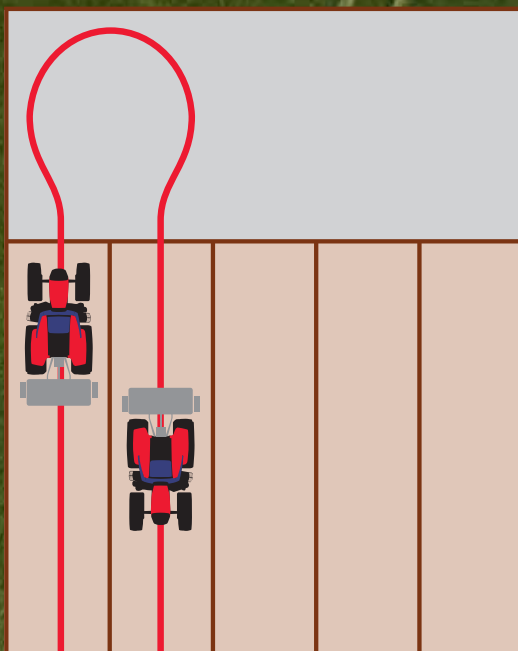
20



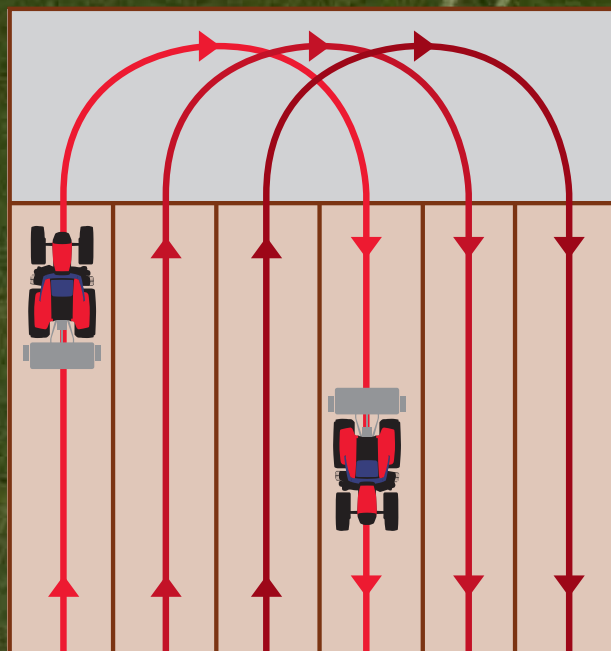
23

19



**U-käännös**

Traktori kääntyy päisteessä automaattisesti viereiselle ajamattomalle ajolinjalle. Traktori tekee päisteessä pienen koukkauksen, jonka säde riippuu maksimikäntö-kulmasta.

**Sarkojen ajaminen**

Traktori kääntyy päisteessä automaattisesti kolmannelle, neljännelle tai sitä kauemmalle ajolinjalle. Vaatii pienemmän päisteen kuin U-käännös.

SmartTurn viimeistelee peltotöiden automatisoinnin

SmartTurn kääntää traktorin automaattisesti päisteessä

Traktorin ja työkonteen päisteessä automaattisesti kääntävä SmartTurn täydentää peltotöiden automatisoinnin yhdessä Auto U-Pilot -päisteautomaatiikan ja Valtra Guide -automaattiohjauksen kanssa. Kuljettajan ei tarvitse koskea lainkaan rattiin työn aikana. Työn tarkkuus paranee, polttoainetta ja aikaa säästyy, peltotäiivistyy vähemmän ja kuljettaja voi keskittyä täydellisesti työn jälkeen. SmartTurn takaa myös tehokkaimmat mahdolliset käännökset pimeässä, sumussa ja pölyssä.

Valtra SmartTurnin kanssa määritetään ensin pellon rajat ja päiste, elleivät ne ole jo valmiina lohkon tiedoissa.

Tämän jälkeen kalibroidaan suurimmat käntökulmat kyseisen työkonteen kanssa kääntämällä traktoria jyrkästi oikealle ja vasemmalle. Ennen peltotyön aloittamista valitaan haluttu kääntötapa kahdesta vaihtoehdosta. U-käännös ja sarka-ajo sopivat sekä vedettävälle että nostolaitetyökoneille.

SmartTurn on puhtaasti ohjelmistolla luotava ominaisuus uusiin Valtra Guidella varustettuihin traktoreihin. •

www.valtra.fi



NEWS



Internetistä useilla kielillä löytyvä Valtra Showroom on kuin Valtran myyntipiste, jossa voit vierailla myös silloin, kun et pääse käymään fyysisessä myyntipisteessä.

Valtra Showroom internetissä

VIRTUAALINEN TRAKTORINÄYTTELY

Valtra Showroom luotiin alunperin koronan vuoksi tarjoamaan virtuaalisesti samankaltainen elämys kuin hyvin varustellussa Valtra-myyvälässä. Korona alkaa helpottaa, mutta Showroom jatkaa suosittuna nettisivustona.

– Showroom on tavallaan Valtran nettisivuston interaktiivinen puoli. Showroomista löytyy esimerkiksi sesonkiin liittyviä kilpailuja, netissä pelattavia pelejä ja hyvin yksityiskohtaisia 3D-malleja traktoreista, kertoo markkinointiviestintäpäällikkö

Jussi Valkonen.

Showroom esiteltiin elokuussa

2020 G-sarjan lanseerauksen yhteydessä. Sieltä löytyy tietoa traktoreista ja niiden rahoituksesta, Valtra Collection -verkkokauppa, viihdettä ja jopa suomalainen sauna. Keväällä Showroomin pihalle lisättiin SmartTour -rekka, johon pääsee tutustumaan niin sisältä kuin ulkoa.

– Showroomista on tullut osa Valtran verkkosivuja ja sitä tullaan kehittämään edelleen. Showroom on oikea paikka, jos haluaa vierailla Valtran myyntipisteessä helposti vaikkapa omalta kotisohvalta käsin, kehottaa Valkonen. •



LISÄÄ TARKKUUTTA LOHKOAUTOMATIikkaAN – ILMAISEKSI

Täsmäviljely muuttuu entistäkin tarkemmaksi, kun Valtran asiakkaat saavat käyttöönsä lohkoautomaatiikan Section Control 96- ja Multiboom -ominaisuuksilla. Uusi lohkoautomaatiikka osaa jakaa työkoneen, kuten ruiskun puomin tai kylvökoneen vannasrivistön, jopa 96:een eri lohkokoon. Nämä lohkot voivat puolestaan olla kolmessa peräkkäisessä rivissä. Esimerkiksi kylvökoneessa siemenet ja lannoitteet voidaan annostella tarkasti erikseen. Uusi lohkonhallinta osaa myös hallita esimerkiksi yhtä työkonetta traktorin edessä ja toista takana.

Uusi Section Control 96 ja Multiboom asennetaan huollon yhteydessä ohjelmistopäivityksenä ilmaiseksi kaikkiin Valtroihiin, joissa on Section Control 36 -lohkoautomaatiikka. Traktoreihin joissa ei ole lohkoautomaatiikkaa lainkaan tai on Section Control 24, saa uuden ominaisuuden lisämaksusta. •

Internet: valtra.fi

VALTRA TEAM

ISSN-L 2243-3538
ISSN 2243-3538

Päätoimittaja Katja Vuori, Valtra Inc., katja.vuori@agcocorp.com **Toimitus** Tommi Pitenius, Markkinointiviestintä Pitenius Oy, tommi@piteneius.fi
Toimituskunta Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechagroep.nl // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., izabela.zielinska@agcocorp.com // Alessandra Dalla Via, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, charlotte.morel@agcocorp.com // Christian Keßler, AGCO Deutschland GmbH, christian.kessler@agcocorp.com // Sarah Howarth, AGCO Limited, sarah.howarth@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com // Alexander Löwenberg, Valtra Inc., alexander.loewenberg@agcocorp.com // Andrina Gerner, GVS Agrar AG, andrina.gerner@gvs-agrar.ch //

Julkaisija Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti **Koordinointi** Viestintätoimisto Medita Oy
Taitto Grafiikka Puikkonen Oy **Paino** Grano Oy **Valokuvat** Valtran arkisto, ellei toisin mainita

Valtra is a worldwide brand of AGCO



Lisää tilaa ja tehokkuutta

KUOPION PISTE PALVELEE UUSISSA TILOISSA

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Vanhassa AGCO Suomen myyntipisteessä Kuopion Sorsasalossa varaosat ja kaikki muut tavarat tulivat sisään samasta etuovesta kuin asiakkaatkin. Korjaamon puolella oli vain kaksi ovea ja yksi nosturipaikka. Piha-alue oli ahdas. Uudessa pisteessä Siilinjärven puolella kaikki on paremmin.

– Tilaa on noin tuhat neliötä, josta huollon käytössä on yli puolet. Asiakkaille voimme tarjota paremman valikoiman esimerkiksi tarvikkeita ja nopeamman palvelun huollossa, kertoo konemyyjä **Mika Ahonen**.

Traktorimyyntissä käytönopastus saadaan nyt annettua sisätiloissa, pihalle mahtuu paremmin esittely- ja vaihtokoneita ja rekat mahtuvat hy-

vin kääntymään pihalla.

– Huoltohallissa on lattialämmitys, öljyt tulevat putkia pitkin ja 3,2 tonnin siltanosturi liikkuu koko alueella. Nyt ovia on kuusi, kun ennen oli kaksi. Ei tarvitse enää koko ajan siirrellä koneita sen mukaan, kuka on tulossa sisään tai lähdössä ulos. Myös puimurit ja yhdistelmät mahtuvat hyvin halliin, kertoo Kuopion Traktorihuollon yrittäjä **Kimmo Matilainen**.

Tarvikevalikoima kasvaa

Uusien tilojen myötä myös Kuopion pisteessä otettiin myyntiin Panasonicin laadukkaita akkutyökalut. Muidenkin tarvikkeiden valikoimaa kasvatetaan.

– Kaikki tarvikkeet saadaan nyt

Tutut myymäläpäällikkö **Aku Savolainen**, varaosamyyjä **Minna Nissinen**, konemyyjä **Mika Ahonen** ja Kuopion Traktorihuollon yrittäjä **Kimmo Matilainen** palvelevat myös Kuopion uudessa pisteessä.

paremmin esille niin sisällä kuin ulkona. Ennen esimerkiksi peräkärryjä ja klapikoneita piti pihalla jatkuvasti siirrellä, jos asiakas halusi tutustua rivistön takana olleeseen koneeseen, kertoo varaosien myymäläpäällikkö **Aku Savolainen**.

Uusi piste sijaitsee Toivalassa, Siilinjärven puolella, lähellä risteystä, jossa Joensuun tieltä erkanee tie Rissalan lentoasemalle. Osoite on Kapteeninväylä 10. Alueella on myös muita maatalouskauppoja ja seudulle rakennetaan jatkuvasti lisää teollisuutta ja myymälöitä.

Vanhasta pisteestä tuttujen asiakaspalvelijoiden lisäksi uudessa pisteessä työskentelevät myös heinäkonemyyjä **Markus Tenhunen** ja jälkimarkkinoinnin aluepäällikkö **Teemu Leinonen**. •

Morisiascot toivat vesipuhvelit etelästä Pohjois-Italiaan

VALTRA-TRAKTOREITA JA VESIPUHVELEITA

TEKSTI JA KUVAT OTTAVIO REPETTI

Morisiasco Farmin omistajat
Franco Morisiasco (oikealla)
ja hänen poikansa Ivan.



Kun Italiassa puhutaan vesipuhveleiden kasvatuksesta, ajatukset kääntyvät automaattisesti Etelä-Italiaan. Mutta koska vesipuhvelin liha ja maito ovat niin herkullisia, ei kasvatusta voi rajoittaa vain yhdelle seudulle. Rohkea karjanjalostaja ja kasvattaja toi ensimmäiset vesipuhvelit Pohjois-Italian Piemonteen. Traktorikseen hän on valinnut Valtran.

Morisiascojen hyvin hoidettu maatila sijaitsee Piemontessa, Luoteis-Italiassa. He ovat kasvattaneet ja jalostaneet vesipuhveleita vuodesta 2002 alkaen ja karja on nyt yksi parhaista Italiassa.

Valtroihin Morisiascot tutustuivat kaksi vuotta sitten ja nyt traktorikalustona on vain Valtroja: yhteensä seitsemän Valtraa G-, N-, T- ja S-sarjoista.

Moris-nimistä maatilaa viljelee **Franco Morisiasco** lastensa **Ivanin, Elenan** ja **Elisan** kanssa. Maatila sijaitsee pari kilometriä luoteeseen Cuneon kaupungista.

Maatilalla on Pohjois-Italian suurin vesipuhvelikarja. 1200 eläintä hoidetaan moderneissa tiloissa ja ne tuottavat maitoa, mozzarella-juustoa, raejuustoa, kovaa juustoa, jäätelöä sekä kosmetiikan raaka-ainetta.

Franco Morisiascolla on koke-musta kunnianhimoisesta maanviljelystä.

– Olimme jalostaneet lihanautoja vuosikymmenten ajan ennen kuin siirryimme Holstein-lypsykarjaan 1980-luvulla. Niiden kanssa pääsimme huipputulokseen maidontuotannossa, kertoo Morisiasco.

Tutustuttuaan mozzarella-juustoon Morisiasco päätti tuoda vesipuhvelit Piemonteen. Aitoa mozzarellaa maistaneet tietävät millainen elämys hyvä mozzarella-juusto voi olla.

Morisiasco aloitti vesipuhvelien kasvattamisen 2002 ja vuosina 2017, 2018 ja 2019 hänet palkittiin geneettisesti parhaasta eläinaineksesta

"Valtrojen mukavuus tieajossa on aivan eri luokkaa kuin millään kilpailijalla."



Morisiason maatilalle on hankittu seitsemän uutta Valtraa parissa vuodessa.

maatalousnäyttelyssä Casertassa.

Nykyisin Moris myy maitotuotteiden lisäksi myös vesipuhvelien geenejä. Asiakkaat Italiassa, Ranskassa, Iso-Britanniassa, Saksassa, Venäjällä ja Indonesiassa kasvattavat Morisiason jalostamia vesipuhveleita.

Pelkkiä Valtroja

Morisiasco teki rohkean ja kannattavan liikkeen siirtyessään kasvattamaan vesipuhveleita 2002. Traktoreiden kanssa hän teki vastaavan päätöksen 2020.

– Hankimme uuden N- ja S-sarjan traktorin vuonna 2020. Vuoden 2021 lopussa tilasimme viisi traktoria lisää. Nyt meillä on käytössäm-

Maatilan traktorit

- 2 x G115 Versu
- 1 x N174 Direct
- 1 x T145 Direct
- 1 x T175 Direct
- 1 x T235 Direct
- 1 x S274

me kaksi G115 Versua, yksi N174 Direct, kolme T-sarjan Directiä ja S274. N- ja S-sarjalainen ovat neljättä sukupolvea, kaikki muut ovat viidettä, kertoo Morisiasco.

Valtroihin päädyttiin useista erisyistä, kuten hyvä vastine rahalle, mukavuus ja huikeat ajo-ominaisuudet tiellä.

– Kaikki traktorit etenevät pelolla ihan hyvin, mutta tieajossa hommat voivat mennä hankalaksi. Valtrojen mukavuus tieajossa on aivan eri luokkaa kuin millään kilpailijalla. Jousitukset ovat todella tehokkaat ja ohjaamossa voit nauttia hiljaisuudesta sekä erinomaisesta

Suojaviljat

Moris testaa vaihtoehtoisia viljelymenetelmiä. Maatilalla on esimerkiksi vähennetty keinolannoitteiden käyttöä ja viljellään sen sijaan palkokasveja, jotka sitovat ilmasta tyypeä maaperään maissin käytettäväksi. Siemeniä ei peiteta, mutta suojaviljaa käytetään usein.

"Jousitukset ovat todella tehokkaita ja ohjaamossa voit nauttia hiljaisuudesta sekä erinomaisesta ilmastoinnista."



ilmastoinnista kaikissa olosuhteissa, kertoo traktorinkuljettajien päällikkö

Alin Sapunaru.

– Myös traktoreiden elektroniikka on huippua: SmartTouch-kyynärnoja on avant-gardea, niin helppo käyttää. Me olemme käyttäneet automaattiohjausta kylvössä. Suorat kylvölinjat syntyvät ilman ponnistelua.

Morisin kaikki Valtrat on varustettu automaattiohjauksella, telemetrialla, määräsäädöllä ja muilla täsmäviljelyominaisuuksilla.

Luonnollista viljelyä

Moris on sitoutunut ympäristöystävällisiin viljelytekniikoihin, kuten minimi- ja no-työkaluun ja biodynaamiseen viljelyyn. Tämä pätee paitsi peltoviljelyyn, myös karjankasvatukseen.

– Emme käytä turhaan antibiootteja ja vältämme ylipäätään lääkkeiden käyttöä tulevaisuudessa. Terve karja antaa meille parhaan lopputuloksen. •



Vaikka Moristen maatila onkin hyvin moderni, siellä noudatetaan myös perinteitä. Läheisen kylän pappi käy siunaamassa karjan ja maatilan Pyhän Antoniuksen nimeen, kuten on tehty jo vuosisatojen ajan.

Vesipuhvelin liha on terveellistä ja sitä voi syödä myös raakana.



Vaihtoehtoisia rehuja

Eläinten hyvinvointia ja terveyttä on tutkittu viimeisen kahden vuoden aikana. Vertailuissa huomattiin esimerkiksi, että soijan ja vehnän oljen vähentäminen sekä palkokasvien ja ohran oljen lisääminen parantavat eläinten ruoansulatusta. Poikimisen jälkeen lehmien rehuun lisätään auringonkukkaöljyä.



Hyvää ruokahalua!
Vesipuhvelin liha on terveellistä. Se sisältää vain 1,5 prosenttia rasvaa ja 35 mg kolesterolia, kun tavallisessa naudanlihassa sitä on noin 80 mg. Liha on ravintoarvoiltaan monipuolista.

Käyttövinkki: vesipuhvelin liha kannattaa syödä läpikypsänä ja matalassa lämpötilassa kypsytettynä, että se olisi mureaa. Lihaa voi syödä myös raakana.



TEOLLISUUDESSA VALTRAT TYÖSK



Pelto on epäilemättä traktorin kotikenttä, mutta hyvin ne viihtyvät myös teollisuuden palveluksessa. Upottavan pellon sijasta alla on kova asfaltti, mutta toisaalta työpäivät ovat pitkiä, kun traktorilla työskennellään kahdessa tai jopa kolmessa vuorossa.

Traktori ei ole juuri koskaan ilmiselvä valinta teollisuuslaitoksen töihin. Usein vaihtoehtona punnitaan kuorma-autoa, konttikurottajaa, trukkia, pyöräkuormaajaa tai pienkuormainta. Traktorin vahvuuksia tässä vertailussa ovat monipuolisuus ja edullisuus.

– Käytimme aiemmin kuorma-autoa, mutta katkonainen ajo 10 km/h -nopeudella ja alle kilometrin säteellä ei ollut kuorma-auton vahvuus. Tutkimme huolellisesti vaihtoehtoja ja testasimme useita erilaisia traktoreita ja muita koneita. Sen jälkeen kun päädyimme traktoriin suunnitelimme erikoisrakenteisen perävaunun yhdessä perävaunuvalmistajan kanssa, kertoo Lumon Oy:n logis-

tiikkapäällikkö **Jani Reijonen.**

Lumon on maailmanlaajuisesti parvekelasituksissa tunnettu merkki, jolla on toimintaa yli 20 maassa. Yhtiöllä on Kouvolan ja Kanadan tuotantolaitosten lisäksi parhaillaan rakenteilla tehdas Espanjaan. Lumonin toiminta on kasvanut vuosi vuodelta ja Kouvolan lasinjalostustehdasta on laajennettu kahdesti viimeisen kolmen vuoden aikana. Kouvolaassa lasitehdas, alumiiniprofiilitehdas sekä kokoonpanotehdas ja logistiikkakeskus ovat noin 500 metrin päässä toisistaan, välissä on kuitenkin julkinen katu.

– Puolivalmiita ja valmiita tuotteita kuljetetaan kahdella kontilla sekä avolavalla. Konteissa on jalat ja perävaunu ajetaan kontin alle. Vaunu

nousee ja laskee hydraulilla. Vaunun kokonaispaino täynnä on enimmillään 20 tonnia.

Traktorina on Valtra N163 Direct. Siinä on palapintarenkaat, etuakselin jousitus ja lisävaloja. Lisäksi on varalla ja ruuhka-apuna N103 HiTech.

– Lasikuormia pitää käsitellä varovaisesti, siksi portaaton voimansiirto on ehdoton. Toki se on mukava myös kuljettajalle, sanoo traktoria ajava **Juha Markkanen.**

– Tunteja tulee vuodessa yli 2100. Huollot pyritään tekemään tehtaan huoltoseisokkien aikana, koska traktori on päivittäisessä käytössä. AGCO Suomen huolto on lähellä ja olemme sopineet, että sieltä saa tarvittaessa huollon ajaksi sijaiskoneen, kertoo Reijonen.

ENTELEVÄT KAHDESSA VUOROSSA

Kolmas Valtra 20 vuoden aikana

Novartin tehtaalla Nastolassa tehdään keittiökaapistoja Petra- ja A la Carte -merkeillä. Kaapistoja toimitetaan sekä remonteja tekeville yksityisasiakkaille että rakennusliikkeille ympäri Suomen. Tehtaalla on käytössään noin 80 omaa jalkalavakonttia sekä lisäksi liikennöitsijöiden kontteja, jotka yleensä viipyvät rakennustyömaalla useamman päivän.

– Meillä on ollut konttien käsittelyssä 20 vuoden aikana kolme eri Valtraa. Tätä hommaa ei voi järkevästi hoitaa oikein millään muulla koneella, kertoo Novart Oy:n kiinteistöpäällikkö **Jarmo Tikander**.

Nyt töissä on käytettynä hankittu Valtra N92 HiTech, jolla on ajettu jo 16 000 tuntia. Traktorissa on turbiinikytkin, paineilmajarrulaitteet ja ketjut takana. Nastojakin on aiemmissa traktoreissa kokeiltu, mutta käyttäjien mielipiteet jakaantuivat niiden tehosta.

– Kuljettajan mukavuus, kuten ilmastoinnit, lisätyövalot, istuimet ja sellaiset ovat tärkeitä. Ketteryys on myös tärkeää. Vaikka piha on laaja, niin usein joutuu pujottelemaan jalkalavakonttien välissä. Periaatteessa kaapistot ovat aika kevyitä, mutta kyllä kokonaisuus sen verran painaa, että kaltevalla tontilla tarvitaan ketjut, kertoo Tikander.

Traktorin huollot koetetaan tahdistaa tehtaan huoltoseisokkeihin. Toisinaan AGCO Suomen väki on käynyt tekemässä huoltoja myös Novartin pihassa. Joskus huollon ajaksi on hankittu korvaava kone paikalliselta urakoitsijalta.

– Meitä on ulkotöissä kaksi miestä vuorossaan, vuoroja ovat aamu- ja iltavuoro. Toinen ajaa



Novart Oy:n kiinteistöpäällikkö Jarmo Tikander sekä traktorinkuljettajat Petri Lindroos ja Jasper Taavitsainen kertovat, että Valtra N92 HiTechillä siirretään päivittäin noin 30 jalkalavakonttia.

Volvon pyöräkuormaajaa ja toinen Valtraa. Pyöräkuormaajalla puretaan esimerkiksi tulevat lastulevykuormat. Koneita vaihdetaan, niin että kaikilla on tuntuma molempiin koneisiin, kertovat **Petri Lindroos** ja **Jasper Taavitsainen**.

Asennukseen lähteviä kaapisto-

ja halutaan käsitellä varovaisesti ja turbiinikytkin tasoittaa liikkeelleläh- töjä. Kaapistot lastataan lastauslaiturilta suoraan kontteihin ilman että ne joutuvat lainkaan alttiiksi säälle. Kaikki kaapistot on valmistettu tilauskohtaisesti asiakkaan tilojen mukaan. •



Lumon Oy:n traktorinkuljettaja Juha Markkanen ja logistiikkapäällikkö Jani Reijonen kertovat, että käytettynä hankittu N163 Direct on toiminut erinomaisesti. Traktorilla ajetaan kahdessa vuorossa viitenä päivänä viikossa.



Kauko-ohjausta on kokeiltu lumenaurauksessa suljetulla alueella esimerkiksi lentokentillä ja maantiellä. Maantiellä tehtiin samalla nopeusennätys, kun traktorilla työskenneltiin yli 73 kilometriä tunnissa.

Kauko-ohjattu traktori sopii maatalouteen ja erikoistehtäviin

TAVALLISEN TRAKTORIN VOI MUUTTA KAUKO-OHJATTAVAKSI PUOLESSA TUNNISSA

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Valtra on testannut kauko-ohjattavaa traktoria viime vuosina eri tehtävissä ja tekniikka on hiottu toimivaksi. Tavallinen Valtra Guide -traktori voidaan varustella neljällä kameralla ja modeemilla kauko-ohjattavaksi. Kauko-ohjattava traktori sopii maatalouden lisäksi esimerkiksi pelastuslaitosten, lentokenttien ja puolustusvoimien käyttöön sekä kunnallistekniseen

urakointiin.

Maataloudessa kauko-ohjauksella on mahdollista tehostaa pelto-työskentelyä. Kauko-ohjauksen avulla yksi kuljettaja voi esimerkiksi hallita kahta eri traktoria, jotka kumpikin työskentelevät Valtra Guide -automaattiohjauksen, Auto U-Pilot-päisteautomaatiikan ja SmartTurn-päistekäännöksen avulla itseksensä. Traktorin ohjaamoa muistuttavan aseman lisäksi kauko-ohjatta-



Kauko-ohjattavan traktorin ulkopuolella on kameroita, jotka näyttävät ajajalle mitä traktorin ympärillä tapahtuu.

Kauko-ohjaus voidaan ottaa käyttöön aivan tavallisessa 4. tai 5. sukupolven Valtra-traktorissa.



Tässä traktorin hallintalaitteet on sijoitettu pakettiautoon. Traktoria voi kauko-ohjata myös toisen traktorin hallintalaitteilla tai rajoitetummin erillisellä, kannettavalla pädin kaltaisella hallintalaitteella.



löytyy esimerkiksi pelastus- ja poliisilaitoksilta sekä puolustusvoimilta.

Kauko-ohjattavalla traktorilla on siirretty harjoituksissa esimerkiksi vaarallisia kemikaaleja sisältäviä IBC-kontteja tai lentokenttäterminaalista löydetty räjähdde. Traktorin kuljettaja ei vaarannu, koska hän voi olla satojen metrien tai vaikka satojen kilometrien päässä. Puolustusvoimien tai humanitaaristen järjestöjen tehtävissä kauko-ohjattava traktori sopii esimerkiksi miinanraivaukseen.

Kauko-ohjattavan traktorin kykyjä on esitelty myös esimerkiksi nopeusennätyksessä, jossa miehittämättömällä Valtra T254 Versu -traktorilla aurattiin tietä yli 73 kilometrin tuntinopeudella jo vuonna 2018. Ivalossa, Euroopan unionin pohjoisimmalla lentoasemalla, puolestaan testattiin kiitoradan aurausta kahdella ilman kuljettajaa kulkeneella traktorilla vuonna 2019.

Kauko-ohjaus ja automaattiohjaus ovat viimeisiä välivaiheita matkalla kohti traktorityön täyttä autonomisuutta. Kauko-ohjausta voidaan käyttää myös limittäin normaalin ajon kanssa: kuljettaja voi esimerkiksi siirtää traktoria tiellä ja ottaa sen tämän jälkeen kauko-ohjaukseen pellolla. Kauko-ohjaus sopii myös erinomaisesti esimerkiksi tuotekoulutukseen ja neuvontaan. •

vaa traktoria voidaan hallita pienellä, kannettavalla hallintalaitteella.

– Ajatellaanpa esimerkiksi tilanetta, jossa viljelijä tai urakoitsija kaivaa kaivinkoneella ojaa. Ojasta nouseva maa-aines lastataan viereessä olevan traktorin lavalle. Ilman kauko-ohjausta kuljettajan täytyy käydä siirtämässä traktoria vähän väliä ojan edistyessä tai sitten traktorissa täytyy olla toinen kuljettaja. Kannettavalla kauko-ohjauslaitteella kuljettaja voi siirtää traktoria eteenpäin nousematta kaivinkoneen ohjaamosta, kertoo tuotepäällikkö **Pekka Päivikkö**.

Kauko-ohjauslaitteisto ei mitenkään haittaa traktorin muuta suorituskykyä ja se voidaan asentaa tai poistaa puolessa tunnissa. Kauko-ohjauksen käyttöönottoon on matala kynnyks, koska se voidaan ottaa käyttöön aivan tavallisessa 4. tai 5. sukupolven Valtra-traktorissa. Kauko-ohjaus vaatii 5G- tai vastaavan nopean nettiyhteyden julkisessa tai maatilan omassa verkossa.

Kuljettaja on turvassa

Erityisen hyvin kauko-ohjattava traktori sopii tehtäviin, jotka ovat vaarallisia kuljettajalle. Tällaisia tehtäviä



Eeli Heimonen, Joni Harjaluoma ja Pasi Lupsakko kunnostivat itävaltalaisen asiakkaan traktorin. Traktori valmistui ennen joulua, mutta palautus meni vuoden 2022 puolelle koronan takia.

CHRISTOPH BRUNNERIN VALTRA KUNNOSTETTIIN TEHTAALLA TÄYSIN

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS, ERWIN BIRGLECHNER

Itävaltalainen maanviljelijä **Christoph Brunner** voitti loppukesällä 2021 Vin to Win -arvonnassa täydellisen kunnostuksen Valtra 6350 HiTech -traktorilleen.

Vuosimallin 2005 traktorilla oli ajettu 9500 tuntia ja se oli hyvässä kunnossa, kun se saapui Suolahteen lokakuun lopulla. Brunner esimerkiksi toivoi, ettei vaihteistoa avattaisi, koska se on toiminut aina täydellisesti. Harvoja varsinaisesti rikkiäisiä osia olivat laturi ja vesipumppu, mutta ne eivät olleetkaan virallisia Valtran varaosia. Muuten traktoria oli huollettu merkkihuollossa ja merkki-osilla.

Kunnostusta varten huoltopalveluista kerättiin tiimi, joka teki kunnostuksen oman työn ohella. Urakka oli myös hyvää käytännön harjoitusta varaosa- ja huoltopalveluiden välle.

– Tehot ja hydraulikka mitattiin tuotekehityksessä. Ne olivat tarkasti

samoissa arvoissa kuin tehtaalta lähtiessä. Päällepäinkin näki, että traktoria on huollettu ja rasvattu hyvin sekä pidetty puhtaana, kertoo kunnostukseen osallistuva **Pasi Lupsakko**.

– Traktorissa ei näkynyt tullessa mitään vuotoja. Taka-akselin kasettitiiviste vaihdettiin asiakkaan toivomuksesta ja yhdessä hydraulikkalatkussa oli hieman pintakosteutta, joten sekin vaihdettiin. Ylipäänsä henki oli se, että kaikki hiemankin epäilyttävät osat vaihdetaan, kun traktori oli purettu paljaalle rungolle, kertoo kunnostukseen osallistunut **Eeli Heimonen**.

Traktorin täydellinen kunnostus ei ole palvelu, jollaista Valtran huoltopalvelut normaalisti tarjoavat, mutta sellainen on mahdollista tehdä myös itse tai paikallisessa huollossa. Vanhan traktorin kunnostuksessa auttavat uudelleenvalmistetut Reman-

vaihteistot ja -moottorit, Valtran huoltopaketit ja kattavat varaosapalvelut. Vaikka tavoitteena ei olisi sikaan yhtä täydellinen kunnostus kuin Vin to Win -kilpailussa, niin vanhan traktorin kunnossapito kannattaa silti. •

Kunnostettuja kohteita:

- Ohjaamon sisustus
- Uudet renkaat
- Rungon maalaus
- Led-valot
- Laturi
- Vesipumppu
- Raidetangon päät
- Uudenmalliset portaat
- Lisättiin päävirtakytkin
- Lisättiin kääntyvät lokasuojat
- Konepelti maalattiin
- Osia vaihdettiin noin 650



T234 Versu auraa lunta Kuusamon ja Taivalkosken välillä. Vaaramaisissa tykkylunta kertyy puihin ja tuuli voi tuiskuttaa sitä teille paljonkin. Traktorissa on FMG:n alueaura ja alaterä.



Monipuolista urakointia Kuusamossa

SONNEJA, TIENHOITOA, POLIISIN VIRKA JA PALJON MUUTA

Maanviljelijät ovat ahkeria ja monitaitoisia, mutta kuusamolainen Tuomo Pulkkanen on huippua tällä alalla. Hän viljelee vaimonsa Suvin kanssa lihakarjatilaa, tekee tieurakointia ja hoitaa myös poliisin virkaa. Lisäksi aikaa kuluu erilaisissa luottamustehtävissä ja jos vapaa-aikaa ilmenee, se kuluu tuoreen harrastuksen ralliautoilun parissa. Kotona on myös puolitoistavuotiaat ja kahdeksanvuotiaat lapset.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Niskalan tila sijaitsee komean vaaran laella parikymmentä kilometriä Kuusamon keskustasta Taivalkosken suuntaan. Eläinten pito tilalla ehti jo loppua, mutta **Tuomo Pulkkanen** rakennutti vaimonsa **Suvin** kanssa uuden navetan lihakarjalle. Nyt sonneja on 200 kappaletta ja ternivasikoita 40.

– Tila on ollut suvussa jo pitkään, mutta lehmät lähtivät 1990. Suvin kanssa alettiin laajentamaan 2013 ja 2014 valmistui navetta sonneille. Suvi pyörittää kodin ja eläimet. Minulla on poliisin virka Kuusamon poliisiasemalla, mutta olen nyt osittaisella hoitopaalla, kertoo Tuomo.

Pulkkaset ovat raivanneet 80 hehtaaria lisää peltoa maatilakeskuksen lähistöltä. Nyt viljelyssä on yhteensä 210 hehtaaria. Kauimmaisat pellot ovat 45 kilometrin päässä, mutta ne ovat onneksi yksi isohko alue.

– Peltoa on nyt hieman yli tarpeen, mutta olemme varautuneet joko sonnen lisäämiseen tai lypsykarjanavetan rakentamiseen. Ostimme konkurssitilan ja siellä olisi navetta. Lähiaikoina pitää tehdä päätös sen jatkosta.

Uusia pelloja raivatessa nousi kiviä,

joista arviolta 4 000 tonnia on kerätty kasaan ja 2 000 tonnia haudattu. Kivet kerättiin Elhon Scorpiolla, joista ensimmäinen meni jo vaihtoon. Kivikoneella tehdään nyt myös urakointia ulkopuolisille. Kivet on tarkoitus murskata ja tehdä mursketta myös läheisestä moreenimontusta. Murskeen myynti on tarkoitus aloittaa kesällä.

Tiet kuntoon kesällä ja talvella

Pulkkanen urakoi tienaurauksia, polanteenpoistoa, kesälanausta, tieojien aukaisua ja liikennemerkkien vaihtamista. Talvella aurauslenkin pituus on 200 kilometriä, josta siirtoajoa noin 40 kilometriä. Ensi kesälle on luvassa 85 kilometriä maantieojien perkaamista kaivinkoneella. Lanatiekilometrejä tulee kesässä yli tuhat. Alueena on Kuusamo, Taivalkoski, Posio ja Kemijärvi.

Niitto hoituu Elhon 9-metrisellä perhosella ja paalaus-käärintä McHale Fusion 3:lla. Niittoa ja paalusta tehdään myös urakointina muille. Lanta levitetään pelloille kuivalantana.

– Alunperin oli tavoitteena, että käytettäisiin urakoitsijoita rehuntekoon ja lannanajoon, mutta täällä ei oikein ole urakoitsijoita saatavissa. Se kääntyi sitten niin päin, että me urakoidaan noita hommia muillekin.

Suvi ajaa ison osan tunneista

Suvi käyttää T174 Versua lähes päivittäin maatilan töissä. Lisäksi apevau-
nun edessä on vanha 8400. T234 on varustettu FMG:n alueauralla ja alaterällä, kesäisin se vetää FMG:n tielanaa. T254:ssä on Vuometin alueaura ja kesäisin se tekee maataloustöitä.

– Valtra Connect on aivan ehdoton. Siitä näkee missä koneet ovat menossa, tulevat huollot sekä mahdolliset vikakoodit. Connect on käytössä T234:ssä ja T254:ssä.

– Automaattiohjaus on mahtava esimerkiksi kivenkeruussa: Ajaa vaan ulkokierroksen ja antaa sen jälkeen koneen hoitaa ohjauksen, niin voi itse keskittyä kivenkeruukoneeseen. Samoin esimerkiksi kylväminen kuivala säällä on helppoa, kun automaattiohjaus näkee mistä on jo ajettu, kertoo Pulkkanen. •

N175 Direct -traktorissa oleva Precision Lift & Load on lisännyt kaiken kuormaustyön tarkkuutta ja helpottanut esimerkiksi rehutaseen kirjanpitoa. Ville Kari on käyttänyt Precision Lift & Loadia yli 100 tuntia kuormaustyössä ja lisäksi jälkiasenteista kuormainvaakaa kolmen vuoden ajan.



Precision Lift & Load – Integroitu kuormainvaaka

TAVARAN PAINO, LAATU, AIKA JA PAIKKA MUISTIIN

Fiksu kuormainvaaka tekee paljon muutakin kuin vain punnitsee kuorman. Se muistaa myös kuormauksen ajankohdan ja kuormatun tavarain lajin. Tämän lisäksi se esimerkiksi asettaa kuormaimen automaattisesti haluttuun asentoon ja estää sen osumisen rakennuksen kattoon. Traktoriin integroitu vaaka osaa myös käyttää Valtra Guide -automaattiohjauksen antamaa paikkatietoa ja näyttää myöhemmin kartalta tarkan kuormauspaikan.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Ville Kari viljelee 60 lypsävän maitotilaa Lehtimäellä. Lypsykarjan lisäksi Kari kasvattaa itse myös tilalla syntyvät sonnisasikat lihakarjaksi. Oman maatilan ja maatalousurakoinnin lisäksi Kari tekee myös metsäurakointia kahdella traktorilla ja myy soraa omalta sora-montultaan.

– Meillä on luomutila ja luomussa

meidän täytyy pitää jatkuvasti kirjaa rehutaseesta. Rehutase kertoo paljonko rehua on tehty, paljonko syötetty ja paljonko jäljellä. Varastoista pitää olla myös paikkatieto, josta tietää paljonko missäkin aumassa, siilossa tai paaleissa on mitään rehulajia. Precision Lift & Load on rehutaseen ylläpidossa verraton apu, kertoo Kari.

Kun Kari on käynyt esimerkiksi hakemassa pellolla sijaitsevasta aumasta rehua, osaa fiksu kuormain kertoa paljonko rehua on otettu, milloin ja mistä. Toki myös apevau-nussa on vaaka ja reseptien toteutumista seurataan myös apetta tehdessä. Lehmille, hiehoille ja sonneille on omat reseptinsä.



Ville Karilla on kokemusta sekä erillisestä kuormainvaa'asta että SmartTouch-kyynnäriin integroidusta Precision Lift & Load -kuormainvaa'asta.

Precision Lift & Loadin ominaisuuksia

- Kuorman punnitus
- Paikan, ajan ja tavaralajin tallennus
- Kauhan nopea ravistelu
- Kuormain siirtyy nappia painamalla tallennettuun asentoon
- Kuormaimen ylä- ja alarajat esimerkiksi sisätiloissa työskennellessä



Precision Lift & Loadin käyttö on erittäin helppoa.

Nopeutta ja tarkkuutta

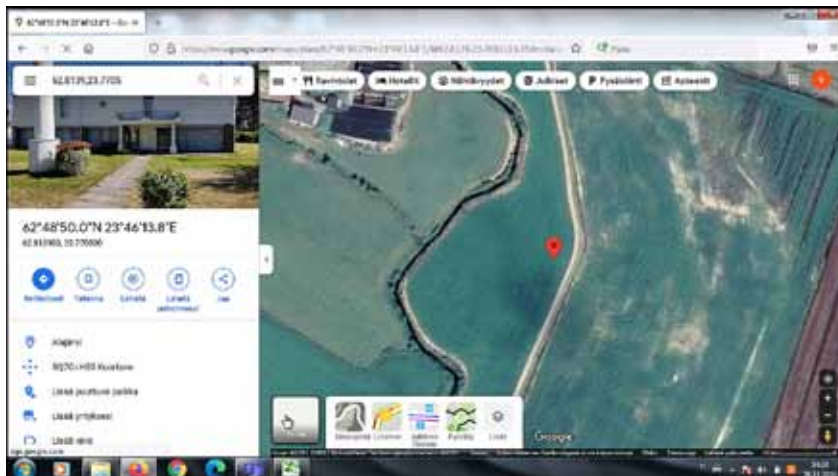
Ville Karilla on myös yli kolmen vuoden kokemus jälkiasenteisesta Q-companion -kuormainvaa'asta, joka on yhä kiinni T234 Direct -traktorissa. Jälkiasenteinen vaak ei talleta paikkatietoa.

– Yksi traktoriin integroidun Precision Lift & Loadin etu on myös se, että kauha kääntyy automaattisesti punnitusasentoon. Vanhassa kuormainvaa'assa kauha piti aina itse kääntää kalibroituun mittausasentoon. Se oli aika hidasta, koska kauha piti saada tarkasti oikeaan asentoon.

Kuormainvaaka on tuonut tarkkuutta kaikkeen työskentelyyn. Kun ennen sora- ja hiekka-ostojen painot ja vastaavat katsottiin silmällä, nyt esimerkiksi myyty vilja tai sora laskutetaan tarkasti oikein, kiloja ei ole liian vähän eikä liian paljon. Ostajalle on helppo osoittaa laskuttu määrä laskutuksen perusteeksi.

Kaikkia tehtyjä töitä on myöhemmin helppoa seurata, kun Excelistä näkyy tehtävän nimi, lastin paino, nostettujen kuormien määrä ja kuormauspaikka. Tiedoilla voi myös todentaa tehdyt työt helpommin esimerkiksi EU- tai luomutarkastajalle.

Precision Lift & Loadia voi myös käyttää hyödyksi esimerkiksi lumenaurauksessa, kun etukuormaimeen kiinnitetty aura hakeutuu automaattisesti, yhtä nappia painamalla aurasentoon. Vastaavasti etukuormaimelle voi kertoa ylärajan, jonka yli se ei saa nousta sisällä navetassa. Kerran luodut asetukset pysyvät muistissa erillisinä profileina. •



Kotona tietokoneelta on helppoa katsoa tallennettuja tehtävätietoja. Raportista näkyy tehtävän nimi, kilot, kauhallisten määrä, aika ja paikka. Klikkaamalla näkee jokaisen lastaustapahtuman paikan tarkasti Google Mapsin kartalta.

Ville Karin maatila

- Luomutila tuottaa maitoa, lihaa ja viljaa
- 2 vakituista ja 1–2 sesonkityöntekijää
- 300 hehtaaria
- 60 lehmää
- 140 vasikkaa, hiehoa ja sonnia
- Metsäurakointia, sora- ja hiekka-ostojen, tienhoitoa
- T234 Direct, N174 Versu, T203 Direct, N142 Direct, A93 ja 6750
- Sampo Rosenlew C6 -puimuri, Kobelco 140- ja Yuchai 135 -kaivinkoneet, NH-kurottaja



VALTRA G-SARJA

FARM MACHINE 2022 VOITTAJA



”Vakuuttavin saatavilla oleva monikäyttötraktori.”

Farm machine-tuomaristo

VALTRA G105 Active

alkaen

59 900 €

alv 0 %

Hinta sisältää mm.
Valtra Care 1+4 vuotta
-jatkoturvan!
(omavastuu 360 €).



UUSI VALTRA NOPEALLA TOIMITUKSELLA!

Hyödynnä varuste-etu! Varustele traktorisi juuri Sinun tarpeidesi mukaan. Varuste-etusi uuteen Valtra-traktoriin **jopa 8000 €**, alv 24 %.

Lisätietoja kampanjoista: valtra.fi



Valtra-myyjäsi: AGCO Suomi
www.agcosuomi.fi

Kuvan traktori erikoisvarustein.

VALTRA

YOUR WORKING MACHINE



Ari Vatanen on viljellyt maata sekä Suomessa että Ranskassa.

Valtra ja Tommi Mäkinen tekivät yhteistyötä lähes 20 vuoden ajan.



VALTRA JA MAAILMAN NOPEIMMAT MAANVILJELIJÄT

Tommi Mäkinen, Carlos Sainz, Timo Salonen, Ari Vatanen, Marcus Grönholm ja Juha Kankkunen

ovat kaikki rallin maailmanmestareita ja myös Valtralla ajavia viljelijöitä. Rallitähkien ja Valtran yhteistyö oli tiivistä 1980-luvulta 2000-luvun alkuun.

– Ari Vatanen oli Ranskassa niin suosittu, että matto kului puhki hänen ympäriltään SIMA-näyttelyssä Pariisissa, kun ihmiset jonottivat nimikirjoituksia. Juha Kankkunen taas avasi meille ovet Argentiinan presidentti Carlos Menemin luo, kun perustimme sinne maahantuontiyhtiön. Presidentin maatilalle tuli 40 toimittajaa ja pääsimme valtakunnan pääuutislähettykseen. Tommi Mäkinen voitti Argentiinan rallin heti lehdistötilaisuuden jälkeen. Muutaman vuoden päästä Argentiinassa myytiin jo 700

Valtraa, muistelee Valtran entinen myynti- ja markkinointijohtaja **Arto Tiitinen**.

Valtran sponsoroimat rallimestarit olivat maanviljelijöitä. Heillä kaikilla oli Valtrat ja he todellakin tunsivat traktorit. Esimerkiksi Tommi Mäkinen osallistui nuorena kyntökisoihin ja oli kilpakyntönsä Suomen mestari. Mäkisen ja Kankkusen maatilat sijaitsevat vain muutamia kymmeniä kilometrejä Suolahden tehtaalta etelään.

– Yhteistyö Valtran kanssa alkoi jo ihan nuorena kyntökilpailuissa. Juha Kankkunen ja Ari Vatanen olivat jo mukana Valtran rallitouhuissa, minä tulin sitten perässä. Yhteistyö jatkui vuoteen 2003 asti, kun lopetin ajamisen, muistelee rallin nelinkertainen maailmanmestari Tommi Mäkinen.

"Rallikuskit, asiakkaat ja me valtralaiset olimme yhdessä voittava tiimi."

Mäkinen viljelee edelleen siemenviljatilaa ja ajaa vuosittain useita satoja tunteja N- ja T-sarjan Valtroillaan. Viljelyn ja koneurakoinnin lisäksi hän toimii Toyotan autourheilupuolen neuvonantajana.

Kolmoisvoitto Valtroille

Valtran ja rallikuskien yhteistyö ei tarkoittanut vain logoa rinnassa. Yhteistyön muotoja mietittiin tarkasti ja moni spontaaniltakin näyttänyt tempaus oli tarkan valmistelun tulosta. Rallitähdet esiintyivät erityisesti kotimaan maatalousnäyttelyissä, mutta myös muualla maailmassa.

– Uuden-Seelannin rallissa saatiin kolmoisvoitto Valtra-kuskeille. Lennätettiin kaikki Oseanian Valtra-jälleenmyyjät eteläsaarelle ja juhlitettiin voittoa yhdessä, muistelee Tiitinen.

Rinnassa olevan logon lisäksi haluttiin, että Valtra-logo näkyy ajopuvun vasemman puoleisessa kauluksessa, koska kaulus näkyy tv-kuvissa, kun kuljettajia haastatellaan auton ikkunasta erikoiskokeen jälkeen.

– Uskottavuuden takia oli tärkeää, että kaikki sponsoroidut ajajat olivat maanviljelijöitä. Lisäksi ralli oli maanläheisempää puuhaa kuin vaikkapa formulat. Yhteistyöllä luotiin sekä asiakkaiden, oman verkoston että rallikuskien kesken henki, että me olemme yhdessä voittava tiimi. Ralli ja samaan aikaan sponsoroitu tractor pulling näyttivät, että Valtroissa on voimaa ja ne voittavat kovissa kilpailuissa, sanoo Tiitinen. •

Mikko Peltonen hakettaa puut T254 Versulla ja Keslan C645T -hakkurilla. Hake lentää T173 HiTechin perässä olevaan Flieglin 271 -vaunuun, jolla se ajetaan lämpölaitokselle. Lämpölaitosten syöttöaukot vaativat puskuvaunun käyttöä.



Mikko Peltonen tekee monipuolista urakointia Sallassa

HAKEURAKOITSIJAN OMAKIN TALO LÄMPENEE KAUKOLÄMMÖLLÄ

Salla tunnetaan pakkasennätyksistään. Haketta kuluu, kun kunnan eri taajamat pidetään lämpiminä. Mikko Peltonen hoitaa hakkeen kannolta lämpölaitokseen siiloon ja omakin talo lämpenee Sallatunturin kaukolämpöverkon avulla.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Kun koneurakoitsija tekee työnsä hyvin, niin asiakas-kunta kasvaa ja urakoitsijaa pyydetään tekemään aina uusia ja uusia tehtäviä. Näin on käynyt myös **Mikko Peltoselle**.

– Aloitin kaivinkonetyöt vieraalla 2002 ja laitoin oman traktorimoton 2013. Aluksi tein vain omia metsiä, mutta sitten naapuritkin alkoivat kysellä. Nyt sain juuri viiden vuoden

sopimuksen Sallan yhteismetsään ja tilasin toisenkin moto-ajokone-parin. Omiksi tarpeiksi ollaan hake-tettu jo 20 vuotta, mutta urakoinut olen reilun kahdeksan vuoden ajan. Hakkeelle olisi kysyntää enemmän kuin ehdin tehdä, kertoo Peltonen.

Peltosen kotipaikka ja konehalli ovat Kellošelässä, vain kymmenisen kilometriä Venäjän rajalta. Hän kuitenkin asuu Sallatunturin hiihtokeskuksen lähellä. Sallatunturin kauko-





Vanhassa navetassa oli 25 lehmää, mutta ne pantiin pois seitsemän vuotta sitten. Viisi vuotta sitten navetan päädyistä purettiin rehu-siilo, lattiaa madallettiin yli kahdella metrillä ja entisestä navetasta tehtiin lämmin konehalli.



Kovilla pakkasilla Peltosen syöttämät kaksi Sallan kunnallista lämpö-laitosta kuluttavat yli 20 kuormaa haketta kuukaudessa. Hakkeen pitää kuivua vuosi tai kaksi ennen polttamista. Sallassa kunta edellyt-tää, että laitoksissa käytetään vain paikallista puuta.

lämpölaitos on yksi niistä, joihin Peltonen toimittaa kaiken hakkeen.

– Onhan siinä motivaatio koh-dallaan, kun omakin talo on kauko-lämpöverkossa. Myös kotipaikalla Kellosoelässä on ollut hakelämmitys jo pitkään. Sen kanssa on oppinut haketuksen ja hakelämmityksen niiksi jo kauan sitten.

Telihakkuri ja 57 km/h vaihteisto

Lapissa etäisyydet ovat pitkiä ja Peltonenkin käy hakettamassa Kemi-järvellä ja Pelkosenniemiellä asti. Pel-kästäään Sallatunturin ja Poropuiston lämpölaitoksiin pitää hakettaa noin 2000 kiintoa puuta vuodessa.

– Traktorina on Valtran T254 Versu ja hakkurina Keslan C645T2,

eli telimalli, jossa on nosturina 700T. Traktori kulkee tiellä 57 km/h ja kun hakkurissa on teli, niin siirtoajot sujuvat aika hyvin. Samalla saatiin lisää kantavuutta pehmeisiin paik-koihin. Lisäksi on varakoneina T173 HiTech ja C645, kertoo Peltonen.

Haketettava puu tulee omista metsistä tai Peltonen ostaa sen pys-tykauppana. Tukkippu menee Pöl-kyllä Kuusamoon, sellupuu Kemi-järvelle terminaaliin ja sieltä junalla Kemiin. Kuljetuskustannusten ja ky-synnän takia pienempi puu kannat-taa usein hakettaa.

– Minulla on motohommissa pal-katut kuljettajat ja ajan itse enem-mänkin traktorilla tai kaivinkoneella. Kuljettajia on löytynyt hyvin ja nyt sain kolme hyvää kuljettajaa, kun aiempi metsäurakoitsija lopetti.

Peltosella on jo ennestään ollut töissä Komatsun 901 -moto ja 855 -ajokone. Kun Sallan yhteismetsän kanssa syntyi viiden vuoden sopi-mus, Peltonen tilasi myös toisen metsäkoneketjun. Peltoset ovat myös osakkaina yhteismetsässä, joka on Suomen toiseksi suurin yh-teismetsä 71 000 hehtaarillaan. Lämpölaitosten kanssa Peltosella on kolmen vuoden sopimus.

Lisäksi maansiirtoa ja kaikkea muuta

Peltosen kotipaikka on vanha mai-totila, josta lehmät pantiin pois noin seitsemän vuotta sitten. Maatalous onkin yksi harvoja konetöitä, joita Peltonen ei juurikaan tee. Sen sijaan monenlaista muuta:

– Traktorin lavetilla siirrän eri koneita työmailta toisille, ajan risuja ja pienpuuta kunnalle ja esimerkiksi viime kesänä ajoin pitkospuita uu-teen Sallan kansallispuistoon sekä UKK-reiteille. Samoja polkuja olen myös sorastanut. Kaivinkoneella olen tehnyt mökkien ja talojen poh-jia, yhteismetsälle teitä, siltaapenke-reitä jne.

Traktorin perään löytyy myös maansiirtokärry Tempo 18 Pro, joka on usein mukana maanrakennus-työmailloilla. Sillä on esimerkiksi pa-rannettu laskettelurinnettä. Lisäksi kärry sopii lisälaidoilla hakkeen kuljettamiseen. Yleensä haketta ajetaan isolla Fliegl Gigant ASW 271 -vaunulla. T173:ssa on Kronos 8020L-kuormain, jossa on Nisulan 400C-koura. Koura sopii sekä hakkuuseen että kuormaamiseen ja sillä on tehty esimerkiksi tienvarsien raivauksia. •

Konetyö M. Peltosen koneita

- Valtra T254 Versu
- Valtra T173 HiTech
- Valtra 6850 HiTech
- Kesla 645T2- ja 645 -hakkurit
- Fliegl Gigant 271 -vaunu
- Tempo 18 Pro -vaunu
- Doosan LCR235-5 -kaivuri
- Komatsu 901 -moto ja 855 -ajokone
- Komatsu 931 -moto ja 875 -ajokone



Vincent Laatz, Thomas Gottbehöde, Martin Paulsen, Marcel Renke ja Malte Schünemann pelaavat Valtran tiimissä Farming Simulator -liigassa.

VALTRAN JOUKKUE MENESTYY FARMING SIMULATOR -LIIGASSA

Farming Simulator on tietokonepeli, jossa pelaajat hoitavat maatilan erilaisia tehtäviä. Peliä on myyty yli 25 miljoonaa kappaletta ja mobiiliversiota on ladattu yli 90 miljoonaa kertaa. Valtran sponsoroima tiimi pelaa Farming Simulator -liigan huipulla.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Valtran tiimi Farming Simulator -liigan kolmannelle kaudelle muodostettiin kahdesta aiemasta huipputiimistä. Joukkueeseen kuuluvat **Thomas Gottbehöde, Vincent Laatz, Malte Schünemann, Martin Paulsen ja Marcel Renke.** Liigassa on 16 tiimiä. Liigassa liikkuu kauden mittaan muutamia satoja tuhansia euroja palkintorahaa.

– Farming Simulator -liigassa pelaamisella ei voi elättää itseään, mutta tämä on kuitenkin enemmän kuin harrastus. Monet pelaajat järjestävät itselleen enemmän vapaa-aikaa päätyöstään tai opiskelustaan, että voivat keskittyä myös pelaamiseen. Tulevaisuudessa kaikki riippuu tietysti siitä, miten Giants Software kehittää peliä sekä liigaa tulevaisuudessa ja miten yleisön mielenkiinto

lajia kohtaan kehittyä, kertoo Marcel Renke.

Monilla, mutta ei kaikilla, Farming Simulatorin pelaajilla on juuret maalla tai maataloudessa. Näin on myös Valtran tiimissä.

Vahvuutena rauhallisuus

Valtran FSL-tiimin vahvuutena on rauhallisuus ja päättäväisyys. Nämä piirteet korostuvat etenkin offline-turnauksissa, jotka pelataan liveyleisön edessä esimerkiksi Agritechnica-messuilla. Suuriin yleisöjoukkoihin tottumattomat joukkueet saattavat hätäillä tai muuttaa vakiintuneita toimintatapojaan, joka usein johtaa normaalitasoa huonompaan suoritukseen.

– Meidän tiimimme vahvuuksia ovat rauhallisuus, tehokkuus ja kes-



Farming Simulatorissa pelaajat voivat käyttää aidon näköisiä maatalouskoneita. Esimerkiksi Valtran traktorimalleja on tarjolla useita.

kittyminen. Vältämme riskejä. Tämä on yleensä hyvä taktiikka, etenkin live-peleissä, kun yleisön paine ja toisten tiimien läsnäolo tuntuu. Valittavasti viime kaudella offline-turnauksia jouduttiin vaihtamaan online-turnauksiksi koronan takia, harmittelee Renke.

Valtran tiimin alkukausi meni hyvin ja tiimi lähti toiselta sijalta liigan finaaleihin. Finaalit eivät valitettavasti sujuneet odotusten mukaisesti, vaan tiimi karsiutui jo varhaisessa vaiheessa.

– Tämä on kuitenkin ollut huikea matka ja jokainen Team Valtrassa odottaa innolla tulevia pelejä. Valtra on tukenut meitä paljon emmekä olisi päässeet näihin tuloksiin ilman tukea, kiittää Renke. •

VALTRA COLLECTION -TUOTTEET KESÄNVIIETTOON!



**Lasten
t-paita ja shortsit**

25 €

42802013-17

Rento setti harrastuksiin ja vapaa-aikaan. 80 % puuvillaa, 20 % polyesteriä. Koot: 92/98, 104/110, 116/122, 128/134, 140/146



Hupparitakki

82 €

42805511-17

Joustava, sporttinen hupparitakki. Vetoketjulliset sivu- ja rintataskut. Heijastava 3D-painatus hihassa. Koot: XS-XXXL



Aurinkolasit

52 €

42802160

Tyylikkää, peililinsilliset aurinkolasit UVA-, UVB-, ja UVC-suojalla. Valmistaja Uvex.



Lippis

25 €

42801510

Moderni, saumaton, sileäpintainen lippis, jossa kumipainatus edessä.

Pyyhe

29 €

42803200

Jacquard-kudottu pyyhe traktorikuviolla. 100 % puuvillaa.

T-paita

29 €

42804912-17

Edessä Valtra-logo, takana iso painatus. 50 % puuvillaa, 50 % polyesteriä. Koot: S-XXXL





A-sarja

MALLI	MAKSIMI HV*
A75	75
A85	85
A95	95
A105	105
A115	115
A125	125
A135	135

A-sarjan kaikki mallit saatavana HiTech (12+12R) voimansiirrolla. A75–A95 -mallit ovat saatavana myös HiTech2 -voimansiirrolla ja A105–115 -mallit HiTech4 -voimansiirrolla.



N-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
N135	135	145
N155e	155	165
N175	165	201

N-sarjan mallit saatavana HiTech-, Active-, Versu- tai Direct -voimansiirrolla.



G-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
G105	105	110
G115	115	120
G125e	125	130
G135	135	145

Kaikki G-sarjan mallit on saatavana HiTech-, Active- tai Versu -voimansiirrolla.



S-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405



T-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
T145	155	170
T155	165	180
T175e	175	190
T195	195	210
T215	215	230
T235	235	250
T235 Direct	220	250
T255	235	271

T-sarjan mallit saatavana HiTech-, Active-, Versu- tai Direct -voimansiirrolla, paitsi T255, joka on saatavana HiTech-, Active- tai Versu -voimansiirrolla.

*ISO 14396



YOUR WORKING MACHINE



Tykkää meistä Facebookissa.
www.facebook.com/valtraFI



www.instagram.com/valtrasuomi



https://get.agcoconnect.com/fi/



www.youtube.com/valtra