

VALTRA TEAM



+ Uudistunut A-sarja
**Asiakkaiden
haluamia uudistuksia**

sivu 9

+ Globaali jättiläinen
**Valtran juuret ovat
syvällä Suomessa**

sivu 10

+ Kuormaimen hallinta
**Kuormainvaaka
SmartTouchissa**

sivu 12

Viidennen sukupolven N- ja T-sarjat

YKKÖSLUOKAN TRAKTORIKOKEMUS

sivu 6



PÄÄKIRJOITUS



70 VUOTTA SUOMALAISTA TRAKTORIOSAAMISTA

Paljon on maailma muuttunut vuodesta 1951, jolloin Valmet aloitti traktoreiden tuotannon Jyväskylässä. Kotimaisesta yrityksestä on kasvanut globaali suunnan- näyttäjä. Valtran asiakkaat, me valtralaiset ja kaikki suomalaiset voimme olla tästä ylpeitä.

Asiakslähtöisyys ja parhaan traktorikokemuksen tavoittelu ovat Valtralle tärkeitä kulmakiviä. Ne ovat vaikuttaneet myös viidennen sukupolven traktoreiden suunnitteluun. Asiakkaita kuunnellaan jatkuvasti herällä korvalla, oli asiakas sitten suomalainen maanviljelijä, ranskalainen viininviljelijä tai saksalainen maissintuottaja. Monipuolisuus, helppokäyttöisyys, räätälöitävyys ja luotettavuus ovat lähtökohtia, joiden perustalle rakennetaan maailman paras traktori.

Valtra on ottanut suuria askelia myös digitaalisissa palveluissa. Teknologiaratkaisut on suunniteltu helpottamaan arkea ja parantamaan työn tuottavuutta. Yhtenä konkreettisena esimerkkinä on AGCO Suomen ja Valtran tiivis yhteistyö MTechin kanssa. Yhteistyön myötä asiakkaamme voivat hoidtaa tiedonsiirron Valtran ja Mtechin maatalon hallintajärjestelmien välillä langattomasti, molempiin suuntiin.

Teknologiat eivät itsessään tee vielä mitään tuottavaa, ellei näitä järjestelmiä oteta tehokkaasti haltuun. Panostamme jatkuvasti asiakkaidemme tuotekoulutukseen. Näin varmistamme, että asiakkaamme saavat ai-toa suorituskykyä sekä parhaan mahdollisen traktorikokemuksen.

Aurinkoista kevättä.

Matti Kallio
MYyntiJOHTAJA

MAATALOUDEN MUUTOS MUUTTAA TRAKTORITYÖTÄ

16



TÄSSÄ NUMEROSSA:

03

Uusi älynäyttö A-pilarissa

04

G135 Versu on Tractor of the Year



05

Tekniikan tietämys kasvaa jatkuvasti

06

Viides sukupolvi lunastaa lupaukset

10

Hyvä traktori on ykköasia

12

Precision Lift & Load: Turvallisuutta, tehoa ja helppoutta

14

Huoltoauto tuo avun pellolle asti

15

FMG-ammattituotteet kesään ja talveen

16

Maatalouden tulevaisuus tähtää menestyvään maanviljelyyn

19

70 värikästä Valtra-vuotta

20

Koulunpenkiltä asentajan töihin

22

Valmet Martat hyvällä asialla

23

Valtra Collection

24

Valtran mallisto



03



14



22

VALTRA
70 YEARS

19

Yläosan LCD-näyttöllä näkyvät nopeudet, lämpötilat, nestemäärät ja kellonaika.



Näytön kirkkaus säätyy valaistuksen mukaan ja pimeäajoon se on himmennettävissä kokonaan, perustietoja lukuunottamatta.

Keskellä ja alhaalla olevissa LED-näytöissä näkyvät merkki- ja varoitusvalot.



Älynäyttöä hallitaan ohjauspylvään oikealla puolella olevalla helppokäyttöisellä ohjaimella.



Keskellä olevalta isolta TFT-näytöltä kuljettaja voi seurata traktorin ja työkonteen toimintaa haluamallaan tavalla.

UUSI ÄLYNÄYTTÖ ON HELPOSTI NÄKYVISSÄ

N- ja T -sarjan viidennen sukupolven kuljettajalle näkyvimpänä uutuutena on A-pilarin näyttö, jossa kaikki tärkeimmät tiedot ovat hyvin näkyvissä selkeästi ja väreissä.

Uusi älynäyttö korvaa perinteisen ratin takana sijaitsevan mittariston. Samalla koko ohjaamon etuosa uudistuu täysin.

Näytön yläreunassa näkyvät aina tietyt vakio-tiedot, kuten nopeus, kello ja moottorin kierrok-

set. Alemmaan ruutuun käyttäjä saa näkyviin traktorin ja työkonteen hallintaan tarvittavat tiedot – juuri haluamassaan muodossa – ja ne tiedot joita kulloinkin tarvitaan.

Saman näytön avulla HiTech- ja Active -malleissa tehdään myös kaikki moottorin, hydrauliiikan ja voimansiirron asetukset. Näyttö kertoo asetukset ja vaiheet selvästi, joten traktorista saa nyt paljon enemmän irti. •

www.valtra.fi



SmartTouch-hallintakäyttöjärjestelmällä varustettu G135 Versu valittiin vuoden parhaaksi yleistraktoriksi Tractor of the Year -kilpailussa.

G-sarja voitti Tractor of the Year -palkinnon

Tractor of the Year -kilpailun jury valitsi Valtran G135 Versu -traktorin Vuoden traktoriksi yleistraktoriensa sarjassa. Juryn mielestä G135 Versu tarjoaa parhaat ominaisuudet omassa luokassaan.

Syksyllä 2020 esitelty G-sarja tuo isompien traktoriensa edistyneet ominaisuudet 105–135 hevosvoiman kokoluokkaan. Versu-mallissa on pikavaihtovaihteisto ja helppokäyttöinen SmartTouch-hallintakäyttöjärjestelmä. G-sarjan traktori on suunniteltu maatilan yleistraktoriksi ja se sopii erityisen hyvin etukuormaintyöhön. G-sarjassa on myös paljon sellaisia täsmä-

viilijominaisuuksia, jotka ovat perinteisesti olleet saatavilla vain selvästi isompiin traktoreihin.

Tractor of the Year on alan arvostetuin kilpailu. Sen juryssa on 27 eurooppalaista traktorialan journalistia, yksi kustakin Euroopan maasta. Kilpailun periaatteisiin kuuluu, että juryn jäsenillä on mahdollisuus koeajaa finalistit oikeissa peltotöissä. Käytössä on nykyisin neljä palkintokategoriaa: Tractor of the Year, Best Utility ja Best Specialized sekä Sustainable Tractor of the Year. Best Utility -sarjassa kilpailevat yli 70-hevosvoimaiset nelisylinteriset yleistraktorit. •



LOGISTIikkakeskus TÄYDESSÄ VAUHDISSA

Suolahden tehtaalla uusi, 10 000 neliömetrin logistiikkakeskus otettiin täyteen käyttöön vuodenvaihteessa. Logistiikkakeskus on käsitellyt kaikki kokoonpanolinjalla tarvittavat osat elokuusta alkaen. Vuodenvaihteesta alkaen myös kaikki sivukokoonpanojen osat ovat kulkeneet logistiikkakeskuksen kautta.

Varastoon tulevat ja tuotantoon lähtevät osat käsitellään keskuksessa osittain automaattisesti. SAP-järjestelmä tietää asiakkaan valitsemat varusteet ja opastaa keräilijää valojen avulla löytämään oikeat osat, ottamaan niitä oikean määrän ja laittamaan osat oikeaan paikkaan keräilyvaunussa. Keräilyvaunu seuraa automaattisesti keräilijää.

– Uusi logistiikkakeskus voi käsitellä osia enemmän ja tehokkaammin. Osat puretaan rekoista nyt sisätiloissa mikä parantaa työolosuhteita ja turvaa osien laatua. Myös työturvallisuus parani huomattavasti, kun trukkiliiikenne väheni tuotannossa, kertoo logistiikkapäällikkö **Tommi Terävä**.

Uuteen logistiikkakeskukseen tulee päivittäin noin 1000 kuormalavallista osia. Logistiikkakeskuksen hyllyköt ovat 11 metriä korkeat ja rakennuksen tilavuus on 100 000 kuutiometriä. Osanumeroita on noin 10 000. •

Internet: valtra.fi

VALTRA TEAM

ISSN-L 2243-3538
ISSN 2243-3538

Päätoimittaja Katja Vuori, Valtra Inc., katja.vuori@agcocorp.com **Toimitus** Tommi Pitenius, Markkinointiviestintä Pitenius Oy, tommi@pitenius.fi
Toimituskunta Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechagroep.nl // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., izabela.zielinska@agcocorp.com // Annachiara Zaltron, annachiara.zaltron@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, charlotte.morel@agcocorp.com // Christian Kessler, AGCO Deutschland GmbH, christian.kessler@agcocorp.com // Sarah Howarth, AGCO Limited, sarah.howarth@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com // Alexander Löwenberg, Valtra Inc., alexander.loewenberg@agcocorp.com // Kevin Schüller, Maternaco NV/SA, schuler@maternaco.be //

Julkaisija Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti **Koordinointi** Viestintätoimisto Medita Oy
Taitto Juha Puikkonen **Paino** Grano Oy **Valokuvat** Valtran arkisto, ellei toisin mainita

Valtra is a worldwide brand of AGCO

Tuotekouluttaja Pekka Isosävi eläkkeelle

"TEKNIIKAN TIETÄMYS ON NOUSSUT VALTAVASTI"

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS JA VALTRAN ARKISTO

Kun Valtran tuotekouluttaja **Pekka Isosävi** aloitti työt maatalouskaupan parissa vuonna 1977, niin takaveto oli vielä yleinen. 1980-luvun alussa alettiin puhua nelivedosta ja sähköisestä Auto-Control-nostolaitteesta.

– Tekniikka on kehittynyt vauhdilla ja kehitys jatkuu koko ajan. HiTech-voimansiirto vaatii aikoinaan paljon asiakaskoulutuksia, nyt se on perustekniikkaa. Tulevaisuudessa koneiden automatisointi jatkuu, mutta kuljettajaa tarvitaan tulevaisuudessaakin siirtoajoihin, työkonien kytkentöihin ja yllättävien ongelmien ratkaisuun, arvelee Isosävi.

Isosävin mukaan yleinen tietämys maataloilla on kasvanut valtavasti 44 vuodessa.

– Mitä nuorempi isäntä, niin sitä isompi tietämys teknologiasta. Nuori isäntä tutkii, vertailee ja oppii nopeasti. Kyllä nykyisin porukka osaa käyttää työkonettaan. Neuvontakäynneillä tehdään oikeita töitä, katsotaan työkonetta asetuksia



Pekka Isosävi on tuttu mies koulutusvideoista, koulutustilaisuuksista ja maatilakäynneiltä. Hän on opastanut tuhansia asiakkaita saamaan enemmän irti traktoristaan.

ja harjoitellaan automaattiohjauksen käyttöä.

Tuhansia maatilakäyntejä

Isosävi aloitti Hankkijalla myymälänhoitajana vuonna 1977, siirtyi sitten konemyyjäksi ja yleismyyjäksi. Valmetin tullessa Hankkijan valikoimiin 1982 hän alkoi myydä Valmet-traktoreita, työkonetta ja myöhemmin myös isännänlinjan metsäkoneita. Kun Valtra perusti suoramyymäntiorganisaation 1987 siirtyi Isosävi Hankkijalta Valtralle. Viimeiset kymmenen vuotta hän työskenteli tuotekouluttajana.

– Nuorempa alueena oli Vammalan lähiseutu, mutta viime vuosina miltei koko maa. En ole tarkasti laskenut, mutta vuosien varrella on tullut käytyä tuhansilla maataloilla.

Isosävi tunnetaan työstään innostuneena kouluttajana. Eläkkeellekin

hän malttaa jäädä vasta, kun täyttää 66 vuotta. Hän puolestaan kehuu asiakkaita ja työkavereitaan. Pirkkalan pisteessä työskennelleet **Pekka Vuorinen, Hannu Vaskela, Antti Marttila ja Rainer Järvenpää** muodostivat hyvän tiimin.

Isosävi on tullut kuuluisaksi opetusvideoistaan ja puhelintuestaan. Enimmillään päivässä tulee melkein 70 puhelua, joissa kysytään neuvoa traktorin ja automaattiohjauksen käyttöön.

– Saas nähdä paljonko puheluja tulee vielä eläkkeellä, jos numero pysyy samana. Ainakin aion keväällä mennä veljenpojan avuksi kotitalalle, kun sinne en ole yleensä ehtinyt. Aiemmin en ole ehtinyt oikein täysiiä lomia pitämään, mutta nyt aion opetella huilaamaan. AGCO Suomella on hyviä seuraajia tulossa tuotekouluttajan hommiin. •



1990–2000 -lukujen taitteessa maatalousnäyttelyissä Isosävi esitteli turbiinikytkintä ajamalla 6000-sarjan Valtran ylös vasten pystysuoraa seinää.

Viidennen sukupolven N- ja T -sarjat

YKKÖSLUOKAN TRAKTORIKOKEMUS

N- ja T -sarjat kehittyvät viidenteen sukupolveen. Uudistuneet ohjaamot, uusi ulkonäkö, voimansiirron ja moottorin uudet ominaisuudet sekä täysin uusi älynäyttö tekevät modernin teknologian käyttämisestä helppoa.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO



Viidennen sukupolven N- ja T -sarjat tarjoavat ykkösluokan traktorikokemuksen.

Uudet led-päiväajovalot ovat viidennen sukupolven N- ja T -sarjan traktoreiden selvin tuntomerkki ulospäin.



Uuden N- ja T-sarjan ohjaamo on uudistunut täysin. Mittaristo on siirtynyt ohjauspylvästä A-pilariin, jossa se on hyvin näkökentässä. Noin 15x40 sentin kokoista älynäyttöä hallitaan ratin alapuolelta.



HiTech- ja Active -malleissa moottorin, voimansiirron, hydraulikan ja muut traktorin asetukset tehdään uudelta älynäytöltä. Kaikissa malleissa mittariston perustietojen ja merkkivalojen lisäksi näytöltä voi seurata työssä tarvittavia valinnaisia tietoja.



Lisävarusteena on saatavana ensiluokkainen, tumma sisustuspaketti, johon kuuluu esimerkiksi nahkapäällysteinen ohjauspyörä, kromatut ilmanvaihtoventtiilit ja polkimet sekä pehmustetut säilytyskotelot.

Viidennen sukupolven N- tai T-sarjan ohjaamoon noustessa huomaa, että traktori on uudistunut perusteellisesti. Ensimmäisenä silmään osuu uusi ohjauspylväs ja ohjaamon oikeassa etupilarissa oleva uusi älynäyttö, josta hallitaan useita traktorin toimintoja, etenkin HiTech- ja Active -malleissa.

Ajaessa paljastuu lisää uudistuksia. Liikkeellelähtö on helppoa rasakaankin kuorman kanssa vaihteiston B- ja C -alueilla uuden Start Boost -ominaisuuden ansiosta. Nopeusalueiden vaihto on uudistettu entistä nopeammaksi, jonka huomaa etenkin maantienopeuksissa. Moottorin suoritusarvot ovat muuten entisellään.

Työskennellessä Direct- ja Versu -malleja hallitaan entistä kirkkaamalta SmartTouch-näytöltä. SmartTouchissa on myös uusi Help-ominaisuus, jonka avulla käyttäjä saa helposti neuvoja eri toiminnoista. Active- ja HiTech -malleissa trakto-

rin asetukset hoidetaan nyt A-pilarin uudesta näytöstä, joka jatkaa SmartTouchin perinteitä alan helpokäyttöisimpänä hallintajärjestelmänä.

Ohjaamon uusi ilme

Ohjauspylväs on uudistunut täysin. Ohjauspyörä on hieman isompi kuin ennen, mutta kuitenkin yhä Valtralle tunnusomaisesti näppärän kokoinen. Valoviiksi on ratin alla vasemmalla, pyyhkijöiden viiksi oikealla ja suunnanvaihtovipu on siirtynyt hieman enemmän ratin etupuolelle. Suunnanvaihtovipu palaa nyt aina keskiasentoon suunnan valitsemisen jälkeen. Tämän ansiosta vipu on aina valmiina oikeassa asennossa, vaikka suuntaa muutettaisiinkin välillä esimerkiksi SmartTouch ajokahvasta.

Kaikissa viidennen sukupolven N- ja T-sarjan traktoreissa uusi näyttö korvaa perinteisen mittariston. Kuljettaja voi valita näyttöön työtilanteessa tarvitsemansa tiedot SmartTouchin tapaan. HiTech- ja Active

-malleissa moottorin, voimansiirron, hydraulikan ja muiden asetusten muuttaminen on nyt erittäin helppoa uuden näytön avulla. Versu- ja Direct -malleissa säädöt tehdään SmartTouch-kosketusnäytöltä, mutta valittujen tietojen seuraaminen käy helposti myös A-pilarin -näytöstä.

Tehokkaampaa työskentelyä

Uusi ohjaamo on mukavampi ja mahdollistaa entistä tehokkaamman työskentelyn. SmartTouch-malleissa ohjaamon oikea puoli on muotoiltu uusiksi ja istuin kääntyy entistä enemmän oikealle. Oikeassa hallintapaneelissa on myös kätevä puhelinpidike sekä valinnaisvarusteena USB-latauspisteitä puhelimelle, tabletille ja muille elektronisille laitteille. Uuden sukupolven Valtra Evolution -istuimen selkänojan yläosa kääntyy kuljettajan mukana ja tukee myös silloin, kun kuljettaja on osittain kääntynyt taaksepäin seuraamaan työkonetta.

Ohjaamoon on saatavana lisää



varusteena tasokkaampi tumma Premium-sisustus, joka pitää sisälleen esimerkiksi nahkapäälysteisen ohjauspyörän, osittain kromatut polkimet ja kumiset pehmusteet säilytyslokeroiden pohjalla.

Teknologia helpottaa työskentelyä

Viidennen sukupolven N- ja T -sarjan traktoreissa on useita työskentelyä helpottavia ominaisuuksia. Aluevaihteen vaihtoa on sujuvoitettu sekä ohjelmistoa että komponentteja kehittämällä. Nopea vaihto on

käytössä kun voimansiirron lämpötila ylittää 30 astetta.

Auto U-Pilot -päisteautomaattikka yhdistää Valtran monipuolisen päisteautomaattikan ja Valtra Guide -automaattiohjauksen. Auto U-Pilot tunnistaa kun traktori tulee pellon päisteeseen ja aloittaa kuljettajan ohjelmoinnan työsarjan automaattisesti.

Ajovalojen hallinta on keskitetty uuteen valoviikseen ohjauspylvään vasemmalle puolelle. Päiväajovalot kytkeytyvät automaattisesti liikkeelle lähdeäessä, jos muita valoja ei ole valittu. Viiksestä valitaan käyte-

täänkö yläajovaloja vai konepeiton ajovaloja ja myös kytketäänkö pitkällä molemmat valot. •



Valtran perinteinen suunnanvaihtovipu on uudistunut.

N-sarja	Standard hv	Standard Nm	Boost hv	Boost Nm
N135	135	570	145	620
N155eco	155	610	165	660
N175	165	680	201	800

Kaikissa malleissa nelisylinterinen 4,9-litrainen AGCO Power -moottori. Voimansiirtovaihtoehdot HiTech, Active, Versu ja Direct.

T-sarja	Standard hv	Standard Nm	Boost hv	Boost Nm
T145	145	640	170	680
T155	155	680	180	740
T175eco	175	740 / 850	190	780 / 900
T195	195	800	210	870
T215	215	870	230	910
T235	235	930	250	1000
T235 Direct	220	900	250	930
T255	235	930	271	1000

Malleissa T145 ja T155 on kuusisylinterinen 6,6-litrainen AGCO Power -moottori. Malleissa T175–T255 on kuusisylinterinen 7,4-litrainen AGCO Power -moottori. Voimansiirtovaihtoehdot HiTech, Active, Versu ja Direct, paitsi T255, josta ei ole saatavilla portaatonta Direct-mallia.

A-SARJA KEHITTYI VIIDENTEEN SUKUPOLVEEN

Neljännän sukupolven A-sarjaa on valmistettu muutamassa vuodessa Suolahden tehtaalla enemmän kuin edellistä A3-sukupolvea. A-sarja on palkittu Machine of the Year -palkinnolla kahdesti, vuosina 2017 ja 2019. Nyt suosittu traktori kehittyi viidenteen sukupolveen ja saa asiakkaiden toivomia uusia ominaisuuksia. Mallistoon kuuluu edelleen seitsemän kokoluokkaa, jotka kaikki ovat saatavissa GL-malleina, joissa on helppokäyttöinen mekaaninen voimansiirto. Myydyimmät 105 ja 115 hevosvoiman mallit ovat lisäksi saatavilla neliportaisella pikavaihteella. Näissä HiTech 4 -malleissa voimansiirtoa hallitaan kokonaan sähköisesti. Kaikissa malleissa on aina Valtran tunnettu suunnanvaihdin integroiduilla pysäköintijarruilla.

– A-sarjan käyttö muuttuu monella tavoin tehokkaammaksi ja mukavamaksi. Pikavaihteita on saatavissa useampiin malleihin, etukuormaimen kyynärnoja on päivitetty myös GL-malleihin, hevosvoimia on nelisylinterissä malleissa viisi aiempaa enemmän ja huoltoväli on kasvanut 600 tuntiin, kertoo A-sarjasta vastaava markkinoinnin tuotespesialisti **Marko Ojalehto**.

Useampaan kuin joka toiseen A-sarjan traktoriin asennetaan etukuormain jo tehtaalla. Siksi monet uudistukset tähtäävät etukuormaintyön helpottamiseen, kuten pikavaihteet ja päivitetty, HiTech4-malleista tuttu hallintakyynärnoja.

Lisää pikavaihteita ja kehittynyt moottori

Kolmisylinterisiin malleihin A75–A95 tulee nyt tarjolle kahdella pikavaihteella varustettu HiTech 2-vaihteisto,

joka tehostaa varsinkin peltotöitä ja mahdollistaa maantiejon alennetuilla moottorin kierroksilla. Vaihteiden määrä HiTech 2 -malleissa on siis 24 eteen ja taakse.

Nelisylinterisissä malleissa moottorin tehoa on nostettu viidellä hevosvoimalla ja teho vastaa nyt mallimerkintää. Pienemmissä malleissa on edelleen kolmisylinterinen moottori. Kaikissa moottoreissa on Stage V -pakokaasumääräykset täyttävä jälkikäsittely, jossa on SCR-ruiskutuksen lisäksi nyt myös DPF-partikkelisuodatin, mutta ei pakokaasujen EGR-takaisinkierräystä. Kierrosten ja tehon annostelu on nyt tarkempaa uuden kaasupolkimen ansiosta. Huoltovälin kasvataminen 500 tunnista 600 tuntiin säästää kustannuksia ja lisää tehollista työaikaa.

A-sarjaan on saatavana joko painemakäyttöinen tai hydraulinen jarrujärjestelmä perävaunuille. Kustannustehokas hydraulinen järjestelmä tunnistaa automaattisesti kytketäänkö siihen tavallisella yksijohtoisella vai uudella kaksijohtoisella järjestelmällä toimivat jarrut. •



Viidennen sukupolven A-sarja uudistui kauttaaltaan moottoria, voimansiirtoa ja ulkonäköä myöten.

Viidennen sukupolven A-sarjan uudistuksia

- 5 hevosvoimaa lisää tehoa malleissa A105–A135
- 2 pikavaihdetta vaihtoehtoisiksi malleihin A75–A95
- AutoTraction -vedonvapautus, kytkettävissä päälle ja pois
- 2-piiriset hydrauliset perävaunuajarrut
- Uusi hallintakyynärnoja myös GL-malleihin
- Uudistunut Stage V -päästötason moottori
- 600 tunnin huoltoväli
- Uusi konepeitto
- Uudet vantteet
- Voimanoton käyttöpainikkeet takalokasuojassa lisävarusteena HiTech 4-malleissa
- Valtra Connect -etäseuranta lisävarusteena
- Automaattinen päävirtakytkin virtalukossa

A-sarja	A75	A85	A95	A105	A115	A125	A135
Moottori	AGCO Power 33-MB-TN-D5 3 syl. / 3,3 l			AGCO Power 44-MB-TN-D5 4 syl / 4,4 l			
Voimansiirto	Neliveto, 12+12, HiTech (suunnanvaihto), lisävarusteena ryömintä (24+24)						
	24+24 Powershift			16+16 Powershift			
PTO	2 nopeutta			2 tai 3 nopeutta			
Nostovoima	3000 kg			4300 kg		5200 kg	
Hydrauliikka	65 l/min			98 l/min			
Akseliväli	225 cm			243 cm		250 cm	
Paino	3500 kg			4000 kg		4750 kg	
Teho	75 hv	85 hv	95 hv	105 hv	115 hv	125 hv	135 hv
Vääntö	315 Nm	350 Nm	355 Nm	435 Nm	455 Nm	520 Nm	540 Nm



Valtran juuret ovat Suomessa, mutta toiminta maailmanlaajuista

VALTRA ON KASVANUT GLO

Suomalaiset viljelijät muistavat Valtran alkutaipaleen, kun jyväskyläisessä tehtaassa alettiin valmistaa traktoreita, jotka korvasivat hevosen maa- ja metsätöissä. 70 vuodessa Valtra on kasvanut alansa globaaliksi jättiläiseksi, jonka juuret ovat aina Suomessa, mutta toiminta on täysin kansainvälistä.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

1960-luvulla Valtrasta tuli suomalaisen lisäksi brasilialainen traktori, kun Brazilian Mogi das Cruzesiin perustettiin traktoritehdas. 1980-luvulla Valtrasta tuli markkinajohtaja koko Pohjolassa, kun Valtra osti Volvo BM:n traktoritoiminnot. 1990-luvulla avattiin markkinat Eurooppaan. 2000-luvulla Valtrasta on kasvanut oman alansa kansainvälinen jättiläinen, jolla on myyntiä, suunnittelua, valmistusta, huoltoverkosto ja muuta toimintaa useilla mantereilla.

– Brasilia on ollut Valtran suurin myyntimaa 1960-luvulta alkaen. Suolahden tehtaan traktoreille Suomi oli kappalemäärissä mitattuna suurin markkina pitkälle 2000-luvulle asti, mutta nykyisin Ranska, Saksa, Iso-Britannia ja Norja ovat myyntimäärissä isompia tai yhtä isoja. Suomi on

meille yhä erittäin tärkeä markkina, noin 90 prosenttia Suolahdessa valmistetuista traktoreista menee vientiin, kertoo Euroopan ja Lähi-idän alueen myyntijohtaja **Matti Tiitinen**.

Kasvanut vienti on hyödyttänyt Suomea monella tavalla. Valtra alihankkijoihin työllistää 2000–3000 suomalaista. Viennin ansiosta Valtra on voinut laajentaa valikoimaansa ja kehittää teknologiaa. Suomalaiset viljelijät ovat saaneet sen myötä entistä parempia, kotimaisia traktoreita.

– Kansainvälinen tuotantoyhteistyö tuo työtä Suomeen eikä vie sitä. Kun hankimme esimerkiksi viinitarhatraktorit yhteistyönä toiselta valmistajalta, niin niiden avulla saamme Etelä-Euroopassa uusia asiakkaita ja jälleenmyyjiä, jotka myyvät paitsi viinitarhatraktoreita myös Suolahden

tehtaan tuotantoa. Ilman viinitarhatraktoreita nämä jälleenmyyjät eivät välttämättä ottaisi Valtraa myyntiin lainkaan, kertoo Tiitinen.

Huoltoa noin 1000 toimipaikasta

Valtralla on Euroopan ja Afrikan alueella tällä hetkellä historiansa paras jälleenmyyjäverkosto, joilla on yhteensä noin 1000 toimipaikkaa. Myynti-, huolto- ja varaosaverkoston kehittäminen ovat olleet ja tulevat olemaan avainasemassa, kun Valtra kasvaa maailmalla.

– Myynti ja etenkin jälkimarkkinointi ovat kaiken a ja o. Jos seudulla ei ole huoltoa, niin ei siellä voi olla myyntiäkään. Joissakin paikoissa, kuten vaikkapa Etelä-Italiassa ja Keski-Ranskassa, laajennamme



OBAAALIKSI JÄTTILÄISEKSI

myyntiverkostoamme vauhdilla. Toisissa paikoissa joissa meillä jo on myyntiverkosto, kehitämme jälleenmyyjiämme entistä isommiksi ja osaavimmiksi auttamaan asiakkaita täsmäviljelyn hyötyjen saavuttamisessa ja tuottavuuden kasvattamisessa.

Hyvä traktori on ykkösasia

Ilman myyntiverkostoa ei voi olla myyntiä, mutta myös hyvä tuote on tärkeä. Hyvät jälleenmyyjätkin kiinnostuvat hyvästä traktorista ja haluavat saada sen valikoimaansa.

– Valtran traktoreita on tuotekehitetty viimeisen parinkymmenen vuoden aikana määrätietoisesti, että ne sopivat entistä paremmin myös Keski- ja Länsi-Euroopan asiakkaiden tarpeisiin. Samalla on kuitenkin pidetty kiinni Valtran perinteisistä vahvuuksista, kuten monipuolisuudesta asiakkaiden eri töihin. Meidän tehtävämme on auttaa asiakasta tekemään työt Valtralla aiempaa joustavammin ja tehokkaammin.

Valtran mallisto on nyt laajempi kuin koskaan. Mallistossa löytyy

traktoreita 75 hevosvoimasta 405 hevosvoimaan asti. Mallistossa on myös leveyttä, sillä esimerkiksi 100–200 hevosvoiman luokassa on valittavissa useita rinnakkaisia malleja sekä erilaisia voimansiirtovaihtoehtoja.

Uusia maita ja isompia markkinaosuuksia

Valtra on perinteisesti ollut suosituin traktori Pohjolassa ja Baltiassa sekä Etelä-Amerikassa. Muualla Euroopassa markkinaosuus on kasvanut tasaisesti etenkin neljännen ja viidennen sukupolven traktoreiden sekä SmartTouch-käyttöliittymän lanseerauksen myötä.

– Etelä-Euroopan rekisteröintitilastoja katsoessa voi näyttää, että Valtran markkinaosuus on vain muutaman prosentin luokkaa. Olemme kuitenkin näissäkin maissa vahvoja, jos pienimmät viinitarhattraktorit rajataan tarkastelusta pois. Esimerkiksi Portugalissa Valtran markkinaosuus oli viime vuonna yli 140-hevosvoimaisissa traktoreissa 25 prosenttia, mutta kaikista trakto-

reista se oli vain muutaman prosentin. Norjassa taas olimme kokonaisuutena suosituin traktorimerkki 22,9 prosentin markkinaosuudella ja Valtran N174 Direct oli Norjan myydyin traktorimalli, kertoo Tiitinen esimerkin avulla.

Valtraa viedään myös Aasiaan kuten Japaniin, Etelä-Koreaan ja Taiwaniin sekä Australiaan ja Uuteen-Seelantiin yhteensä satoja kappaleita vuodessa. Afrikassa asiakkaat suosivat perinteisesti Brasilian tehtaalla valmistettuja Valtroja, mutta myös Suolahdesta viedään sinne traktoreita. Lähi-idässä vientiä on esimerkiksi Irakiin ja Arabiemiraatteihin.

Suomella ja suomalaisella traktorilla on hyvä maine maailmalla. Valtralla on valmistusta ja osavalmistusta muissakin maissa kuin Suomessa, mutta asiakkaat maailmalla tietävät Valtran suomalaiset juuret. Yritystä, brändiä, jälkimarkkinointia, tuotekehitystä ja monia muita toimintoja johdetaan Suomesta myös silloin, kun osa tuotteista valmistetaan muualla esimerkiksi logistisista syistä. •



Älykäs etukuormain muistuttaa ulospäin tavallista etukuormainta, mutta sen aisaston sisälle on asennettu kaksi asento- ja kaksi painesensoria sekä ECU-ohjainyksikkö. Uusista toiminnoista huolimatta etukuormainta voi ohjata joystickillä ihan kuten ennenkin.

Asentoanturit (2 kpl)

SmartTouchiin INTEGROITU ETUKUORMAIMEN HALLINTA

Nyt on tulossa älykäs etukuormain, jota käytetään traktorin SmartTouch-näytöltä. Se tekee etukuormaintyöskentelystä turvallisempaa, helpompaa, tehokkaampaa ja tarkempaa. Ennestään erinomainen etukuormaintraktori nousee Precision Lift & Load -applikaatiolla varustettuna uusiin ulottuvuuksiin.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

"Sovelluksesta haluttiin tehdä mahdollisimman helppokäyttöinen."

Precision Lift & Load -sovellus on markkinoiden helppokäyttöisin etukuormaimen hallintajärjestelmä, joka sisältää kuormainvaajan, turvarajat, muistipaikkoja etukuormaimen asennolle, ravistelutoiminnon ja ääriasentojen vaimennuksen. Sovellusta käytetään SmartTouchin kosketusnäytöltä eikä mitään erillisiä ohjaimia tai näyttöjä tarvita.

– Sovelluksesta haluttiin tehdä mahdollisimman helppokäyttöinen ja siksi sen hallinta integroitiin SmartTouchiin. Ominaisuuksia ja käytettävyyttä on hiottu tarkasti, kertovat kehitykseen osallistuneet projekti-insinööri **Petri Hokkanen**, käytettävyyssuunnittelija **Arto Riimäla** sekä ohjelmistosuunnittelijat **Jani Kortelahti** ja **Ilkka Tonteri**.

Älykäs etukuormain on sovitteiltaan ja aiasaltaan samanlainen kuin Valtran muut etukuormaimet. Aisaston sisään on kuitenkin asennettu kaksi paine- ja kaksi asentoanturia sekä kokonaisuutta ohjaava ECU-ohjain. Tärkein rooli on kuitenkin ohjelmistolla, joka yhdistää antureiden kokoaman tiedon ja välittää kuljettajan toiveet kuormaimelle.

Turvallisuutta, helppoutta ja tehoa

Precision Lift & Load -sovellus helpottaa sekä viljelijöiden että urakoitsijoiden elämää. Esimerkiksi kuormainvaaka mahdollistaa karjan ruokkimisen hyvin tarkasti reseptin mukaan tai asiakkaan laskuttamisen tarkasti lastattujen viljakilojen tai maa-aineksen mukaan.

Automaattinen asennonsäätö ja kuormaimen liikkeiden ylä- ja alarajat tekevät työskentelystä turvallisempaa esimerkiksi ahtaissa rakennuksissa. Kuormaaminen on myös helpompaa, kun kone huolehtii ylä- ja alarajoista automaattisesti. Ääriasentojen vaimennus säästää sekä traktoria että etukuormainta ja tekee työskentelystä mukavampaa.

Precision Lift & Load -sovellus on lähiaikoina saatavana kaikkiin SmartTouch-hallintakäynnäriin varustettuihin G-, N- ja T-sarjojen traktoreihin suoraan tehtaalta. Tulevaisuudessa sovellus tulee myös jälkiasennettavaksi paketiksi viiden sukupolven SmartTouch-traktoreihin. •

Precision Lift & Load -sovelluksen toiminnot

Kuormainvaaka

Kuormain punnitsee jokaisen kauhallisen, paalin tai kuormalavan painon. Vaaka myös laskee halutun määrän nostoja yhteen, eli esimerkiksi yhden kuorman kokonaispainon. Vaakaan voi asettaa tavoitteen ja SmartTouchista näkee lastatessa miten tavoitepaino täyttyy kauha kauhalta. Vaaka laskee lisäksi punnituksen määrän, jolloin työn lopussa näkee esimerkiksi montako paalia on tullut lastattua. Tiedot voidaan tallentaa muistitikulle ja siirtää esimerkiksi urakoitsijan laskutusjärjestelmään.

Automaattinen asennonsäätö (Automatic Angle Control, AAC)

Kuljettaja voi asettaa muistiin haluamansa aisojen ja työlaitteen asennon. Esimerkiksi lumiauraa käytettäessä auran oikea asento löytyy helposti AAC:n avulla. Turvallisuuksista etukuormain ei kuitenkaan liiku automaattisesti haluttuun asentoon, vaan sitä pitää itse liikuttaa kunnes se pysähtyy haluttuun kohtaan. Kuormaimen pysähtyessä muistipaikkaan toiminto menee pois päältä ja kuormainta on taas helppo säätää.

Turvarajat (Work Range Limits, WRL)

Etukuormaimen aisoille ja implementille voi asettaa ääri-asennot, joita ne eivät saa ylittää. Esimerkiksi matalassa rakennuksessa voi määrätä, ettei kuormain saa nousta tiettyä tasoa ylemmäs. Turvarajan voi asettaa vain aisoille, työlaitteelle tai molemmille. Kun rajoitusta ei tarvita, voidaan toiminto kytkeä pois päältä joysticken nappia painamalla.

Ravistelu

Etukuormaimessa on säädettävä ravistustoiminto. Joystickiä sivuttain liikuttamalla voi valita nopeamman värinän tai hitaamman rytkätyksen. Ravistamalla voi esimerkiksi irrottaa kauhaan tarttuneen maa-aineksen, tiivistää tasattua maata tai hiekoittaa lumista tietä.

Ääriasentojen vaimennus (End Position Damping, EPD)

Etukuormain ei iskeydy vahingossakaan täysillä maksiimaaliseen ylä- tai ala-asentoon. Kuormain tietää milloin hydraulisynterin liikevara loppuu ja hiljentää liikettä hieman ennen liikevaran loppumista. EPD tekee työskentelystä pehmeämpää ja säästää konetta.

HYVIN VARUSTeltu HUOLTOAUTO

Hyvin varusteltu huoltoauto tuo avun vaikka pellolle asti. Esittelyssä AGCO Suomen Pirkkalan pisteen huoltoauto, jonka asentajat Marko Siltala ja Matti Lyytikäinen ovat varustelleet omaan työhönsä sopivaksi. Traktoreiden lisäksi autolla käydään huoltamassa esimerkiksi puimureita. Kiinteiden työkalujen lisäksi tarvittaessa mukaan voidaan ottaa esimerkiksi hitsauskone tai ilmastointihuoltolaite.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Paineilma tuotetaan sähkökompressorilla. Paineilmalla esimerkiksi täytetään renkaat, puhdistetaan jäädyttimet sekä käytetään tunkkia ja pulttipyssyä. Paineilmakelat on sijoitettu lähelle sivuoven aukkoa, että ovea voi pitää sateella vain vähän raollaan. Kelalla on paineilmaletkua 25 metriä.

Traktorin ohjaamon ilmansuodattimet löytyvät etupenkin alta. Lisäksi mukana on valikoima öljynsuodattimia, jotka kattavat kaikki Valtrat vuosimallista 1995 alkaen.

Mukana on magneettikiinniteinen työvalaisin pitkällä johdolla. Sen virtapistoke on kätevästi sivuoven pystykarmissa.

Autossa on aggregaatti tuottamassa sähköä. Auto voidaan myös kytkeä pistokkeella maastilan pistorasiaan. Autossa on lisäksi invertteri ja akkulaturit eri työkaluille, kuten akkutoimiselle pulttipyssylle.

Yleisimmät käsityökalut ovat pitkissä vetolaatikoissa, jotka aukeavat ulos sivuovesta. Autoon ei siis tarvitse kulkea jatkuvasti sisään ja ulos hakemaan työkaluja, vaan ne voi ottaa auton ulkopuolelta maasta käsin. Kaikille työkaluille on vaahtomuovissa oma paikkansa, jolloin näkee heti, jos jokin työkalu puuttuu.

Voiteluöljyt tulevat sähköpumulla letkukelalle ja pistooliin, jossa on tarkka mittari. Kullekin kolmelle öljylaadulle on oma tankkauspistooli.

Auto on lyhyin ja matalin Volkswagen Crafter. Se on nelivetoinen, jolloin sillä pääsee esimerkiksi puimurin viereen pellolle.

Autossa on kiinteissä säiliöissä 75 litraa FS-moottoriöljyä, 150 litraa XT60+-vaihteistoöljyä ja 75 litraa 80W-90 LS -öljyä etuakseliin. Käytetyt öljyt kerätään 60 litran peltitynnyreihin.

FMG-TUOTTEET KESÄÄN JA TALVEEN



Alueaura Basicissa on matalampi siipi, joka riittää hyvin Etelä-Suomen olosuhteissa. Lumistoppari pitää liittymät puhtaina. Raspi poistaa polanteen ja karhentaa pinnan.

FMG on viime vuosina palkannut lisää henkilöstöä tuotekehitykseen, hankkinut lisää tilaa ja lisännyt testaamista. Tulokset alkavat näkyä mallistossa. FMG:n tuotteet on suunniteltu ammattikäyttöön. Esimerkiksi alueaurat ovat selvästi korkeampia ja tielanat järeämpiä kuin alalla yleensä. Tuotteille annetaan kahden vuoden takuu.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Kesä

Isoja **tielanoja**, jotka sopivat valtionteiden ja metsäautoteiden hoitoon. Lanoissa käytetään FMG:n keksimää rengaspakkeria sekä aisaohjausta ja polanteenpoisto-ominaisuutta. Uutuutena ohjausjärjestelmä kosketusnäytöllä ja automatiikalla.

Raspi on ketterä pienempien mökki- ja peltoteiden hoidossa sekä kesällä että talvella. FMG:n ensimmäisenä markkinoille tuoma painatusjärjestelmä siirtää traktorin painoa raspille.

Alaterä kääntyy molempiin suuntiin ja reagoi automaattisesti Valtran suunnanvaihtoon. Kuljetusasennossa 2,5 metriä leveä alaterä ei levennä traktoria eikä siksi rajoita huipunopeutta. Alaterä on nyt saatavana myös FMG:n perävaunuun.

Laaja mallisto **kauha- ja avoharjoja** sekä kerääviä **harjalaitteita**. Myös lampunpuhdistusharjoja lentokenttäkäyttöön. 3,8 metriä leveät mekaaniset harjat sopivat paitsi lentokentille myös tienhoitoon. Harjoihin saatavissa korkeapainepesu tai vesitys.

Vaihtolavakärriissä 60 km/h-huipunopeus ja elektronisesti lukkiutumattomat EBS-jarrut. Vaihtolavan vaihto on täysin automaattinen ja liukuvan koukun ansiosta esimerkiksi täyden viljalavan voi nostaa kyytiin läikyttämättä. Kaikki standardilavat sopivat vaunuun.

Valikoima laadukkaita **sora-, yleis- ja lumikauhoja** sekä **trukkipiikkejä**.

Talvi

Perinteisen **alueauran** jopa 160 sent-

tiä korkea siipi toimii myös Pohjois-Suomessa. Etelässä pärjää kevyemmällä Basic-alueauralla, jonka siiven korkeus on 110 senttiä. Saatavilla hydrauliset lumistopparit tai zoommallit, jolla saa 50 senttiä lisää työlevyettä.

Perhosaura heittää lumen kummalle puolelle tahansa. Erityisen hyvä pyöriteillä, jotka voi puhdistaa kertaajolla kumpaan tahansa suuntaan.

Heittävä nivela avaa umpihankeä sekä toimii kevyenä heittäjänä perhosaurana. Putsaa myös parkkipaikat Y-asennossa. Monipuolinen työkalu pieniin nopeuksiin.

U-auroista löytyy sopiva malli pihanhoitoon pikkutraktorilla tai jopa 6,2-metrinen lentokentille sekä suuremmille piha-alueille pyöräkuormaajan eteen.

Keräävä aura eli **zoom-aura** on näppärä parkkipaikoilla. Voit avata joko toisen tai molemmat levikkeet.

Siipilumikauha toimii kuin keräävä aura, mutta sillä pystyy pohjan ansiosta myös lastaamaan lunta.

Hiekoittimia hydraulisella murskausakselilla tai ilman. Käyvät sekä etu- että takanostolaitteisiin. Kuorman voi ottaa penkasta ilman apua. •



Keräävä aura ja alaterä ovat hyvä yhdistelmä taajamissa, kun pitää puhdistaa isoja pihvoja ja parkkipaikoja huolellisesti.

Maatalouden tulevaisuus

MAATALOUDEN MUUTOS MUUTTAA MYÖS TRAKTORITYÖTÄ



Täsmäviljelyn välineet, kuten Valtra Guide -automaatti-ohjaus ja Task Doc -tehtävähallinta, auttavat viljelijöitä saavuttamaan parempia tuloksia ja myös yhteiskunnan asettamat tavoitteet.

EU:n Vihreän kehityksen ohjelma (Green Deal) ja sen Pellolta Pöytään (Farm to Fork) -hanke asettavat maataloudelle kovia tavoitteita ja tavoitteisiin ohjataan maatalouspolitiikan avulla. Muutokset tuntuvatkin seuraavan kymmenen vuoden aikana traktorilla tehtävissä töissä.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Yhteistä kaikille Pellolta Pöytään -tavoitteille on ympäristön suojeleminen. Toisaalta maailman väkiluku kasvaa vuosittain noin 80 miljoonalla ihmisellä ja kaikki pitäisi ruokkia.

– Ruokaa pitäisi tuottaa vähintään sama määrä, vaikka esimerkiksi lannoitteiden ja torjunta-aineiden käytön rajoittaminen lähtökohtaisesti pienentää satotasoja. Luomutuotantoon on tarkoitus siirtää EU:ssa noin 40 miljoonaa pellohehtaaria, jolloin satotasojen odotetaan myöskin hie-
man laskevan. Tämä asettaa kovia paineita viljelijöille, kertoo tuotemarkkinointispesialisti **Sam Hardy**.

Viherryttämishankkeet voivat muuttaa esimerkiksi maanmuokkauksa, lannoitusta, kasvinsuojelua, ajolinjojen suunnittelua sekä etenkin traktoritöiden ajoittamista, tarkkuutta ja dokumentointia.

– Task Doc -tehtävänhallinta, Valtra Guide -automaattiohjaus, Section Control -lohkonhallinta ja Variable Rate Control -määränsäätö auttavat tavoitteiden saavuttamisessa. Niiden avulla viljelijä voi pienentää ravinnehävikkiä sekä tarkentaa

torjunta-aineiden ja lannoitteiden käyttöä oleellisesti.

Täsmämuokkausta ja viljelykiertoa

Tavoitteisiin päästään yhdistämällä useita keinoja maatilasta ja tuotantosuunnasta riippuen. Torjunta-aineiden käyttöä voidaan vähentää esimerkiksi mekaanisella rikkakasvin torjunnalla, monipuolistamalla ja pidentämällä viljelykiertoa sekä kohdentamalla kasvinsuojelu tarkasti paikkoihin, joissa kasvintuhoojia ja rikkakasveja esiintyy.

Tarkan automaattiohjauksen ja Isobus-työkonehallinnan käyttö myös muokkauksissa tulee lisääntymään. Esimerkiksi muokkaus-
syvyyttä voidaan vaihdella maalajien mukaan automaattisesti karttatiedon perusteella. Myös samojen ajourien käyttö kaikissa viljelytoimissa tulee yleistymään, koska sillä voidaan ehkäistä maan tiivistymistä. Ylipäänsä täsmäviljely, tuotantopanosten tarkempi käyttö ja tehtyjen töiden tarkka dokumentoiminen tulevat olemaan viljelijän arkea.

EU:n tavoitteisiin sisältyy myös ristiriitaisuuksia. Kasvinsuojeluainei-

den käyttöä pitäisi vähentää, mutta sen myötä lisääntyneet muokkaukset lisäävät hiilidioksidipäästöjä. Luomutuotantoa pitäisi lisätä, ja samaan aikaan siirtyä enemmän kasvipohjaiseen ruokavalioon, jolloin luomuviljelyyn saadaan vähemmän lantaa.

– Tutkimme ratkaisuja ympäristön ja politiikan maanviljelylle asetamiin haasteisiin. Vaikka tavoitteet ovat kovia, niin ne voidaan täyttää oikeanlaisilla välineillä ja menetelmillä. Samalla luodaan uusia mahdollisuuksia menestyvälle maanviljelylle, arvioi Hardy. •

Neljä EU:n Pellolta Pöytään -tavoitetta

- Luomutuotannon osuus 25 prosenttia
- Lannoitteita 20 prosenttia vähemmän
- Ravinnehävikkiä 50 prosenttia vähemmän
- Torjunta-aineita 50 prosenttia vähemmän



Trelleborg TM1060. Rikastuta satoasi.

Trelleborgin TM1060-tuotevalikoima tarjoaa parempaa tehokkuutta traktoreille alkaen 80 hv -aina yli 300 hv asti. Ne suojelevat maaperääsi tiivistymiseltä ja tekevät työskentelystäsi tehokkaampaa. Suojele satoasi kuin ne olisivat arvokkaita jalokiviä.

www.trelleborg.com/wheels



TRELLEBORG



VALMET 70 VUOTTA VÄREISSÄ

Valmet- ja Valtra -traktoreiden historia ei ole niin yksivärinen kuin monen muun traktorimerkin. Vuonna 1988 Valmet esitteli maailmanuutuuden; värisuoran. Tällöin ostaja sai valita traktorinsa ulkoasun viidestä eri väristä. Siitä alkaen Valmeteihin ja Valtroiin on saanut valita itselleen mieluisan värisävyä, mutta eivät Valmetit olleet aiemminkaan aina samaa yhtä väriä.

Valmet traktoreiden historia ulottuu tasan 70-vuoden päähän aina vuoteen 1951, jolloin esiteltiin Valmet 15. Tuolloin väritys oli kokonaan punainen, niin konepelti kuin runkokin. Näitä kokonaan punaisia traktoreita valmistettiin yhdeksän vuotta, kunnes vuonna 1960 esiteltiin Valmet 361. Sekin oli lähes kokonaan punainen, mutta nyt etusäleikkö ja konepeiton alaosat tulivat harmaiksi.

Suuri muutos tapahtui 1960-luvun lopulla, kun Valmet julkisti 100-sarjan. Valmet -traktorit saivat uuden värityksen: keltaisesta tuli pääväri, rungosta ja etumaskista ruskeat.

Seuraavan uudistuksen myötä vuonna 1971, kun Valmet 02- sarja tuli markkinoille, väritys pysyi kelta-ruskeana, mutta rungon ruskea väri tuli myös konepeiton väriksi.

Valmet traktoreiden ulkonäkö uudistui jälleen vuonna 1979, kun 03-mallisarja tuli markkinoille. Vaikka osassa traktoreista mallinumero pysyikin 02-päättävänä, voidaan uutta sarjaa kutsua 03:ksi. Nyt traktoreista tuli kirkkaamman keltaisia, rungon ja konepeiton väristä tuli vaaleamman ruskea. Uutta ilmettä toi kolmas väri; valkoinen, jota käytettiin vanteissa ja hytin katossa. Valkokattoisia traktoreita kutsuttiin ylioppilasmalleiksi suomalaisen ylioppilaslakin värin mukaan. Valtrojen vanteet ovat olleet valkoisia 1979 alkaen.

Paluu takaisin punaiseen tapahtui uuden pohjoismaisen Volvo BM Valmetin myötä vuonna 1982. Tämän uuden 05-mallisarjan rungosta, etumaskista ja konepeitosta tuli mustia, vanteet säilyivät valkoisina

ja sivupellit sekä hytti saivat punaisen värin. Pienimmissä 04-sarja koneissa katon väri säilyi edellisestä uudistuksesta valkoisena, muuten väritys oli kuten 05-sarjassa. Mallimerkintä oli valkoisena sivupellissä. Seuraava näkyvä muutos tapahtui vuonna 1986, jolloin nimeksi tuli taas pelkkä Valmet. Väritys säilyi samana, vain mallimerkintä sivupellissä tuli mustalle pohjalle.

Värivalikoima kuten autoissa

Viimeinen ja ratkaiseva muutos monivärisyyteen tuli vuonna 1988 julkaistun värisuoran myötä. Nyt oli valittavissa viisi eri värisävyä; punainen, sininen, keltainen, vihreä ja valkoinen. Tämän uudistuksen erottaa mallimerkinnästä sivupellissä, jonka tausta oli nyt traktorin päävärityksen mukainen.

Samoja värisävyjä on ollut myös Valmetin Brasilian tehtaan traktoreissa. Kun toiminta alkoi vuonna 1960, olivat Valmetit kokopunaisia. Seuraavaksi tulleet 600 D -traktorit olivat myös punaisia, mutta etumaski sekä konepeiton reunat olivat harmaita. Väritys noudatteli varsin tarkasti Suomessa tehtyjä traktoreita. Seuraavat mallit 60 id ja 80 id olivat keltaisia, kuten siitä alkaen Brasiliassa tehty Valmetit ovat olleet pääosin keltaisia.

Jo vuodesta 1988 on traktorin ostaja voinut valita traktorilleen mieluisan värin. Lisäksi Valtroja on saanut tiettyjen tarpeiden mukaisissa väreissä, kuten tienhoitotöihin keltaisen tai oranssin värisinä sekä tietenkin Puolustusvoimien maastovärityksessä. Koska traktorin värillä on monissa töissä suuri merkitys, on Valtra antanut ostajille vapauden valita. •

24-vuotias Mikko Anttila ja 18-vuotias Arttu Perttilä valmis-
tuvat Mäntsälästä maatalous-
koneasentajiksi. Kummallakin
on taustalla jo perustutkinto
samassa koulussa sekä kul-
jettajatehtävät armeijassa.
Molemmat ovat kotoisin
maatilalta ja tehneet esimer-
kiksi lumitöitä työksensä.

Valtra ja oppilaitokset yhteistyössä

ASENTAJILLE ON TÖITÄ TARJOLLA

Valtra tekee yhteistyötä kolmen oppilaitoksen kanssa maatalouskoneasentajien kouluttamiseksi. Koulutuksen avulla saadaan entistäkin ammattitaitoisempia asentajia Valtra-huoltoihin sekä ylipäättään alalle. Asentajille on hyvin töitä tarjolla ympäri Suomea ja palkkakin on kilpailukykyinen.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Maatalouskoneasentajat työllistyvät hyvin. Kun vertaillaan eri alojen perustutkinnon suorittaneita, niin maatalouskoneasentajat ovat neljä vuotta valmistumisen jälkeen yleensä töissä tai jatko-opinnoissa. Työttömyydestä ei tarvitse osaavan raskaskoneasentajan kärsiä.

– Meiltä ei yleensä valmistuta työttömäksi. Kolme-neljä vuotta valmistumisen jälkeen juuri kukaan ei ole TE-toimiston listoilla. Sen sijaan opiskelijat meinaavat lähteä töihin jo kesken opiskelun, kertovat lehtorit **Joni Hakila** ja **Pauli Haaponiemi** Keski-Pohjanmaan ammattiopiston Kannuksen toimipaikasta.

Sama viesti kuuluu myös Pohjoisen Keski-Suomen ammattiopiston Tarvaalan yksiköstä, Keski-Uudenmaan koulutuskuntayhtymästä Mäntsälästä sekä Valtran huoltoverkostosta. Hyville asentajille on töitä. Nykyisten asentajien jäädessä eläkkeelle tarve vain kasvaa.

Maatalouskoneasentajien palkan on kohtalaisen hyvä. Esimerkiksi moni varasto- tai kuljetustehtävistä alalle tuleva yllättyi iloisesti, kun huomaa palkkatason olevan uudestaan työssä parempi kuin entisessä.

Tavoitteena hyvä huolto Valtra-traktoreille

Traktorit ovat nykyisin monimutkaisempia ja niillä on entistä tärkeämpi rooli maatalojen ja urakoitsijoiden toiminnassa. Tiettyyn tehtävään varatun traktorin pitää olla aina käytettävissä eikä nurkissa enää pyöri vähällä käytöllä olevia varakoneita. Hyvällä huollolla traktorit pidetään jatkuvasti kunnossa ja ongelmien ilmaantuessa ne saadaan taas äkkiä kuntoon.

– Olemme tukeneet maatalouskoneasentajien ammattitutkintokoulutusta etenkin kolmessa suomalaisessa oppilaitoksessa: Saarijärvellä,

Mäntsälässä ja Kannuksessa. Näissä kouluissa on koulutettu jo satoja huoltoyrittäjiemme asentajia, AGCO Suomen asentajia ja muita alalle tulijoita. Yhteistyötä on tehty jo vuosikymmeniä, kertoo Valtran huoltopäällikkö **Mikko Hämäläinen**.

Opiskelemaan vaikka heti

Mäntsälässä on käytössä ns. jatkuva haku, eli uusia opiskelijoita otetaan sisään ympäri vuoden. Opiskelu räätälöidään jokaisen opiskelijan aiemman osaamisen mukaan. Kauden Mäntsälän oppilaitoksessa toimii myös Valtran merkkihuolto, jossa opiskelijat voivat tehdä työssäoppimisjaksot.

– Vuoden koulutus on hyvin käytännönläheinen. Lähipäiviä on noin 10–15 ja silloin käydään läpi esimerkiksi yrittäjyyttä. Aika monet opiskelijoistamme toimivat jossain vaiheessa

uraansa yrittäjinä tai osakkaina, kertoo tiimiesimies **Jenni Päivähonka**.

Opettajia ja oppimateriaaleja Valtralta

POKE on Valtran pitkäaikaisin kumppani koulutusyhteistyössä. Huoltoasentajien lisäksi on koulutettu esimerkiksi asentajia tehtaalle, varaosamyyjiä sekä markkinoinnin väkeä.

– Koulutusyhteistyö on ollut luonnollista, kun Valtra on niin lähellä. Olemme halunneet tukea Valtraa sellaisilla koulutuksilla, jotka ovat meidän alaamme. Vastaavasti Valtralta olemme saaneet vierailevia opettajia, oppimateriaaleja ja esimerkiksi näyttökokeiden vastaanottajia. Valtralla on myös tuorein tietämys uusien ja jopa tulevien traktoreiden tekniikasta, jollaista millään koululla ei voi itsellään olla, kertoo koulutusjohtaja **Pekka Janhonen**. •



”Opiskelun alussa vanhemmat asentajat opastavat enemmän, mutta kun homma alkaa sujua, niin saa tehdä enemmän itse. Ja aina voi kysyä. Määräaikaishuollot ovat helpoimpia, sähkö- ja elektroniikkapuolen vianetsintä on ollut vaikeinta.”



NUORET NAISET HARRASTAVAT VANHOJA VALMETTEJA

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALMET MARTAT



Vanhoja Valmet-traktoreita harrastavat **Anne Ronkainen, Inka-Milla Kekki** ja **Jenna-Janika Kekki** ovat nousseet Suomessa pieneksi some-ilmioiksi ja traktoritapahtumien tähdiksi. Ilmeisesti muut pitävät traktoreita harrastavia nuoria naisia erikoina, mutta heille itselleen kotoa opittu harrastus on mitä luonnollisin asia.

Anne Ronkainen sekä sisarukset Inka-Milla Kekki ja Jenna-Janika Kekki, miten Valmet-harrastus sai alkunsa?

– Meidän kaikkien perhepiirissä on aina harrastettu vanhoja traktoreita, etenkin Valmetteja. Ystävystyimme muutamia vuosia sitten, kun tiemme kohtasivat monissa traktori- ja perinnetapahtumissa. Syksyllä 2016 lyöttäydyimme yhteen ja aloimme kuvata ensimmäistä yhteistä joulukalenteriamme YouTubeen. Sattumoisin meistä alettiin käyttää nimitystä Valmet Martat, joka jäi sitten elämään.

Millaista toimintaa Valmet Martat harrastavat?

– Käymme ympäri Suomea järjestettävissä perinne- ja traktori-tapahtumissa, mutta tietysti koronavuonna 2020 niitä oli vähemmän. Kun normaalina vuonna käymme yli 30

tapahtumassa, niin viime kesänä kävimme alle kymmenessä. Monissa tapahtumissa esittelemme Valmettiemme lisäksi myös maaseudun vanhoja työtapoja. Olemme myös järjestäneet hyvän mielen ajoja esimerkiksi lapsisyöpöpotilaiden läheisten ja Heinolan lintuhoitolan hyväksi. Seuraavaksi suuntaamme Valmetit palvelutaloihin ja tuomme näkyvyyttä omaishoitajille. Letkassa on aina mukana muitakin harrastajia erilaisine kulkuneuvoinen sekä ohjelmaa. Tempaukset kestävät yleensä koko päivän ja ajokilometrejä kertyy 60–200.



Anne Ronkainen, Jenna-Janika Kekki ja Inka-Milla Kekki tunnetaan Valmet Marttoina. Jokaisella naisella on oma alkuperäistä vastaava Valmet 20 -traktori ja lisäksi muitakin vanhoja koneita.

Millaisia Valmetteja teillä on käytössä?

– Jokaisella on oma Valmet 20 -traktori. Lisäksi Inka-Millalla on Valmet 872 -metsäkone, jolla ajetaan vähän tuulenkaatoja ja polttopuita. Annella on Valmet 20, jonka kyydissä hän oli jo vauvana sekä HubbaBubba, eli vaaleanpunainen Valmet 20, jossa on Volkswagen Polon 1,9-litrainen diesel. Annen isällä on myös Valmet 20 sekä Valmet 361D, joka on peruja hänen isältään. Inka-Millan ja Jenna-Janikan äidillä taas on Valmet 502. Kaikkiaan traktoreita, koneita ja projekteja on perhepiirissä paljon.

Mitä muuta teette kuin harrastatte Valmetteja?

– Oikeastaan muuta emme ehdi töiden ja opiskelujen ohella harrastaa. Anne on ammatiltaan suomalaisen viittomakielen tulkki, Inka-Milla opiskelee maatalousyrittäjäksi ja Jenna-Janika on vielä peruskoulun viimeisellä luokalla. Inka-Millan ja Jenna-Janikan perhe on lisäksi järjestänyt monia perinnetapahtumia Vanhalla Savotalla sekä myynyt perinnevaatteita jo vuosien ajan. Valmet Martat on kaveriporukka, ei virallinen yhdistys, eikä harrastus ole bisnestä. •

UUDEN SUKUPOLVEN G-SARJA NYT MYÖS POLKUTRAKTORINA



Polkutraktorissa on Valtran viidennen sukupolven huikea ulkonäkö kromin-
hoitoisilla yksityiskohdilla sekä upea
pronssinen metalliväri. Polkutraktorissa
on mm. avattava konepeitto ja turva-
kaari.

Malliin on saatavana useita lisävarus-
teita, jotka on kiinnitettävissä etu- ja tai
takaosaan. Soveltuu noin 3–10 vuotiaille.

Saatavana verkkokaupasta
shop.valtra.com tai
Valtra-jälleenmyyjältäsi.





A-sarja

MALLI	MAKSIMI HV*
A75	75
A85	85
A95	95
A105	105
A115	115
A125	125
A135	135

A-sarjan kaikki mallit saatavana HiTech (12+12R) voimansiirrolla. A75–A95 -mallit ovat saatavana myös HiTech2 -voimansiirrolla ja A105–115 -mallit HiTech4 -voimansiirrolla.



N-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
N135	135	145
N155e	155	165
N175	165	201

N-sarjan mallit saatavana HiTech-, Active-, Versu- tai Direct -voimansiirrolla.



G-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
G105	105	110
G115	115	120
G125e	125	130
G135	135	145

Kaikki G-sarjan mallit on saatavana HiTech-, Active- tai Versu -voimansiirrolla.



S-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405



T-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
T145	155	170
T155	165	180
T175e	175	190
T195	195	210
T215	215	230
T235	235	250
T235 Direct	220	250
T255	235	271

T-sarjan mallit saatavana HiTech-, Active-, Versu- tai Direct -voimansiirrolla, paitsi T255, joka on saatavana HiTech-, Active- tai Versu -voimansiirrolla.

*ISO 14396

VALTRA
70 YEARS



Tykkää meistä Facebookissa.
www.facebook.com/valtrafi



www.instagram.com/valtrasuomi

Valtra Connect

<https://get.agcoconnect.com/fi/>

YouTube

www.youtube.com/valtra