

PIKA-OPAS A SARJA



HITECH 4

FI

VALTRA

YOUR WORKING MACHINE

VALTRA A SARJA HITECH

Tämän oppaan tarkoituksena on auttaa Valtra-kuljettajia tutustumaan nopeasti traktoriinsa. Huomaa, että tämä opas EI OLE käyttäjän käsikirja. Ennen traktorin käyttämistä on tärkeää, että luet kaikki traktorin turvalliseen ja oikeaan käyttöön liittyvät asiat käyttäjän käsikirjasta.

A Sarjan HiTech -malleissa on tehokas 4-sylinterinen AGCO Power -moottori yhdessä 16 + 16 -vaihteisen 4-portaisen Powershift-vaihteiston kanssa, mikä tekee siitä luotettavan yleistraktorin. Moderni ja tilava ohjaamo tarjoaa kuljettajalle entistä ergonomisemman ja hiljaisemman työympäristön ja varmistaa, että työ tulee tehtyä tehokkaimmalla tavalla.

YOUR WORKING MACHINE

YOUR

Alusta	4
Kojetaulun ohjaimet	6
Sivupaneeli ja hyynnäröjan painikkeet	7
Voimansiirto	9
Ennen traktorilla ajamista	9
Liikkeelle lähtö.....	10
Vaihteiden vaihtaminen.....	11
Esiohjelmoi Powershift ja nopeusalue.....	12
Auto-Shift	13
HiTech.....	14
AutoTraction	15
Moottorin vakiokierrosnopeuden muisti.....	16
Hydrauliikka: Takaventtiilien säätö	17
Takanostolaitteen ohjaus	18
Takaohjaimet ja liitännät.....	19
Takavoimanotto.....	20
Vihjeitä	21

WORKING

Peltotyö.....	22
Kuljetus	23
Etukuormaimen käyttö.....	24
Voimanottotyö	25

MACHINE

Kojelauta.....	26
----------------	----



ALUSTA

A5 HiTech 4 on saatavana A105- ja A115-malleihin.

MALLI	A105	A115
Moottori	Agco Power 4-syl, 4,4 litraa	
Maksimi teho, hv	105	115
Maksimi teho, kW	78	86
Maksimi vääntö, Nm	435	455
Alusta	Keskikoko	
Vaihteisto	4WD, 16+16, HiTech 4 Powershift ja power-suunnanvaihto. Valinnainen ryömintä.	
Voimanotto	2- tai 3-nopeuksinen voimanotto	
Nostovoima, tonnia	4,3 tonnia	
Pumpun tuotto	98 l/min	
Akseliväli, mm	2430	





MITTARISTO

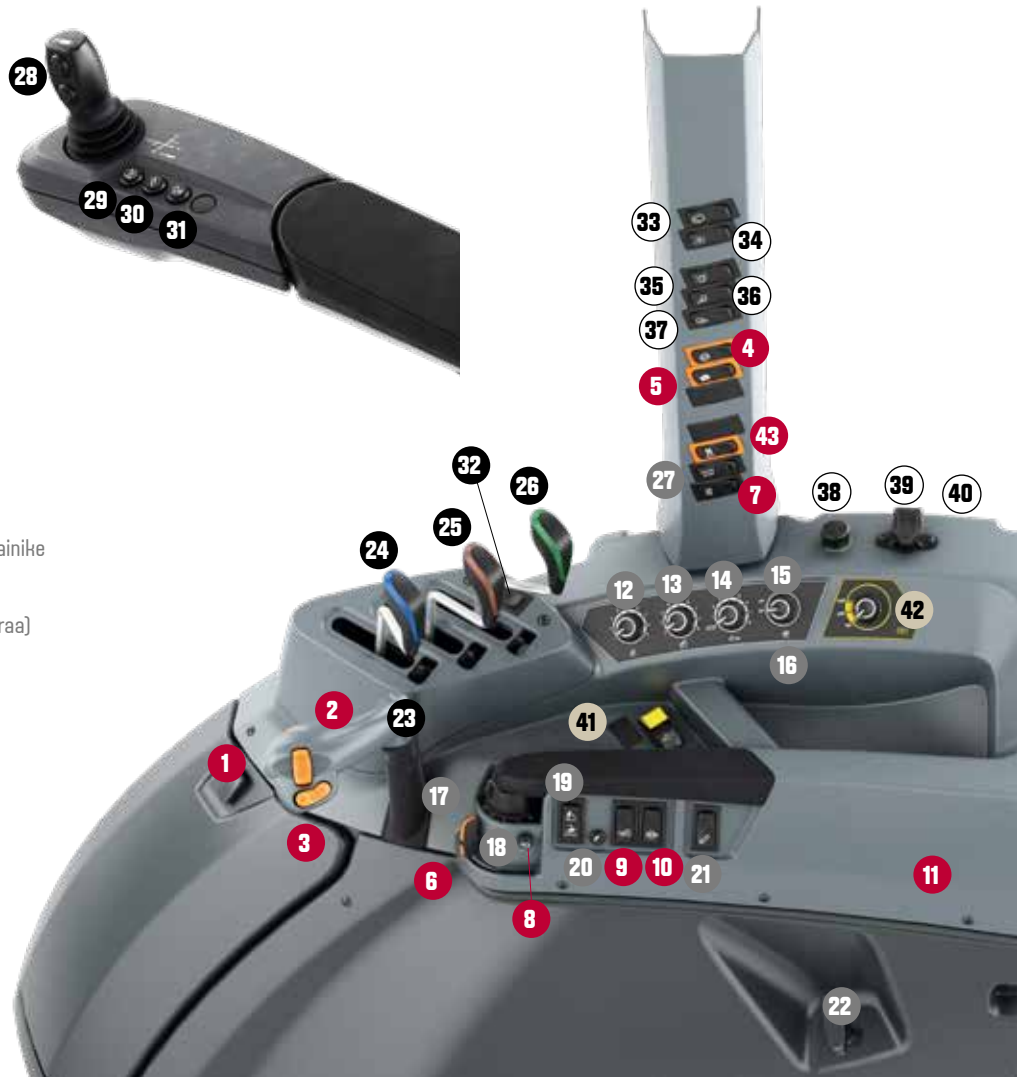


1. Mittaristo
2. Hätävilkkujen kytkin
3. Power-suunnanvaihtimen vipu
4. Virtalukko
5. Monitoimivipu
6. Valojen kytkin
7. Ohjauspyörän asennon säätövipu
8. Mittaristonäytön ohjauspaneeli
9. Kytkepoljin
10. Ohjauspyörän hallistuspöjlin
11. Jarrupöjinten lukitussalpa
12. Jarrupöjimet
13. Kaasupöjlin

1. Alueen nopeuspainike
2. HiShift-painike
3. Powershift-painike
4. Automatiikan vaihtokytkin
5. Ryömintävaihteen kytkin
6. Käsikaasu
7. Perävaunun jarrujen testikytkin
8. Moottorin kierrosluvun tallennuspainike
9. Nelivedon (4WD) kytkin
10. Tasauspyörästön lukon kytkin
11. Moottorin kierrosluvun tallennuspainike takana (lisävaruste)
12. Laskunopeussäädin
13. Maksiminostokorkeuden valitsin
14. Vetovastussäädön valintakytkin
15. Heilahduksenvaimennuksen ohjausnuppi
16. Heilahduksenvaimennuksen ohjaimen merkkivalo
17. Työasennon merkkisin
18. Työasennon säätönuppi
19. AutoControl-kytkin (nosto/seis/lasku)
20. Pakotettu lasku -painike
21. Nosto-/laskukytkin

SIVUPANEELIN JA KÄSINOJAN OHJAIMET

- 22. Vetokoukun vapautusvipu
- 23. Venttiilin hallintavivun asennon lukitus
- 24. Hydrauliventtiilin ohjausvipu 1
- 25. Hydrauliventtiilin ohjausvipu 2
- 26. Hydrauliventtiilin ohjausvipu 3
- 27. Valvontapysäytyksen hytkin (lisävaruste)
- 28. Kuormaimen selekto 3 ja 4
- 29. Etukuormaimen päälle/pois-hytkin
- 30. Etukuormaimen hydraulisen lukituksen painike
- 31. Etukuormaimen Softdrive
- 32. Hydraulipumppujen yhdistyskytkin (98 litraa)
- 33. Takalasin pyyhin ja pesin
- 34. Lisäalalämmitin
- 35. Kattovilkku
- 36. Etutyövalot
- 37. Takatyövalot
- 38. 2-napainen virtapistoke, maks. 10 A (lisävaruste)
- 39. 3-napainen virtapistoke, maks. 5 A ja maks. 25 A
- 41. Takavoimanoton käynnistys/pysäytys
- 42. Voimanoton nopeuden säätönappi
- 43. AutoTraction hytkin



VAIHTEISTO

Valtra A -sarjan HiTech 4-vaihteistossa on 16 + 16 vaihdetta neljällä työskentelyalueella.

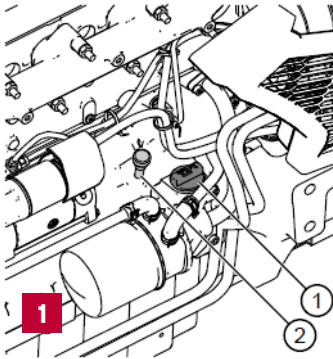
Valinnainen ryömintävaihte käytettävissä, kun vaaditaan jopa 150 m/h nopeuksia, mikä tekee vaihteiston 32 + 32 vaihteesta erinomaisen kattavan. Katso esimerkiksi käytettävissä olevista nopeuksista.

Vihje Voit vaihtaa ajosuuntaa kytkinpoljinta käyttämättä. Käytä vain ohjauspyörän alla olevaa suunnanvaihtovipua. Voit myös käyttää halutessasi kytkinpoljinta.

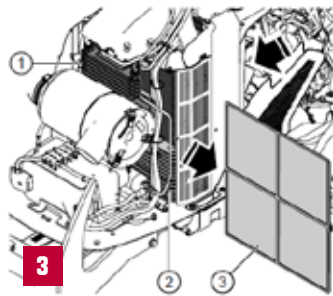
Nopeusalue ja Powershift vaihde	Nopeus häyntinopeudella 2200 r/min (km/h)	Nopeus ryömintävaihte hyhettynä (km/h)
A1	2,07	0,13
A2	2,54	0,19
A3	3,14	0,23
A4	3,85	0,28
B1	5,09	0,37
B2	6,24	0,46
B3	7,71	0,56
B4	9,45	0,69
C1	10,64	0,78
C2	13,05	0,95
C3	16,14	1,18
C4	19,78	1,45
D1	25,21	1,84
D2	30,91	2,26
D3	38,23	2,79
D4	40	3,43

Takarenkaat 16.9R38 (SRI =800 mm)

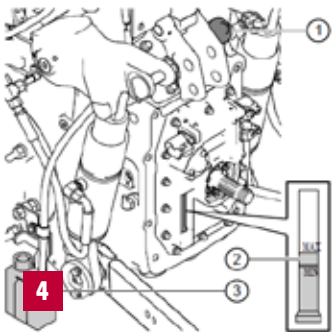
ENNEN TRAKTORILLA AJAMISTA



- 1 Öljyn täyttöaukon kansi
- 2 Öljyn mittatikku



- 1 Polttoaineen jäähdytin
- 2 Jäähdyttimet
- 3 Jäähdyttimen verkko



- 1 Öljyntäyttöputki
- 2 Öljyn tason mittari
- 3 Hydrauliiikan pikaliittimien vuotosäiliö

Ennen kuin käynnistät traktorin, varmista, että päivittäiset kunnossapitotarkistukset on tehty. Päivittäiset kunnossapitotarkistuskohdat ovat:

1.

Tarkista moottoriöljy mittatikusta

Moottoriöljyn mittatikku sijaitsee moottorin oikealla puolella. Varmista, että moottoriöljyn taso on ala- ja ylämerkin välissä. Jos on tarpeen, lisää öljyä öljyn täyttöaukosta.

2.

Tarkista jäähdytysnesteen määrä

Varmista, että jäähdytysnesteen määrä jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä on kylmän nesteen nestemäärän yläpuolella. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö on konepellin alla

3.

Visuaalinen tarkistus: renkaat, öljyvuodot, jäähdyttimet.

Puhdista etusäleikkö ja jäähdyttimet tarvittaessa.

4.

Tarkista voimansiirron ja hydraulikkajärjestelmän öljyn taso

Öljyn tason tulee olla mittatikun minimi- ja maksimiviivojen välissä. Mittatikku sijaitsee traktorin takana voimanottoakselin vieressä. Jos hydrauliiikan pikaliittimien vuotosäiliö on täynnä, poista öljy ja hävitä se.

5.

Tarkista polttoaine- ja AdBlue-tasot

LIIKKEELLE LÄHTÖ

1. Paina kytkinpoljin pohjaan ja käynnistä moottori.
2. Valitse nopeusalue ja sopiva vaihde. Muista valita riittävän matala vaihde, jotta liikkeellelähtö onnistuu.
3. Jos lähdet liikkeelle rinteessä, paina jarrupolkimet pohjaan pitääksesi traktorin paikallaan.
4. Siirrä suunnanvaihdivipu parkkiasentoon sen jälkeen siirrä suunnanvaihdivipu eteenpäinajo- tai peruutusasentoon.
5. Vapauta jarrupolkimet.
6. Lähdet liikkeelle painamalla kaasupoljinta. Säädä ajonopeutta kaasupolkimella ja vaihda vaihteita tarpeen mukaan (katso seuraava sivu).



VAIHTEIDEN VAIHTAMINEN

A5-sarjan traktorissa on 4 Powershift-vaihdetta 4 alueella. Voit hankkia vaihtoehtoisesti myös super creeper -ryömintävaihteet, joita käytetään hyvin matalilla nopeuksilla.



1.

Powershift-vaihteen vaihtaminen

- Vaihda isommalle vaihteelle painamalla painikkeen pluspuolta.
- Vaihda pienemmälle vaihteelle painamalla painikkeen miinuspuolta.
- Voit vaihtaa useita vaihteita kerrallaan pitämällä Powershift-painikkeen painettuna.

2.

Paina kytkinpoljin tai HiShift-painike alas ja pidä Powershift-painike painettuna, kun haluat jatkaa Powershift-vaihteen vaihtamista toiselle nopeusalueelle.

3.

Nopeusalueen vaihtaminen

Vaihda isommalle nopeusalueelle painamalla painikkeen pluspuolta. Vaihda pienemmälle nopeusalueelle painamalla painikkeen miinuspuolta.

4.

Voit kytkeä ryömintävaihteen (lisävaruste) ryömintävaihteen kytkimellä. Pysäytä traktori aina ennen ryömintävaihteen kytkemistä päälle tai pois.

ESIOHJELMOI POWERSHIFT-VAIHDE JA NOPEUSALUE

1. Valitse Powershift-vaihde ja nopeusalue.

2. Valitse ajosuunta suunnanvaihtovivulla mutta pidä traktori paikallaan ja kytkin- ja jarrupolkimet painettuina.

3. Paina esiohjelmoitipainiketta.

- Valittu Powershift-vaihde ja nopeusalue esiohjelmoidaan. Esiohjelmoitu Powershift-vaihde ja nopeusalue näytetään kojetaulun näytössä.
- Kun ajosuunta vaihdetaan, esiohjelmoitu Powershift-vaihde ja nopeus kytkeytyvät automaattisesti

4. Voit lopettaa esiohjelmoititoiminnon pitämällä esiohjelmoitipainikkeen painettuna. Esiohjelmoitu Powershift-vaihde ja nopeusalue mittariston näytössä katoavat.



AUTO-SHIFT

Traktorissa on kolme vaihtoautomatiikkatilaa: AUTO 1, AUTO 2 ja manuaalinen.



- **AUTO 1 -tilassa** Powershift-vaihteita vaihdetaan automaattisesti. Moottorin nopeusrajat vaihteiden vaihtamiselle ovat kuitenkin alemmat, mikä pienentää polttoaineenkulutusta ja päästöjä.
- **AUTO 2 -tilassa** Powershift-vaihteita vaihdetaan automaattisesti. Voit valita missä kierrosluvussa pikavaihteita nostetaan suuremmalle tai pienemmälle.
- **Manuaalisessa tilassa** vaihteita vaihdetaan manuaalisesti Powershift-painikkeilla.

1.

Kun haluat aktivoida vaihtoautomatiikan manuaalisen tilan, paina alas kytkimen symbolia vastapäätä oleva puoli.

2.

Auto 1 -tila aktivoidaan painamalla kytkin keskiasentoon. AUTO 1 -symboli näkyy näytössä. Tässä tilassa Powershift-vaihte vaihdetaan automaattisesti mutta alhaisemmalla moottorin nopeudella, mikä pienentää polttoaineenkulutusta ja päästöjä.

3.

Auto 2 -tila aktivoidaan painamalla painikkeen symbolipuoli alas. AUTO 2 -symboli näkyy näytössä.

HITECH

Jokaisella nopeusalueella on neljä Powershift-vaihdetta. Voit vaihtaa vaihdetta Powershift-painikkeella. Kytkinpoljinta ei tarvitse käyttää, kun vaihdetaan Powershift-vaihdetta tai nopeusaluetta.

Helppo suunnanvaihto HiTech Power-suunnanvaihtovivulla. Kytkintä ei tarvita.



AUTOTRACTION



AutoTraction on vakiovaruste A5 HiTech -malleissa. AutoTraction minimoi kytkinpolkimen käytön, koska voit pysäyttää traktorin vain jarruja käyttämällä.

AutoTraction irrottaa kytkimen, jos:

- kahta jarrupoljinta painetaan
- ajonopeus on alle 20 km/h
- kaasupoljinta ja kytkinpoljinta tai HiShift-painiketta ei paineta
- power-suunnanvaihtimen suunta on sama kuin ajosuunta

Kun istut kuljettajan istuimella ja kytket suunnan power-suunnanvaihtimella, voit kytkeä vedon uudelleen, jos vapautat jarrupolkimet tai painat kytkinpoljinta tai kaasupoljinta. Näin voit tehdä mäkilähdön, jos säädät jarruvoimaa jarrupolkimella ja kytket vedon kytkin- tai kaasupolkimella.



Autotraction voidaan kytkeä päälle tai pois oikealla b-pilarissa olevalla keinukytkimellä

MOOTTORI

KIERROSLUKUMUISTI

Voit käyttää moottorin nopeusmuistin avulla helposti määrättyä moottorinopeutta esimerkiksi voimanottokäytössä. Voit ohjata moottorin nopeusmuistia oikeassa sivupaneelissa olevalla painikkeella.

Moottorin kierroslukumuistin asettaminen ja käyttö

1. Valitse haluamasi moottorin kierrosluku kaasupolkimella tai käsikaasulla.
2. Paina moottorin kierroslukumuistipainiketta 3 sekuntia. Kuuluu merkkiäänä ja symboli kojetaulussa syttyy.
3. Kytke kierroslukumuisti päälle ja pois painamalla moottorin vakiokierrosnopeuden muistipainiketta 1 sekunnin ajan.
4. Voit ottaa moottorin kierroslukumuistin uudelleen käyttöön painamalla moottorin vakiokierrosnopeuden muistipainiketta 1 sekunnin ajan.



HYDRAULIIKKA TAKAVENTTIILIEN SÄÄTÖ

A5-sarjan traktoreissa on avoin hydraulikka, jossa enintään kolme lisäventtiiliä Maksimihydraulivirtaus on 98 l/min A105- ja A115-malleissa



1. Venttiilit voidaan lukita helposti – jatkuvaa virtausta tai vapaa-asentoa varten.



2. Lisäksi voit valita kaksi elektronisesti ohjattua venttiiliä etukuormainta varten.



3. Malleissa A105–A115 saat enintään 98 l/min -maksimivirtauksen yhdistämällä kahden pumpun virtauksen, joka sijaitsee hydraulivipujen oikealla puolella keinukytkimellä.

Vihje Traktorin voi varustaa virtauksensäätöventtiilillä. Tätä venttiiliä käytetään traktorin takaa ja se säättää hydrauliohjain virtausta (ruskeasta venttiilistä). Jäljellä olevaa öljyvirtaa voidaan käyttää samanaikaisesti nostolaitteeseen tai muihin toimintoihin. Tällä säätöventtiilillä voit säätää hydraulimoottorin nopeutta ja/tai käyttää kahta toimintoa samanaikaisesti. Katso numero 5 TAKAOHJAIMET-sivulla 19

TAKANOSTOLAITTEEN OHJAUS

Nostolaitteen aktivointi nosto-/pysäytys-/laskukytkimellä:

1. Työnnä nosto-/pysäytys-/laskukytkin ensin pysäytysasentoon ja sitten nostoasentoon takanostolaitteen aktivoimista varten
2. Kun haluat siirtää vetovarret työasennon säätönupilla valittuun asentoon, paina alapuolta. Voit säätää vetovarsien asentoa säätönupilla
3. Käytä pakkolaskupainiketta, kun haluat siirtää vetovarret tilapäisesti työasennon säätönupilla valittua asentoa alemmas.
4. Kun haluat siirtää vetovarret nostokorkeuden valitsimella valittuun asentoon, paina nosto-/pysäytys-/laskukytkimen yläpuolta.
5. Kun traktoriin kytketään työkone, nosto-/laskukytkimellä voidaan hallita kaikkia työkonteen liikkeitä.

Takanostolaite on aktivoitava aina, kun virta kytketään päälle tai käytetään nosto/laskukytintä tai lokasuojien nosto/laskupainikkeita.

Kun käytät takanostolaitteen nosto/laskunappeja lokasuojasta, nosto/lasku jatkuu niin kauan kun painat nappia. Liike pysähtyy välittömästi kun vapautat napin. Tällä tavalla mahdollistuu varma ja tarkka nostolaitteen liikkeiden hallinta esim. työlaitetta kytkiessä.

6. Nostaaksesi nostolaitetta, paina nostonappia.
7. Laskeaksesi takanostolaitteen, paina laskunappia. Mitä pidempään painat sitä nopeammin nostolaite laskee alas.

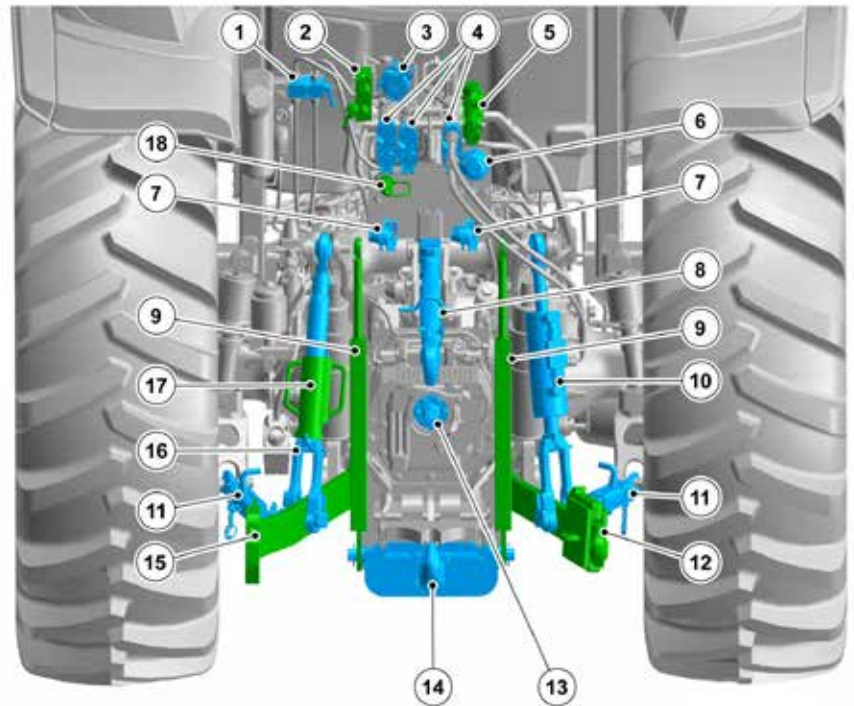
HUOM. Ulkoiset nosto-/laskupainikkeet eivät toimi, kun nosto-/pysäytys-/laskukytkin on kuljetusasennossa.



TAKAOSAN ULKOISET HALLINTA-LAITTEET JA LIITÄNNÄT

A5 HiTech4

1.	vetolaitteen sulkuventtiili (valinnaisvaruste)
2.	Perävaunun hydraulisten jarrujen kaksilinjainen järjestelmä (valinnaisvaruste)
3.	Perävaunun lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) pistoke
4.	Työhydrauliikkajärjestelmän pikaliittimet
5.	Virtauksen säätöventtiili (valinnaisvaruste)
6.	Perävaunun valojen pistorasia
7.	Perävaunun paineilmajarrujen kaksilinjainen järjestelmä (valinnaisvaruste)
8.	Työntövarsi
9.	Vetokoukun nostotanko
10.	Hydraulisesti säädettävä nostovarsi (valinnaisvaruste)
11.	Sivurajoitin
12.	Teleskooppinen vetovarsi (valinnaisvaruste)
13.	Takavoimanottoakseli
14.	Vetokoukku
15.	Vetovarren koura (valinnaisvaruste)
16.	Vetovarren nostovarsi
17.	Nostovarren säätökahva
18.	Työhydrauliikkajärjestelmän vapaapaluun liitin



TRKLM0110417001

Saatavilla on valikoima valinnaisia vetolaitteita.

TAKAVOIMANOTTO

A-sarjan traktorit voidaan varustaa 2-nopeuksisella voimanotolla tai 3-nopeuksisella voimanotolla määrityksen mukaan. Voimanoton nopeus näkyy aina koetaulun näytössä.



1

1.

Takavoimanotto kytketään päälle ja pois oikeassa konsolissa sijaitsevalla keinukytkimellä.

2.

Nopeusvalinta tehdään elektronisesti oikeasta sivupaneelista.



2

VOIMANOTTOKYTKIMEN KÄYTTÖ VALTRAN A-SARJAN MALLEISSA

1. Käynnistä voimanulosotto

Sinun täytyy istua kuljettajan istuimella käynnistääksesi voimanulosoton ohjaamossa olevalla kytkimellä. Valitse sopiva pyörimisnopeus voimanottonopeuden valintakytkimellä.

Paina ja pidä käynnistyskytkintä pohjassa käynnistääksesi voimanoton.

Jos haluat käynnistää takavoimanoton lokasuojassa sijaitsevista ulkoisista hallintalaitteista, paina ja pidä voimanoton on/off kytkintä pohjassa 3 sekuntia.

2. Pysäytä voimanulosotto

Paina ja pidä pohjassa kytkentänappia ja siirrä se etuaseenon pysäyttääksesi voimanoton. Irroita sitten otteesi kytkimestä.

3. Voimanoton jarrun käyttäminen

Paina takavoimanoton kytkemisnappia ja siirrä se etuaseenon asettaaksesi voimanoton pois päältä. Jatka napin painamista etuaseenossa yli 2 sekuntia. 2 sekuntin jälkeen voimanoton jarru kytkeytyy päälle ja pysäyttää voimanottoakselin pyörimisen. Kun päästät irti kytkimestä voimanoton jarru menee pois päältä.

TÄRKEÄÄ: käytä voimanoton jarrua vain hätätilanteissa kun on tarpeellista pysäyttää voimanotto niin nopeasti kuin mahdollista. Voit käyttää voimanoton jarrua pysäyttääksesi akselin pyörimisen nopeammin kuin että asettaisit voimanoton vain pois päältä.

Huomioi voimanoton paikalliskäyttö:

Jos voimanotto on pyörimässä ja nouset kuljettajan istuimelta pois, kuljettajan tunnistuanturi normaalisti pysäyttää voimanoton. Välttääksesi tämän, paina voimanoton kytkemisnappia ja pidä sitä ON asennossa pohjassa kolme sekuntia ennenkuin nouset kuljettajan istuimelta pois (voimanoton täytyy olla toiminnassa kun teet tämän).



VIHJEITÄ

VIHJEITÄ VALTRA A5:N AJAMISEEN

HiShift – Vaihtaa vaihteita ilman kytkinpoljinta. Jokaisella nopeusalueella on neljä Powershift-vaihdetta. Voit vaihtaa vaihdetta Powershift-painikkeella. Kytkinpoljinta ei tarvitse käyttää, kun vaihdetaan Powershift-vaihdetta tai nopeusaluetta. Jalkaa ei tarvitse liikuttaa!

Vakio Auto-Traction – Tämä ominaisuus on mullistanut traktorilla ajon. A5-traktoreissa kytkinpoljinta tarvitaan vain moottoria käynnistettäessä. Muuten traktorin hallintaan tarvitaan vain jarruja ja kaasupoljinta. Veto kytketään pois vain painamalla jarruja ja kytketään takaisin vapauttamalla ne. Erittäin intuitiivinen ja helpoin tapa ajaa markkinoilla olevista traktoreista!

Auto-shift – Tämä ominaisuus antaa traktorin hallita vaihteiden vaihtamista alueella.

Hydrauliikan virtaus tarpeen mukaan – Mallit A105-A115 on varustettu kaksois-hydrauliikka pumpulla. Milloin tahansa, kun tarvitset lisää hydrauliikan tuottoa työkoneen tai etukuormaimen toimintaa varten, yhdistä hydrauliikan tuotot molemmista pumpuista katso numero 3 sivu 17.).



VOIMANOTTO TYÖ

1. Paina kytkinpoljin pohjaan ja käynnistä moottori.
2. Valitse oikea voimanoton nopeus oikeasta konsolista.
3. Kytke voimanotto päälle oikean konsolin kytkimellä.
4. Aseta haluamasi nopeus käsikaasulla tai kaasupolkimella. Voimanoton nopeus ilmoitetaan kojelaudassa.
5. Tallenna kierrosluku moottorin kierroslukumuistiin.
6. Aseta käsikaasu minimiin (katso vihje alla).
7. Valitse oikea vaihde ja aloita työskentely.



Vihje Voit säätää moottorin käyntinopeutta joutokäynnin ja työskentelyn välillä kierroslukumuistipainikkeella vain silloin, kun olet asettanut sen.

Vihje Muista, että voit käyttää AutoTraction-toimintoa pysähtymiseen ja liikkeelle lähtemiseen. Se minimoi kytkinpolkimen käytön, koska voit pysäyttää traktorin vain jarruja käyttämällä.



ETUKUORMAIN TYÖSKENTELY

ELEKTRONISILLA OHJAIMILLA

1. Paina kytkinpoljin pohjaan ja käynnistä moottori.
2. Kytke etukuormain päälle.
3. Kytke SoftDrive päälle tarvittaessa.
4. Yhdistä hydraulivirtaus kahdesta pumpusta lisätäkseen hydraulivirtausta.
5. Käytä hydraulista työkoneen lukkoa, kun kiinnität ja irrotat työkoneita. Paina alas työkoneen hydraulinen lukituspainike ja ohjaussauvan yläpainike (selecto 3) ja siirrä samalla ohjaussauvaa vasemmalle.

Vihje Muista AutoTraction- ja power-suunnanvaihdon käynnistysominaisuudet ja minimoi kytkinpolkimen käyttö.



PELTO TYÖ

1. Paina kytkinpoljin pohjaan ja käynnistä moottori.
2. Valitse alue A, B tai C.
3. Kytke 4WD ja tasauspyörästön lukko PÄÄLLÄ-asentoon.
4. Aktivoi Auto1- tai Auto2-vaihtoautomatiikka tehtävän mukaan.
5. Valitse ajosuunta suunnanvaihtovivulla.
6. Paina kaasupoljinta tai käytä käsikaasua.





KULJETUS TYÖ



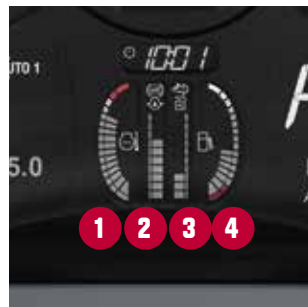
1. Paina kytkinpoljin pohjaan ja käynnistä moottori.
2. Valitse alue C tai D.
3. Kytke 4WD POIS ajaessasi maantiellä.
4. Aktivoi Auto1- tai Auto2-vaihtoautomatiikka tehtävän mukaan.
5. Valitse ajosuunta suunnanvaihtovivulla ja paina kaasupoljinta.

MITTARISTO



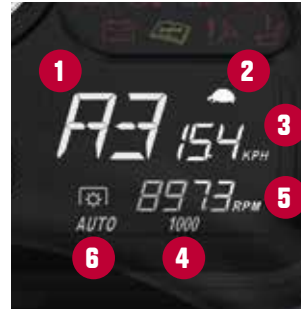
- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. Perävaunun suuntavilkku | 6. Perävaunun suuntavilkku |
| 2. Vasen suuntavilkku | 7. Vasen näyttö |
| 3. Kierroslukumittari | 8. Kello |
| 4. Kaukovalot | 9. Seurantamittarit |
| 5. Oikea suuntavilkku | 10. Oikea näyttö |

SEURANTAMITTARIT



- | |
|---|
| 1. Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila |
| 2. Moottoriöljyn paine |
| 3. AdBlue/DEF-taso |
| 4. Polttoaineen määrä |

OIKEA NÄYTTÖ



- | |
|---|
| 1. Vapaa-asennon tai seisontajarrun symboli tai valittu alue ja Powershift-vaihte |
| 2. Ryömintävaihte |
| 3. Ajonopeus |
| 4. Valittu takavoimanoton nopeus |
| 5. Moottorin nopeuden tai takavoimanoton nopeuden arvo |
| 6. Valittu takavoimanottotila |

VASEN NÄYTTÖ



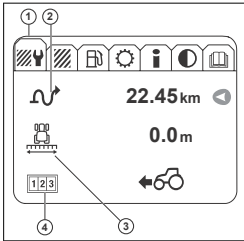
- | |
|--|
| 1. Esiohjelmoitu nopeusalue ja Powershift-vaihte eteenpäin ja taaksepäin ajoa varten |
| 2. Vaihtoautomaatiikan asetus |
| 3. Käyntinopeuden vakionopeusasetus |
| 4. Mitatut laukaisuvarvot |



Traktorin normaalikäytön aikana asetus- ja tietonäyttö näyttää tietoja moottorin nopeudesta, vaihteiston tilasta ja työajasta. Tämän näytön avulla voit muuttaa eri asetusten arvoja ja katsoa lisätietoja traktorista ja sen toiminnasta.

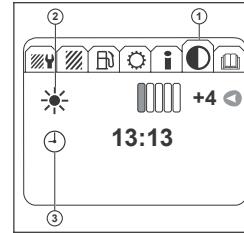
Voit katsella mitattuja laukaisuvarvoja ylä- ja alanuolipainikkeilla.

VASEN NÄYTTÖ



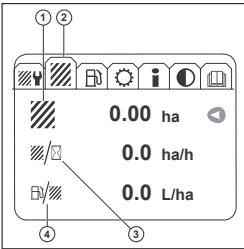
Työalueen asetukset -näkyvä

1. Työalueen asetukset -välilehti
2. Ajomatha laukaisin kytkettynä
3. Työkoneen leveys
4. Laukaisimen valinta



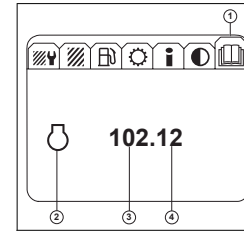
Kirkkaus ja aika -näkyvä

1. Kirkkaus ja aika -välilehti
2. Kojetaulun kirkkaus
3. Aika



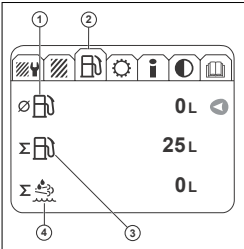
Työalue-näkyvä

1. Kokonaistyöalue hehtaareina työn aloittamisesta alkaen
2. Työalue-välilehti
3. Keskimääräinen pinta-ala hehtaareina yhden työtunnin aikana
4. Keskimääräinen polttoaineenkulutus yhdellä hehtaarilla



Vikakoodit-näkyvä

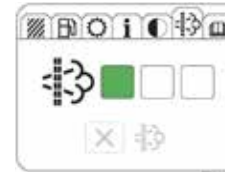
1. Vikakoodi-välilehti
2. Vikakoodin lähteen kuvake
3. Vakavuus
4. Vikakoodi



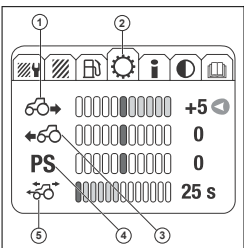
Polttoaineenkulutus-näkyvä

1. Hetkellinen polttoaineenkulutus
2. Polttoaineenkulutus-näkyvä
3. Polttoaine kokonaiskulutus moottorin käynnistämisen jälkeen
4. AdBlue/DEF-kokonaiskulutus

Stage V malleissa on uusi ikkuna moottorin regeneroinnin hallinnalle

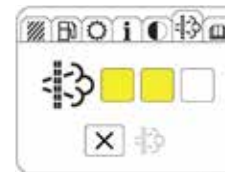


Vihreä valo = OK, ei tarvetta manuaaliseen DPFin regenerointiin

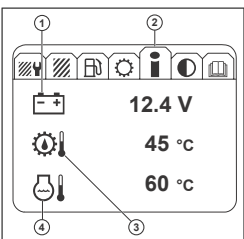


Vaihteisto-näkyvä

1. Power-suunnanvaihdon kytkeytymisnopeus eteenpäin ja taaksepäin ajoa varten
2. Vaihteisto-välilehti
3. Power-suunnanvaihdon kytkeytymisnopeus taaksepäin ajoa varten
4. Powershift-vaihteen kytkeytymisnopeus
5. Nelivedon kytkeytymisaika

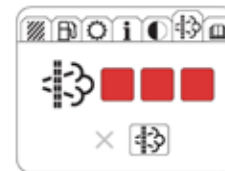


Keltainen valo = DPFin on nokea. Koska moottorin hierrokset ovat matalat, pakokaasu ei pääse nousemaan tarpeeksi korkeaan lämpötilaan noen polttamiseksi pois. Nosta moottorin kuormitusastetta. DPFin symboli syttyy. Merkkiäänäni on kuultavissa 30 minuutin välein.



Tietonäkyvä

1. Akkujännite
2. Tiedot-välilehti
3. Vaihteistoöljyn lämpötila
4. Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila



Punainen valo = DPFin on nokea. Moottori toimii rajoitetulla teholla. Merkkiäänäni on kuultavissa viiden minuutin välein. Manuaalinen regenerointi tulee aloittaa välittömästi.



VALTRA is a worldwide
brand of AGCO

Valtra Inc.
Valmetinkatu 2
FI-44200 Suolahti

Tel. +358 (0)2045 501
www.valtra.com

YOUR WORKING MACHINE