

PIKAOPAS G-SARJA



ACTIVE & HITECH

FI

VALTRA

YOUR WORKING MACHINE

VALTRA G-SARJA ACTIVE & HITECH

Tämä pikaopas sisältää yksinkertaisia vinkkejä, joiden avulla saat kai-
ken irti Valtra G -sarjan traktorista. Huomaa, että tämä EI ole käyttäjän
opas. Ennen kuin käytät traktoria, on tärkeää lukea käyttäjän opas
turvallisuusohjeineen.

Huipputeknisessä traktorissa on oltava luotettava voimansiirto. G-sarjan
HiTech ja Active -traktoreissa on Powershift-vaihteisto, 4 nopeusaluetta
ja 6 pikavaihdetta. Tämän traktorimallin korkean tason automatiikka tuo
Powershift-traktorilla ajamisen aivan uudelle tasolle. Nykyaikainen ajotapa
on yhdistetty mekaanisesti ohjattuun hydraulikkaan. Kaikki tämä yhdessä
markkinoiden parhaan käyttömukavuuden kanssa, antaa sinulle elämäsi
parhaan ajokokemuksen.

- Vallankumouksellinen Powershift-vaihteisto
- Avoin (HiTech) tai kuormantunteva (active) hydraulikka mekaanisella ohjauksella
- Hydraulikka-assistentti ja etuventtiilit
- Erittäin helppokäyttöinen
- Mäkilähtöavustin ja monia muita vaihteisto-ominaisuuksia
- Valtran Suomessa valmistama.

VALTRA



YOUR

Valtra ARM-käsinoja	4
Sivupaneeli ja sivupaneelin kytkimet	5
A-B-C-D neljä työskentelyaluetta	6
Miten valitaan nopeusalue	7
Miten valitaan pikavaihte	8
Ajovivulla ajaminen.....	9
Vaihtoautomaattikka	10
Vaihteiston ominaisuudet	12
Vedonvapautus	13
Mäkilähtöavustin	14
Eco asetus G125	15
Vakionopeus.....	16
Moottorin kierrosnopeuden vakionopeuden säädin	17
Hydrauliikka takaventtiilit	18
Hydrauliikka etuventtiilit	19
Etuventtiilien toiminta	20
Etukuormaintyo.....	21
Hydrauliikka avustin	22
Voiman ulosotto	23
PTO vinkit.....	24
Takanostolaite ja liitännät	25
Vetokoukku	26

WORKING

Vetotyö pellolla	27
Siirtoajo.....	28
PTO työ ja auto 1	29

MACHINE

Rasvauspisteet	30
Päivittäiset tarkastukset	31
Ajo vinkkejä	32
Mittariston asetusvalikot.....	34
Asetukset ja toiminnot	35

YOUR WORKING MACHINE



VALTRA ARM-KÄSINOJA JA SIVUPANEELI

KULJETTAJAN KYYNÄRNOJA

- | | |
|-----|----------------------------------------|
| 1. | Etuhydrauliikan on/off -hytkin |
| 2. | Kauhanlukitus |
| 3. | Kuormaimen jousto |
| 4. | Etunostolaitteen ja kuormaimen valinta |
| 5. | Joystick etuventtiilit 1 ja 2 |
| 6. | Käsihaasu |
| 7. | Vaihteen valitsin |
| 8. | Pikavaihteen rajoitus |
| 9. | Vakionopeus (off, muisti 2, muisti 1) |
| 10. | Vakionopeuden säätö |
| 11. | Nostolaite (nosto/seis/säätö) |
| 12. | Nostolaitteen pakkolasku |
| 13. | Valtra Quide kytkentä |
| 14. | Moottorin kierrosnopeusmuisti |
| 15. | Nostolaitteen asentosäätö |
| 16. | Etu PTO häynnistys/sammutus |
| 17. | Taka PTO käynnistys/sammutus |
| 18. | Live 3 häyttö, etuventtiili 3F |
| 19. | Etuventtiili 4F |

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| | Ajo/vaihteisto |
| | Hydrauliikka |
| | Kolmipistenostolaite |
| | Voimanotto |
| | Sähkötoimiva |



SIVUPANEELI

1. Hydrauliikan hallintavipu 1 ja 2 (STD)
2. Hydrauliikan hallintavipu 3 (lisävaruste)
3. Hydrauliikka vipujen lukinta
4. Takavoimanoton automatiikan painike
5. Takavoimanoton nopeuden säätönappi
6. Laskunopeuden valintakytkin
7. Maksimikorkeuden valitsin
8. Syväysvalitsin
9. Heilahduksenvaimennus, luistonestojärjestelmä
10. Kytkin vetovarsien nostamiseksi / laskemiseksi
11. Virtauksen säätönappi
12. Vatokoukun vapautusvipu
13. nelivedon (4WD) kytkin (OFF-AUTO-ON)
14. Tasauspyörästön lukitus (OFF-AUTO-ON)
15. Automaattivaihdon painike AUTO 1-2
16. EcoPower-tilan painike (G125)
17. Valtra Guide painike (lisävaruste)
18. QuickSteer-painike (lisävaruste)
19. Kytkin ON / OFF-venttiilille (pikaliittimet, lisävaruste)
20. Kytkin ON / OFF-venttiilille (nostokoukku, hydraulinen takaisku, lisävaruste)

SIVUPANEELIN PISTOKKEET

1. 3-napainen virtaliitin (25A) – vakiovaruste
2. Savukkeensytytin (10A)
3. USB-
4. Virtakytkin kohtaan 5
5. 10A Pistorasia
6. 10A Pistorasia
7. Liitin SmarTouch -lisänäytölle (lisävaruste)
8. ISOBUS -pääteiliitin (lisävaruste)
9. Työkoneen signaaliiliitin ISO11786 (lisävaruste)
10. Kameraliitin (valinnainen kameravalmius 64256400, vain Versu)



SIVUPILARI

21. Peilin säätökytkin (lisävaruste)
22. Peililämmittimen kytkin (lisävaruste)
23. Takalasin lämmitin (lisävaruste)
24. Takalasin pyyhin ja pesin (lisävaruste)
25. Varoitusvalo majakka (lisävaruste)
26. Etutyövalot
27. Takavalot (jos valittu automatiikka, OFF-AUTO-ON)
28. Lisälämmitin (lisävaruste)
29. Etuakselin jousituksen säädin (lisävaruste)
30. Matkapuhelinteline

A-B-C-D

NELJÄ TYÖSKENTELYALUETTA

Neljä nopeusaluetta - vähemmän rasitusta = lisää tehokkuutta. Valitsemalla nopeusalueen voit asettaa voimansiirron toimimaan mahdollisimman tehokkaasti, vähentäen polttoaineen kulutusta ja pidentäen komponenttien käyttöikää. Ryömintä on lisävaruste.

	Nopeus ryömintäalueella (lisävaruste)	Vakionopeudet	Nopeampi D-alue G125 eco -mallissa
A	0.1 - 0.3 km/h	1 - 4 km/h	
B	0.2 - 0.8 km/h	3 - 11 km/h	
C	0.4 - 1.6 km/h	6 - 22 km/h	
D	0.9 - 3.7 km/h	13 - 43 km/h	15 - 43 km/h
Huippunopeus saavutetaan moottorin nopeudella r/min		1910	1640

MITEN VALITAAN NOPEUSALUE

Oikean nopeusalueen valinta juuri kyseiseen työtehtävään sopivaksi takaa sen, että traktorin suorituskyky on paras mahdollinen.



NOPEUSALUEEN VAIHTAMINEN

1. Yksinkertaisesti paina vain "+" tai "-" -painiketta ajokahvassa.

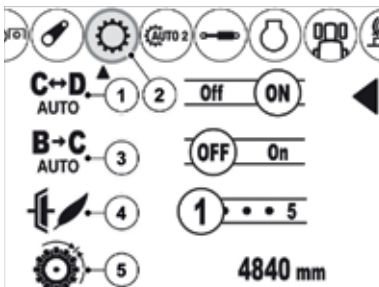
Tämä voidaan tehdä myös traktorin liikkeessa.

RYÖMINTÄALUEEN VALINTA

2. Siirry alueelle A; Paina kytkinpoljin kokonaan alas ja pidä se alhaalla. Nopeuden on oltava 0. Paina miinuspainiketta.
3. Katso näytöltä kytkeytyminen.

NOPEUSALUEEN VAIHTO AUTOMAATILLE TAI POIS

1. Paina kojelaudan ohjauspaneelista NUOLI OIKEA kerran
2. Paina ◀ TAI ▶ päästäksesi vaihteistonnäyttöön.
3. Paina ▼ (tai ▲) päästäksesi oikealle riville. Huomioi, että vaihteistonäytössä on 2 sivua, paina OK
4. Aseta painikkeilla ◀ TAI ▶ asettaaksesi automaattisen vaihdon päälle ON tai OFF C<> D ja B<>C voidaan asettaa erikseen
5. Lopeta muokkaaminen painamalla OK.



MITEN VALITAAN PIKAVAIHDE

1.

Voit vaihtaa pikavaihdetta manuaaltilassa (siirrä vaihdevipu vasempaan asentoon) työntämällä vaihdevipua eteenpäin lisätäksesi pikavaihdetta suuremmaksi ja taaksepäin vaihtaaksesi pienemmäksi.

2.

Voit vaihtaa pikavaihdetta useamman kuin yhden vaihteen kerrallaan, suoraan esimerkiksi välillä 1 -3, liikuttamalla ajokahvaa nopeasti kumpaankin suuntaan tahansa kahdesti tai useammin.

3.

Voit vaihtaa pikavaihdetta useamman kerrallaan liikuttamalla ajovivun haluamaasi suuntaan ja pitämällä sen siellä, jolloin pikavaihteet vaihtuvat useampi kerrallaan. Halutun pikavaihteen symboli vilkkuu terminaalin ja A-pilarin näytöillä kunnes se on kytkeytynyt.



Tämä voidaan tehdä myös traktorin liikeyssä.

Voit esiohjelmoida haluamasi pikavaihteen kytkeytymään automattisesti ajosuunta vaihdettaessa. Jos esimerkiksi käytetään etukuormainta ja vaihdetaan ajosuunnaksi eteenpäin, pikavaihte 1 voi kytkeytyä ja kun suunnaksi vaihdetaan taaksepäin, kytkeytyy pikavaihte 3. Katso lisätietoja sivulta 12.



Kojelaudan keskeltä näet valitun vaihteen tiedot, jopa kun suunnanvaihtovipu on N- tai P-tilassa!

AJAMINEN AJOVIVUN AVULLA



VALTRA ACTIVELLA JA HITECHILLÄ AJAMINEN ON TODELLA HELPPÖÄ.

1. Käynnistä moottori kytkinpoljin alaspainettuna.
2. Valitse haluttu nopeusalue (C-alue on oletus)
3. Siirrä suunnanvaihtovipu eteen/taakse -asentoon lähteäksesi liikkeelle.
4. Vaihda pikavaihdetta käyttämällä ajovivua kyynärnojassa.
5. Liikuta ajovivua eteen/taakse ja pidä siellä niin traktori vaihtaa pikavaihdetta suuremmaksi/pienemmäksi niin nopeasti kuin mahdollista.

VINKKI: Voit käyttää mäkilähtöavustinta (katso sivu 14) painamalla jarrupolkimet suuntaa valittaessa.

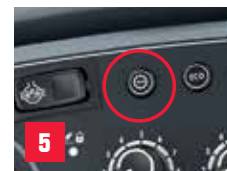
VAIHTOAUTOMATIikka

(AUTO-1)

Tämän ominaisuuden ansiosta traktori hoitaa vaihteiden vaihtamisen tietyllä nopeusalueella, tai jos B C ja / tai C D automatiikka aktivoitu, välillä A1 tai C1 ja D6, mukaan lukien alueen muuttamisen tarvittaessa automaattisesti. C:stä B:een vaihto tapahtuu aina manuaalisesti. Kun ajat Auto-1 -toiminnolla, kaasupoljin muuttuu ajopolkimeksi. Tämä tarkoittaa, että sillä ohjataan ajonopeutta, ei moottorin kierrosnopeutta. Kun ajetaan kevyellä kuormalla pitämällä ajopoljin samassa asennossa, traktori vaihtaa automaattisesti isommalle vaihteelle muuttamatta nopeutta. Tämä tarkoittaa, että moottorin kierrosluvut pienenevät ja säästät polttoainetta!

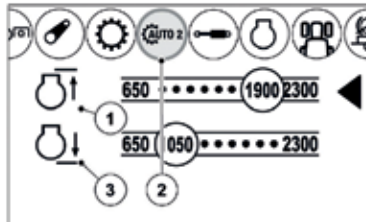
PIKAVAIHTEEN VAIHTO AUTOMAATTISESTI

1. Työnä ajovipua vain oikealle tai perussäätimillä, paina Auto-Shift-painiketta sivupaneelista.
2. Symboli Auto 1 ilmestyy A-pilarin näyttöön.
3. Kun veto on kytkettynä, traktori vaihtaa vaihteita automaattisesti riippuen ajonopeudesta.
4. Automaattinen siirtyminen nopeusalueiden B, C ja D välillä on mahdollista, jos olet aktivoinut siirtoasetusten B> C ja C <D -vaihteen automaattitoiminnot.
5. Jos haluat muuttaa moottorin kierrosnopeutta, jossa traktori vaihtaa ylös- tai alaspäin vaihteita, voit käyttää Auto2-tilaa. Vaihda Auto1: n ja Auto2: n välillä painikkeella, joka sijaitsee sivupaneelissa.










AUTO-SHIFT

(AUTO-2)



1. Kierrosliku ylöspäin vaihdettaessa.
3. Kierrosliku alaspäin vaihdettaessa.

ASETUKSET AUTO-2

1. Paina ohjauspaneelia  kerran.
2. Painamalla  tai  pääset AUTO-2 näyttöön.
3. Paina  tai  säätääksesi oikeaa riviä. Yläriivi on RPM-arvo siirryttäessä ylös.
4. Aseta painikkeella  tai  säätääksesi moottorin kierrosluvun vaihdevaihtoa varten. Yläriivi on kierrosliku isompaan vaihtaessa. Alempi rivi on kierrosliku alaspäin vaihtaessa.
5. Lopettaaksesi muokkauksen, paina OK.

OMINAISUUDET POWERSHIFT -VAIhteiston VALLANKUMOUS

Valtra-traktorisi on täynnä ominaisuuksia, jotka tekevät työpäivästäsi helpomman.

PIKAVAIhteEN RAJOITUS

Rajaa suurin käytettävä pikavaihte ajovivun vieressä sijaitsevalla painikkeella.

1. Paina painiketta (1) lyhyesti, kun ajat halutulla maksimivaihteella.
2. Tätä suurempi vaihte ei kytkeydy ajettaessa. Suurimmaksi käytettäväksi valittu vaihte ilmestyy kojelaudan näytölle, ylös vasempaan kulmaan.
3. Toiminto on erittäin käytännöllinen esim. viljelyssä, jolloin vältetään jatkuvaa pikavaihteiden vaihtamista.

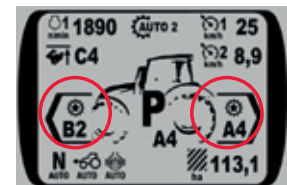
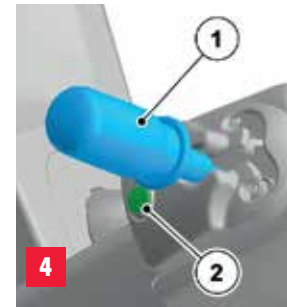
VAIhteIDEN ESIOHJELMOINTI AJOSUUNNAN VAIhteOA VARTEN

Voit esiohjelmoida haluamasi pikavaihte kytkeytymään automaattisesti ajosuuntaan vaihdettaessa. Jos esimerkiksi käytetään etukuormainta ja vaihdetaan ajosuunnaksi eteenpäin, pikavaihte 1 voi kytkeytyä ja kun suunnaksi vaihdetaan taaksepäin, kytkeytyy pikavaihte 3.

1. Paina sekä kytkin- että jarrupoljin alas varmistaaksesi turvallisuuden.
2. Valitse ajosuunta eteen (F) tai taakse (R) suunnanvaihtovivulla.
3. Valitse pikavaihte ajovivulla.
4. Paina esiohjelmointipainiketta (2) puolen sekunnin ajan.
5. Näytössä (5) näkyy ajosuunta ja esiohjelmoitu pikavaihte.

Esiohjelmoinnin peruutus:

1. Paina sekä kytkin- että jarrupoljin alas varmistaaksesi turvallisuuden.
2. Valitse ajosuunta eteen (F) tai taakse (R) suunnanvaihtovivulla.
3. Paina esiohjelmointipainiketta 2 sekunnin ajan.



5

HUOM. Esiohjelmointi pysyy muistissa senkin jälkeen, kun traktorin virta on kytketty pois päältä. Voit ohjelmoida toisen ajosuunnan samalla tavalla. Voit tehdä myös esiohjelmoinnin ajon aikana paitsi, jos ryömintävaihte on kytkettynä.

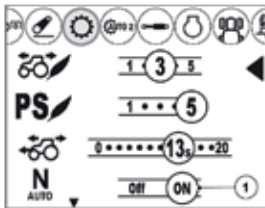
POWERSHIFT-VAIhteiston VALLANKUMOUS

VEDONVAPAUTUS

-AUTOMATIikka

VAKIO-OMINAISUUS

Vedonvapautus-automatiikka -ominaisuus, joka mullisti Powershift-traktorilla ajamisen. Active ja Hitech -malleissa tarvitset kytkinpoljinta enää vain moottorin käynnistämiseen. Muuten hallitset traktoria jarru- ja ajopolkimen avulla. Veto vapautetaan yksinkertaisesti vain painamalla jarrupoljinta ja kytketään taas päälle vapauttamalla jarrut. Markkinoiden yksinkertaisin ja helpoin tapa ajaa powershift-traktoria!



Edellytykset vetolaitteen irrottamiseen kytketyillä jarrupolkimilla:
Nopeus on alle 20 km / h, moottori ei jarruta ja kaasupoljinta ei käytetä.

VEDONVAPAUTUS-AUTOMATIikka VOIDAAN AKTIVOIDA TAI KYTKEÄ POIS SEURAAVASTI

1. Paina kojelaudasta kerran
2. Paina tai päästäksesi Vaihteisto-valikkoon
3. Paina tai valitaksesi N-linjan, paina OK
4. Valitse tai valitaksesi ON tai OFF
5. Paina OK lopettaaksesi muokkauksen.



VIHJE: Kokeile ominaisuutta esim. paalauksessa tai sellaisissa töissä, joissa joudut usein pysähtymään ja lähtemään taas liikkeelle, minimoidaksesi kytkimen käytön. Voidaan käyttää myös maantieajossa.

POWERSHIFT-VAIHTEISTON VALLANKUMOUS

MÄKILÄHTÖAVUSTIN

VAKIO-OMINAISUUS

Mäkilähtöavustin on vakio-ominaisuus Active- ja HiTech-traktoreissa. Tämän toiminnan ansiosta sinun ei tarvitse pitää jarrupolkimia painettuna, kun traktori seisoo paikallaan ylä- tai alamäessä, esimerkiksi kun odotat vuoroa risteyksessä. Mäkilähtöavustin voidaan aktivoida helposti:

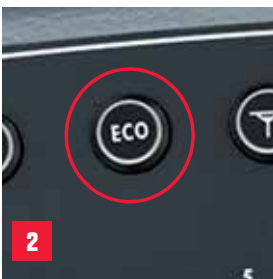
1. Pysäytä traktori painamalla jarruja.
2. Pidä jarrupolkimet alaspainettuna, siirrä suunnanvaihtovipu ENSIN P-asentoon ja sen jälkeen valitse ajosuunta eteen (F) tai taakse (R) uudelleen.
3. Vapauta jarrut
4. Traktori pysyy paikallaan jopa kuorman tai perävaunun kanssa.
5. Suorita mäkilähtö yksinkertaisesti vain painamalla ajopoljinta.



ECOPOWER-TILA

VAIN G125 -MALLI

ECO-tila on suunniteltu erityisesti työhön, jotka vaativat suurta vääntöä, mutta ei vakio kierroksia, kuten esim. vetotyöt pellolla. EcoPowerin avulla traktori antaa suurimman väännön hyvin alhaisilla moottorin kierroksilla. EcoPower alentaa moottorin kierroslukua 200 rpm vaikuttamatta moottorin enimmäisarvoon. Tämä mahdollistaa alhaisemman melutason ja polttoaineen kulutuksen. Jos korkeampia moottorin kierroksia tarvitaan, voit vaihtaa ECO- ja power-tilan välillä sivupaneelin ECO-painikkeella.



1. Varmista, että moottori on käynnissä.
2. Paina ECO-painiketta oikean puolen sivupaneelist.
3. Huomaat, että moottorin maksimikierrosnopeus laskee ja kytkimen vihreä valo palaa.
4. Käytä tätä toimintoa työskennellessäsi tiellä tai työkoneilla, jotka vaativat suurta vääntöä.
5. Kytkeäksesi toiminnon pois päältä, paina ECO-painiketta.

VAKIONOPEUDEN- SÄÄTÖ

Perinteisesti useimmat kuljettajat ovat käyttäneet käsikaasua pitääkseen ajonopeuden tasaisena, erityisesti tiellä ajettaessa. Vakionopeudensäädintä käytettäessä vakionopeus kytkeytyy pois päältä kun kytkin- tai jarrupoljinta painetaan.

HUOM. Käytettävissä kaksi muistipaikkaa, toinen esim. pellolle ja toinen päisteille.

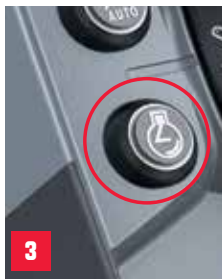
VAKIONOPEUDEN ASETTAMINEN AJAESSA

1. Pidä haluttu tasainen nopeus ja samaan aikaan paina vakionopeussäätimen painikka 1 (tai 2) lyhyesti *)
2. Vakionopeussäädin kytkeytyy ja kojelautaan ilmestyy symboli.
3. Säädä tallennettua nopeutta vakionopeussäätimen säätörullalla.
4. Vakionopeussäätimen saa pois päältä painamalla jarrupoljinta, kytkintä tai OFF-painiketta kyynärnojassa. Nopeutta voidaan nostaa hetkellisesti käyttämällä ajopoljinta ilman, että vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä.

HUOM. Jos vakionopeussäätimen muistipaikkaan on jo aikaisemmin tallennettu jokin nopeus, täytyy muistipaikka-painiketta painaa 2 sekuntia, jotta vanha arvo korvautuu uudella.



MOOTTORIN KIERROSNOPEUDEN VAKIONOPEUDEN SÄÄDIN



Valtra Active ja HiTech-malleissa on vakionopeussäädin myös moottorin kierrosnopeudelle. Se pitää moottorin kierrokset vakiona riippumatta ajonopeudesta. Moottorin vakiokierrosnopeussäätimen arvoja voidaan tallentaa sekä paikalla ollessa että ajettaessa.

1. Varmista, että moottori on käynnissä.
2. Nosta moottorin kierrokset haluamalle tasolle käsikaasulla tai kaasupolkimella.
3. Paina ja pidä pohjassa moottorin kierrosnopeuden vakiosäätimen painiketta kunnes vakionopeussäätimen merkkivalo palaa kojetaulussa.
4. Vapauta painike ja kierrosluku jää muistiin. Käännä käsikaasu minimiasentoon.
5. Moottorin kierrosnopeus pysyy asetetulla tasolla.
6. Paina moottorin vakiokierrosnopeussäätimen painiketta kytkeäksesi moottorin kierrosnopeuden vakionopeussäädin päälle ja pois päältä.

HUOM! PTO-käytössä moottorin vakiokierrosnopeusmuistia voidaan käyttää PTO-vakio

HYDRAULIIKKA

ETUHYDRAULIIKKA

HiTech-mallissa sinulla on Open Center (hammasrataspumppu) ja Active Load Sensing (kuormantunteva pumppu) -hydrauliikka, molemmissa mekaanisesti ohjattuilla takaiskuventtiileillä. Kaikilla venttiileillä on kelluva toiminto (etuosa) ja potkutoiminto (paineen palautus).



1. Venttiili nro 1 (sininen)
2. Venttiili nro 2 (ruskea)
3. Venttiili nro 3 (vihreä, lisävaruste)
4. ON/OFF -venttiili (lisävaruste, neljäs venttiili rajoitetulla virtauksella ja keinukytkimen ohjauksella)

Jos valittu 3 venttiiliä, on venttilissä 2 (ruskea) virtaussäädin.



Traktoreissa, joissa on kolme takaventtiiliä, sivupaneelin takana on virtauksen säätönappi. Sen avulla voit hallita ruskean venttiilin virtausta välillä 1 - 80 l / min.



Takaventtiilin pikaliittimien sijainti.

HUOMAATHAN, että venttiileillä on nollavuoto-toiminto + -portissa, mikä tarkoittaa, ettei sisäistä vuotoa ole - työsylinteri pitää paikoillaan.

ETUHYDRAULIIKKA

Voit ohjata etuventtiileitä joystickillä.



1.

Aina, kun traktorin virta kytketään päälle, täytyy myös ulkopuolinen hydraulikka aktivoida on/off -painikkeesta joystickin vasemmalta puolelta.



2.

Etuosaa tai edessä olevia pikaliittimiä voidaan käyttää myös takaventtiileistä, jos tällainen vaihtoehto on valittu. Kyseistä toimintoa ohjataan sinisellä vivulla (ohjaamon ensimmäinen venttiili, takaosan valitsimen on oltava asennossa 2).

HUOM

Jos etukuormainta tai etuventtiilejä ei ole valittu, käsinojassa ei ole joystick-ohjainta.

HUOM

Jos olet valinnut etunostimen tai muun etutoiminnon takaventtiileistä, takana olevaa sinistä pikakytintä ei voida käyttää, jos valitsin on asennossa 2.

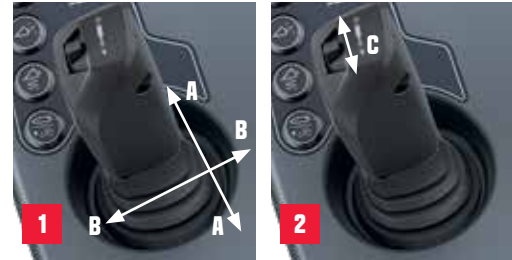


HYDRAULIIKKA

ETUVENTTIILIEN TOIMINTA

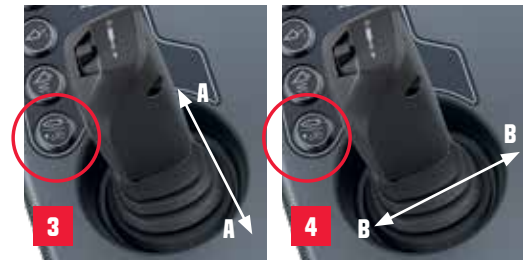
ETUKUORMAIN

1. Joystickillä voit käyttää etukuormaimen palkkia (A) ja kuormaimen työkalun kallistusta (B)
2. Jos live 3 on valittu, käytä "liipaisinta" C ohjatakseen live 3-toimintoa.



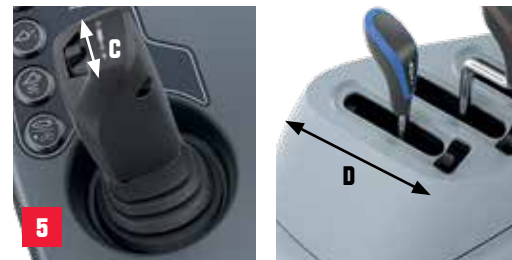
ETUNOSTOLAITE

1. Joystickillä voit ohjata etunostolaitetta ylös ja alas (A) ja 1. paria pikaliittimiä (B)
2. "Liipaisinta" (C) voidaan käyttää toisen pikaliittimien parin ohjaamiseen



ETUKUORMAIN JA ETUNOSTOLAITE

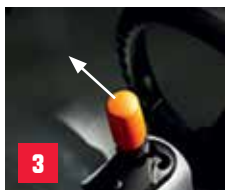
3. Joystickillä (A) voit käyttää kuormainta tai etunostolaitetta ylös ja alas (valitse, mitä käytät kytkentäkytkimellä (1/2))
4. Joystickillä (B) voit käyttää kuormainlaitteen kallistusta tai 1. paria pikaliittimiä (valitse, mitä käytät kytkentäkytkimellä (1/2))
5. "Liipaisinta" (C) voidaan käyttää vastaavasti 3 tai 2 pikakytkimen parin ohjaamiseen



Edessä olevat hydraulitoiminnot ovat valinnaisia. Jos valitsit toiminnon "takaventtiileistä", sitä ohjataan sinisellä venttiilillä.



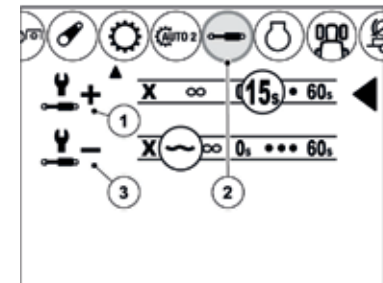
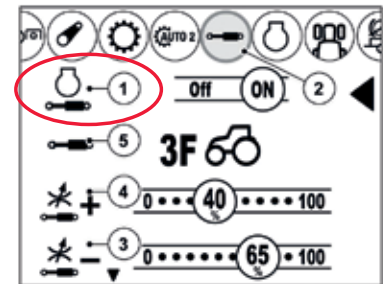
ETUKUORMAIN- TYÖSKENTELY



1. Käynnistä moottori kytkinpoljon alaspainettuna.
2. Valitse haluamasi nopeusalue (suositus on B tai C)
3. Siirrä suunnanvaihtovipu eteen/taakse -asentoon lähteäksesi liikkeelle
4. Aktivoi hydrauliiikka
5. Aktivoi hydrauliiikka-avustin kojelaudan hydrauliasetus-valikosta
6. Säädä / rajoita hydraulivirtausta kojelaudan asetusvalikossa tarvittaessa
7. Aloita työskentely
8. Työn tehostamiseksi voit ohjelmoida käynnistysnopeudet sekä eteen- että taaksepäin (katso sivu 12) ”

HYDRAULIIKAN AVUSTAJA ETUKUORMAIMEN KÄYTTÖ PAREMMAKSI

Valtra on maailman ensimmäinen Powershift-traktori, jolla on patentoitu hydraulinen avustaja! Moottorin kierrosluvut nousevat, kun etuventtiileistä (sähköventtiileistä) vaaditaan hydraulivirtausta, jopa ajon aikana - vaikuttamatta nopeuteen. Voit asettaa hydraulisen avustajan päälle tai pois päältä hydrauliasetus-valikosta. Joidenkin etulaitetoimintojen kohdalla liikkeet voivat olla liian nopeita - jopa deaktivoitun avustajan kanssa - joten voit asettaa kunkin etuventtiilin suurimman virtauksen samoista asetuksista. IN ja OUT voidaan asettaa erikseen! Huomaa myös, että voit asettaa etuventtiilien toiminta-ajan.

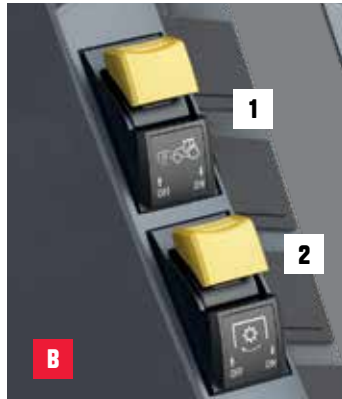


HYDRAULIIKAN AVUSTAJA TEKEE ETUKUORMAIMEN KÄYTÖSTÄ NOPEAMPAA JA KETTERÄMPÄÄ

1. Enää ei tarvitse painaa ajopoljinta ja jarrupoljinta yhtä aikaa.
2. Hydrauliiikan avustaja nostaa moottorin kierroksia automaattisesti, kun ajetaan pikavaihteella 2 tai sitä suuremmalla.
3. Toimii myös, kun jarru- ja kytkinpoljinta painetaan tai suunnanvaihtovipu on vapaa-asennossa.
4. Avustaja toimii myös liikkeellä ollessa, kun käytetään AUTO 1:stä.

PTO VOIMANOTTO

Takavoimanotolla voi olla 2 tai 3 nopeutta ja lisäksi valinnainen nopeuden voimanotto. Ennen voimanoton käyttöä: on tärkeitä tutkia ensin käyttöohjeen turvallisuusohjeet!



1. Etuvoimanottokytkin (lisävaruste). Jos etuvoimanottoa ei ole, takavoimanotto tässä paikassa
2. Takavoimanotto (jos etuvoimanotto on asennettu)

KÄYNNISTÄ ETU-PTO

1. Valitse PTO-nopeus sivupaneelin nupilla (A)
2. Pidä takaosaa koskevaa voimanottokytkintä käsinojassa (B) ja siirrä sitä taaksepäin käynnistääksesi voimanoton.
3. Käynnistä taka-voimanotto ulkoisilla säätimillä pitämällä voimanottolaitteen ON / OFF-painiketta painettuna 3 sekunnin ajan.

Voimanoton nopeus näkyy instrumentin oikealla näytöllä.

SAMMUTA ETU-PTO

1. Pidä takavoimanottokytkintä alhaalla ja siirrä sitä eteenpäin voimanottoakselin käytön lopettamiseksi. Vapauta sitten kytkin.
2. Pysäytä takavoimanotto ulkoisilla säätimillä painamalla ON / OFF-painiketta kerran

HUOM! Valinnaisella etuvoimanotolla on vain 1000 r / min nopeus. Käynnistä ja pysäytä etuvoimanottokytkin käsinojasta. Jos molemmat voimanottovoimat ovat käytössä, näytössä näkyy taka-voimanoton nopeus.

HUOM! Käytä valinnaista nopeuden voimanottoa vain nopeuksilla, jotka ovat alle 20 km / h. Nopeuden voimanoton kytkentä pois päältä myös traktori on pysäytettävä ja nuppi A kytkettävä päälle N.

PTO-VINKKEJÄ

PTO:N PAIKALLISKÄYTTÖ

Voit kytkeä voimanoton ja käyttää sitä paikallisesti. Se toimii silloinkin, kun et ole kuljettajan istuimella.

1.

Pysäköi traktori ja kytke seisontajarru.
Kytke PTO.

2.

Jos haluat käyttää PTO:ta traktorin ollessa paikallaan, paina ja pidä etu- tai taka-voimanottokytkintä 3 sekuntia.
Sitten voit poistua kuljettajanistuimelta.

VOIMANOTON VAKIONOPEUS

Kun voimanoton voimansiirto on aktivoitu voimanottoakselin asetusvalikosta (A), käynnistääksesi voimanoton voimansiirron, paina käsinojan moottorin nopeuden muistipainiketta voimanoton ollessa toiminnassa. Voimanottoakselin vakionopeussäädin kiihdyttää sitten voimanottovoimaa valitun voimanottovoiman nimellinopeudella. Voidaan asettaa ja käyttää myös etuvoimanottoon. Jos molemmat voimanottovoimat ovat käytössä, käytetään näiden kahden moottorin pienempää kierroslukua.

AUTOMAATTINEN VOIMANOTTO

Automaattisessa voimanotossa voit asettaa rajat pysäyttääksesi ja käynnistääksesi takavoimanoton automaattisesti, kun nostat tai lasket takaosaa. Voit asettaa rajoitukset vapautumiselle nostaessasi ja uudelleen kytkemiseen, kun lasket takaosaa voimanottoakseliin asetusvalikosta.

Aloita:

1.

Taka-PTO toimii ja oikeat ON / OFF -rajat asetetaan viivalla (C ja D)

2.

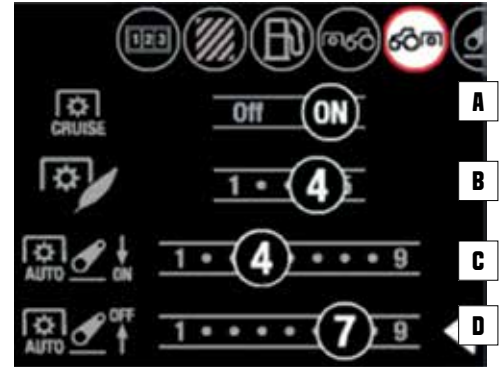
Takavarsi lasketaan työasentoon.

3.

Traktori on liikkeessä, yli 1 km / h.

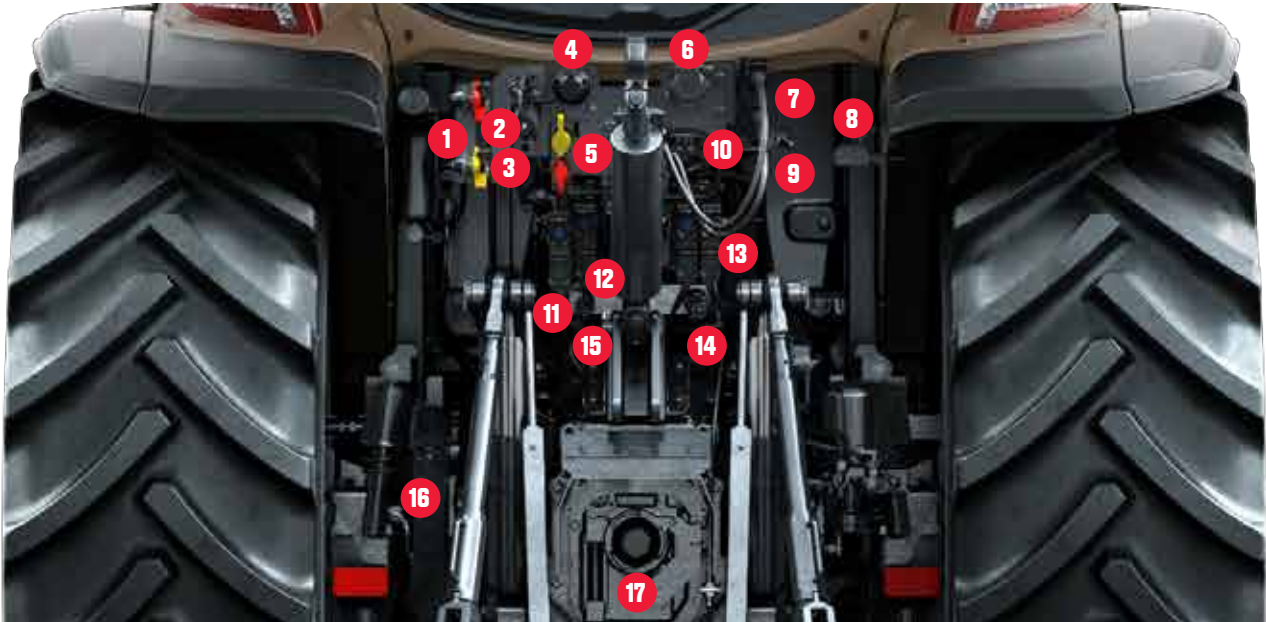
4.

Paina PTO:n automaattisen käynnistyksen / pysäytyksen painiketta sivupaneelista (G)



HALLINTAPAINIKKEET

TAKANOSTOLAITE JA LIITÄNNÄT



1.	Perävaunun ilmajarruhytkentä, 2-piirinen järjestelmä (lisävaruste) ¹	9.	Venttiili etuhydrauliikan eristämiseksi venttiilistä 2 (lisävaruste)
2.	Power Beyond -liittimet (Vain Active-mallissa, lisävaruste)	10.	ISOBUS-liitin (lisävaruste)
3.	Paineilman ulostulo (lisävaruste)	11.	Lisähydrauliikka: pikaliitin 1
4.	Perävaunun valopistoke	12.	Lisähydrauliikka: pikaliitin 2
5.	Pikaliittimet hydraulisiin 2-linjaisiin perävaunujarruihin (lisävaruste) *. Yläkytkentä toimii myös 1-linjaisien hydraulisten jarrujen yhteydessä	13.	Lisähydrauliikka: pikaliitin 3 (lisävaruste)
6.	ABS-jarrut perävaunun pistorasia 12V (lisävaruste)	14.	Vapaa paluuliitin (1", vain Active-mallissa)
7.	Lisähydrauliikka: Pikaliittimet sähköiselle ON / OFF-venttiilille (lisävaruste). Käytetään kuvassa hydrauliseen ylätankoon (optio)	15.	Vapaa paluuliitin ½ "
8.	Vetokoukku (lisävaruste)	16.	Vetokoukun vetoaisa (lisävaruste), HUOMAUTUS perävaunun kiinnitystyytit vaihtelevat markkinoittain.
		17.	Hydrauliöljyn tarkastus

¹) EU-määräysten mukaan traktorissa on oltava kaksiriviset perävaunun jarrut (pneumaattiset TAI hydrauliset), jotta se voi vetää raskaampia perävaunuja. Ilmakytkimet voivat myös vaihdella maittäin.

VETOLAITE

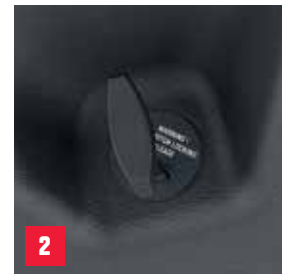
IRROITA VETOLAITTEEN LUKITUS

TOIMI NÄIN

1. Nosta nostolaite kokonaan painamalla nosto- / laskukyttimeen yläosaa.
2. Vapauta vetolaite vetämällä vetokoukun vapautusvipua ja painamalla samanaikaisesti nosto- / laskukyttimeen alaosaa.
3. Vapauta vetokoukun vapautusvipu, kun vetokoukku on lukitussalvan alapuolella.

VETOLAITTEEN LUKITUS

Paina nosto- / laskukyttimeen yläosaa tai nostopainiketta, kunnes vetokoukku lukittuu. Voit kuulla napsahduksen.



1. Nosto / laskukytin
2. Vetokoukun vapautusvipu



VETOTYÖ PELLOLLA

SUURI TEHON TARVE, ALHAINEN NOPEUS

1. Käynnistä moottori.
2. Valitse nopeusalue B käyttämällä "+" ja "-" painikkeita ajovivussa.
3. Kytke neliveto päälle (symbolin puoleiseen asentoon) ja aseta tasauspyörästön lukko AUTO-asentoon (keskiasento)
4. Aktivoi Auto 1
5. Rajoita suurinta käytettävää pikavaihdetta tarvittaessa.
6. Vaihtoehto: Aseta Auto 2 ohjeiden mukaisesti (katso sivu 10)
7. Valitse ajosuunta käyttämällä suunnanvaihtovipua.
8. Paina ajopoljinta.



KULJETUSAJO TIELLÄ

SUURI NOPEUDEN TARVE - VÄLIAIKAINEN TARVE TÄYDELLE TEHOLLA

1. Käynnistä moottori.
2. Valitse haluttu nopeusalue tilanteen mukaan (korkeintaan C-nopeusalue, kun lähdetään liikkeelle)
3. Kytke neliveto pois päältä tiellä ajettaessa (märällä tiellä pidä neliveto päällä koko ajan).
4. Vaihtoehto: Kytke vakionopeussäädin ajettaessa.
5. Vaihtoehto: Kytke Auto-1 -ohjelma siirtämällä ajovipu oikealle, jos haluat, että traktori hoitaa pikavaihteiden vaihtamisen automaattisesti C1 - D6 nopeusalueiden välillä.
6. Valitse ajosuunta käyttämällä suunnanvaihtovipua ja paina ajopoljinta.

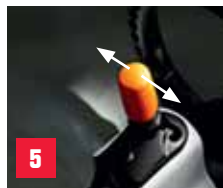




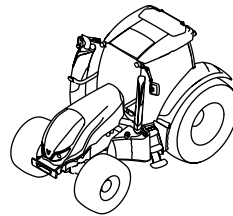
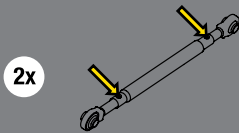
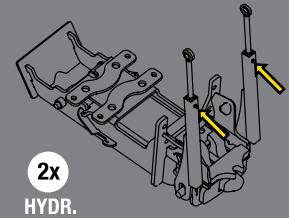
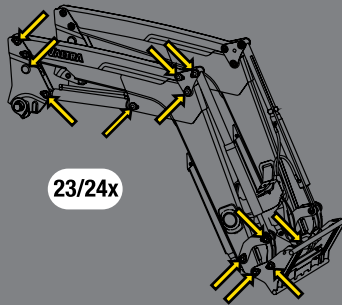
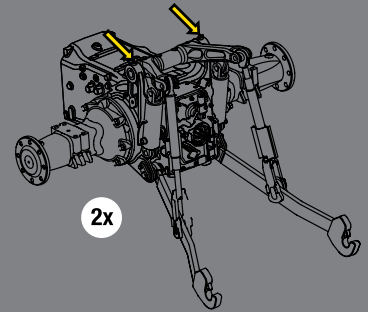
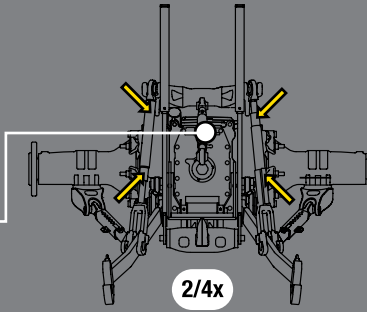
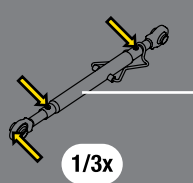
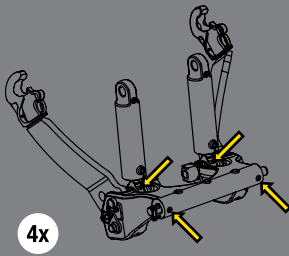
PTO-TYÖ

AUTO 1

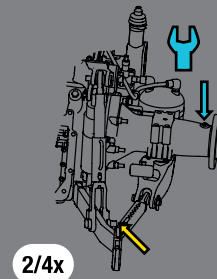
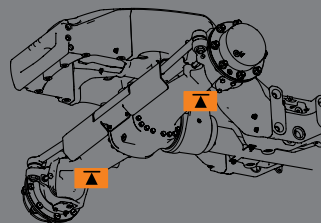
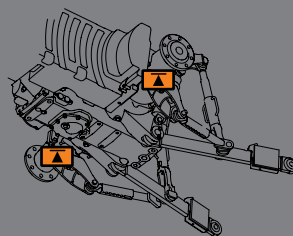
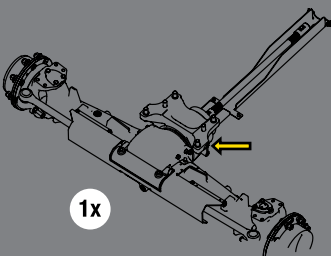
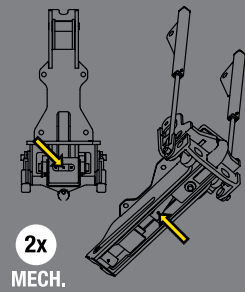
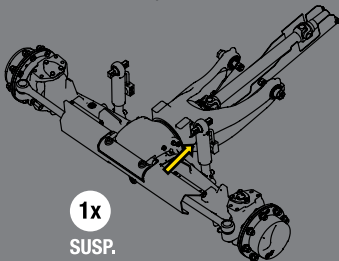
VOIMANOTTOKÄYTTÖ - SUURI TEHON TARVE - KESKISUURI/SUURI NOPEUS



1. Käynnistä moottori.
2. Valitse nopeusalue B tai C
3. Valitse voimanoton nopeus ja käynnistä PTO.
4. Valitse oikea voimanoton nopeus ja tallenna se moottorin kierrosnopeuden muistiin painamalla moottorin kierrosnopeusmuistin painiketta yli 2 sekunnin ajan.
5. Valitse ajosuunta käyttämällä suunnanvaihtovipua.
6. Käynnistä Auto1 -ohjelma.
7. Voit hallita pikavaihteita (=ajonopeutta) ajopolkimella tai käsikaasulla (poljin täysin ylhäällä = PS1 ja täysin alaspainettuna = PS5).



- 50 h / viikottain
- 500 h välein
- Tukipisteet



PÄIVITÄISET TARKISTUSPISTEET

Varmista ennen päivittäisten töiden aloittamista, että seuraavat päivittäiset huoltotarkastukset tehdään.



1. Tarkista moottoriöljyn taso.
2. Tarkista jäähdytysnesteen määrä (konepellin alla).
3. Tarkista jäähdyttimet ja puhdista ne tarvittaessa heittää aukkoja (salvien kautta konepellin alla, molemmat puolet).
4. Tarkista voimansiirto- ja hydraulijärjestelmän öljytaso (voimanoton voimansiirtonäyttö).
5. Tyhjennä vesi paineilmajärjestelmästä (lisävaruste), ilmansäiliö on taka-akselin edessä.
6. Tarkista rengaspaine.



HITECH JA ACTIVE -VINKKEJÄ

VINKKEJÄ AJAMISEEN

Powershift-vaihteiston vallankumous voidaan helposti selittää Activen voimansiirrolla. Se tarjoaa käyttäjälle sellaisia ominaisuuksia, jotka eivät ole yleisiä Powershift-traktoreissa.

Vakio vedonvapautusautomaatiikka

Ominaisuus, joka mullisti Powershift-traktorilla ajamisen. Active/Hitech-mallissa tarvitsit kytkeä jarrujätkä enää vain käynnistäksesi moottorin. Muuten hallitset traktoria jarru- ja ajopolkimien avulla. Veto vapautetaan yksinkertaisesti vain painamalla jarrupoljinta ja kytketään taas päälle vapauttamalla jarrut. Markkinoiden yksinkertaisin ja helpoin tapa ajaa Powershift-traktoria.

Mäkilähtöavustin

Valtra tarjoaa vaihtelevissa olosuhteissa työskentelyyn mäkilähtöavustimen. Mäkilähtöavustin estää traktoria liikkumasta tahattomasti taaksepäin, kun lähdetään liikkeelle jyrkissä rinteissä. Tämän toiminnon ansiosta sinun ei tarvitse pitää jarrupolkimia alaspainettuna traktorin seisoessa paikallaan ylä- tai alamäessä, esimerkiksi kun odotat vuoroasi risteyksessä.

Vaihtoautomaatiikka

Tämän ominaisuuden avulla traktori hoitaa vaihteiden vaihtamisen nopeusalueen sisällä, tai alueiden C1 ja D6 välillä, mikäli toiminto on aktivoitu, mukaan lukien nopeusalueen vaihtamisen automaattisesti tarvittaessa.

Moottorijarrutus

Auto 1: llä ajaessasi voit jopa asettaa moottorin jarrutuksen työ- tai tieolosuhteiden mukaan.

Ajovipu (Valtra ARM:lla)

+ Powershift-vaihteita voi nyt käyttää ajovivulla. Kun ajovivua liikutetaan vasemmalle, manuaaltila aktivoituu ja vastaavasti oikealle liikuttaessa automaattitila aktivoituu. Tämä ominaisuus lisää huomattavasti kuljettajan vapautta valita juuri oikea tila eri työtehtäviin.



Active-mallien kuormantunteva hydraulikka lisää työskentelyn tehokkuutta

- + Tuottamalla juuri tarvittava määrän öljyä ja painetta venttiileille, polttoaineen kulutus ja öljyn jäähdystystarve pienenee.
- + Kuormantunteva järjestelmä tarjoaa useiden toimintojen samanaikaisen käytön, öljyntuoton pysyessä tasaisena riippumatta moottorin kierroksista.

Hydraulinen avustaja tekee etukuormaimella työskentelystä nopeampaa ja ketterämpää

- + Kuljettajan ei enää tarvitse painaa kaasupoljinta ja jarrupoljinta samanaikaisesti.
- + hydraulikan avustaja nostaa moottorin kierroslukua automaattisesti, kun jarrupoljinta painetaan tai kytkintä nostetaan hitaasti.

Valitsemalla ECO-tilan säästät polttoainetta (malli G125e)

- + Traktori antaa suuren väännön jo pienillä moottorin kierroksilla. Ajamalla pienemmillä moottorin kierroksilla säästät polttoainetta.
- + Ylämäessä ajonopeus on hieman pienempi, mutta voit miettiä haluatko säästää polttoainetta vai muutaman sekunnin ajassa.

MITTARISTO

Vasen näyttö on todellinen tieto- ja asetuskeskus HiTech- ja Active-malleissa. Ajonäyttö näyttää kaikki valitut lähetystoiminnot sekä monia muita tietoja

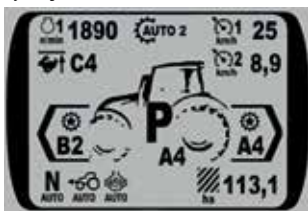


Asetuksiin



Aloitusp näyttö

Ajonäyttö



Aloitusp näyttö



asetuksiin

ASETUKSET, VALIKKO

Tässä on yleiskatsaus eri asetuksista (HiTech, Active).



Etuvoimanotto

Takaosan voimanoton tasaisuus ja automaatio

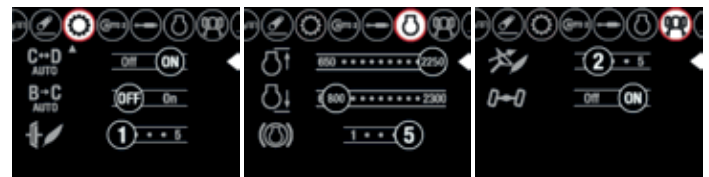
Takanostolaitteen hallinta (lisävaruste Active-mallissa)



Vaihteisto, sivu 1

AUTO 2 -asetukset

Etuhydrauliasetukset (lisävaruste)



Vaihteisto, sivu 2

Moottorin ja moottorin jarrutusasetukset

Etuakseli (vain Active- tai QuickSteer-mallit)



Perävaunun jarrutesti (katso käyttöohje)

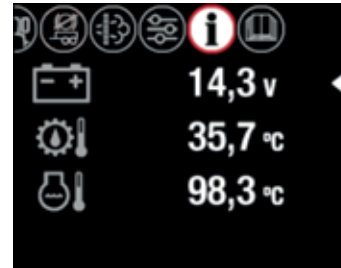
ASETUKSET JA TOIMINNOT



Aktiivinen regenerointi - käytetään yleensä vain ennen moottorin öljynvaihtoa. Mikäli merkkivalo palaa - katso lisätietoja käyttöoppaan luvusta Vianmääritys.

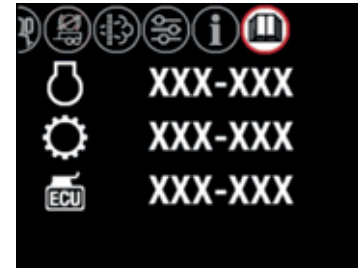


Pääteasetukset, kuten kirkkaus



Tietoa:

- Jännite
- Vaihteistoöljyn lämpötila
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila



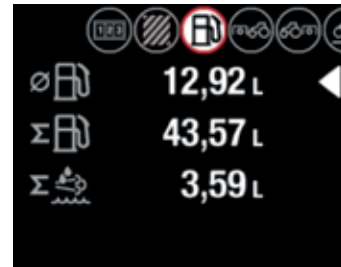
Palvelukoodit: Käytä Valtra Connectia saadaksesi lisätietoja!



Laskurin asetusnäyttö, jossa voit asettaa laskurin PÄÄLLE / POIS-liipaisimen, laitteen leveys ja laskurin nollaus



Laskurin alue / aika - yksityiskohtaiset tiedot



Laskuri - yksityiskohtaista tietoa polttoaineen ja AdBluen käytöstä



G135



VALTRA

YOUR WORKING MACHINE