

PIKAOPAS



pH 6,7

P 21 mg/l

T-SARJA

N-SARJA

ACTIVE & HITECH

FI

VALTRA



YOUR WORKING MACHINE

VALTRA CONNECT

ETÄPALVELUT JA TUKI
VALTRA-KONEILLE

AKTIVOI NYT

valtraconnect.com

5 vuotta ilmaiseksi
uusiin koneisiin

YLEISKATSAUS TÄRKEIMMISTÄ KONETIEDOISTA – MISSÄ JA MILLOIN TAHANSA!



Yksinkertainen konekannan hallinta tietokoneella, älypuhelimella tai tabletilla



Minimoi seisonta-aika lue vikakoodit etänä



Taloudellisen tehokkuuden lisääminen ja käyttömateriaalin säästöt Fakta-pohjaisen analyysin ansiosta.



Optimoitu koneen säätö suorituskyvyn parantamiseksi



Tehokas jälleenmyyjä tuki Agcoconnectin kautta Suora apu sopivilla & nopeilla ratkaisuilla – Kysy jälkiasennus



Tietoturvasuus: Valtra Connect noudattaa tiukkoja eurooppalaisia tietoturvan standardeja



Suunnittele palvelut etukäteen kausiluonteisten huippujen ympärillä ja maksimoi käyttöaikasi. Valtra G, N- ja T-sarjan koneet. Tarkista nyt, jos kone on valmis yhteyden muodostamiseen: get.agcoconnect.com

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

ACTIVE - POWERSHIFT -VAIHTTEISTON VALLANKUMOUS

Tämä ohje on tehty helpottamaan ja nopeuttamaan Valtra-traktorin käyttäjän tutustumista uuteen traktoriinsa, olipa kyseessä esittelykone tai uusi hankinta. Huomaa, että tämä opas EI OLE käyttäjän käsikirja. Ennen traktorin käyttämistä on tärkeää, että luet kaikki traktorin turvalliseen ja oikeaan käyttöön liittyvät asiat käyttäjän käsikirjasta.

Ohje antaa tietoja koneen ominaisuuksista ja toiminnoista sekä opastaa traktorin käytössä. Tarvitessasi yksityiskohtaisempia tietoja, tutustu käyttäjän käsikirjaan tai ota yhteys paikalliseen jälleenmyyjääsi.

Uusimman teknologian traktorissa täytyy tietysti olla aito luotettava suomalainen voimansiirto. HiTech- ja Active-malleissa on Powershift-vaihteisto, jossa on 4 nopeusalueita ja 5 Powershift-vaihdetta. Korkean tason automaatiikka, joka tästä traktorista löytyy, tuo Powershift-traktorilla ajamisen aivan uudelle tasolle. Nykyaikaisin tapa ajaa on yhdistetty mekaanisesti ohjattuun vapaakiertohdrauliikkaan (HiTech) tai kuormantuntevaan hydrauliikkaan (Active). Kaikki tämä yhdessä uuden ohjaamon tuoman markkinoiden johtavan käyttömukavuuden kanssa, tarjoavat sinulle elämäsi ajokokemuksen.

- Vallankumouksellinen Powershift-vaihteisto (5 Powershift-vaihdetta / 30+30 vaihdetta)
- Vapaakiertohdrauliikka (HiTech) tai kuormantunteva hydrauliikka mekaanisella ohjauksella (Active)
- Hydrauliikan avustaja
- Erittäin helppo käyttää
- Mäkilähtöavustin
- Valtran Suomessa valmistama

**ACTIVE – uuden sukupolven Powershift
-vaihteistojen KUNINGAS**

YOUR

Valtra Connect	2
Active-Powershift-vaihteiston vallankumous.....	3
Smart A-pilarinäyttö	4
A-pilarinäyttö asetukset.....	6
Hallintalaitteiden ja painonappien esittely.....	7
A-B-C-D = neljä nopeusalueita	9
Miten valitaan nopeusalue	10
Miten valitaan Powershift-vaihde.....	11
Ajaminen ajovivun avulla	12
Vaihtoautomaatiikka	13
Active-Powershift-vaihteiston vallankumous.....	14
Vedonvapautusautomaatiikka	15
HillHold	16
Hydrauliikan avustaja	14

WORKING

EcoPower-toiminto	17
Vakionopeussäädin	18
Moottorin kierrosnopeuden vakionopeussäädin	19

MACHINE

Moottorijarru	20
Hydrauliikka - etu.....	21
Hydrauliikan avustaja	21
Hydrauliikka - takaventtiilit.....	22
Hydrauliikka- takaventtiilien säätö.....	19
Hydrauliikka - etuventtiilien säätö	23
Hydrauliikka - etuventtiilien toiminnot ..	24
Takaosan komponentit ja liittimet	25
ASR - automaattinen luistonesti.....	26
Vetolaite ja nostolaite.....	27
Vetotyö pellolla.....	28
Kuljetusajo tiellä.....	29
Voimanulosottotyö Auto 1	30
Etukuormaintyöshentely.....	31

SMART A-PILARINÄYTTÖ

Upouusi Valtra Smart A-Pilarin näyttö tuo kaikki tarvittavat tiedot tarkalleen mitä tarvitset. Olennaiset tiedot näytetään aina ylhäällä selkeästi ja helposti, Et koskaan jää etsimään sitä mitä sinun ei tarvitsee tietää. Alaosan näytöt voidaan konfiguroida näyttämään tarkalleen, mitä haluat nähdä.

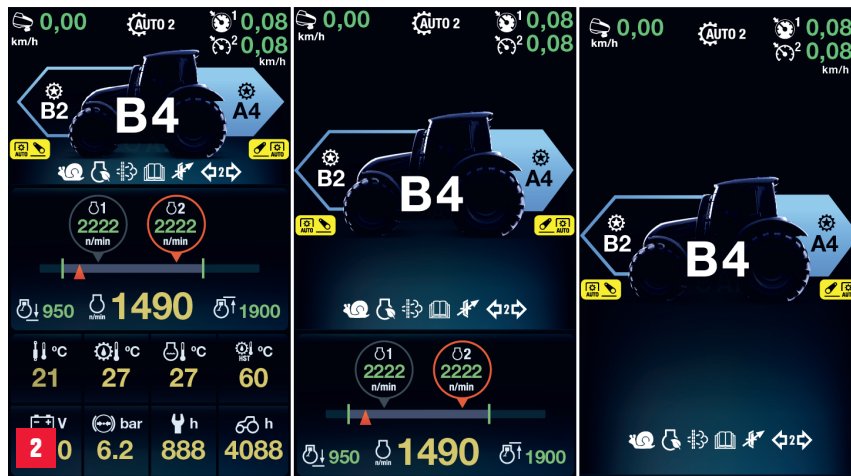


NÄYTTÖ KOOSTUU USEISTA NÄYTTÖTEKNIKOISTA TRAKTORIN TILAN OSOITTAMISEKSI JA KÄYTTÄYTYMISEN VALVOMISEKSI.

1. Ylin alue on LCD-näyttö, josta näkyy: ulkolämpötila, kellonaika, moottorin RPM, maanopeus, polttoaine ja adblue-taso ja moottorin lämpötila.
2. Sitten on kaksi LED-kuvaketta matriisin sisältöä, ylempi, joka esittää merkkivalo informaation ja toinen instrumentin alareunassa, joka näyttää varoitusvalot.
3. Niiden välillä on suuri TFT (ohutkalvo-transistori) -näyttö, joka voidaan konfiguroida monin tavoin sekä käyttää traktorin asetuksien säätämiseen.

SMART A -PILARINÄYTTÖ

1. Käytä pyöreää nappia(kooderia) ja kahta painiketta navigoidaksesi näyttöön.
2. Asetukset-valikon kautta Valitse "ajonäytön moodi" ja valitse, haluatko kaksi, yksi näyttöä tai pimennä näyttö.
3. Kooderin käyttäminen: Valitse haluamasi toiminnon näyttö ja määritä haluamasi säädöt.
4. Pilarinäytön kirkkautta voidaan säätää vasemman varren kautta.
5. Asetukset-valikon avulla voit aktivoida automaattisen himmennuksen ja asettaa nopeuden, jolla haluat näytön automaattisesti himmentyvän.



2

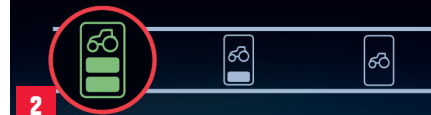
1

0



1

Ajonäyttö tila



2



3



4

Automaattinen himmennys



5

A-PILARINÄYTTÖ ASETUKSET

Asetukset ovat nyt helppo tehdä pylvään näytöllä. Selkeä teksti ja grafiikka kertovat, mitä tehdä. Moottorin, voimansiirron, pto:n, hydraulisten (etuventtiilien), laskureiden, näyttöasetusten asetuksissa.



1.

Käytä pyöreää kooderia ja kahta painiketta navigoidaksesi näyttöön.

2.

Valitse luettelosta toiminto, jonka haluat optimoida.

3.

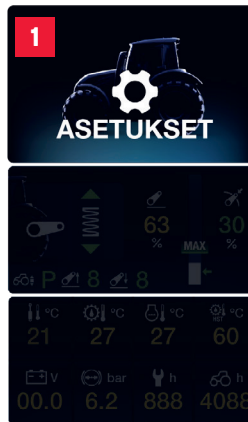
Napsauta OK valinnan kohdalla, nyt pääset säätämään arvoja.

4.

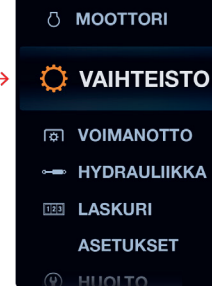
Nyt voit säätää arvoa helposti; Muista vahvistaa valinta napsauttamalla OK.

5.

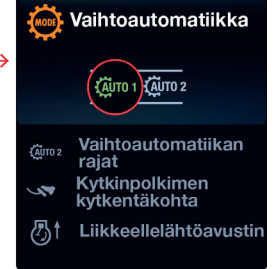
Testaa sitten työssä, jos kaikki ok, hyvä, jos ei, säädä arvo uudelleen.



2.



3.



HALLINTALAITTEIDEN JA PAINONAPPIEN ESITTELY, VALTRA T4 HiTECH & ACTIVE ILMAN KYYNARNOJAA



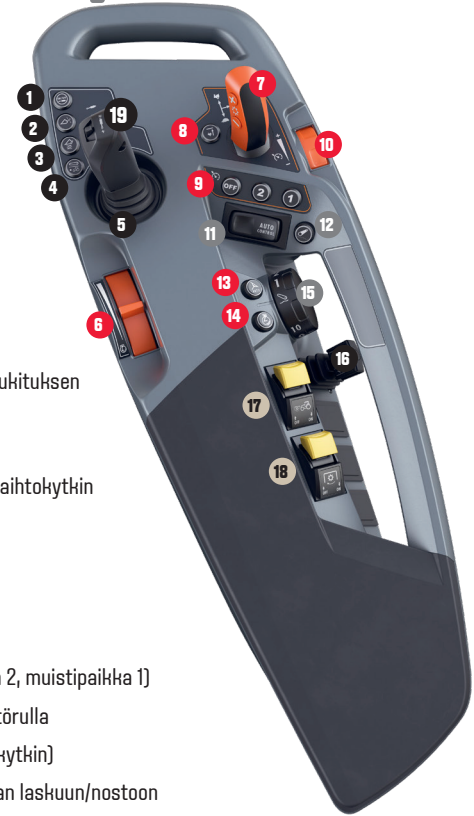
Perusmalli

- | | |
|-----|---|
| 1. | HiShift-painike |
| 2. | Nopeusaluepainike |
| 3. | Powershift-painike |
| 4. | Auto-Guiden etäkyhtentäpainike (lisävaruste) |
| 5. | Käsikaasu |
| 6. | Moottorin vakiokierrosnopeuden muistipainike |
| 7. | Takanostolaitteen asennussäätönuppi |
| 8. | Nosto-/pysäytys-/laskukytkin |
| 9. | Asennussäädön ohituspainike nopeaan laskuun/nostoon (ohittaa asentossäädön) |
| 10. | Etuvoimanoton kytkin |
| 11. | Takavoimanoton kytkin, kun myös etuvoimanotto on asennettuna |

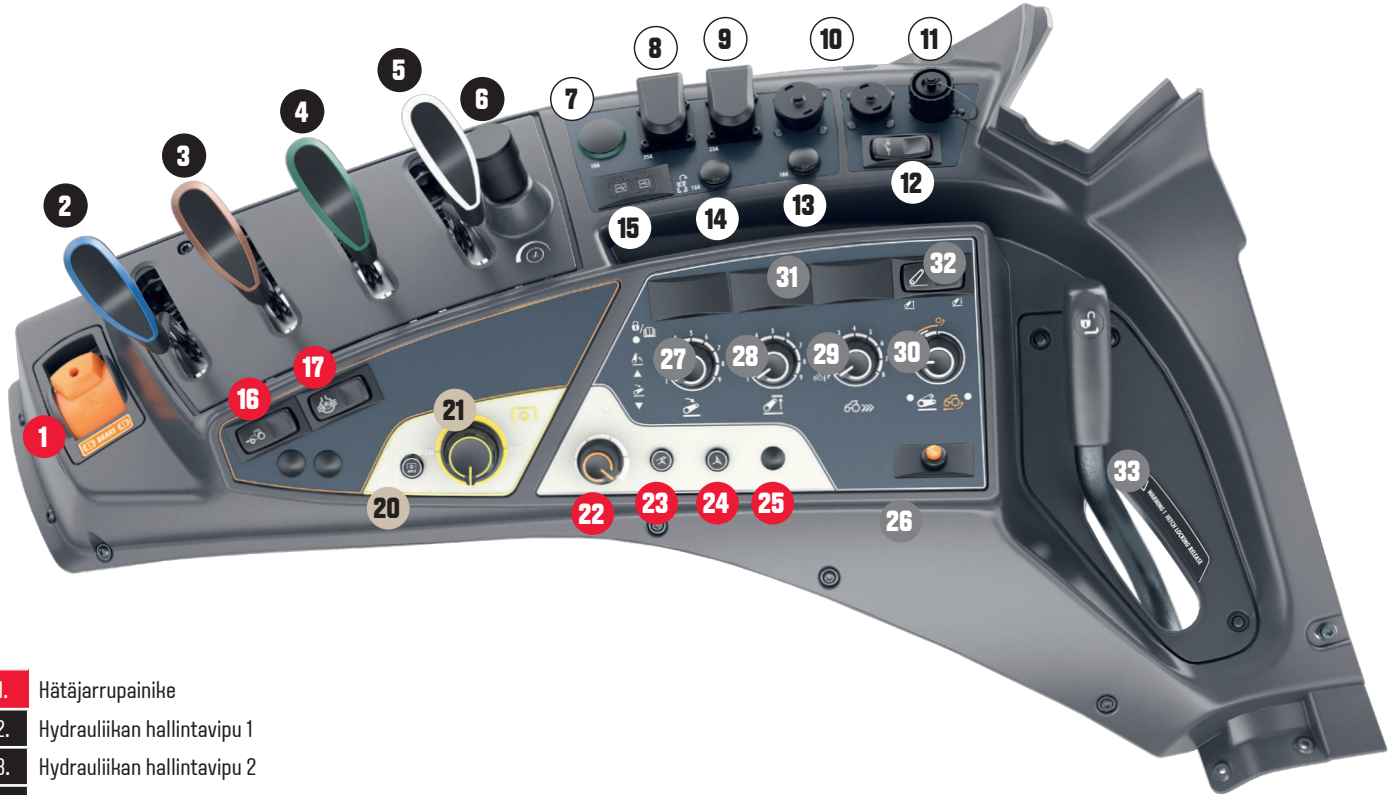
Osa toiminnoista lisävarusteena.

Valtra ARM

- | | |
|-----|---|
| 1. | Etuhydrauliikan on/off-painike |
| 2. | Etukuormaimen hydraulisen varustelukituksen painike (lisävaruste) |
| 3. | Soft drive -painike |
| 4. | Etunostolaitteen ja etukuormaimen vaihtokytkin |
| 5. | Joystick |
| 6. | Käsikaasu |
| 7. | Ajovipu |
| 8. | Powershift-rajoituksen painike |
| 9. | Vakionopeussäädin (off, muistipaikka 2, muistipaikka 1) |
| 10. | Vakionopeussäätimen nopeuden säätörulla |
| 11. | Autocontrol (nosto-/pysäytys-/laskukytkin) |
| 12. | Asennussäädön ohituspainike nopeaan laskuun/nostoon |
| 13. | Auto-Guiden etäkyhtentäpainike (lisävaruste) |
| 14. | Moottorin vakiokierrosnopeuden muistipainike |
| 15. | Takanostolaitteen asennussäätönuppi |
| 16. | Hydrauliikan ohjausvipu (3F) |
| 17. | Etuvoimanoton kytkin |
| 18. | Takavoimanoton kytkin, kun myös etuvoimanotto on asennettuna |
| 19. | Joystickin minilineaarivipu ulkopuolisen hydrauliikan käyttöön |



- | | |
|---|-------------------------|
| ■ | Ajaminen / voimansiirto |
| ■ | Hydrauliikka |
| ■ | Kolmipistenostolaite |
| ■ | Voimanulosotto |
| □ | Sähköjärjestelmä |



- | | | | | | |
|-----|--|-----|--|-----|---|
| 1. | Hätäjarrupainike | 16. | Nelivedon (4WD) kytkin | 26. | Polttoainekäyttöisen lämmittimen häynnistyskytkin (optio) |
| 2. | Hydrauliikan hallintavipu 1 | 17. | Tasauspyörästön lukon kytkin | 27. | Laskunopeuden valintakytkin |
| 3. | Hydrauliikan hallintavipu 2 | 18. | EcoPower-painike (N114e, N154 e T174e) | 28. | Maksimnostokorkeuden valitsin |
| 4. | Hydrauliikan hallintavipu 3 | 19. | Vaihtoautomatiikan panike | 29. | Vetovastussäädön valitsin |
| 5. | Hydrauliikan hallintavipu 4 | 20. | Takavoimanoton automatiikan painike, häynnistys/pysäytys | 30. | Heilahduksenvaimennus, luistonestojärjestelmä |
| 6. | Virtauksensäätö | 21. | Takavoimanoton nopeuden säätönuppi | 31. | On/off-takaventtiilin kytkin |
| 7. | Tupakansytytin / pistorasias | 22. | QuickSteer-säätönuppi | 32. | Nosto-/laskukytkin |
| 8. | 3-napainen virtapistorasia | 23. | QuickSteer-kyhtentäpaine | 33. | Vetokoukun vapautusvipu |
| 9. | 3-napainen virtapistorasia | 24. | Auto-Guide ohjausventtiilin on/off-painike | | |
| 10. | ISOBUS-pääteliitin | 25. | Auto-Guide-vastaanottimen on/off-painike | | |
| 11. | Työkoneen signaaliliitin | | | | |
| 12. | Kytkin 2-napaiselle virtapistokheelle | | | | |
| 13. | 2-napainen virtapistorasia (virtakytkimen ohjaama) | | | | |
| 14. | 2-napainen virtapistorasia | | | | |
| 15. | 2 kpl. USB porttia (pikalataus) (optio) | | | | |

A-B-C-D = NELJÄ NOPEUSALUETTA

Neljä nopeusaluetta - vähemmän räsitusta = lisää tehokkuutta. Nopeusalueiden valinnalla SINÄ voit säätää voimansiirron toimimaan niin tehokkaasti kuin mahdollista, siten vähentäen polttoaineen kulutusta ja lisäten komponenttien käyttöikä. Active- ja T HiTech-malleissa on myös LA- ja LB-ryömintänopeusalueet vakiona.

	40 km/h	50 km/h tai 40km/h EcoSpeed	
LA	0,4-1,4 km/h	0,5-1,7 km/h	Suureen tehon ja väännön tarpeeseen, erittäin alhainen nopeus. Esim. erikoisviljelyn tarpeisiin.
LB	0,9-3,0 km/h	1,0-3,7 km/h	Suureen tehon ja väännön tarpeeseen, erittäin alhainen nopeus. Esim. erikoisviljelyn tarpeisiin.
A	2-7 km/h	3-8 km/h	Suureen tehon ja väännön tarpeeseen, alhainen nopeus. Esim. maanpohjan muokkaukseen ja kivien poistoon.
B	4-15 km/h	5-18 km/h	Keskisuureen/suureen väännön tarpeeseen, keskiuuri nopeus. Esim. kyntämiseen, äestykseen, rivikylvöön.
C	6-22 km/h	8-28 km/h	Keskisuuri vääntö, vaihteleva nopeus eteenpäin. Esim. peltokuljetukseen, kevyeen kyntämiseen, niittämiseen, kylvöön, liikkeellelähtö kuljetusajossa.
D	14-40 km/h	16-50 (57) km/h	16-50 km/h (High Speed) Alhainen vääntö, suuri ajonopeus eteenpäin, ei voimanottoa. Tiekuljetukseen.

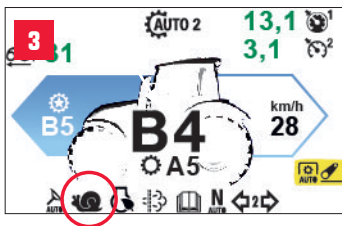
* **Huom** Nopeusarvot moottorin vaihtelevalla kierrosnopeudella välillä 1400-2200 r/min ja 20,8-42 renkailla. Maksiminopeus moottorin kierrosnopeuden ollessa 1920 r/min.

** **Huomaa**, että kaikissa töissä huippunopeus on 40 km/h voimansiirrolla alhaisempi kuin 50 km/h voimansiirrolla.

MITEN VALITAAN NOPEUSALUE

Valtra ARM

Perusmalli



Oikean nopeusalueen valinta juuri kyseiseen työtehtävään sopivaksi takaa sen, että traktorin suorituskyky on paras mahdollinen.

NOPEUSALUEEN VAIHTO

1.

Yksinkertaisesti paina vain "+" tai "-" -painiketta ajovivussa tai perushallintalaitteilla varustetussa traktorissa käytä alemmaa keinukytkintä.

Tämä voidaan tehdä myös traktorin liikkuesssa.

RYÖMINTÄALUEEN VALINTA

2.

Valitse ryömintäalueet painamalla "-" (miinus) -painiketta A-nopeusalueella, nopeuden ollessa alle 2 km/h, kytkinpoljin alaspainettuna. Vaihda voimansiirto vapaalle painamalla "-" (miinus) -painiketta 3 sekuntia voimansiirron ollessa LA-nopeusalueella.

3.

Huomaat, että A-pilarin näytöllä näkyvä nopeusalueen symboli vaihtuu.

Vihje Käytä polttoaineen hetkellisen kulutuksen näyttöä nähdäksesi, mikä nopeusalue toimii parhaiten käsillä olevaan työtehtävään.

MITEN VALITAAN POWERSHIFT-VAIHDE

1.

Vaihtaaksesi Powershift-vaihdetta manuaaltilassa (ajovipu vasemmalla) yksinkertaisesti liikuta ajovipua eteenpäin vaihtaaksesi Powershift-vaihdetta suuremmaksi ja taaksepäin vaihtaaksesi Powershift-vaihdetta pienemmäksi. Perushallintalaitteilla, käytä ylempää keinukytintä vaihtaaksesi powershift-vaihteita.

2.

Voit vaihtaa Powershift-vaihdetta useamman kuin yhden vaihteen kerrallaan, suoraan esimerkiksi 1 -> 3, liikuttamalla ajovipua nopeasti kumpaankin tahansa suuntaan kahdesti tai useammin tai painamalla keinukytintä vastaavalla tavalla.

3.

Voit vaihtaa Powershift-vaihdetta useamman kuin yhden vaihteen kerrallaan, liikuttamalla ajovivun/keinukytimen haluamaasi suuntaan ja pitämällä sen siellä, jolloin Powershift-vaihteet vaihtuvat useampi kerrallaan. Halutun Powershift-vaihteen symboli vilkkuu traktoriterminaalin ja A-pilarin näytöillä kunnes se on kytkeytynyt.

Valtra ARM



Perusmalli



Tämä voidaan tehdä myös traktorin liikkuessa.

Voit esiohjelmoida haluamasi Powershift-vaihteen kytkeytymään automaattisesti ajosuuntaa vaihdettaessa. Jos esimerkiksi käytetään etukuormainta ja vaihdetaan ajosuunnaksi eteenpäin, Powershift-vaihdte B1 voi kytkeytyä ja kun suunnaksi vaihdetaan taaksepäin, kytkeytyy Powershift-vaihdte B3.

AJAMINEN AJOVIVUN AVULLA

VALTRA HITECH/ACTIVE-TRAKTORILLA AJAMINEN ON ERITTÄIN HELPPOA



Valtra ARM

Perusmalli



1. Käynnistä moottori kytkinpoljin alaspainettuna.
2. Valitse haluttu nopeusalue.
3. Käytä suunnanvaihtovipua halutussa ajosuunnassa lähteäksesi liikkeelle.
5. Vaihda Powershift-vaihdetta käyttämällä ajovipua kynnärnojassa tai perushallintalaitteilla varustetussa traktorissa ylemmällä keinukytkimellä.
6. Liikuta ajovipua tai paina keinukytkintä eteen/taakse ja pidä siellä niin traktori vaihtaa Powershift-vaihdetta suuremmaksi/pienemmäksi niin nopeasti kuin mahdollista.

Vinkki Voit aktivoida mäkilähtöavustimen painamalla jarruja valitessasi ajosuunnan.



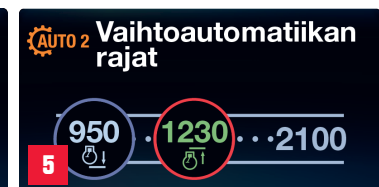
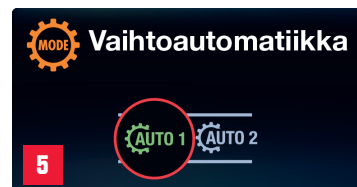
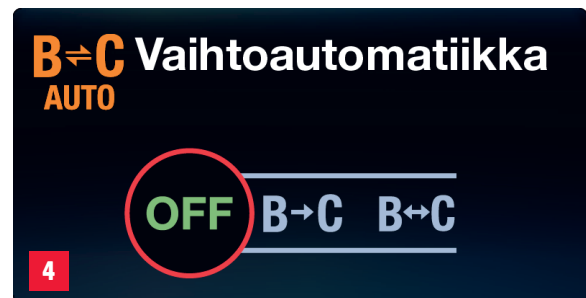
VAIHTOAUTOMATIikka

(Auto 1, Auto 2)

Tämän ominaisuuden avulla traktori hoitaa vaihteiden vaihtamisen nopeusalueen sisällä, tai alueiden C1 ja D5 välillä, jos toiminto on aktivoitu, mukaan lukien nopeusalueen vaihtamisen automaattisesti tarvittaessa. Auto 1 -toiminnolla ajettaessa kaasupoljin muuttuu ajopolkimeksi. Tämä tarkoittaa, että sillä ohjataan ajonopeutta, ei moottorin kierrosnopeutta. Kun ajetaan kevyellä kuormalla ja pidetään ajopoljin samassa asennossa, traktori vaihtaa automaattisesti isommalle vaihteelle nopeuden pysyessä samana. Tämä tarkoittaa sitä, että moottorin kierrokset pienenevät ja polttoainetta säästyy!

VAIHTAAKSESI POWERSHIFT-VAIHDETTA AUTOMAATTISESTI

1. Yksinkertaisesti liikuta vain ajovipua oikealle, tai perushallintalaitteilla varustetussa traktorissa paina AutoShift-painiketta, ja vaihtoautomatiikka aktivoituu (Auto 1)
2. Vaihteen symboli ja AUTO 1 -teksti ilmestyvät vierekkäin A-pilarin näyttöön.
3. Kun veto on kytkettynä, traktori vaihtaa vaihteita automaattisesti riippuen ajonopeudesta.
4. Vaihtoautomatiikka voi vaihtaa nepeusalueiden B, C ja D välillä, jos olet aktivoinut vaihtoautomatiikan A-pilarin näytön voimansiirron asetuksista.
5. Jos haluat muuttaa moottorin kierrosnopeutta, jossa traktori vaihtaa vaihdetta ylös-/alaspäin, voit asettaa haluamasi arvot Auto2-vaihtoautomatiikan avulla A-pilarin näytöstä. Vaihto Auto1 ja Auto2 -ohjelmien välillä tapahtuu sivupaneelissa sijaitsevasta painikkeesta.



ACTIVE - POWERSHIFT -VAIHEISTON VALLANKUMOUS

Valtra-traktorisi on täynnä ominaisuuksia, jotka tekevät työpäivästäsi helpomman...

POWERSHIFT-VAIHEEN RAJOITUS (Ei perusmallin hallintalaitteessa)

Rajaa suurin käytettävä Powershift-vaihte ajovivun vieressä sijaitsevalla painikkeella.

1. Paina painiketta lyhyesti, kun ajat halutulla maksimivaihteella.
2. Tätä suurempi vaihte ei kytkeydy ajettaessa. Suurimmaksi käytettäväksi valittu vaihte ilmestyy ponnahdusikkunaan traktoriterminaalin näytölle.
3. Toiminto on erittäin käytännöllinen esim. viljelykäytössä, jotta vältetään jatkuva Powershift-vaihteiden vaihtaminen.

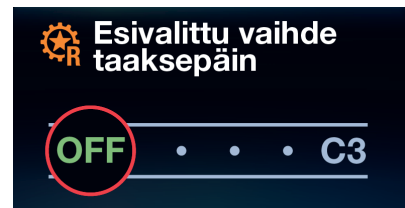
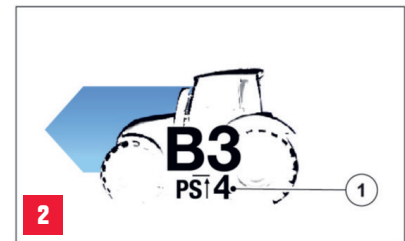
VAIHEIDEN ESIOHJELMOINTI AJOSUUNNAN VAIHTOA VARTEN

Voit esiohjelmoida haluamasi Powershift-vaihte, A-pilarin näytöltä tai esiohjelmointinapista suunnanvaihtovivun alta kytkeytymään automaattisesti ajosuuntaa vaihdettaessa. Jos esimerkiksi käytetään etukuormainta ja vaihdetaan ajosuunnaksi eteenpäin, Powershift-vaihte B1 voi kytkeytyä ja kun suunnaksi vaihdetaan taaksepäin, kytkeyty Powershift-vaihte B3.

1. Paina sekä kytkin- että jarrupoljin alas varmistaaksesi turvallisuuden.
2. Valitse ajosuunta eteen (F) tai taakse (R) suunnanvaihtovivulla.
3. Valitse Powershift-vaihte ajovivulla.
4. Paina Powershift-esiohjelmointipainiketta puolen sekunnin ajan.
5. Traktorin A-pilarin näytössä näkyy esiohjelmoitu ajosuunta ja Powershift-vaihte.

Peruuttaaksesi esiohjelmoinnin:

1. Paina sekä kytkin- että jarrupoljin alas varmistaaksesi turvallisuuden.
2. Valitse ajosuunta eteen (F) tai taakse (R) suunnanvaihtovivulla.
3. Paina esiohjelmointipainiketta 2 sekuntia.



* HUOM: Esiohjelmointi pysyy muistissa senkin jälkeen, kun traktorin virta on kytketty pois päältä. Voit ohjelmoida toisen ajosuunnan samalla tavalla. Voit tehdä esiohjelmoinnin myös ajon aikana paitsi, jos ryömintävaihte on kytkettynä.

POWERSHIFT-VAIHTEISTON VALLANKUMOUS VEDONVAPAUTUSAUTOMATIikka VAKIONA

Vedonvapautusautomaatiikka - ominaisuus, joka mullisti Powershift-traktorilla ajamisen. Active-mallissa tarvitset kytkinpoljinta enää vain käynnistääksesi moottorin. Muuten hallitset traktoria jarru- ja ajopolkimen avulla. Veto vapautetaan yksinkertaisesti vain painamalla jarrupoljinta ja kytketään taas päälle vapauttamalla jarrut. Markkinoiden yksinkertaisin ja helpoin tapa ajaa Powershift-traktoria.



1.

- Ehdot vedon vapauttamiseksi jarruilla
1. Molempia jarrupolkimia painetaan
 2. Ajopoljinta EI paineta
 3. Moottori ei jarruta
 4. Nopeus on alle 20 km/h

2.

- Ehdot vedon kytkemiseksi
1. Kuljettaja istuu istuimella
 2. Suunta on valittuna.
 3. Jarrupolkimia ei paineta
 4. TAI kytkinpoljinta painetaan ja vapautetaan
 5. TAI ajopoljinta painetaan

Kokeile ominaisuutta esim. paalauksessa tai sellaisissa töissä, joissa joudut usein pysähtymään ja lähtemään taas liikkeelle, minimoidaksesi kytkimen käytön. Voidaan käyttää myös maantieajossa.

Tämä ominaisuus voidaan kytkeä PÄÄLLE/POIS A-pilarinäytön valikosta.

POWERSHIFT-VALLANKUMOUS

HILLHOLD

VAKIONA

Uusi HillHold-toiminto on vakio-ominaisuus Versu-traktoreissa. Tämän toiminnon ansiosta sinun ei tarvitse pitää jarruja painettuna traktorin ollessa pysähtyneenä ylä- tai alamäessä, esimerkiksi vuoroa risteyksessä odotettaessa. HillHold-toiminnon voi aktivoida helposti:

1. Pysäytä traktori painamalla jarrut pohjaan.
2. Pidä jarrupolkimet painettuina, aseta suunnanvaihtovipu ENSIN P-asentoon ja sitten aseta suunta (F tai R) päälle uudelleen
3. Vapauta jarrut
4. Traktori pysyy liikkumatta myös kuormattuna tai peräkärryn kanssa.
5. Tee mäkilähtö vain painamalla kaasupoljinta

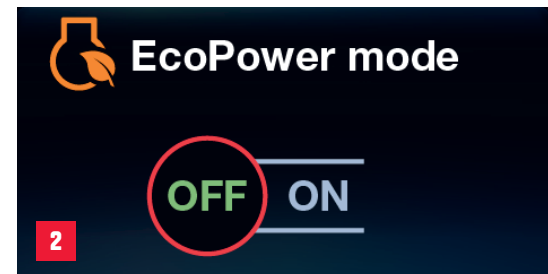


ECOPOWER-TOIMINTO

(vain N114e, N154e ja T174e -malleissa)

ECO-toiminto on suunniteltu erityisesti töihin, jotka vaativat suurta vääntöä, mutta ei vakiokierroksia, kuten esim. vetotyöt pellolla. EcoPower-tekniikan avulla traktori antaa suurimman väännön jo moottorin kierroksilla 1100 r/min. Samaan aikaan EcoPower-tekniikka laskee moottorin kierroksia noin 200 r/min vaikuttamatta ajonopeuteen. Tämä mahdollistaa alhaisemman melutason ja polttoaineen kulutuksen. Jos korkeampia moottorin kierroksia tarvitaan, voit vaihtaa ECO- ja power-tilan välillä sivupaneelin ECO-painikkeella.

1. Varmista, että moottori on käynnissä
2. Aseta ECO -moodi PÄÄLLE (ja POIS) A-pilarinäytön MOOTTORI -asetuksista.
3. Huomaat, että moottorin maksimikierto nopeus laskee ja kytkimen vihreä valo palaa.
4. Käytä tätä toimintoa työskennellessäsi tiellä tai työkoneilla, jotka vaativat suurta vääntöä.
5. Kytkeäksesi toiminnon pois päältä, paina ECO-painiketta.



VAKIONOPEUSSÄÄDIN

(Valtra ARM-kyynärnoja)

Perinteisesti useimmat kuljettajat ovat käyttäneet käsikaasua pitääkseen tasaisen ajonopeuden, erityisesti ajettaessa tiellä. Tämä voi olla vaarallista hätätilanteissa, sillä käsikaasu ei kytkeydy automaattisesti pois päältä, kun jarrupoljinta painetaan. Vakionopeussäädintä käytettäessä tältä vältytään, sillä välittömästi, kun kytkin- tai jarrupoljinta painetaan, vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä.



ASETTAAKSESI VAKIONOPEUSSÄÄTIMEN AJAESSASI

1. Pidä haluttu tasainen nopeus ja samaan aikaan paina vakionopeussäätimen painiketta 1 (tai 2) lyhyesti*.
2. Vakionopeussäädin kytkeytyy ja symboli ilmestyy kojetauluun.
3. Säädä tallennettua nopeutta vakionopeussäätimen säätörullalla.
4. Kytkeäksesi vakionopeussäätimen pois päältä, paina jarrupoljinta, kytkintä tai OFF-painiketta kyynärnojaissa. Nopeutta voidaan nostaa hetkellisesti käyttämällä ajopoljinta ilman, että vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä.

* **Huom** Jos vakionopeussäätimen muistipaikkaan on jo aikaisemmin tallennettu jokin nopeus, täytyy painiketta 1 tai 2 painaa 2 sekuntia, jotta vanha arvo korvautuu uudella.

MOOTTORIN KIERROSNOPEUDEN VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Valtra HITECH/ACTIVE-malleissa on vakionopeussäädin myös moottorin kierrosnopeudelle, mikä pitää moottorin kierrokset vakiona riippumatta ajonopeudesta. Moottorin vakiokierrosnopeussäätimen arvo voidaan tallentaa sekä paikallaan ollessa että ajettaessa.

1. Varmista, että moottori on käynnissä
2. Nosta moottorin kierrokset haluamallesi tasolle kyynärnojassa sijaitsevan käsikaasun avulla.
3. Paina ja pidä pohjassa moottorin kierrosnopeuden vakionopeussäätimen painiketta kyynärnojassa kunnes vakionopeussäätimen merkkivalo palaa kojetaulussa.
4. Vapauta painike ja moottorin kierrosnopeus tallentuu. Käännä myös käsikaasu minimiasentoon.
5. Moottorin kierrosnopeuden pitäisi nyt pysyä asetetulla tasolla.
6. Paina moottorin vakiokierrosnopeussäätimen painiketta kytkeäksesi moottorin kierrosnopeuden vakionopeussäätimen päälle ja pois päältä.

Valtra ARM



Perusmalli

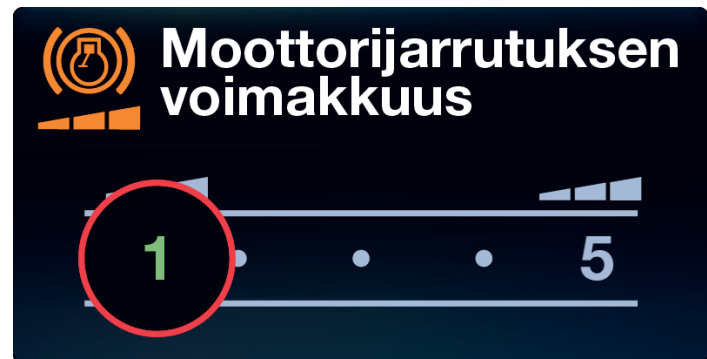


MOOTTORIJARRU

Moottori jarrutus voidaan tehdä normaalisti manuaalisessa tilassa, pitäen tarpeeksi pieniä nopeusalueita ja pikavaihteita. Auto 1 moodissa Moottorin jarrutus voidaan asettaa toimimaan automaattisesti.

MENE MOOTTORIASETUKSIIN

1. Pyöritä valintanupista välillä 1–5.
2. Suurempi arvo antaa aggressiivisemmän moottorijarrun. Liukkaissa olosuhteissa huomata, että korkea arvo voi luoda liian voimakkaan jarrutusvaikutuksen ja johtaa liukumaan!



ETUHYDRAULIIKKA

(Valtra ARM-kyynärnoja)

Voit ohjata etuventtiileitä joystickillä

1.

Aina, kun traktorin virta kytketään päälle, täytyy myös ulkopuolinen hydrauliiikka aktivoida, painamalla on/off-painiketta joystickin vasemmalta puolella.

2.

Aina, kun traktorin virta kytketään päälle, täytyy myös ulkopuolinen hydrauliiikka aktivoida, painamalla on/off-painiketta joystickin vasemmalta puolella.

3.

Jos traktoriin on asennettu neljäs etuventtiili, sen hallintakytkin on kyynärnojassa.

4.

Hydrauliiikka avustin voidaan aktivoida myös kaikille etuventtiileille, jotka ovat täysin säädettäviä.



POWERSHIFT VALLANKUMOUS

HYDRAULIIKAN

AVUSTAJA

VAKIO-OMINAISUUS

Maailman ensimmäinen Powershift-traktori hydrauliiikan avustajalla! Moottorin kierrokset nousevat automaattisesti etuhydraulilaitteiden käytön yhteydessä, vaikuttamatta kuitenkaan ajonopeuteen. Voidaan kytkeä päälle ja pois päältä voimansiirron asetuksista (katso ohje s. 21 käyttäjän käsikirjasta).

VAKIOVARUSTEENA TULEVA HYDRAULIIKAN AVUSTAJA TEKEE ETUKUORMAIMELLA TYÖSKENTELYSTÄ NOPEAMPAA JA KETTERÄMPÄÄ:

1.

Enää käyttäjän ei tarvitse painaa ajopoljinta ja jarrupoljinta samaan aikaan.

2.

Hydrauliiikan avustaja nostaa moottorin kierroksia automaattisesti, kun ajetaan Powershift-vaihteella 2 tai sitä suuremmalla.

3.

Toimii myös, kun jarru- tai kytkinpoljinta painetaan tai suunnanvaihtovipu on vapaa-asennossa.

4.

Toimii vain kun Auto1-toiminto on aktivoitu

HYDRAULIIKKA TAKAVENTTIILIT

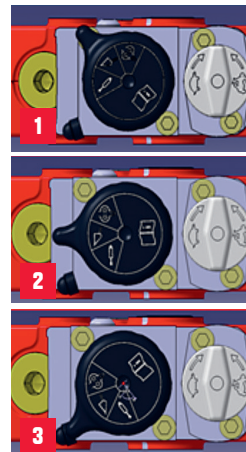
HiTech-malleissa on vapaakierto hydrauliiikka ja Active-malleissa kuormantunteva hydrauliiikka mekaanisesti säädettävillä takaventtiileillä. Riippuen hydraulikkavalinnoistasi, sinulla voi olla virtauksen säätö joko ohjaamossa tai venttiilissä.



1. Venttiili (sininen)
2. Venttiili (ruskea)
3. Venttiili (vihreä)
4. Venttiili (valkoinen)
5. Virtauksen säätö (virtauksen säädön säätönupilla säädetään sen vieressä olevaa venttiiliä)

HYDRAULIIKKA TAKAVENTTIILIEN SÄÄTÖ

Riippuen hydraulikkavalinnoistasi, pystyt säätämään takaventtiileitä tarpeidesi mukaan. Kun sinulla on kolme venttiiliä tai enemmän takana, on sinun mahdollista säätää yhtä tai useampaa venttiiliä tarpeidesi mukaan. On mahdollista säätää 3. ja 4. takaventtiili kolmeen eri asentoon säätimestä (venttiilissä). Asennot ovat:



1.

Paineenpalautusta voidaan käyttää sylintereillä, jotka liikkuvat aina päästä päähän, esim. auraa käännettäessä.

2.

Jousipalautus yleiseen hydraulisynterikäyttöön.

3.

Asentolukitus. Käytettäväksi aina silloin, kun tarvitset jatkuvaa virtausta, kuten esim. hydraulimoottoria käytettäessä.

HYDRAULIIKKA ETUVENTTIILIEN SAATO

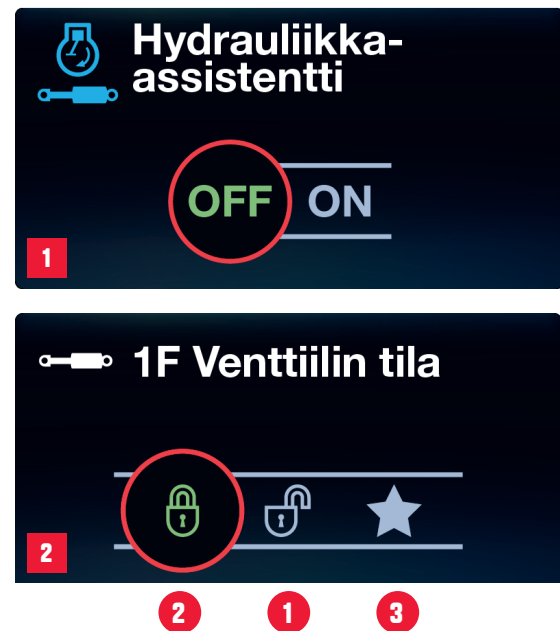
Etuventtiilit voidaan säätää A-pilarinäytöstä

1. Hydrauliiikka assistant (ON/OFF)
2. Valitse mitä venttiiliä säädetään

VENTTIILIN MÄÄRITTELY

1. Venttiili käytettävissä
2. Lukittu
3. priorisointi

HUOM: Virtauksensäätöä voidaan käyttää jos etuventtiileihin liitettyjen työkoneiden liikkeet ovat liian nopeita. Varsinkin jos traktorissa on 160/200 l/min hydrauliihkapumppu.




HYDRAULIIKKA







ETUVENTTIILIENTEN TOIMINNOT


VIRTAUKSENSÄÄTÖ KAIKILLA ETU-VENTTIILEILLÄ


1. Valitse venttiili
2. Plus (+) portin max virtaus
3. Miinus (-) portin max virtaus
4. Plus (+) portti (venttiilin toiminta) normaali, aika tai jatkuva virtaus
5. Miinus (-) Portin venttiili toiminnot uiva, normaali, aika tai jatkuva virtaus


Huomaa etukuormaaja ja etunostolaitteelle omat säädöt esimerkiksi jatkuva virtaus estetty


 **Venttiiliasetukset**


1      



 **1F Plusportin (+) virtausnopeus**

2  1% 100

 **1F Miinusportin (-) virtausnopeus**

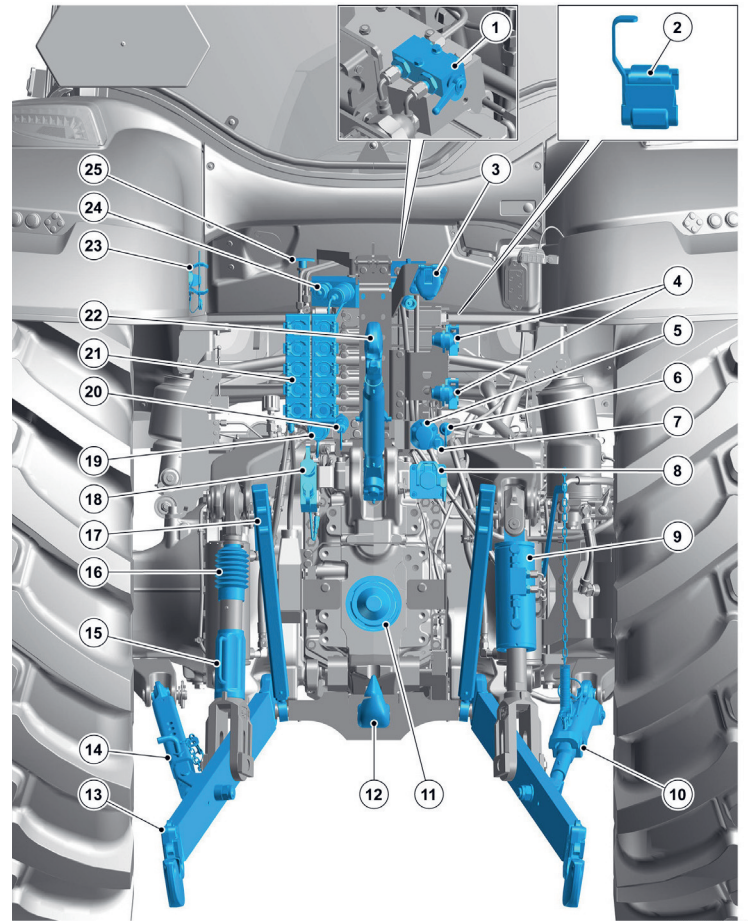
3  1% 100

 **1F Miinusportin toiminnot**

4  **5**  0s ∞ ~

TAKOSAN KOMPONENTIT JA LIITTIMET

- | | |
|-----|--|
| 1. | Etunostolaitteen sulkuventtiili (lisäv.) |
| 2. | Perävaunun paineilmajarrut, Duo-Matic (optional) |
| 3. | Sähköpistoke ABS jarrut |
| 4. | Perävaunun jarru 2-piiri (lisäv.) |
| 5. | Perävaunun valopistoke |
| 6. | Paineilmaliitin (lisäv.) |
| 7. | Virtapistoke(12 V) |
| 8. | ISOBUS liitin (lisäv.) |
| 9. | Hydraulinen kaltevuussäädin (lisäv.) |
| 10. | Automaattinen sivurajoittaja (lisäv.) |
| 11. | (PTO) akseli |
| 12. | Vetokoukku (lisäv.) |
| 13. | Vetovarsi |
| 14. | Sivurajoitin |
| 15. | Kaltevuus ssätö |
| 16. | nostotanko |
| 17. | Vetokoukun nostotanko |
| 18. | Perävaunun jarrujen liitin (lisäv.) |
| 19. | Hydrauliikan paluuliitin |
| 20. | Kotelovuotolinja Power Beyond (lisäv.) |
| 21. | Hydrauliikan pikaliittimet |
| 22. | Työntövarsi |
| 23. | Työntö ja vetovarsien pallot |
| 24. | Power Beyond Liittimet |
| 25. | Hätäjarru |



Lisävaruste, jolle on useita eri vaihtoehtoja.

ASR – AUTOMAATTINEN LUISTONESTO

Luistonesto (ASR), joka tarjoaa täysin uuden tavan hallita pyörän sutimista, kun työskentelet pellolla tai liukkailla olosuhteissa. ASR käyttää tutka mittaamaan maan nopeutta ja pyöräanturia pyörän liukumisen laskemiseksi. Yleensä, kun työskentelet pellolla "pehmeillä paikoilla", jossa pyörät alkavat sutia enemmän, traktori alkaa "kaivaa", mikä aiheuttaa maaperän vaurioita, ajan ja polttoaineen kulutusta.

ASR toimii samoin kuin vetovalvonta autossa. Jos liukuun on asetettu arvo, se vähentää liukua vähentämällä pyörän nopeutta. Traktorin nopeus laskee - mutta vähemmän verrattuna tilanteeseen, kun liukastuminen kasvaa nopeasti ilman kontrollia. Ja liukkailla teillä lisääntynyt liukuminen voi olla erittäin vaarallista.

1.

Valitse asetusvalikosta kuinka paljon liukua sallitaan

- Arvo 1 sallii pienen luiston
- Arvo 5 sallii suuren luiston ennen kuin ASR-kytkeytyy

2.

Suuri arvo on lähempänä sitä kuin tilanne ajaminen ilman ASR:aa, joten aloita suurella arvolla ja säädä pienemmäksi, jos vielä liian paljon liukumista.

- Asr toimii ainoastaan auto1 moodissa

3.

Valitse off jos et halua ASR toimintoa

- Paina ajopoljin täysin pohjaan, sammuttaa ASR:n (aja traktoria ilman ASR toimintoa)



VETOLAITE JA NOSTOLAITE

Vetolaite on lisävaruste, jolle on useita eri vaihtoehtoja.

AVATAKSESI VETOLAITTEEN LUKITUKSEN:



1.

Paina nosto-/laskukytkimen symbolin puoleista reunaa nostaaksesi nostolaitteen täysin yläasentoon.



2.

Vapauta koukku vetämällä vetokoukun vapautussalvasta. Pidä vapautusvipu ulosvedettynä.



3.

Paina nosto-/laskukytkimen symbolin vastaista reunaa laskeaksesi nostolaitteen. Vapauta vetokoukku, kun koukku on ohittanut lukitussalvan.

LUKITAKSESI VETOLAITTEEN:

4.

Paina nosto-/laskukytkimen symbolin puoleista reunaa tai nostopainiketta, kunnes vetokoukun salpa lukittuu. Kun salpa lukittuu, siitä kuuluu naksahdus ja vapautusvipu liikaa hieman.

5.

Paina nosto-/laskukytkimen symbolin vastaista reunaa tai laskupainiketta laskeaksesi nostolaitetta hieman.

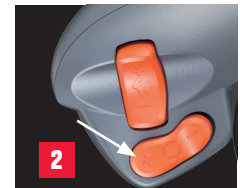


VETOTYÖ PELLOLLA

SUURI TEHON TARVE - ALHAINEN NOPEUS

1. Käynnistä moottori.
2. Valitse nopeusalue B käyttämällä "+" ja "-" -panikkeita ajovivussa.
3. Kytke neliveto PÄÄLLE (symbolin puoleiseen asentoon) ja aseta tasauspyörästäön lukko AUTO-asentoon (keskiasento).
4. Liikuta ajovipua oikealle (PS Auto-asentoon) aktivoitaksesi Auto1-ohjelman.
5. Rajoita suurinta käytettävää Powershift-vaihdetta tarvittaessa (Valtra ARM-kyynärnoja).
6. Vaihtoehto: Aseta Auto-2 ohjeiden mukaisesti (katso ohje käyttäjän käsikirjasta sivulta 10).
7. Aktivoi ASR (Optiona Activessa)
8. Valitse ajosuunta ja paina ajopoljinta. Käytä vakionopeudensäädintä kun olet saavuttanut halutun ajonopeuden.

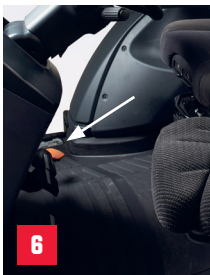
Valtra ARM





Valtra ARM

Perusmalli



KULJETUSAJO TIELLÄ

SUURI NOPEUDEN TARVE – VÄLIAIKAINEN TARVE TÄYDELLE TEHOLLE

1. Käynnistä moottori.
2. Valitse haluttu nopeusalue tilanteen mukaan (korkeintaan C-nopeusalue, kun lähdetään liikkeelle).
3. Kytke neliveto POIS PÄÄLTÄ tiellä ajettaessa.
4. Vaihtoehto: Kytke vakionopeussäädin ajettaessa (Valtra ARM-kyynärnoja).
5. Vaihtoehto: Kytke Auto-1-ohjelma siirtämällä ajovipu oikealle, jos haluat, että traktori hoitaa Powershift-vaihteiden vaihtamisen automaattisesti C1 ja D5 nopeusalueiden välillä.
6. Valitse ajosuunta käyttämällä suunnanvaihtovipua ja paina ajopoljinta.
7. Huomaa että voit estää automatiikan vaihtamasta alemmalle alueelle seuraavan 10 sekunnin aikana painamalla "+" nappulaa. Tämä auttaa VÄLIAIKAISEEN HIDASTAMISEEN.



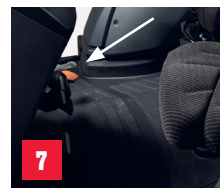
VOIMANULOS- OTTOTYÖ AUTO 1

**VOIMANULOSOTTOKÄYTTÖ – SUURI TEHON TARVE
– KESKISUURI/SUURI NOPEUS**

1. Käynnistä moottori
2. Valitse nopeusalue B tai C.
3. Valitse voimanulosoton nopeus ja käynnistä voimanulosotto.
4. Valitse oikea voimanoton nopeus ja tallenna se moottorin kierrosnopeuden muistiin painamalla moottorin kierrosnopeusmuistin painiketta yli 2 sekuntia.
5. Valitse ajosuunta käyttämällä suunnanvaihtovipua.
6. Käynnistä Auto1-ohjelma liikuttamalla ajovipua oikealle.
7. Voit hallita Powershift-vaihteita (=ajonopeutta) ajopolkimella tai käsikaasulla (poljin täysin ylhäällä = PS1 ja täysin alaspainettuna = PS5).

Valtra ARM

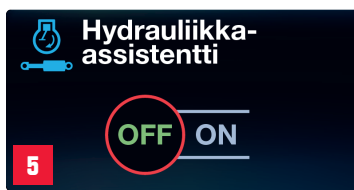
Perusmalli





Valtra ARM

Perusmalli



ETUKUORMAIN TYÖSKENTELY

1. Käynnistä moottori kytkinpoljin alaspainettuna.
2. Valitse haluamasi nopeusalue (suositus on B tai C).
3. Siirrä suunnanvaihtovipu eteen/taakse -asentoon lähteäksesi liikkeelle.
4. Aktivoi hydrauliikka (Valtra ARM-kyynärnoja).
5. Aktivoi hydrauliiikan avustaja A -pilarin näytöstä.
6. Aloita työskentely.



VALTRA is a worldwide
brand of **AGCO**

Valtra Inc.
Valmetinkatu 2
FI-44200 Suolahti

Tel. +358 (0)2045 501
www.valtra.com

YOUR WORKING MACHINE