

Valtra Team

Valtra Valmetin asiakaslehti • 1/2000

VALTRA VALMET

VOIMAA

menestykseen



PARTEK

Valtra Team

Valtra Valmetin asiakaslehti

Päätoimittaja

Arto Tiitinen

arto.tiitinen@valtra.com

Toimitustiimi

Visa Viikuna

visa.viikuna@valtra.com

Hannele Kinnunen

hannele.kinnunen@valtra.com

Valtra Oy Ab:n viestintäverkko

Julkaisija

Valtra Oy Ab

PL 200, 40101 Jyväskylä

puh. 014-549 111

fax 014-5491 685

Ulkoasu

Viherjuuren Ilme Oy

Layout

Salpausselän Kirjapaino Oy 2000/7947

Painopaikka

Alprint, Rahola

Kansikuva

Advertising-Pro Ltd.

Ilmoitukset

Advertising-Pro Ltd.

Tietojen luovutus:

TietoEnator Oyj

Osoitelähde:

AKE, Ajoneuvohallintokeskus
PL 108, 00531 HELSINKI, (09) 774 731

Kaikki oikeudet muutoksiin pidätetään.

Sisällysluettelo

Pääkirjoitus	3	Vääntöä kuin pienessä kylässä	34
Rovaniemi – Helsinki	4	Suon kaasut puhuttavat	36
High Grade -alueen perunaa	6	Valtra Valmet on maailmanmerkki	38
HiTech ja turbiinikytkin ovat etukuor- maintyössä lyömätön yhdistelmä	8	Mäki-Tiuralla jyllää nyt Valtra Valmet 160 HiTech	40
Valtran tie Suomen laatupalkintoon ...	10	Raution Laurin ja Valmet 565:n yhteistä taivalta jo reilut 30 vuotta	42
Asiakastilauusjärjestelmä 10 vuotta	12	Miljoonien munien maatila	46
Yli kolmesataa traktorikauppaa takana	13	Harvennus kannattaa	48
Hevosia ja hevosvoimia	14	Traktorinajo on vaativaa	50
HiTech	16	www.valtra.fi	51
Soukan Huolto Oy haki Valtrasta tehoa isojen alueiden hoitotöihin	19	Näppärä pellolla ja lumitöissä	52
Hyvä huolto pitää koneen iskussa	20	Kaaresuvannon lumet linkulla jänkhälle	54
Taivaan sinessä eivät huolet paina	22	Huoltoyrittäjä hoitaa myös akuutit tapaukset	56
Valtra Valmet -traktoreita Brasiliassa jo 40 vuotta	24	Erikoismiehiä Mäntsälästä	57
Konetyöt rikastuttavat emännän elämää	26	Målmedvetet arbete för att utveckla lantbruket	58
Veri vetää porokilpailuihin	28	Uudet Valtra Valmet -myyjät palveluksessasi	60
Polvi lepää ja työ joutuu	29	Valtra-voiteluaineet HiTech-malleissa	62
Bitit pomottavat hevosvoimia	30	Valtran palvelutiimit	64
Traktorin ohjaamon ilmansuodatin	33		

Valtra Team ilmestyy ruotsinkielisenä Landbygdens Folk -lehden välissä tämän kevään aikana.

Svenskspråkig Valtra Team publiceras som bilaga i Landbygdens Folk under våren 2000.

www.valtra.fi

Hyvät yhteistyökumppanit

Suomalainen traktori tulee miehen ikään ensi vuonna. Valtra Valmetin viittä vuosikymmentä on värittänyt vahva kansainvälistyminen. Yhdeksänvuotiaana Valmet meni Brasiliaan ja seuraava suuri kansainvälistymisen askel oli Volvo-traktoreiden osto vuonna 1979. Yhdeksänkymmentäluvulla lähes jokaiseen maahan Euroopassa perustettiin omat myyntiyhtiöt.

Markkinaosuutemme on kasvanut jo lähes kahdeksaan prosenttiin Euroopassa.

Kotimaassaan Valtra Valmet on tasaisen

varmasti kasvanut ylivoimaiseksi markkinajohtajaksi sekä kappaleissa että palvelun laadussa mitattuna. Uusia Valtra Valmeteja myytiin 90-luvulla lähes 18 000 ja vaihtotraktoreita lähes 29 000 kappaletta. Vuosikymmenen päättyessä markkinaosuutemme oli yli 44 prosenttia.

Tänä päivänä Suomessa valmistettavista traktoreista menee 80 prosenttia vientiin. Valtra Valmet on tuttu maailmanmerkki 75 maassa. Tämä voimakas kansainvälistyminen luo vanhan pohjan toiminnan ja tuotteiden kehittämiselle tulevaisuudessa.

Suomalainen tutkimus- ja tuotekehitysoosaaminen tunnetaan maailmalla. Traktorin käyttäjille tuttu osoituksena tästä on Valtra Valmet HiTech –mallisto. Tämän ympäri maailman kiitosta saaneen malliston kehittämiseen panostettiin yli 30 miljoonaa markkaa. Viimeisimpänä suomalaisen osaamisen todisteena esittelimme S-malliston yli 200 hevosvoiman luokkaan. Mallisto tulee sarjatuotantoon vuoden 2001 aikana. Tämän uutuusmallin kehittämiseen käytämme arviolta 75 miljoonaa markkaa. Valtran tuotekehitys yhteistyökumppaneineen työllistää 250 ihmistä, joista 200 tekee työtään Suomessa.



Vuonna 1992 Valtralla tehtiin päätös, jolla päästiin entistä lähemmäksi työnantajia.

Oman traktoritehtaan suoramyyntiin siirtyminen mahdollisti traktoreiden kehittämisen suoran ja välittömän palautteen pohjalta. Asiakastilaukseen perustuvan tehokkaan suoramyyntin ansiosta Suomessa myydään tänä päivänä Euroopan edullisimpia traktoreita. Toinen näkyvä osoitus yhteistyöllä saavutetusta kehityksestä on Tasavallan Presidentin Valtralle luovuttama Suomen laatupalkinto 1999.

Kun hankit Valtra Valmetin, et osta pelkkää traktoria. Kauppaan kuuluu luonnollisena osana Valtran tehtaan kouluttama asiantunteva ja ammattitaitoinen palvelutiimi. Traktori- ja varaosamyynti yhdessä huoltopalvelun kanssa ovat tukenasi kaikissa Valtra Valmetiin liittyvissä asioissa. Täyden palvelun Valtra-palvelukeskuksissa toimivat tiimit ottavat vastuun siitä, että saat parhaan mahdollisen ja ainoastaan Valtra Valmeteihin erikoistuneen palvelun nopeasti, luotettavasti ja vahvalla ammattitaidolla. Palvelutiimi varmistaa, että Valtra Valmetisi pyörät pyörivät päivästä päivään ja vuodesta toiseen tehokkaasti ja tuottavasti.

Valtra seuraa tarkkaavaisesti markkinoiden muutoksia. Kaupankäyntitavat alkaneella vuosituhanella tulevat varmasti muuttumaan, sillä Suomi on tietoyhteiskuntana maailman eturivissä. Internetin ja matkapuhelimien käyttö on huippulukemissa ja kasvaa edelleen nopeasti. Tästä syystä Valtra kehittää voimakkaasti asiakasta hyödyttäviä palveluja internetissä. Uusilla ja interaktiivisilla sivuillamme, www.valtra.fi, on jo tuhansia rekisteröityneitä käyttäjiä. *Meidän Valtramme* antaa sinulle voimaa menestykseen. Se on yhteistyötä sinun ja yrityksesi parhaaksi.

Arto Tiitinen
Markkinointijohtaja



*Mauno Alaraudanjoki (vas)
Rovaniemen maalaiskunnan
Oikaraisesta miettii traktorimyyjä
Esko Torvisen kanssa mitä muuta
kuin traktorikauppaa.*

Kuva: Visa Vilkkumäki

Valtra Valmetin palvelukeskukset Rovaniemellä ja Vantaalla

Maailman pohjoisin ja Suomen eteläisin

Täyden palvelun traktoritalot, etäisyyttä reilut 800 kilometriä. Palvelualltius samalla, korkealla tasolla kummassakin. Asiakkaiden kanssa tehdyn yhteistyön hedelmät näkyvät uusina toimitiloina sekä hyvällä tasolla olevana asiakastytytyvyytenä.

Maailman pohjoisin Valtra Valmetin palvelukeskus muutti uusiin tiloihin Rovaniemen eteläpuoleiseen Alakorkalon kaupunginosaan viime kesänä. Syksyllä pidetyissä avajaisissa useampikin yhteistyökumppani kehui, että ”nythän tämä näyttää sellaiselta kuin markkinajohtajalle kuuluukin.”.

Napapiirin tuntumassa

Rovaniemen palvelukeskus on koko maassakin ainutlaatuinen, sillä saman katon alta löytyvät niin Valtra Valmetin maatalous- ja urakointitraktorit, Valmet-metsäkoneet sekä ammattitaitoinen huolto molempiin

merkkeihin. Tämän lisäksi myymälässä on runsas valikoima pienkoneita ja niinpä voidaan luvata, että Rovaniemen pisteestä löytyy ratkaisu ruohon korren katkaisusta Lapin tiukkasyisen petäjän kellistämiseen.

– Onhan ne välimatkat pitkänlaiset täällä Lapissa. Kauimmaiselle tilalle Utsjoelle tulee matkaa reilut 500 km suuntaansa. Mutta puhelimellahan niitä asioita täälläpäin on totuttu hoitelemaan ja luottamus pelaa, kertoo traktorimyyjä Esko Torvinen useamman kymmenen vuoden kokeimuksella.

Varaosat ja pienkoneet ovat Markku Haapalaisen ja Teemu Saajon vastuulla. Isot metsäkoneen osat yhtä hyvin kuin moottorisahojen pienet hilut löytyvät ammattilaisen ottein todella nopeasti.

– Tietokonepohjainen varaston hallinta helpottaa työtä melkoisesti. Koneelta näkee myös muiden palvelukeskusten varastot, jos joku sattuisi kyselemään harvinaisempaa tuotetta, kertoilee Markku Automasterista.

Kehä Kolmosen varrella

Vajaat tuhat kilometriä etelään ja olemmekin melko lähellä tammikuun lopulla avattua Valtra Valmetin Vantaan palvelukeskusta. Syyt muuttoon olivat pitkälle samat kuin pohjoisessakin: asiakkaat halusivat nykyaikaisempia tiloja parempien liikenneyhteyksien varten.

– Tämähän on loistava paikka. Vaihtokoneet näkyvät Suomen vilkkaimmin liikennöidylle tielle, sisälle mahtuu uusia koneita ja tähän on todella helppo osata, innostuu traktorimyyjä Antti Janhonen kehumiaan uusia Juhanilantien toimitiloja.

Vantaan palvelukeskuksen 12 ammattilaista takaavat sen, että Valtra Valmetin traktorikseen hankkinut kumppani saa asiantuntevaa palvelua.

– Meidän traktoirmyynnistä melkoinen osa menee urakointiin. Valtra Valmetin runko-ohjattu HiTech City on melkoisen näppärä ja tehokas peli puhtaanaapidossa ja kunnallisteknisissä töissä. Ahtaampiin paikkoihin taasen löytyy



Kuva: Visa Vilkuna

seen. Olipa työmaa suurkaupungissa tai suolla, pellolla tai metsässä, apu on puhe-
linsoiton päässä.

Valtra Valmet on edennyt maailman viidenneksi suurimmaksi traktorinvalmistajaksi herkällä korvalla. Yhteistyökumppania kuunnellaan ja hänen toiveensa otetaan tosissaan. Sama tahti jatkuu tulevaisuudessakin, sillä vain yhteistyöllä ja kumppanuudella on mahdollista saavuttaa asetetut päämäärät.

■ Visa Vilkuna

erityinen matala malli, jolla pääsee vai-
vatta matalistakin alikulkutunneleista,
tietää traktorimyyjä Toni Helén kertoa.

Ei koskaan yksin

Valtra Valmetin 38 palvelukeskusta ja lisäksi noin 100 huoltopistettä yhdessä reilun 350 ammattilaisen kanssa muodostavat sellaisen verkon, johon on helppo luottaa. Yhdessä asiakkaiden

kanssa palvelukeskuksia ja toimintaa kehittämällä on luotu maan kattavin palveluorganisaatio. Valitessaan Valtra Valmetin suomalainen traktorinomistaja voi luottavaisin mielin keskittyä olennaisimpiin eli työn ja tuloksen tekemi-

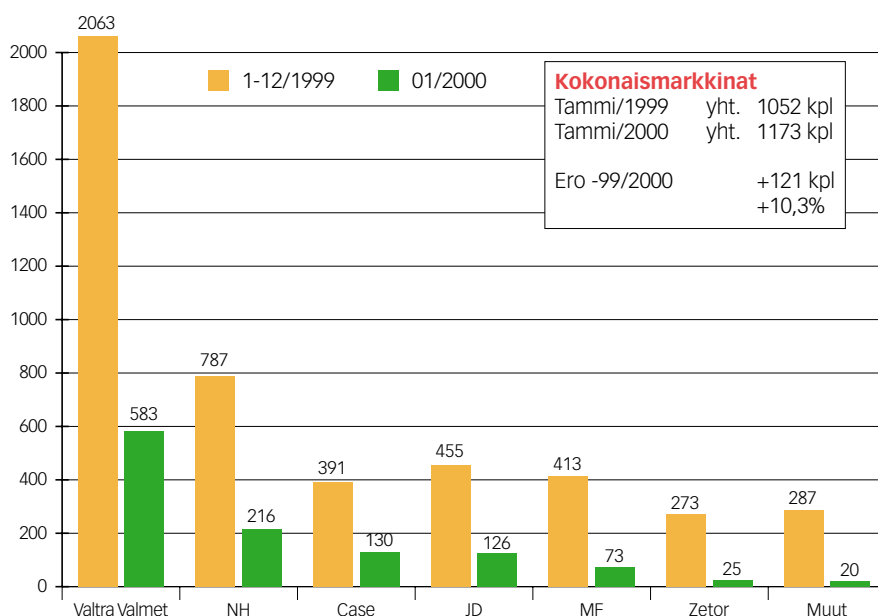
*Antti Janhonen (vas) ja Toni Helén
vastaavat traktorimyyntistä Vantaa
uudessa palvelukeskuksessa.*



Kuva: Jukka Virtanen

Traktorirekisteröinnit

1-12/1999 ja tammikuu 2000



Traktoreiden kokonaismarkkinat kasvoivat Suomessa vuoden 2000 ensimmäisten neljän viikon aikana reilut 10 % verrattuna vuoden -99 vastaavaan jaksoon.

Huomattavaa on se, että ensimmäisen neljän viikon aikana rekisteröitiin 583 kpl Valtra Valmet -traktoreita, mikä on enemmän kuin Casen, JD:n, MF:n ja Zetorin koko vuoden 1999 rekisteröintimäärät. Odotamme mielenkiinnolla, millä viikolla suomalainen traktori ohittaa New Hollandin vuoden -99 rekisteröintimäärän.

High Grade -alueen perunaa

kuorittuna, pussitettuna, pestynä, turvetettuna ...



Kuva: Visa Vilkuna

– Kuution laatikot ovat näppäriä käsitellä ja peruna säilyy niissä hyvin.

Tyrnävän kunnan Ojakylässä ruokaperunaa viljelevä Pekka Vähänen tietää, mitä kumppanuus ja luotettavuus merkitsevät nykyaikaisessa yritystoiminnassa. Ruokaperunaa Oulun markettiin toimittaessaan tuotteita ostavaan yhteistyökumppaniin on voitava luottaa aivan samalla tavalla kuin tilalle vaikkapa koneita myyvän kauppiakaan sanaan.

– Puikulaa, Pitoa, Sabinaa, Van Goghia, Rosamundaa ja valikoima muuttuu koko ajan. Yhdellä tai kahdella lajikkeella ei enää ruokaperunasopimuksia saa. Valikoimassa on oltava perunaa jokaiseen käyttötarkoitukseen, valottaa Pekka Vähänen sopimustuottajan arkea.

Kovat vaatimukset

Maaailman pohjoisin huippupuhdas perunantuotantoalue eli High Grade -alue vaatii viljelijöiltä poikkeuksellista tarkkuutta ja ammattitaitoa.

– Minunkin tulee joka vuosi hankkia E3-luokkainen perunan siemen siemenperunan tuottajalta. Pääasiallisesti Sie-

menperunakeskuksen kanssa olen kaup-
paa tehnyt.

Kovat vaatimukset aiheuttavat myös
väistämättömiä kustannuksia. Pari kol-
mekin tonnia kolmisen markkaa kilolta
maksavaa siemenperunaa 25 hehtaarille
vuosittain merkitsee melkoista liikevaihi-
toa. Mutta onhan E3-luokan siemen sit-
ten taatusti valiotavaraa.

Vähäsen tilalla on tuotettu ruokape-
runaa jo parinkymmenen vuoden ajan.
Isännyden Pekka sai vuonna 1992.
Multavat hienohietamaat ovat kaikki
säätosalaajissa ja talouskeskuksen ympä-
rillä. Reilun 50 hehtaarin kokonaisalasta
puolet on viljalla ja toinen puoli perunal-
la kolmen vuoden jaksoissa. Tällainen
vuoroviljely antaa Pekka Vähäsen mu-
kaan oivallisen perustan kestäväälle vilje-
lylle.

Kotimaisuus kunniaan

Kotimainen elintarviketuotanto on luon-
nollisesti Pekan sydäntä lähellä. Mitäpä
sitä ulkoa tuomaan, jos kerran kotikul-
milta löytyy yhtä hyvää ja usein paljon
parempaakin.

– Harkitenhan minä näitä konekaup-
poja teen. Ihan hiljattain ostin Valmet
905 kyntö- ja äestyshommiin. Tosi vähän
ajettu ja siisti peli, kaikin puolin loisto-
kuntoinen veturi. Ei minun kannattanut
uutta isoa ostaa, sillä käyttötunteja kyntö
ja äestystyössä tulee sen verran vähän.

Mutta etukuormaajatraktoriksi Pekka
hankki uuden Valtra Valmet 6400 -mal-
lin. Kuution laatikoissa säilöttävä peruna
ja lannoitteiden käsittely antavat sen

*– Moneen malliin meidän varastosta
perunaa kauppojen hyllyille lähtee.
Mutta yli puolen miljoonan kilon
varastosta sitä kyllä riittääkin,
kertoo Pekka.*

verran käyttötunteja vuoden mittaan, että
uusi kone puoltaa paikkaansa.

Huolto on tässä ihan lähellä, Valtran
laatu on hyvä ja sitten tämä kaikinpuoli-
nen sujuvuus kanssakäymisessä ovat
melkoisia tekijöitä valitessani traktoria
tilalleni. Kumppanuuden varaan raken-
nettu yritystoiminta vapauttaa viljelijän
itse viljelyhommiin. Mielessä ei pyöri
koko ajan mahdolliset uhkakuvat; toimii-
kohan se, miten kähän huollon kanssa
mahtaa pelata....

Joka päivä perunaa

– Meiltä lähtee lähes joka päivä jonkin-
lainen lasti perunaa Oulun herkkusuille.
Kesäisin vien uutta ja vanhaa rinnan
jonkun aikaa.

Vähäsen perunavarastoon mahtuu
noin 600 000 kiloa perunaa. Automati-
soitu jäähdytyslaitteisto pitää varaston
lämmön tasaisena celsiusasteen kym-
menyksen tarkkuudella. Säännöllisin
väliajoin sisäinen tuuletin pyöryttää
ilmamassan sekaisin, jotta reilun viisi
metriä korkean varaston katonrajassa
olisi sama lämpötila kuin lattiallakin.

– Laatuperunalla sopimustuottaja
pärjää, mutta joka vuosi markkinoille
tulee sopimuksettomia tuottajia, jotka
sitten polkumyynnillä tunkevat tavaransa
markkinoille hinnalla millä tahansa. Ja
laatukin tahtoo viltillä markkinoijilla



Kuva: Visa Vilkuna

olla vähän sitä sun tätä, murehtii Pekka
Vähänen.

Laatutavaran hinnasta käydään mo-
nesti perusteetonta väittelyä. Hankinta-
hinnalla mitattuna laatutavara ei voi olla
edullisinta. Kun pitkällä tähtäimellä laa-
dun rinnalle pannaan kumppanuuden
mukanaan tuomat arvot, kuten toimitus-
varmuus, turvallisuus sekä kotimaisuus
vaakakuppiin, havaitaan kotimaisen tuot-
teen olevan ylivoimaisesti edullisin ko-
konaistaloudellisessa tarkastelussa.

– Kyllä jatkuvuus ja turvallisuus ovat
yritystoiminnan yksi tärkeimpiä kulma-
kiviä, muistuttaa ruokaperunan viljelijä
Pekka Vähänen lopuksi.

■ Visa Vilkuna

*– Talvinen harrastus numero yksi on
moottorikelkkailu. Tyrnävän
seudulla kelkkakerhot ovat Pekka
Vähäsen mukaan tehneet hyvää
työtä virallisten ajoreittien
suunnittelussa ja toteuttamisessa.*



Kuva: Visa Vilkuna

HiTech ja turbiinikytkin ovat

Etukuormaintyössä lyömätön yhdistelmä

– Kyllä mun suositus on, että laittakaa turbiinikytkin, kun ostattte HiTech-traktorin, maanviljelijäurakoitsija Reijo Junnila Laitilasta sanoo vakaasti. Hänelle turbiinikytkin on tuttu jo edellisestä Valtra Valmetista; uusin malli on joka suhteessa uusinta traktoriteknikkaa oleva sataheppainen HiTech.

Sanojensa vakuudeksi Junnila näyttää ajamalla, miten pehmeästi Valtra Valmet lähtee liikkeelle kytkimeen koskematta ja miten vaihteiden vaihtumisen vauhdin kasvaessa huomaa vain näytöstä. Pyssähtyminen risteykseen käy pelkällä jarrupolkimella, liikkeelle lähtö on höyhenen kevyt.

Ja miten helppoa onkaan hivuttautua hitaasti ja tarkasti trukkihaarukoiden kanssa perunalaatikon alle. Eteen-taaksevaihdot, joita etukuormaintyössä tarvitaan paljon, tehdään myös ilman kytkintä, ilman vaivaa, ilman vaihteiston napinaa. Neljäkymmenen tonnin perunalastin siirtäminen varaston lattialta rekkaan käy tunnissa, lisäveloituksista hitaan kuormauksen takia ei tarvitse murehtia.

On helppo ymmärtää Junnilaa. Kun HiTechin ja turbiinikytkimen makuun on kerran päässyt, vanhaan ei enää palaa, ei vaikka maksettaisiin.

Junnila viljelee Laitilassa 48 hehtaarin peltoalaa. Siitä perunaa on 11 – 12 hehtaaria. Pääosa on tärkkelysperunaa, osa varhaisperunaa. Loppualalla kasvaa mallasohraa. Sopimuskumppanina sekä tärkkelysperunassa että mallasohrassa on Raisio.

Urakointi on teiden aurausta ja kunnossapitoa sekä kivien poistoa pelloilta Kivikarhulla. Omalta turvesuolta nousee lisäksi vuosittain 100 – 200 kuutiota turvetta omaan ja naapurien tarpeeseen.

Kuva: Paavo Tuovinen

Metsää on 79 hehtaaria. Sinne uudella HiTechillä ei kuitenkaan ole asiaa. Metsävarustus on vanhemmassa Valmet 705:ssa.

Mukavuutta lumitöihin

Kohmeinen traktori, kylmä ohjaamo ja huono näkyvyys ovat monelle lumitöitä tekeväälle traktorimiehelle vieläkin arkea. Junnila on ajatellut asiat toisin.

Kun mies saapuu aamulla töihin, Valtra Valmet odottaa sekä kone että ohjaamo lämpimänä. Ilmajousitettu, lämmitettävä istuin pitää huolta ristiselän kunnosta.

Näyttö näyttää, onko traktorissa kaikki ok.

– Tämä on hyvän penkin ansiosta erinomaisen





hyvä hytti isollekin (190 cm) miehelle. Ja näyttö on hieno laite, Junnila sanoo tyytyväisenä.

Myös matkamittari ja sähkötoiminen käsijarru saavat mieheltä kiitosta.

Lumi pöllyää auran ympärillä, mutta näkyvyys on hyvä kunnollisten valojen ansiosta. Automaatti huolehtii itsenäisesti vaihteista. Traktori tottelee miestä kuin ajatus. On helppo seurata myös muita tiellä liikkuvia. Turvallista ja mukavaa, juuri sellaista, mitä ammattimiehen työn pitää ollakin.

– Etuvalot ovat aurauksessa tosi hyvät, Junnila kiittelee.

Etukuormain merkitsee usein epätaisaista ajoa ja pomppivaa traktoria. Valtra Valmet -kuormaimen tehokas heilahduksen vaimennus on vienyt pomput historiasta. Sama juttu myös neliteräisen auran kanssa, heilahduksen vaimennus on myös nostolaitteessa.

Kun vaihtamisessa tarvitsee huolehtia vain suunnanvaihdosta eteen/taakse eikä kytkinpoljinta tarvitse käyttää ollenkaan, on etukuormaimen tehokkaaseen käyttöön helppo keskittyä. Turbiinikytkin myös säästää voimansiirtoa ja pahoistakin pai-

Kun etukuormaintyöhön haetaan tehoa, tuottavuutta ja tarkkuutta, tarvitaan hyvä kuski, turbiinikytkimellinen Valtra Valmet HiTech ja työhön sopiva kuormain. Kuvassa ne ovat kaikki kohdallaan. Esimerkiksi 40 tonnia tärkkelysperunaa siirrettyä tarvittaessa rekan lavalle tunnissa.

Suunnanvaihtovipu (punapäinen vipu) on Junnilalla ohjauspyörän oikealla puolella, koska vasen käsi hoitaa kuormaimen toiminnot. Oikealla oleva digitaalinen näyttö näyttää ajossa vaihteen ja ajonopuden. Liikkeelle lähettäessä näytössä näkyvät vaihde ja ulkolämpötila.

koista pääsee turbiinikytkimen avulla pehmeästi liikkeelle.

Vaihteiston saa nappia painamalla myös käsi käyttöiseksi. Auto-asennossa tietokone huolehtii vaihtamisesta täysin itsenäisesti. Kuljettaja valitsee vain nopeusalueen, joka voi turbiinikytkintä käytettäessä olla usein suurin mahdollinen. Vaihteiston voi myös ohjelmoida käyttämään suurempaa tai pienempää nopeutta taaksepäin ajossa.

– En tiedä, tarvittaisiinko manuaali-asentoa lainkaan. Tuntuu, että automaattinen järjestelmä toimii niin hyvin, että käsivalintaista vaihtoehtoa ei tarvittaisi ollenkaan, Junnila sanoo.

Junnin etukuormainvarustukseen kuuluu lumikauhan lisäksi 500 litran maa-kauha, kivitalikko ja trukkipiikit. Pika-kiinnitteiset varusteet on helppo vaihtaa.

– Etukuormain on tosi monikäyttöinen työkalu ja se helpottaa töitä paljon. Minulla se on traktorissa aina mukana. Esimerkiksi kivien keruussa sillä on nätti napata ylisuuret kivet mukaan, Junnila sanoo.

■ Paavo Tuovinen

Turbiinikytkin

muuttaa traktorin luonteen



Kuva: Valtran arkisto

Moottorin ja mekaanisen kytkimen välissä olevan turbiinikytkimen periaate on yksinkertainen. Kytkimessä on kaksi pyörää, juoksupyörä ja pumppupyörä ja niiden välissä öljy. Öljy välittää pyörimisen pyörältä toiselle. Mekaanista välitystä turbiinikytkimessä ei ole lainkaan.

Voimanulosotto on riippumaton turbiinikytkimestä. Ulosoton voimansiirtolinja ei kulje turbiinikytkimen kautta.

Turbiinikytkimellä on kaksi isoa etua. Ensinnäkin se on huoltovapaa. Toisen etu on kytkimen ajoon tuoma mukavuus ja tarkkuus. Pehmeät liikkeellelähdöt, työkonien kytkemiset millimetrin tarkasti ja tarkkuusajot etukuormaimen tai muun työvälineen kanssa ovat turbiinikytkimen avulla kokonaan eri sarjassa kuin mekaanisella kytkimellä. Ja kaikki vain jarrupoljinta käyttäen kuten automaattivaihteisissa autoissa.

Ensimmäisen vuoden nurmi säilyy ehjänä, kun turbiinikytkimen pehmeä veto ei riko nurmen pintaa. Lumen aurauksessa lumet voi nostaa pehmeästi penkalle auraa nostamalla. Traktori ei sammu eikä ryntäile, vaan ottaa kuuliaisesti vastaan kuljettajan ohjeet.

Turbiinikytkin ei ole momentinmuunnin eikä se syö maantieajossa tehoa kuten muunnin. Ja kun turbiinikytkin ei kasvata momenttia, traktori ei myöskään koskaan sammu vahingossa.

Traktorin vaihdossa turbiinikytkin tekee käyttäjälleen vielä yhden palveluksen: turbiinikytkimelliset koneet eivät ole pelkästään haluttuja, ne ovat himottuja – ja hinta on sen mukainen.

■ Paavo Tuovinen

Valtran tie Suomen laatupalkintoon

Vuonna 1991 tehtaan tuotannosta lähes 60 prosenttia meni Suomeen. Kun kotimarkkinat putosivat samaan aikaan 12 000 traktorista 2 500 kpl tasolle, olimme kovan saneerauksen edessä. Väki väheni kaikissa toiminnoissa puoleen ja totesimme, ettemme pysty tekemään kaikkia töitä entiseen tapaan. Työ on tehtävä laadukkaammin ja kerralla valmiiksi. Aloitimme laatujärjestelmän rakentamisen.

Varastossamme oli yli 2 000 traktoria eikä asiakkaan tilaama traktori koskaan ollut uusi tai sopivasti varusteltu. Asiakasohjattu tuotanto oli traktorimaailmassa uutta ja erikoista, me suomalaiset teimme historiaa ja muutimme pelin sääntöjä. Kilpailukykyämme varmistamiseksi alensimme kaikki palkkojamme 8 - 22 %.

Oma suoramyynä tehtaalta 1992

Myyntiverkot olivat kovan paineen alla markkinoiden romahdettua. Kynnys oman suoramyynin aloittamiselle oli matala ja se tuki uutta strategiaa valmistaa traktorit asiakkaiden tilausten mukaan. Pääsimme lähelle työnantajiamme ja ymmärrys traktorinkäyttäjien tarpeista tuotteitamme ja toimintaamme kohtaan tuli suoraan tehtaalle.

Markkinaosuutemme lähti kasvuun ja pohdimme, miten asiakkaat kokevat tuotteemme ja palvelumme kentällä. Aloimme systemaattisesti mitata asiakastytyväisyyttä ja erinomainen palaute myynnin, varaosien ja huollon toiminnasta toi uutta perustaa palvelun kehittämiseen.

Teimme lujasti työtä niin kotimaan myynnissä kuin viennissäkin teemalla ”kerralla valmista”. 90-luvun alkupuolel-



Kuva: Valtran arkisto

la kansainvälisessä kilpailussa Englannin puolustusministeriö ilmoitti, että he tilaavat traktorit siltä valmistajalta, jolla on ISO 9001-sertifikaatti. Me suomalaiset teimme historiaa olemalla ensimmäinen traktorivalmistaja maailmassa, joka sai ISO 9001 -sertifikaatin. Olemalla ensimmäinen saimme Englannin puolustusministeriöltä tilauksen, jonka arvo oli noin 6 miljoonaa markkaa. Asiakassuhde on kehittynyt kumpuunudeksi ja tänään teemme usean vuoden toimitussopimuksia puolustusministeriön kanssa.

Vienti alkoi kasvaa, samoin markkinaosuus kotimarkkinoilla. Tarvitsimme mittarit ja välineet, joilla voisimme arvioida toimintamme tasoa. Valitsimme tähän Amerikan laatupalkintokriteerit, joilla kannustettiin yhdysvaltalaisia yrityksiä kehittämään toiminnan ja tuotteiden laatua kilpailussa japanilaisia tuotteita vastaan.

Henkilöstön tyytyväisyys -mittaus 1994

Kohtasimme asiakkaitamme kentällä ja tehtaalla päivittäin. Pohdiskelimme, ovatko palvelumme ja vierailujen aikana tapahtuvat kanssakäymiset ystävällisiä. Aloimme mitata oman henkilöstömme tyytyväisyyttä ja motivaatiota ja saimme paljon palautetta ja toiveita toiminnan kehittämiseksi.

Olimme asettaneet tavoitteeksemme viennin osuuden nostamisen 80%:iin vuonna 2000.

Asiakastytyväisyyssmittauksissa huomasimme potentiaalia olevan kentän palvelun laadussa. Olimme aloittaneet kentän laatujärjestelmän rakentamisen ratkaisemaan edellä mainittuja ongelmia. Saimme ISO 9002 -sertifikaatin Itä-Suomen alueelle vuonna 1996. Hyvien kokemusten vakuuttamana jatkoimme laatujärjestelmän rakentamista alueilla ja vuorossa oli Etelä-Suomen alue 1997 ja vuotta myöhemmin olimme ensimmäisenä konekauppana Suomessa ISO 9002 -laatusertifikaatin piirissä.

Laatujärjestelmään panostaminen on tuonut tulosta, esimerkiksi henkilöstön määrä kotimaan myyntiverkostossa on kasvanut 1992 alkaen 8 % ja samalla jaksoilla liikevaihto on noussut 106 %. Samaan aikaan asiakkaidemme tyytyväisyys toimintamme tasoon on noussut kärkitasolle Suomessa.

Päätös toimintojen kehittämisestä ISO 14001 pohjalta 1997

Ympäristön huomioonottaminen kilpailutekijänä alkoi nousta arvoon yhdeksänkymmentä luvun puolenvälin jälkeen. Valtran tavoitteena on saavuttaa ISO 14001 -ympäristösertifikaatti 2000-luvun alussa.

Sopimushuoltoverkon laadukas toiminta huomattiin merkittävästi lisäävän



Kuva: Valtran arkisto

Suomen laatupalkinto on huomattava huomionosoitus. Palkinnon luovutti Tasavallan Presidentti Martti Ahtisaari 11.11.1999 Finlandia-talossa. Palkinnon vastaanottivat Valtran toimitusjohtaja Jouko Tukiainen ja laatujohtaja Ritva Utukka.

asiakastyytyväisyyttä ja tuovan arvoa traktoreiden käyttäjille. Jokaisen sopimushuollon luona käytiin arvioimassa toiminnan taso, mahdolliset kehityskohdet ja järjestettiin laatu koulutus 1998.

Kesällä 1996 käynnistettiin hanke, jonka tavoitteena oli hankkia ISO 9001- tai ISO 9002 -laatusertifikaatti Valtran osatoimittajalle. Helmikuussa 1999 neljälentoista suomalaiselle osatoimittajalle luovutettiin ISO 9000 -sertifikaatti. Tähän hankkeeseen osallistuneisiin yrityksiin oli projektin aikana syntynyt 400 uutta työpaikkaa.

Sertifikaatin luovutti luokituslaitos Det Norske Veritasin edustaja Aila Vakila. Hän totesi: – Tämä on ainutkertainen tapahtuma Suomessa. Te tulette näyttämään mallia muulle teollisuudelle.

Jotta saimme virallisen ryhmän arvioimaan toimintaamme, muutimme amerikkalaiset kuvaukset Suomen laatu pal-

kintokriteerien mukaisiksi. Tavoitteena oli hakea Suomen laatu palkintoa vuonna 1999. Keväällä 1999 totesimme olevamme valmiit ja aloitimme 60-sivuisen hake muksen kirjoittamisen kuvaamaan toimintaamme ja sen tasoa.

Suomen laatu palkinnon voittaja 1999

Syksyllä seitsemänhenkinen arviointiraati vieraili tehtaalla kaksi päivää tutkien, vastasiko toimintamme taso sitä, mitä olimme kirjallisessa kuvauksessamme kertoneet. Kun Tasavallan Presidentti 11.11.1999 luovutti Valtran toimitusjohtaja Jouko Tukiaiselle Suomen laatu palkinnon, pystyimme toteamaan, että olemme olleet yhdeksänkymmentäluvulla oikealla tiellä kehittäessämme toimintaamme yhdessä asiakkaidemme ja yhteistyökumppaneidemme kanssa.

■ **Arto Tiitinen**

Aikaisemmin Suomen laatu palkinnon ovat voittaneet mm.

Siemens Oy
Oy L M Ericsson Ab
ABB Service Oy
Oy IBM Ab
Nokia Mobile Phones
Oy Shell Ab



Asiakastilausjärjestelmä 10 vuotta

Viime syksynä tuli täyteen tasan 10 vuotta siitä kun Valtran traktoritehdas otti käyttöön ns. asiakastilausjärjestelmän. Sen kunniaksi kutsuttiin silloiset järjestelmän ensimmäiset asiakkaat juhlimaan merkkipäivää.

Uudesta toimintatavasta oli valmetlaisten keskuudessa alettu puhua 1980-luvun puolivälissä, jolloin myyntipiirit tilasivat traktorit tehtaalta vielä puolen vuoden ennakkotilauksina. Traktorit valmistettiin tuolloin varastoon ja sieltä niitä otettiin varusteltavaksi sitä mukaa kun kauppa tehtiin. Erittäin harvinaista oli, jos traktori sellaisenaan sopi asiakkaalle.

Traktoreita asiakkaan tarpeen mukaan

16.09.1989 pidettyä asiakastilausjärjestelmän suunnittelukokousta voidaan pitää lähtölaukauksena järjestelmän käyttöönotolle. Vuonna 1992 siirryttiin lopullisesti nykyiseen tuotantotapaan eli traktoreita valmistetaan ainoastaan asiakkaiden tilausten mukaan. Järjestelmän tukirankana ovat hyvin koulutetut myyjät, jotka osaavat tarkasti selvittää asiakkaalleen eri varusteiden ominaisuudet ja kokoavat asiakkaan kanssa yhdessä juuri hänen tarpeisiinsa sopivan traktorin. Asiakas toimii tässä järjestelmässä koko tuotantotoiminnan liikkeellepanevana voimana. Järjestelmä on tuonut asiakkaan ja kaikki tuotantoketjuun osallistuvat tahot käytännössä lähemmäksi toisiinsa. Siitä on tullut myös tärkeä kilpailuetu, jota muut valmistajat vasta aloittelevat.



Kuva: Valtran arkisto

Pilottiasiakkaat tehtaalla

Silloisessa Kouvolan piirissä tehtiin kymmenen vuotta sitten uraa uurtavaa työtä, kun pistettiin pystyyn kampanja, jossa traktori myytiin asiakkaille etukäteen tietyn päivän tuotantoon. Kampanjan tuloksena myytiin kaikkiaan 19 traktoria, joiden omistajat kutsuttiin tehtaalle tutustumaan Valmetin traktoritoimintoihin ja katsomaan oman traktorinsa kokoonpanoa. Seuraavana päivänä he saivat käyttäjäkoulutuksen ja diplomit, kun valmiit traktorit juhlallisesti luovutettiin. Palattuaan omaan myyntipisteeseensä, upouudet traktorit odottivat siellä heitä jo siisteissä riveissä!

Oli koskettavaa nähdä tämä sama joukko tasan kymmenen vuotta myöhemmin juhlistamassa asiakastilausjärjestelmän alkamista. Joillakin muutama elämän mukanaan tuoma viiva oli tullut kasvoihin ja joillakin vyötärö ehkä hie-man tukevoitunut. Se ei tahtia haitannut, vaan ilmeet olivat iloiset ja odottavat 31 asiakkaan purkautuessa bussista traktori-tehtaan pihalle. Ohjelma oli täsmälleen sama kuin tuolloin kymmenen vuotta sitten, ja tälläkin kertaa viidellä asiakkaalla oli oma traktori valmistumassa

Oman traktorin valmistuminen on kiinnostava ja mieleenpainuva juttu. Eija-Liisa ja Antti Koivulan traktori oli vierailupäivänä jo loppukokoonpanossa.

Kuva: Valtran arkisto



Lähes samat ihmiset kuin kymmenen vuotta sitten kävivät traktoritehtaalla 15.11.1999. Osa tutustui oman traktorinsa valmistukseen, osa oli kymmenen vuotta sitten niiden ensimmäisten joukossa, jotka ostivat traktorinsa asiakastilausjärjestelmällä.

vierailun aikana. Illalla virkistyi Peurungon kylpylähotellissa saunomisen, uinnin ja juhlapäivällisen merkeissä. Toisena päivänä viisi traktoria otettiin vastaan taputuksin, ja samalla nämä merkittävät kunniavieraat kutsuttiin asiakastilausjärjestelmän 20-vuotisjuhliin kymmenen vuoden kuluttua.

■ Ismo Engelberg

Kaupanteon yhteydessä myyjä ja asiakas käyvät yhdessä läpi tilan tarpeet ja räätälöivät juuri niihin sopivan traktorin varusteineen. Samalla sovitaan myös tutustumisesta oman traktorin valmistukseen.



Kuva: Valtran arkisto



Kuva: Teemu Pakarinen

Yli kolmesataa traktorikauppaa takana

Luottamuksesta se lähtee

Kun Tiina Paunonen aloitti Valtra Valmetin traktorimyyjänä vuonna 1996, moni saattoi epäillä kuviota: nainen vahvasti miehisenä pidetylle alalle. Mitä siitäkin tulee!

Mutta Tiina ei antanut mielikuvien hankaloittaa työtään. Vanhempien myyjien ja huoltopuolen vahvalla opastuksella ja neuvonnalla hän pääsi varsin pian sisään traktorimailmaan. Ja olivathan traktorit entuudestaan kohtalaisen tuttuja anttolalaiselle emännälle.

On ilo palvella

– Työni on todella mukavaa. Viljelijöiden ja urakoitsijoiden kanssa touhutessaani tunnen olevani omalla alalla. Asiakkaani ovat suhtautuneet minuun erittäin hyvin ja yhteisymmärrys löytyy vaikeuksista, kertoo Tiina.

Nelisen vuotta traktorimyyntissä, reilun 50 prosentin markkinaosuus omal-

la alueella ja yli 300 myytyä traktoria ovat vankka osoitus, että Tiina pitää työstään. Se on osoitus myös siitä, että alueen viljelijät ja urakoitsijat pitävät Tiinan tavasta tehdä luottamuksellista traktorikauppaa.

– Kun meille tuli reilu vuosi sitten uusi HiTech-malli, keräsin kymmenen ostoaikeissa olevaa ihmistä pikkubussiin. Tutustuminen uuteen malliin oli sen verran vakuuttavaa, että sain loppujen lopuksi tehdä traktorikaupat jokaisen heidän kanssaan, muistelee Tiina tuloksekasta tempaustaan.

Vaihtelevuutta löytyy

Tiina kertoo mielellään juttuja matkoistaan alueellaan, johon on uusina kuntina liitetty Mikkeli ja Hirvensalmi. Kauimmaiselle tilalle tulee Mikkelin palvelukeskuksesta matkaa reilusti yli sata kilometriä suuntaansa ja matkan varrella on pari lossikyytiäkin.

– Kerran minä jäin vahingossa Niinisääreen kauppareissullani. Olivathan ne siitä lossin remontista radiossa ilmoittaneet, mutta en ollut sitä kuullut. Muutaman tunnin odottelun jälkeen lossikuski armahti minut ja ajoi ylimääräisen vuoron maihin.

Vaihtokoneen oikean hinnan arvioiminen on traktorikauppiaan työn peruskivi. Tiinan mukaan sitä ei koskaan saa osumaan sataprosenttisesti nappiin, mutta tiimityöllä ja asioista avoimesti puhumalla kullekin koneelle löytyy molempia tyydyttävä päivän hinta.

– Hyvä huolto, korkea laatu ja kotimaisuus ovat ne perusteet, joilla minä lähdän traktorikauppaa rakentamaan. Monikäyttöisyys ja hyvä jälleenmyyntiarvo ovat myös erittäin tärkeitä seikkoja päädyttäessä Valtra Valmetiin, luettelee Tiina Paunonen myyntiargumenttejaan.

Karjatilalan emännuus traktorikauppiaan työn ohella ei ole paras mahdollinen yhdistelmä. Osittain tästä syystä Paunonset ovat luopumassa karjasta ja siirtyvät jatkossa luomuviljelijöiksi.

– Niin ja harrastuksista sen verran, että kolmesti viikossa käyn pelaamassa lentopalloa, laskettelemassa käymme perheen kanssa melko usein ja sitten me vaellamme syksyisin Lapin maisemissa, lopettaa traktorikauppiaan Tiina Paunonen.

■ Visa Vilkuna



Kuva: Teemu Pakarinen



Hevosia ja hevosvoimia

Hevostenhoito kiinnostaa nykyajan nuoria. Harjun Oppimiskeskuksessa opetuskäytössä on sekä ratsuja että ravihevosia.

Kuva: Teemu Pakarinen

Harjun oppimiskeskuksen vetonauloja ovat hevoset – ratsut ja ravurit. Siellä jylläävät myös hevosvoimat 18 maataloustraktorin voimalla. Perinteikäs maatalousalan oppilaitos itärajan tuntumassa Virolahdella aloitti koulutustyön vuonna 1889, mutta maatalouden edelläkävijänä Harjun Hovi tunnettiin jo aikaisemmin.

Rehtori Olavi Ropponen mainitsee kaksi maatalouden edistysaskelta, joihin Harjun Hovi vaikutti jo 150 vuotta sitten. 1840-luvulla maatilan pellolla tehtiin

salaojitustöitä; laskettiin maahan Suomen ensimmäiset tiilliset salaojaputket.

Toinen historiaan jäänyt uudistus tehtiin myös samalla vuosikymmenellä. Silloin Suomeen tuotiin Skotlannista ensimmäiset ayrshire-rotuiset lehmät lypsykarjakantaa parantamaan. Tuonti-erästä kaksi lehmää ja yksi sonni päätyivät tuolloin Harjun Hovin navettaan. Lypsykarjaperinne jatkuu Harjun oppimiskeskuksessa edelleen; vasta peruskorjatussa kivinavetassa on 50 lypsävää.

Olavi Ropponen kertoo, että Harjuun liittyy myös koulutushistoriaa. Vuonna 1857 tilan maille perustettu kansakoulu oli toinen kunnallinen kansakoulu koko maassa.

Tuoreemmasta Suomen historiasta kertoo maan turvaksi 60 vuotta sitten rakennettu Salpalinja, joka kulkee Har-

jun oppimiskeskuksen maiden halki. Puolustuslinjan tarkoituksena oli pysäyttää vihollisen eteneminen, mutta niin pitkälle joukot eivät ennen rauhan solmistamista päässeet.

Maatalous- ja puutarhaopetusta

Harjun oppimiskeskus antaa opetusta, joka tähtää maatilatalouden tai puutarhatalouden perustutkintoon. Oppimiskeskus on erikoistunut mm. hevosalauteen. Se kuuluu opetusohjelmaan silloin, kun opiskelija valitsee maatilatalouden perustutkinnon suuntautumisvaihtoehdoksi laajat hevosalaopinnot. Harjun talleissa elää kuutisenkymmentä ratsua ja ravuria.

Rehtori Olavi Ropposen mukaan hevoset ovat olleet vetävä valinta. Harjuun ei ole tarvinnut houkutella opiskelijoita, sillä 60 aloituspaikkaan on viime aikoina ollut nelisensataa hakijaa. Oppilaat valitaan todistusten ja haastattelujen perusteella.

Komeat rakennukset kertovat Harjun Hovin mahtavasta menneisyydestä. Parhaimmillaan tilalla oli maata yli 6 000 hehtaaria.



Kuva: Teemu Pakarinen

Tilanhoitaja Ossi Hauhia (vas), rehtori Olavi Ropponen ja hallituksen puheenjohtaja Leo Uski luottavat sekä hevosiin että hevosvoimiin. Kumpiakin käytetään Harjun Oppimiskeskuksessa.

– Laajoista hevostalousoopinnoista saa hevosenhoitajan pätevyyden ravi- ja ratsutalleille. Ala kiinnostaa etenkin naisia, sillä lähes kaikki opiskelijat ovat tyttöjä. Harjussa on 190 koulutuspaikkaa ja opiskelijoita noin 80 paikkakunnalta.

Harjun oppimiskeskuksessa voi suorittaa mm. maaseutuyrittäjätutkinnon. Lisäksi voi osallistua karjalouden tai maaseutumatkailuyrittäjän ammattitutkintoon valmistavaan koulutukseen ja taimistomestarin erikoisammattitutkintoon valmistavaan koulutukseen. Ammatillisen perustutkinnon ohella Harjussa voi suorittaa myös lukion ja kirjoittaa ylioppilaaksi. Lisäksi oppimiskeskuksessa järjestetään monenlaista ammatillista kurssitoimintaa sekä noin neljä kuukautta kestäviä venäjän kielen kursseja.

– Tällä hetkellä menee hyvin, mutta silti ei pidä jämättää paikalleen. Alan oppilaitostenkin on syytä pohtia, miten maataloudesta vähenevät työpaikat saadaan jollakin tavalla korvattua, Olavi Ropponen pohtii.

Hänen mielestään mahdollisuuksia on esimerkiksi maaseutumatkailussa. Oppimiskeskus on mukana kehittämässä alueen matkailuyrittämistä, ja Harju itsekin toimii matkailualalla järjestämällä sekä majoitusta että ohjelmapalveluja.

Itärajan läheisyyttä voidaan myös hyödyntää sekä matkailussa että muussa yritystoiminnassa. Oppimiskeskusella on ollut yhteistyötä Leningradin alueen maatalousoppilaitosten kanssa, ja tulevaisuudessa sitä on tarkoitus vielä tiivistää.

Nurmiviljely voimakasta

Harjun Oppimiskeskuksen käytössä on maata yhteensä 880 hehtaaria, josta on peltoa 180 ja metsää sekä muuta maata 700 hehtaaria. Kasvihuoneissa on katettua tuotantoalaa 4 000 neliötä. Koska navetta on täynnä lehmiiä ja talleissa rouskuttavat hevoset, viljely painottuu nurmitalouteen.



Kuva: Teemu Pakarinen

Nykyajan nurmiviljelyssä kalusto joutuu kovalle koetukselle; raskaat työkonet vaativat vetopeliltä voimaa ja vääntöä. Harjun oppimiskeskus on päättänyt traktorivalinnoissaan Valmeteihin ja Valtra Valmeteihin. Niitä on käytössä eri vuosilta 17, tuoreimpia ovat äskettäin hankitut kaksi HiTech-sarjan traktoria. Itänaapurin läheisyydestä muistuttaa yksi Belarus.

Koulutilalla traktorin on sovelluttava sekä opetukseen että varsinaiseen maataloustyöhön. Peltoja ei viljellä malliksi, vaan ihan oikeasti. Tilanhoitaja Ossi Hauhia sanoo, että hyvässä opetustraktorisissa on lisäksi tilava ohjaamo. Sinne on opetustilanteessa mahdollista sekä oppilaan että opettajan.

– Turvallisuuteen on myös kiinnitettävä paljon huomiota. Se on erittäin tärkeä tekijä, kun traktoria valitaan sekä työ- että opetuskäyttöön.

Oppimiskeskus on osakeyhtiö

Harjun Oppimiskeskuksessa on viime vuosina eletty muutoksen vuosia. Valtioneuvosto päätti 1990-luvun alkuvuosina luopua ammatillisten oppilaitosten ylläpidosta. Niille piti hankkia uudet omistajat, ja yleensä ne päätyivät kuntayhtymille. Harjusta tehtiin osakeyhtiö.

Oppimiskeskuksen osakkaita ovat Kymenlaakson kuntakuutoset Kotka, Hamina, Miehikkälä, Pyhtää, Vehkalahti ja Virolahti sekä Maataloustuottajain Kymenlaakson liitto, Kauppapuutarhaliiton Kymenlaakson piiri, Kymen-Karja-

lan hevosjalostusliitto, Kymenlaakson maaseutukeskus ja Maataloustuottajain Virolahden yhdistys.

Oppimiskeskuksen hallituksen puheenjohtajan Leo Uskin mukaan muutos on ollut rankka, mutta siihen on sopeututtu sekä taloudellisesti että asenteellisesti.

– Osakeyhtiön toiminnasta on syntynyt taloudellista tulosta. Siinä on onnistuttu, vaikka ensimmäisinä vuosina on tehty myös tuntuvia investointeja. Navetan peruskorjaukseen kului kaksi miljoonaa ja koneiden hankintaan käytetään vuosittain suuria summia, Leo Uski sanoo. Parhaillaan Harjuun rakennetaan paikallisen energiayhtiön kanssa maakaasuvoimalaa.

Rehtori Olavi Ropposen mielestä liikeyrityksenä toimiminen ei ole maatalousalan oppilaitokselle yhtään vieras ajatus. Ennenkin koulutilalta on myyty maitoa meijeriin ja lihaa teurastamoon. Puutarhasta saatavat myyntitulotkin nousevat vuosittain pariin miljoonaan markkaan.

– Koko maataloudessa on ympyrä sulkeutunut 100 – 150 vuodessa. Silloin esimerkiksi Harjun Hovissa oli meijeri, saha, mylly, panimo ja viinatiskaamo. Nykyisinkin maatalousyrittäjiltä vaaditaan monipuolisuutta, ja siinä myös koulutuksen on pysyttävä mukana.

■ Teemu Pakarinen

Valtra Valmetilta miellyttävää voimanhallintaa ja ehdotonta turvallisuutta

Valtra Valmetin HiTech-mallistossa työn tekemisen mukavuus ja yksinkertaisuus yhdistyvät ainutlaatuisesti. HiTech-traktori on ajajan yksilöllinen työkone, jonka toimintoja on helppo muokata mieleisekseen. HiTech on tämän vuosituhannen tuottava ja tehokas traktori.

HiTechissa kaikki turha työskentelyä hankaloittava puuhailu on karsittu pois. Kuljettaja voi keskittyä olennaiseen, mukavasti ja tehokkaasti. Valtra Valmetin HiTech-voimansiirto tuo uudenlaista mukavuutta traktorityöskentelyyn. Nopea ja tarkka suunnanvaihto ohjauspyörän alla olevalla helppokäyttöisellä vivulla on erinomainen ominaisuus töissä, joissa vaihdetaan jatkuvasti suuntaa. Suunta vaihtuu korkeillakin kierroksilla renkaan sutimatta. Siitä pitää huolen HiTechin älykäs voimanhallintajärjestelmä.

Aires-ilmajousitus on tunteeton lämpötiloille. Kesähelle tai tulipalopakkanen, tasonsäätöautomaattikalla varustettu Aires toimii moitteettomasti.



ssä 2000-luvun korkean teknologian Valtra Valmet HiTech -mallisto Esittelyssä 2000-luvun korkean

Muokkaa mieleiseksesi

HiTech-vaihteistosta (36 eteen/36 taakse) löytyy taatusti sopiva nopeus kaikkiin kuviteltavissa oleviin töihin. Suunnanvaihdon ja Delta Powershiftin toimintojen helpokäyttöisellä esiohjelmoinnilla saadaan lisätyksi työn tuottavuutta. HiTechissa on mahdollista valita sopivin Delta Powershift -porras eteenpäin ja jokin toinen nopeus taaksepäin. Käsikäytön ja ohjelmoidun asennon lisäksi kuljettajalla on valittavana kaksi automaattista pikavaihteohjelmaa joko pelto- tai maantie-ajoon.

HiTech-malleissa on vakiovarusteena vaihdevipujen nupissa kytkimen hallintapainike. Helpokäyttöisen HiShiftin ansiosta ei kytkinpoljinta välttämättä

tarvita ollenkaan. Poljinta voi käyttää esimerkiksi työko- neita kytkettäessä ja turvalli- suussyistä kytkinpoljinta on painettava käynnistettäessä.

HiTech valvoo myös voiman ulosoton kytkeyty- mistä. Proportionaalivent- tiilit säättävät voimanoton

kytkeytymisen pehmeästi työkoneen vaa- timasta tehosta riippumatta. Tämä ominai- suus vähentää voimansiirtoon ja työkonei- siin kohdistuvia rasituksia ja pidentää olennaisesti nivelakselien ikää.

Tartu turvallisuuteen

Uusi merkittävä turvallisuustekijä on suunnanvaihtovivussa oleva hydraulinen käsijarru.

Traktorin saa käynnistetyksi vain P- asennossa eli seisontajarrun ollessa pääl- lä. Mikäli kuljettaja unohtaa kytkeä käsi- jarrun sammutettuaan moottorin, kytkee HiTech käsijarrun automaattisesti päälle.

HiTechien millintarkan Autocontrol- nostolaitteen nostovoima on 5,6 tai 7 ton- nia.

Autocontrolin merkittävin ominaisuus on vakiona oleva aktiivinen heilahduksen vaimennus, jolloin nostolaitteessa oleva raskas työkone ei heiluta traktoria. Nosto- laite nostaa ja laskee työkonetta ajoreitin epätasaisuuksien mukaan. Heilahduksen vaimennus vähentää siirto- tai päisteajos- sa traktoriin ja työkoneeseen kohdistuvaa rasitusta oleellisesti.

Tarkkaile toimintoja

Ohjaamon oikeassa etupilarissa oleva selkeä näyttöruutu kertoo kaiken tarpeelli- sen HiTechillä ajamisesta. Näytön ylä- osassa näkyy ajosuunta, käsijarrun tila ja päällä oleva tai mahdollisesti ohjelmoitu Powershift-vaihteen porras kumpaankin ajosuuntaan.

Näytön keskiosasta selviää Delta Po- wershiftin portaan numeron ja koneen automatiikan ehdotus vaihtaa päävaihdet- ta suuremmalle tai pienemmälle. Keski- osassa näkyy myös pikavaihteautomatii- kan vaihtoehdot; Auto 1 tai Auto 2 eli pelto- tai maantieajo.

Näytön alaosa on diagnostiikkalohko, joka ilmoittaa voimanoton tilan, ulkoläm- pötilan ja traktorin nopeuden.

Valtra Valmet on ohjaamoergonomian edelläkävijä. Se on kehittänyt ohjaamosta entistä viihtyisemmän ja turvallisemman. Istuimen kääntömahdollisuus taaksepäin säästää traktorin käyttäjän selkää. Uudes- sa Forest-ohjaamossa katon takaosassa on



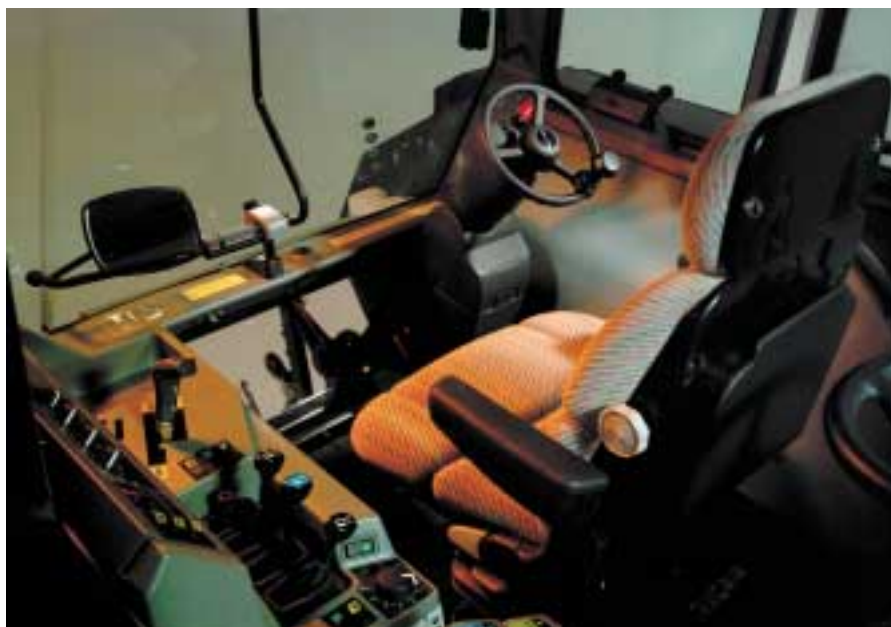
HiTech-malleissa on vakiovarusteena vaihdevipujen nupissa kytkimen hallintapainike. Helpokäyttöisellä HiShiftillä kytkinpolkimen käyttö jää lähes kokonaan pois.



Ohjaamon oikeassa etupilarissa olevasta näytöstä selviää kaikki tarpeellinen HiTechin toiminnasta.

HiTechin hallintavivun voi ottaa joko oikealle tai vasemmalle puolelle rattipylvästä. Tämä valinta on mahdollista vain Valtra Valmetissa.





Valtra Valmetin monipuolisuus näkyy ohjaamossakin. Kuljettaja pystyy vaivatta kääntämään penkkiä 180 astetta. TwinTrac eli taakseajolaite tekee Valtra Valmetista todellisen monitoimikoneen. Kaikki tarvittavat hallintalaitteet ovat taaksepäin ajettaessakin käden ulottuvilla ja näkökenttä on taatusti esteetön.

kolme polykarbonaatti-ikkunaa, yksi taaksepäin ja kaksi sivuille. Ikkunoiden huurteenpoisto on hoidettu tehokkaasti. Forest-ohjaamon saa 100 - 200 hv:n malleihin.

Ymmärrä ympäristöäsi

Valtra Valmet HiTech -malleissa käytetään uusia niin sanottuja vihreitä moottoreita, joissa pakokaasupäästöjä on alennettu uusien EU-määräysten mukaisiksi. E-sarjan moottoreissa on kaksi välijäähdytettyä mallia. Nämä moottorit kuluttavat vähemmän polttoainetta sekä vääntävät enemmän pienemmillä kierroksilla. Tätä Valtra Valmeteista tuttua niin sanottua Permatorque-ominaisuutta on edelleen hiottu ja parannettu HiTech-mallistossa.

Valtra Valmet käynnistyy moitteettomasti myös pakkasella. Koska moottori on tehty traktorikäyttöön, perusrakenteessa löytyy ainutlaatuisia ominaisuuksia. Yksi kestävyyttä olennaisesti lisäävä ominaisuus on sylinteriputken tukeminen myös keskeltä.

Pehmeätoimisen turbiinikytkimen tekniset ominaisuudet ovat monien trakto-

rinkäyttäjien tiedossa. Kytkin on kulumaton, koska luisto tapahtuu öljytäyteisessä turbiinissa. Toinen tärkeä ominaisuus on pehmeä liikkeellelähtö pyörän sutimatta ilman työkoneiden ja voimansiirron turhia iskumaisia kuormituksia. Erityisesti etukuormaajatyössä turbiinikytkimen loistavat ominaisuudet tulevat korostetusti esiin.

Räättälöi koneesi

Työn tehokkuutta lisää kuusisylinteriseen HiTech-sarjaan kehitetty kaikissa lämpötiloissa toimiva Aires-ilmajousitus sekä automaattinen tasonsäädin. Aires-mallien paineilmakompressorilla voidaan hoitaa myös perävaunun jarruja, täyttää renkaita

ja puhdistaa koneita ilmasuihkulla. Aires on parhaimmillaan kynnetyllä pellolla ajettaessa ja kaikenlaisessa tieajossa mahdollistaen entistä nopeamman siirtoajon.

Valtra Valmetit voidaan varustaa tehdasasenteisella etunostolaitteella ja voimanotolla. HiTech-malleissa etunostolaitteen nostovoima on 3 tai 3,5 tonnia ja se voidaan varustaa heilahduksenvaimennuksella.

HiTech-traktoriin voidaan valita myös järeä ajovoimanotto, jonka avulla perävaunut kulkevat vaikeassakin maastossa. Ajovoimanotto on suunniteltu raskaaseen maastoajoon hitailla nopeuksilla.

Noin puolet Valtra Valmeteista toimitetaan asiakkaille etukuormaajalla varustettuna.

Mittavasta kuormainvalikoimasta löytyy varmasti sopiva kuormain olipa traktorissasi 60 tai 200 hevosvoimaa.

Valtra Valmet HiTech -malliston korkealaatuiseen traktoriteknologiaan on mahdollista tutustua asiantuntevan myyntipalvelun avustuksella. Lisätietoja saa puhelinnumerosta 014 - 549 111.

■ **Visa Vilkuna**

Avattavalle keulalle osaa antaa arvoa pölyisissä ja roskaisissa töissä, joissa jäähdyttäjiä joutuu puhdistamaan useamman kerran päivässä.



Kuvat: Valtran arkisto

Soukan Huolto Oy haki Valtrasta

Tehoa isojen alueiden hoitotöihin

– Tämä on lyömätön vehje. Turhanpäiväinen hinkkaaminen pikkuvehkeillä isoilla pihoidella jäi pois, kehaisee huoltotyönjohtaja Pertti Ruokangas tuliterän Valtra Valmet 700:n ja lisäsiivellisen tehokauhan yhdistelmää Soukan Huolto Oy:n pihassa Espoossa.

Soukan Huolto hoitaa lähes sadan ison taloyhtiön kiinteistönhoitotyöt Soukassa ja osassa Kivenlahtea. Neljäkymmenen hengen porukka hoitaa myös kiinteistöjen siivoukset ja korjaustyöt. Pihakalustoon kuuluu uuden Valtra Valmetin lisäksi toinenkin Valmet, josta ei uutta ostettaessa hennottu luopua, vaikka mitarissa on toistakymmentätuhatta tuntia.

Valtrassa on matala ohjaamo ja matalat 13.6R24-renkaat. Näin traktori mahtuu hyvin liikkumaan puiden alla raapi-matta oksia Soukan rehevistä ja arvokkaista pihapuista. Neliveto ja nas-tat renkaissa takaavat, että kone menee kelillä kuin kelillä sinne, minne käsketään eikä ala horjahdella pihoidella pelti-kaunottarien suuntaan.

Jukka Kopra on ehtinyt herkutella uudella Valtra Valmetilla parinsadan tunnin verran. Hän harmittelee heti, että Soukan pihoidella ei ole tammikuun puolivälissä lunta, jotta hän olisi päässyt näyt-tämään, miten hyvin leveä kauha toimii.

– Teho riittää tässä hyvin myös lumi-en työntöön, Kopra sanoo. Ihmekö tuo, konepellin alla jyllää 70 hevosvoiman turboahdettu moottori. Pikkunäppärissä pihakoneissa sellaisesta ei voi uneksia-kaan.

Kopra antaa tehon lisäksi kiitosta lämpimästä, hiljaisesta ja tilavasta ohjaa-mosta, hyvästä näkyvyydestä ja hyvistä valoista. Kun kuljettaja istuu pyrykeleil-lä ohjaamossa 15 tunnin päiviä, ratin kääntö sujuu huomattavasti rattaosammin kunnan olosuhteissa.

Käsijarrun sijainti alhaalla, ulosoton vivun sijainti liian kaukana ja hydrauliliitännöjen sijoittaminen keskelle kuor-maimen etupalkkia saavat moitteita.



Kuva: Paavo Tuovinen

Haalari rasvaantuu helposti, kun letkuja kiinnittäessä joutuu nojaamaan kuormai-men sivuun. Pankaas pojat kattoon nä-mäkin asiat kuntoon, on miehen viesti.

HiShift eli nappikytkin saa kiitokset varauksella, että ahtaissa paikoissa on paras turvautua jalkakyttimeen. Miele-sä kangastelee turbiinikytkin ja sen tuo-ma mukavuus.

Ruokangas kehaisee Valtra Valmetin valoja Kopraa suorasukaisemmin. – Täs-sä hommassa pitää olla hyvät valot. Täs-sä ne ovat kyllä ehdottomasti pihakonei-den parhaat. Toinen asia, missä Valtra Valmet on hänen mukaansa ylivoimainen ykkönen, on huolto. Soukan Huollon periaatteena on tehdä öljynvaihdot ja muut rutiinityöt itse ja teettää isommat huollot merkkihuoltajalla. Systeemi on pelannut hyvin vanhan Valmetin kanssa ja siihen saa uusikin heppa tottua.

Vuodessa Valtra Valmetiin kertynee tunteja 700 - 1 000. Käyttö on ympäri-vuotista. Talvella lumenaurausta ja -kuormausta, hiekoituksia ja hiekansiir-

Keskusvoitelu tulee tästä lähtien kaikkiin uusiin koneisiin.

– Rasvaukset eivät enää unohdu eikä niistä tarvitse huolehtia, vaikka konetta käyttäisivätkin välillä eri kuljettajat, Pertti Ruokangas kehaisee keskusvoitelua.

Matala neliveto Valtra Valmet 700 -traktori, Valtra-kuormain ja lisäsiivellinen Rote-kauha. Siinä on Jukka Kopran kova yhdistelmä lumen siirtoon Soukan pihoidella. Tammikuun helteillä kauhassa oli menossa sepeliä hiekoituslaatikoihin.

toa, keväällä harjausta ja syksyllä sii-vousta ja lehtien keruuta.

– Tätä pitää pystyä käyttämään ympäri vuoden. Työvälineistä pitää olla kaikki mahdolliset, Ruokangas sanoo.

■ Paavo Tuovinen



Kuva: Paavo Tuovinen

Hyvä huolto pitää koneen iskussa

Parkanon Kuivasjoen maisemissa lypsykarjatilaa jo parikymmentä vuotta voimakkaasti kehittänyt Juhani Hirvelä tietää ennakoivan huollon tärkeyden.
– **Olipa kyse sitten koneista tai muustakin omaisuudesta, huollolla ja hyvällä ennakkoinnilla vältytään ikäviltä yllätyksiltä. Kunnossa olevilla vehkeillä homma käy ja sitten kun vaihdon hetki joskus koittaa, hyväkuntoisesta koneesta saa aina paremman hyötyksen, miettii Juhani.**

80-luvun alussa seitsemän peltotehtaan tilalla aloittanut ja nyt vajaata sataa hehtaaria viljelevä yrittäjä tietää, mistä puhuu. Voimakkaassa kehityksessä valintojen on osuttava oikeaan. Jo pelkästään traktoreiden valinta on yksi tärkeä osatekijä menestymisessä.

Kotimainen on turvallisempi

Juhani Hirvelä erämiehenä tietää, että vanha sanalasku ”Ei kannata lähteä mer- ta edemmäs kalaan”, pitää erinomaisesti paikkansa tämän päivän maataloudessa- kin. Kuluttajat haluavat kotimaastaan puhtaita ja turvallisia elintarvikkeita lautaselleen. Vastaavasti valistunut suomalaisen viljelijä tekee hankintansa kotimaasta aina, kun se on mahdollista. Vasta kokemuksen kautta yrittäjä ymmärtää kokonaistaloudellisuuden. Muutaman tonnin edullisempi hankintahinta saattaa tiettyjä yrittäjiä houkuttaakin, mutta viimeistään silloin, kun hän jää yksin osaa ulkomailta odottavan koneen- sa kanssa, sanoille kumppanuus ja kokonaistaloudellisuus alkaa löytyä ymmärrystä.

Lietekärryn vedossa Mega 8400 on mahtava peli.

– On minulla kokemusta ulkomaalaisistaakin traktoreista ja useammasta eri merkistäkin, tunnustaa Juhani ja lisää samaan hengenvetoon, etteivät koke- mukset totta vie olleet rohkaisevia.

Varsin pian Juhani Hirvelä tajusi, että koneisiin on pystyttävä luottamaan sata- prosenttisesti. Kiireisenä sesonkiaikana ei kertakaikkiaan voida jäädä odottele- maan jotain osaa viikkokausiksi. Pääty- minen kotimaiseen Valtra Valmetiin va- pautti Juhaniin koneiden kestävyys- ja huoltomurheista. Nykyinen Valmetien kvartetti on palvellut odotusten mukai- sesti, koneet ovat kestäneet ja huolto on pelannut moitteettomasti.

– Kun jokaikinen aamu on hypättävä traktorin pukille, niin siinä ei auta pak- kasmittareita kurkkia. Pyry tai pakkanen, aina olen Valtra Valmetin kanssa aska- reistani selvinnyt.

Yhdessä eteenpäin

Juhanin mukaan Valtran traktorimyyjän, huoltoyrittäjän ja viljelijän välille muo- dostuva luottamuksellinen suhde on erit- täin arvokas. Aikaa ja arvailuja ja sitä kautta selvää rahaakin säästyy lujasti, kun jokainen yhteistyökumppani voi luottaa toisen sanaan.

– Tällainen luottamuksellinen kump- panuus ei toki hetkessä synny, mutta kun homma pelaa, niin se sitten lämmittää senkin edestä, tietää Juhani.

Hirvelän tilan kaikki traktorit on hankittu uutena. Näin koneen historian tietää aukottomasti ja moitteettomasta huollosta saa parhaimman hyödyn.

– Uudesta tulee äkkiä käytetty, mutta käytetystä ei taitavakaan saa uutta, in- nostuu Juhani veistelemään traktorihan- kinnoistaan.



Kuva: Visa Viikuna



Vanhimpaan, vuoden 1988 malliseen Valmet 705:een, on ehtinyt tulla reilut 7 000 tuntia. Melkoinen osa tunneista on tullut Juhaniin aiemmin harjoittamasta puutavaranaajasta metsässä. Valtran 6400 Mezzo on liikahantanut pari tuhatta tuntia ja vuonna 1997 hankittu 465-mallikin on ehtinyt palvella Hirvelän tilalla reilun tuhannen tunnin verran.

Leveillä renkailla varustettu Valtra Valmet 465 on yli neljä kuukautta vuodessa valjastettuna kelasilppurin eteen. Kolme isoä kuormaa niittorehua uppoaa päivittäin yli satapäisen nautakarjan tarpeisiin.

Sisäruokintakaudelle tehtävä siirapilla säilöttävä pyöröpaalirehu on 705:n ja 6400:n ”heiniä”. Mezzo niittää ja siirtelee paaleja etukuormaajassaan ja 705 paalaa ja käärii. Kalusto ja kuskit joutuvat melkoisen koville, sillä noin 40 hehtaarin nurmialalta kerätään parhaimpina kesinä kolmekin sataa.

Rehunteko hoituu omalla kalustolla juuri haluttuun aikaan ja tuorerehun laatu pysyy korkeana. Hirvelän 35-päisen lypsykarjan keskituotos on jo pitempään ollut 8 000 kilon paremmalla puolella. Mielenkiintoisena ja ammattitaitoa vaativana alueena Hirvelät ovat harjoittaneet hiehojen kasvatusta. Hyväsukuisilla ja terveillä eläimillä on ollut mukavasti kysyntää ympäri Suomen. Hirvelän karja on täysin kotovaraissa ruokinnassa. Kotipellon vilja litistetään kuivana valssimyllyssä ja tottakai itse puintikin hoidetaan kotimaisella puimurilla.

Järeä vetäjä Valtra Valmet 8400 Mega

Juhani Hirvelä meni ja astui Valtra Valmetien Mega-sarjaan hankkimalla tilalleen väkivahvaksi vetäjäksi Valtra Valmetin 8400 mallin. Tämä raskaassa urakointityössä soilla ja vainioilla testattu ja luotettavaksi havaittu 140-hevosvoimainen kuusisylinterinen traktori tulee palvelemaan

Juhani Hirvelän Valtra Valmet -määrä on kuvanottohetkestä lisääntynyt yhdellä 140-hevosvoimaisella traktorilla.

– Tosi hyvin olen kotimaisen traktori-kaartin kanssa pärjännyt, summaa Juhani.

Hirvelän tilan raskaimmissa muokkaus- töissä ja ison lietekärryn vedossa.

– Kyseli hän se Järvenpään Raineri tuota 705:ta vaihtoonkin tässä 8400:n kaupassa. Mutta minä kysyin Rainerilta vastaan, että milläs minä tuorerehun paa- laan ja käärin, jos sinä minulta traktorin viet. No suora kauppahan siitä sitten to- tuttuun tapaan kehkeytyi, kertoilee Juhani Hirvelä leppoisesti.

Juhani Hirvelä tiivistää yhteistyön Valtran kanssa pariin lauseeseen.

– Mukavampia ja kestävämpiä koneita kuin ulkomaiset, ja kumppanuus Valtran kanssa tosiaan pelaa. Mitäpä sitä ulos kurkkimaan, jos kotimaasta löytyy parem- pia, summaa Juhani Hirvelä yli parinkym- menen vuoden traktorikokemuksensa.

■ Visa Vilkuna

Taivaan sinessä



Kuvat: Visa Vilkuna

eivät huolet paina

Kautta aikojen ihminen on halunnut irti maan pinnasta, karistaa tomut jaloistaan. Lentokoneillahan homma hoituu, mutta varjoliidossa maasta loikataan irti ja tuuli pyyhkii tomut sananmukaisesti töppösistä.

Kalajokinen maanviljelijä Eero Rahko on harrastanut varjoliittoa jo useamman vuoden ajan. Lentotunteja on kertynyt ja erilaisten koulutusten ja kurssien kautta hänen opetuksellaan on useampi ihminen noussut taivaan sineen. Mukaan varjoliidon vapauttavaan maailmaan pääsee neljän päivän teorian hyväksyttävästi läpäistyään. Tämän jälkeen seuraa 40 koululentoa opettajan valvonnassa. PP2-luokan liittäjä voi sitten itsenäisesti lennellä liitimellä. Opettelua ja haastetta riittää moniksi vuosiksi eteenpäin. Eri-laisilla lisäkursseilla tasoa pystyy nostamaan aina opettajaksi saakka.

Sopii kaikille

Vaikka varjoliito näyttää äkkiseltään hui-malle ja vain teräsmiehille ja –naisille sovelialta lajilta, tyrmää Eero Rahko moiset ajatukset.

– Ihän tavallisen terveille ihmisille tarkoitettu laji tämä on. Jos muutaman juoksuaskeleen pystyy hinauksen alkuvai-heessa ottamaan, niin loppu onkin sitten helpompaa, valottaa Eero.

Varjoliidon alkuperämaissa liikkeelle lähdetään vuoren rinteeltä, mutta Härmän matalat maastot ovat pakottaneet harrastajat kekseliäisyyteen. Yleisin tapa lähteä Suomessa lentoon varjoliitimellä on hina-us joko autolla tai moottorikelkalla. Muutaman sadan metrin mittaisella köy-dellä lentäjä hinataan taivaalle etsimään nousevia ilmavirtauksia. Parhaimmillaan lento voi kestää tuntejakin, mutta tämä vaatii lentäjältä jo melkoista asiantunte-musta nostojen löytämisessä.

Hinauksessa naru kiertää taittopyörän kautta hinausajoneuvon vetokoukkuun. Näin hinaaja näkee koko ajan taivaalle nousevan ihmisen ajosuunnassa. Veto-koukkuun on yhdistetty vielä hinauspun-tari, mikä näyttää hinausvoimaa. Mikäli hinausvoima kasvaa liian suureksi, hinaa-ja hidastaa vetoa ja päinvastoin.

– Ylivieskan kentältä minut hinattiin 500 metriin ja niin mukavasti nosteita löytyi, että vajaat kuusi tuntia taivaalla

pysyin. Ja lentomatkaakin tuli reilusti yli 60 kilometriä, muistelee Eero Rahko erästä kesäistä lentoaan.

Turvallista liittoa

Varjoliidin koostuu siivestä, punoksista ja valjaista. Itse siipi on nailonia tai polyes-teriä ja siinä on jopa 60 tunnelia. Tunnelin sisälle virtaavan ilman paine jäykistää siiven. Tunnelien takaosaan yhdistetyillä ohjauspunoksilla siiven takareunaa pysty-tään taittamaan, jolloin varjo kääntyy haluttuun suuntaan. Siiven ja valjasosan välissä on 20 – 40 kantopunosta. Valjais-sa on tukeva istuin, kaksi reisihihnaa ja rintahihna. Koko komeus voidaan pakata isoksi repuksi ja se painaa vajaat pari-kymmentä kiloa.

– Eihän tämä mikään hirvittävän ylei-nen harrastus vielä ole. Mutta koko ajan väkeä tulee lisää ja melkoisesti varjoliito-hommissa tapaa maanviljelijöitäkin, tietää lypsykarjatilän isännöyttä hoitava Eero Rahko kertoa.

Hyvän varjon liitosuhde on 6 – 7 paik-keilla, mikä merkitsee sitä, että sadan metrin korkeudesta tyvenellä ilmalla pää-see liittämään reilun puolen kilometrin

Keltaisen varjon liittäjä saapuu maahan lennoltaan ja punaisen varjon seikkailija valmistautuu lähtöön.



päähän. Tuulet ja liittäjän paino vaikuttavat melkoisesti näihin ominaisuuksiin.

– Ei tämä varjoliito mitenkään kallis harrastus ole. Muutaman tonnin kurssilla saa jo lentää melkoisesti ja kerhojen varjoja saa vuokrata edullisesti. Tietenkin jos hankkii oman liitimen, täytyy taskussa olla toistakymmentä tuhatta markkaa, opastaa Eero.

Oli miten oli, varjoliittäjä irtaantuu arjesta ja sen huolista täydellisesti. Aivan sama kestääkö liito kymmenen minuuttia vai muutamia tunteja. Eikä sekään vaikuta nautintoon, lähtee yläilmoihin suomalaiselta korpikentältä autohinauksella vai Välimeren lomakohteen lähettäviltä olvalta vuorenrinteeltä.

■ Visa Vilkuna



Kuva: Visa Vilkuna

Opettaja Eero Rahko kiinnittää hinausköyden lentäjän vyötäröllä olevaan pikalukituslankaan ja ottaa yhteyden radiopuhelimella hinausautoon. "Valmis – aja" -ilmoituksella seikkailu taivaan sineen voi alkaa.

20 MYYDYINTÄ

traktorimerkkiä
1 – 12 / 1999

		Siirtoluku	Teho (hv)	Myyri (kg)
1.	Valtra Valmet 900-4	4	90	493
2.	Valtra Valmet 6400	4	95	449
3.	NH TS 100	4	90	197
4.	Valtra Valmet 6550	4	100	142
5.	Valtra Valmet 6850	4	120	140
6.	Valtra Valmet 700-4	4	70	137
7.	Valtra Valmet 6800	4	115	120
8.	JD 6410	4	103	115
9.	MF 4255	4	95	112
10.	Valtra Valmet 800-4	4	80	104
11.	JD 6310	4	100	94
12.	Valtra Valmet 8400	6	140	90
13.	Case IH CX 90A	4	90	90
14.	Valtra Valmet 8550	6	160	82
15.	NH TL 90	4	90	81
16.	Valtra Valmet 8150	6	125	73
17.	NH TS 115	6	115	73
18.	Zetor 7341	4	79	72
19.	Fiat 100-90	6	100	72
20.	Case IH CX80A	4	96	63

Tietolähde: Ajoneuvohallintokeskus

Valtra Valmet

traktoreita Brasiliassa jo 40 vuotta



Jyväskylän Tourulan miehet olivat melkoisia yrittäjiä. Saatuaan dieselmallin Valmet 33 D:n valmistukseen he aloittivat vientiponnistelut, kohteina oli eksoottisia maita kuten Kiina, Espanja ja Brasilia.

Viennin alkaessa vetää Brasilian valtio päätti siirtyä kotimaisiin traktoreihin ja julisti tarjouskilpailun maailman traktorintekijöille. Valmetin projektisuunnitelmaa pidettiin kokoluokkansa parhaana. São Paulon lähistölle nousi suomalainen traktoritehdas, joka aloitti toimintansa joulukuussa 1960. Yhtiö viettää 40-vuotisjuhliaan tänä vuonna.

Tähän mennessä yhtiö on valmistanut Brasiliassa noin 290 000 Valmet- tai Valtra Valmet -traktoria ja yhtiöllä on vakaa asema maan toiseksi eniten ostetuna traktorimerkkinä. Brasilian talouden kuuluvat suuret heilahtelut. Aikoinaan inflaatio oli kovaa ja taas toisaalta olemme kuulleet, että rahan hinta eli korko on korkea.

– Toiminta Brasiliassa vaatii joustavuutta ja nopeita päätöksiä, sanoo Valtra do Brasilin toimitusjohtaja Jouko Tommila, joka on ottanut yhtiön ohjat käsiinsä vuoden 2000 alussa. – Vaikka olen ollut traktoreita lähellä olevassa dieselmoottoriteollisuudessa liki 30 vuotta, täytyy täällä opetella uusia asioita. Esimerkiksi kilpailu rahoituksen tarjoamisesta on kovaa.

Valtran imago Brasiliassa on hyvä. Se mielletään kotimaiseksi traktoriksi. Aikanaan herätti suurta keskustelua, kun

Valmet- ja Valtra Valmet –traktoreita on valmistettu Brasiliassa noin 290 000 kappaletta. Suomalaismerkki ymmärretään Brasiliassa maan omaksi traktoriksi.

Kuva: Valtran arkisto

Valtra do Brasilin tehtaaja tuotantokoneisto ovat hyvässä kunnossa. Työmoraali on korkea ja tehdas toimii ISO 9001 -laatustandardin mukaisesti.



Kuvat: Valtran arkisto



rakkaan keltaisen värin rinnalle tuli asiakastilauksjärjestelmän mukana neljä muuta väriä.

Toiminnan alkaessa Valmet ei saanut lupaa oman moottorinsa valmistukseen. Moottoriksi valittiin paras paikallinen moottori, saksalaisperäinen MWM. Säännökset höllenisivät vuonna 1993, jolloin Valmet-moottorien toimitukset alkoivat koemielessä. Vuonna 1994 oltiin niin pitkällä, että omien moottoreiden kokoonpano ja koekäyttö aloitettiin Brasilian tehtaan tiloissa. Tällä hetkellä kaikki yli 85 hv:n tehoiset Valtra Valmetit on varustettu omilla Sisudiesel-moottoreilla.

Tehtaalla on tehty runsaasti investointeja. Tehtaan siisteys ja järjestys vetää vertoja sisartehtaalleen Suolahdessa. Brasiliasta viedään Valtra Valmeteja miltei kaikkiin Latinalaisen Amerikan maihin, myös Kuubaan, joka on uusi aluevaltaus.

Sisudiesel-moottoreiden kokoonpano ja koekäyttö on traktoritehtaan yhteydessä. Suomesta kokoonpanoon toimitetaan mm. sylinterilohkot ja -kannet.

Kuva: Valtran arkisto



Tehdas sijaitsee strategisesti mielenkiintoisella alueella. Tällä hetkellä Brasilian viljelykelpoisesta alueesta on vasta 12 % viljelyssä. Kasvunvaraa siis riittää. Tähän ei ole suinkaan laskettu Amazonoksen sademetsiä, joiden suojeluun Brasilia on sitoutumassa. Brasilian mer-

kitys ruoan tuottajana nousee, kun maailman väkiluku kasvaa.

Valtra do Brasil on hyvä esimerkki suomalaisesta rämäpäisyydestä, jolla on saatu isoja asioita aikaan maailmalla.

■ Hannu Niskanen



Kuva: Visa Viikuna

Ylistarolainen Kristiina Ikola on vakuuttunut, että

Kärryssä tilavuutta noin 13 kuutiota, pellin alla 140 ripeää hevosta ja ratin takana Kristiina Ikola Ylistaron Untamalasta.

Konetyöt rikastuttavat emännän elämää

Ylistaron Untamalan kylässä lypsykarjatilan emäntänä kymmenkunta vuotta ollut Kristiina Ikola on erittäin tyytyväinen, että hän pikkutyttönä kotitalallaan Ylihärmässä sai tehdä traktoritöitä siinä missä hänen veljensäkin.

– Kyllä se oli helpompi tulla tilalle emännäksi, kun tiesi, että konehommatkin luonnistuvat vanhalla rutiinilla. Siinä oli jotenkin sellainen turvallisempi olo, kun vieraaseen pitäjään ja taloon tuli, muistelee Kristiina emännänuransa alkua.

Kristiina Ikolan ja Heikki Koivusalon hoitamalla Harjun tilalla ei töitä luokitella isännän tai emännän töihin. Toki töiden

tekemisessä omat mieltymyksensä on olemassa, mutta pääasiallisesti hommat hoidetaan periaatteella kumpi kerkiää.

Kristiinan mieluisimmat traktorityöt ovat äestys sekä kyntö ja lietteenajo.

– On se kuulkaa mahtava, kun minä keväällä avaan 5,5 metrisen äkeen ja annan Valmet 8400:lle kenkää. Se meinaa kääntyä aivan nautinnon puolelle, sillä sen verran rutkasti pellin alta hevosia löytyy, innostuu Kristiina kevättöiden huumastaan kertomaan.

Juuri konetöistä Kristiina kertoo löytävänsä vastapainoa ja vaihtelevuutta arkiin navetta- ja kotiaskareisiin.

Naudoista leipä

Harjun tilan navetassa on noin 60 nautaa, joista lypsyssä on vajaat puolet. Tilan kaikki vasikat kasvatetaan kotona joko lypsylehmiksi tai lihaksi. Koko karja on kotovaraudessa rehustuksessa ja joutaapa rehuviljaa hyvinä vuosina jonkin verran myyntiin.

Kristiina Ikola innostuu kehumään esikuivatun säilörehua oikein estoitta.

– Meillä tehtiin esikuivattua nyt ensimmäistä vuotta ja kyllä me Heikin kanssa olemme myönteisesti yllättyneitä. Lehmät syövät esikuivattua todella paljon ja sehän näkyy sitten heti maitotankissa. Tavalliseen kelasilppurilla tehtyyn re-

huun verrattuna varastointi ja käsittelykin ovat huomattavasti helpompia. Rehukakku vaan kuormalavalle ja siitä talikolla lehmien eteen.

Väkirehun jaossa käytetään kotimaista kattokiskolla kulkevaa automaattia, joka annostelee väkirehut ja tiivisteet jokaisen lehmän eteen. Harjun lehmien keskituotos on 8 000 kilon paikkeilla, mikä täysin kotovarasella rehulla on melkoisen hyvä. Emännän kertoman mukaan keskituotosta saadaan vielä jonkin verran ylöspäin jalostustyöllä. Tuotoksen ja lehmien terveyden välillä kannattaa olla tarkkana, sillä huipputuottoiset lehmät tuppaavat olemaan melkoisen herkkiä tuotantoeläimiä.

Maitotalouden ohella Heikki ajaa kalkkia omalle tilalle ja naapurille, joka myös levittää sen, minkä Heikki Vimpe listä saa ajetuksi. Tänäkin vuonna Heikki on hakenut 8400:llaan jo 360 tonnia valkoista voimaa Ylistaron peltojen happamuuden kuritukseen.

– Parhaimpina päivinä olen noutanut kaksikin kuormaa, vaikka matkaa yhdelle reissulle tulee likemmäs 200 kilometriä. Vakaa ja voimakas traktori jämerän kärryn kanssa muodostavat hyvän yhdistelmän maantielle.

Tämän lisäksi urakoidaan kylälle vuoden mittaan noin 500 kuution verran virtsan levitystä.

Suunta selvillä

Kristiinalla ja Heikillä on tilan kehittämisen suuntaviivat melkoisen selkeästi piirrettyinä. Hitaasti kiiruhtaen ja tarkasti harkiten investoidaan vain tuottavaan, aivan sama oliko kyse kylvökoneen vaihdosta vai lisäämään hankinnasta.

Peltoalaa kasvatetaan, mikäli se kohtuudella järjestyy. Vuokramaitakin on saatu jonkun verran ja lisää on luvissa. Hiljattain tilalle on saatu vuokrattua peltoa muutamia lohkoja jopa 10 vuoden sopimuksella. Tällaisen sopimuksen jälkeen peltojen perusparannukseenkin uskaltaa ryhtyä eri ponnekkaasti kuin vuoden ja parin sopimuksissa.

– Meillä on lohkot melko lailla yhdessä nipussa. Alle neljän kilometrin sisään ne mahtuvat yhtä vaille kaikki. Siinä lietelanta leviää, kun ei aika kulu tien päällä, kertoo Kristiina ”omista töistään”.

Ensi kesän suunnitelmissa on konehallin rakentaminen. Arvokkaat koneet on hyvä saada suojaan ja onpa sitä sitten huoltohommiakin mukavampi tehdä, kun on asianmukaiset hallitilat omassa pihassa. Toinen suunnitteilla oleva isompi investointi on 20 kuution lietekärryn hankinta. Isolla kärryllä ei sitten pellolle mentäisikään, vaan levityskärry täytettäisiin tiellä seisovasta kuljetuskärrystä. Ainakin pari etua Kristiinan ja Heikin mieleen järjestelystä tuli: tiet ja pihat pysyisivät puhtaampina ja levitys onnistuisi peltoja liiemmältä talleamatta.



Kuva: Visa Vilkuna

Väkirehu menee automaattista ja esikuivattu tuorerehu on talikkohomma, kertoo Kristiina.

Yhdessä eteenpäin

Kun Harjun tilan työt hoidetaan yhdessä, on luontevaa, että isäntäparilla on yhteisiä harrastuksiakin.

– Me ollaan Heikin kanssa innokkaita lenkkeilijöitä. Etenkin talvi-iltaisin kävellemme pitkiäkin lenkkejä, tunnustaa Kristiina

– Niin ja onhan minulla ihan omakin harrastus. Kovin innokkaasti minä kevättä ja vesien sulamista odottelen, että pääsen Hirvijärvelle päästelemään pienellä moottoriveneelläni.

Samaan hengenvetoon Kristiina kuitenkin jatkaa harrastavansa myös mattojen kutomista, leipomista ynnä muuta sisähommaa.

– Pane siihen vielä, että tämä Valmet 8400 on kuin tehty emännän käteen. Hallintalaitteet löytyvät kurottelematta. Nostolaite pelaa millilleen eikä traktori tien päälläkään vemputa, vaan se menee. Kauhan tämän hankintaa mietittiin, mutta mieluisapa siitä sitten tulikin, kertoo melko monella traktorimerkillä ja mallilla töitä tehnyt Kristiina Ikola lopuksi.

■ Visa Vilkuna

Kasvatamme kaikki vasikat itselle. Jalostustyö vaatii lehmävasikoiden puolelleen valinnanvaraa, jotta toivottuun lopputulokseen päästäisiin.



Kuva: Visa Vilkuna



Kuva: Visa Vilkkuna

Leena ja Ali Pätsi muuttivat Posiolle Raahesta 70-luvun puolivälissä. Työ porojen ja lehmien parissa puhtaassa luonnossa on antanut sisältöä elämään.

– Olihan minulla kymmenisen vuotta paussia porokisoihin osallistumisessa, mutta kun se koko ajan pyöri mielessä, niin aloitin homman muutama vuosi sitten uudestaan, kertoo Ali Pätsi komean palkintorivistön tuottaneesta harrastuksestaan.

Hyvän ajokkaan löytäminen ei Alin mukaan olekaan aivan helppoa, sillä vain silloin tällöin vastaan tulee rakenteeltaan ja luonteeltaan sopiva yksilö. Kun ajokas on valittu, sitä täytyy vielä treenata melkoisesti.

– Moottorikelkalla kun huristelen viittäkymppiä, niin siinä se poro juoksee rinnalla kuin tyhjää vain ja vaikuttaa tosi innostuneelle kovasta vauhdista.

Porokisat ajetaan kilometrin mittaisella pisaran muotoisella radalla. Kuski on suksihinauksessa poron perässä. Kun lenkki kestää nopeimmilla poroilla sel-

Posiolaisen Ali Pätsin

Veri vetää porokilpailuihin

laiset minuutin ja 15 sekuntia, niin suk-simieheltäkin kysytään melkoista taitoa.

Akanlahden paliskunta

Ali Pätsi toimii 1200 lukuporon paliskunnassa, jossa poromiehiä on tätä nykyä vajaat 40. Poronhoitotyössä on selvät vuodenaikojen mukaiset jaksot. Vapulta alkava ja kesäkuun alkuun päättyvä vasominen saa pisteen i:n päälle, kun vasat merkataan erotuspaikalla juhannusviikolla. Tämän jälkeen tokka saa laiduntaa luonnossa aina syystalvesta alkavaa teurastukseen asti.

– Nopeasti se poro hyvänä kesänä kasvaa. Syntyessään 2 – 3 kiloinen vasa on syysteaurastuksessa helposti saavuttanut tuollaisen 30 kilon ruhopainon, muistelee Ali viime kesän hyvää kasvua.

Talven lujittaessa otetaan pohjoisesta luonnosta porot kerääntyvät mielellään kotinurkille odottelemaan tarharuokinnan alkamista. Tammikuun suvet ja sitä seuranneet pakkaset kovettivat lu-

men poron koparalle liian kovaksi ja tämän takia Haaran tilan pihassa on melkoisesti paliskunnan poroja.

Pyöröpaalista tuorerehua

Porojen tarharuokinnassa käytetään aivan tavallista pyöröpaalattua tuorerehua. Tämän lisäksi tokalle annetaan hieman ohra-kaura -litistettä ja leikemelassia.

– Kyllähän siinä kaikki litistee ja täysrehut jäisivät koskemattomiksi, jos vain saapusalla olisi oikeaa jäkälää. Mutta vain lauman kokoamiseen ja ajokkaiden herkuksi raaskimme käyttää säkitettyä jäkälää, tunnustaa Ali.

Viime kesänä Pätsit hankkivat naapurin kanssa porukassa pyöröpaalauskooneet. Yhdessä rehunteko käy ja kun kummallakin on porojen lisäksi myös lypsykarjaa, paaleja pitää tehdä melkoisesti.

– Täällä pohjoisessa kun leipänsä hankkii, niin sitä tulee ajatelleksi kotimaisuutta, luotettavuutta ja turvallisuuttakin eri kantilta. Tämän takia minä olen jo vuodesta 84 alkaen ollut Valmetin miehiä. Tuossa syystalvesta teimme Lämsän Juhanin kanssa kaupat uudesta nelivetoisesta Valtran 700 -mallista. Kyllä se vaan eri hienolle tuntuu takapotkuisen 405 jälkeen, filosofoi Ali Pätsi syrjäisellä alueella erityiseen arvoon nousevaa kumppanuutta.

■ Visa Vilkkuna



Kuva: Visa Vilkkuna

– Konekauppa on luottamuskauppaa, jos mikä. Ja se on mukava, kun myyjä ottaa yhteyttä muutenkin kuin kaupantekomielessä, kertoo Ali Pätsi (vas) puhuessaan traktorimyyjää Juhanin Lämsän kanssa.

Polvi lepää **ja työ joutuu**



Kuva: Juice Sunell

Hollolan Miekkiossä mallasohraa ja rypsiä reilun 60 hehtaarin alalla viljelevä Pekka Aaltonen hankki Valtra Valmet 125 HiTechin heti vuoden alussa, kun malli tuli markkinoille. Nyt traktoriin on tullut jo mukavasti yli 500 käyttötuntia, eikä Pekkaa ole kauppa kaduttanut.

– Vuotuisesta noin 1400 tunnin traktori-työstä varmasti tuhat tuntia tulee urakoinnista. Jokimaan raviradan lumityöt ja puhtaanapito sekä Lahden kaupungin katujen lumenauraus ovat sellaista työtä, missä kytkimestä riippumattomalle täys-hydrauliselle suunnanvaihdolle osaa antaa arvoa, kertoilee Pekka Aaltonen.

Viljanviljelyn ohella jo parikymmentä vuotta urakointia tehneenä Aaltonen tietää, minkälainen traktori on sopivin. Monipuolisena ja voimakkaana traktori-na Valtra Valmet 125 on kotonaan niin pellolla, etukuormaajatyössä kuin alueauran työssäkin.

Ja säkit nousee

– Maatilan hommissa etukuormaajalla suursäkkien käsittely hoituu näppärästi. Toinen suuri homma on Jokimaan raviradan talleilta saatavan hevosennälän kuormaaminen ja kompostointi. Minä haen joka viikko 20 kuution karryllisen hevo-

senlantaan pellon päähän kompostoitumaan. Parin kolmen vuoden päästä tavara on valmista levitettäväksi. Fosforia kompostissa on jonkun verran, mutta tyyppä ei juuri nimeksikään. Varsinainen hyöty kompostimassasta saadaan huumuksen lisääntymisen myötä. – Saapa nähdä mihin homma direktiivien mukaan menee, sillä vaatimuksena olisi betonipohjainen kompostointiauma joka pellon päähän, ja sellaiseen investointiin ei kyllä kannata lähteä, arvioi Pekka Aaltonen.

Turvallisuus taattu

Valmeteja on totuttu näkemään Aaltosen tilalla aiemminkin. Varmatoiminen ja käteenkäyvä traktori on Pekan mieleen. Huolto ja varaosien saatavuus on erittäin tärkeä seikka traktorin valinnassa ja kotimaiseen merkkiin on pystynyt luottamaan. Sanat ja teot ovat menneet niin myynnillä kuin huollollakin nappiin.

Reilun vuoden kokemuksella Pekka Aaltonen on tyytyväinen 125 hevosvoimaiseen kuusisylinteriseen Valtra Valmetiin. HiTech-voimanhallintajärjestelmä on toiminut enemmän kuin hyvin. Äly-

– Etukuormaaja on tosi monipuolinen kampe traktorissa. Sille keksii koko ajan uutta käyttöä maataloudessa ja urakoinnissa.

käs valvontajärjestelmä hoitaa niin vaihteen ja pikavaihteen kuin voiman ulosoton kytkennänkin aina yhtä pehmeästi. Aivan sama onko pakkas vai helle tai ajetaanko nupilla vai raskasta lastia vetäen.

Yhtenä melkoisena valttina on pidettävä Valtra Valmetin monipuolisuutta ja soveltuvuutta mitä moninaisimpiin töihin. Toinen tärkeä seikka on osittain Valtra Valmetin monipuolisuudesta johtuva hyvä jälleenmyyntiarvo. Tunnetusta ja hyvin huolletusta kotimaisesta koneesta saa vaihdossa uuteen ihan mukavasti. Muutaman vuoden välein tehty vaihtokauppa ei nosta isommasti välirahaakaan.

Visa Vilkuna



Kuva: Juice Sunell

Valtran S-sarjassa

Bitit pomottavat hevosvoimia

Tulevaisuudessa bitit komentavat traktorin hevosvoimia, eikä siinä hevosten kannata kuin nöyryä. Biteillä muun muassa kiristetään kuluneen koneen välyksiä, nostetaan tehoja, asetetaan polttoainesyöttöä oikeille uomilleen ja justeerataan kytkimen ja hydraulikan toimintoja vastaamaan erilaisten työkoneiden tarpeita. Tämä kaikki tehdään työssään peuhaavaan traktoriin internetin välityksellä, kaukana koneen käyttöpaikasta.

Kuulostaa kaukaiselta tulevaisuuskuvalta, mutta Valtralla se on totisinta totta jo parin vuoden päästä, silloin kaiken on pelattava kuten S-sarjan esittelyissä on luvattu.

Valtran tuotekehityskeskuksessa Jyväskylässä uskotaan tietotekniikan mahdiin. Valtran tuotekehitysporukka on innoissaan, jälleen Suomea viedään, ties monettako kertaa maailman kartalle, nyt huipputelematiikan siivittämällä traktorilla.

Jaospäällikkö **Pekka Huuskonen** Valtralta kertoo, että muutaman vuoden takainen idea ensimmäisestä CareTelista lähti samaan aikaan sekä traktorimyynnin- ja markkinoinnin että huollon toivomuksista. Heidän lähtökohtinaan oli tietysti se, että asiakas on kaikissa ratkaisuissa tärkein ja se, miten voimme palvella heitä paremmin kuin muut traktorivalmistajat.

– Traktorikäyttäjälle on oleellista, että koneelle ei tule seisokkeja eikä menetetä korjausten takia työaikaa. Traktorille on saatu CareTelilla lisää toiminnallista luotettavuutta. Tähän pyritään myös ennakoidulla huollolla, mutta siinäkin ei pystytty huomaamaan ja estämään kaikkien vikojen syntymistä ennakolta.



Kuva: Ippo Ceder

Raskaaseen sarjaan

Valtran teholuokat ovat kasvaneet tällä vuosikymmenellä nopeassa tahdissa. Kymmenen vuotta sitten oltiin 110 hevosvoiman huipputehoissa, puolivälissä 90-lukua esiteltiin puolentoistasadan hevosvoiman traktorit. Reilu vuosi sitten tulivat parisataiset ja viime syksyn Hannoverin messuilla esiteltiin S-sarja, jossa teholuokka kipuaa jo 260 hevosvoimaan.

– S-sarja muuttaa koko traktorin toimintojen hallintajärjestelmän. Kaikki toiminnot on keskitetty kuljettajan istuimen oikeaan käsinojaan. Säädoissa käytetään hyväksi traktorin näyttöpäätettä, Pekka Huuskonen sanoo.



Valtra S-sarja tulee markkinoille vuoden 2001 aikana ja mallisto tulee olemaan kokoluokassaan hinnaltaan kilpailukykyinen.

Kuvat: Ilpo Ceder

Sarjavalmistukseen S-sarja otetaan Suolahdessa vuoden 2001 aikana. Sitä ennen traktoreilla ajetaan vielä testejä ja jatketaan tuotekehitystä. Tähän mennessä testitraktoreita on käytössä Euroopassa, Etelä-Amerikassa ja Suomessa. Uusia protosarjan koneita valmistuu ja ne siirretään testeihin ympäri maailmaa.

Valtran markkinointijohtaja **Arto Tiitinen** sanoo, että S-sarja päästetään markkinoille vasta, kun se on sataprosenttisen valmis ja täyttää Valtran tiukat laatuvaatimukset.

– Uudelle mallistolle haetaan monikäyttöisyyttä varustelemalla kone erilaisiin töihin sopivaksi. Kokoluokassaan S-sarja on muun muassa ainoa, jota voidaan ajaa molempiin suuntiin TwinTrac -kaksoshallintalaitteiden ansiosta.

– S-sarjan käyttäjät tulevat olemaan pääasiassa viljelijöitä, mutta myös urakoitsijoita, joilla on useampia traktoreita.

Aktiivinen traktori

Yli 200-hevosvoimaisten Valtra Valmetien moottorit ovat 8,4 litraisia, välijäähdytettyjä, 6-sylinterisiä 645 DSB AE Sisudieseleitä. Sarjan moottoreista on saatu jo runsaasti kokemusta muissa saman kokoluokan traktorimerkeissä ja puimureissa.

Vaihteistona on ZF 7300-sarjasta T-7336 -malli, johon on asennettu Valtran kehittämä HiTech-ohjausjärjestelmä. S-sarjassa on lisäksi voimansiirron, moottorin ja hydraulikan tietojärjestelmät yhdistetty toisiinsa CAN-väylän kautta.

Hydrauliikka on esiohjelmoitava. Nostolaitteet ovat sekä edessä että takana. Takana nostotehoa on kymmenen tonnia ja edessä 7,5 tonnia. Hydrauliikan tuotto on 120 litraa minuutissa.

S-sarjassa käytetään Voithin turbiini-kytkintä. Vastaavanlainen kytkin on yli 200-hevosvoimaisista traktoreista vain yhdellä Valtran kilpailijalla.

Pitkiä työpäiviä varten koneen varusteet on mitoitettu sen mukaisiksi. S-sarjan traktoreissa on muun muassa 600 litran polttoainesäiliö.

Viihtyisyyttä

Ohjaamoon on lisätty kuljettajan viihtyisyyttä. Siinä on vakiona mm. automaattinen ilmastointilaite ja vain yksi sivuovi, tuuletuksen vuoksi ovia ei pidetä auki. Ohjaamoon tullaan kiinnittämään yhä enemmän huomiota. Arto Tiitinen kehaisee, että viimeistelyssä ollaan jo likipitään henkilöautojen tasolla.

Näkyvyyden parantamiseksi ohjaamossa on vain neljä tukipilaria.

S-sarjassa suurin ajonopeus on 50 km/h. Kuljettajan ajomukavuuden lisäämiseksi ZF:n valmistama etuakseli on jousitettu. Myös ohjaamon ilmajousitus vähentää pyöristä rungon kautta ohjaamoon välittyviä iskuja.

Koodit suojaavat

CareTel II -järjestelmä perustuu langattomaan tiedonsiirtoon ja internetmaailmaan. Traktorin vastapelurina on tehtaalla sijaitseva palvelin. Traktoriin saadaan yhteys ja tiedot voidaan tarkistaa mistä päätteeltä tahansa. Kaikilla S-sarjan koneilla on konekohtaiset koodit palvelimeen, joten traktorin tietoihin eivät ulkopuoliset pääse käsiksi.

– S-sarjassa voidaan tulevaisuudessa siirtää kokonaisia ohjelmistoja palvelimelta traktoriin. Moottoriin voidaan ohjelmoida uudet säädöt, eli tulevaisuu-

dessa ohjelmapäivityksen jälkeen kuljettaja huomaa, että traktorissa on ”uusi moottori, uusilla säädöillä”.

– Pelkkien traktorin komponenttien toimintojen ja hälytysten seuraamisen lisäksi traktorissa voidaan optimoida käyttöominaisuuksia kuten polttoaineen kulutusta.

– Käyttäjä voi internetillä tilata ja ostaa traktorinsa komponentteihin uudet ohjelmat. Kulumisesta johtuvat muutokset voidaan kompensoida ohjelmallisesti. Säättöjä varten huoltoasentajan ei tarvitse ajaa enää koneen luokse, Huuskonen kertoo.

Tehosäättöjä ja kestävyyttä

S-sarjan traktoreissa on yli 400 000 riviä tietokoneohjelmia. CAN-väylän kautta kerätään kaikki tieto traktorin toimintoista keskustietokoneelle, josta ne lähetetään GSM:llä huollon tietokoneelle Suolahteen.

Koneeseen syntyneet mahdolliset viat voidaan paikallistaa ja korjata nopeasti, koska vian etsintään ei kulu asentajalta aikaa paikan päällä. Teknisissä ongelmissa palvelin lähettää huoltoon viestin. Sen perusteella voidaan tarkistaa tiedot päätteellä ja toimia tarpeen mukaan.

– Traktori on käytössä kuluva työko- ne, joka vaatii ajoittain uusia säätöjä. Ne nostavat koneen tehoa, mutta parantavat myös kestävyyttä ja käyttövarmuutta, Huuskonen sanoo.

– Kun koneiden kuntoa tarkkaillaan ja piilevät viat korjataan heti, on traktori myös myytävissä kunnossa. Käyttäjä saa hyödyn siinä, että traktorin vaihtoarvo pysyy korkeana.

– Kuljettaja voi halutessaan myös surffailla nettisivuilla tai urakoitsija voi hyödyntää järjestelmää työssään.

– Tulevaisuudessa ehkä myös käyttäjän suuntaan voidaan viestittää, esimerkiksi, että kone käy liian pienellä kapasiteetilla, tai kuluttaa väärin laaditulla käyttöohjelmalla liikaa polttoainetta, Huuskonen kertoo.

Virtuaalihallintaa

S-sarja muuttaa koko traktorin hallintajärjestelmän. Päähallintalaitteet on sijoitettu kuljettajan istuimen oikeaan käsin-
oajaan. Traktorin ajotoiminnot, ohjausta lukuunottamatta tapahtuvat käsinojassa olevilla hallintalaitteilla, joista väylävies-
tit lähtevät. Kääntyvästä istuimesta läh-
tee vain pari piuhaa, kun muuten niitä tarvittaisiin kymmeniä.

– Traktorin näyttölaite on virtuaali-
näyttö, jonka avulla tehdään tarvittavat ajonaikaiset säädöt. Perinteisestihän näi-
le säädöille on ollut jokaiselle omat vi-
puna ja säätönappinsa, joissa on säätö-
asetukset.

– Traktorin ajaminen edellyttää hal-
lintajärjestelmän käytön osaamista, muu-
ten sillä ei voi työskennellä. S-sarjassa
edellytetään, että kuljettaja on kasvanut
tietotekniikan käyttöön tai on halukas sitä
opiskelemaan. Mistään ihmeellisestä
uudesta asiasta tässä ei kuitenkaan ole
kysymys kenenkään kohdalla, Pekka
Huuskonen sanoo.

Työkohtaiset säädöt

Kun S-sarjan koneella aloitetaan työsken-
tely tai vaihdetaan työlaitetta, valitaan
näyttölaitteelta työlaitteiden perusvali-
kosta kulloiseenkin työhön tarkoitetut,
ennalta tehdyt perussäädöt.

Ennen työn aloittamista valitaan
myös käyttäjäkohtaiset asetukset valikos-
ta. Joku haluaa ajaa nopeammin tai työta-
vat eroavat muuten toisistaan. Tulevai-
suudessa käyttäjäkohtaisten asetuksien
valinta tapahtuu automaattisesti jo henki-
lökohtaisen koodin sisältävällä virta-
avaimella.

– Työlaitteen säädöt tehdään joko
traktorissa tai ne voidaan tehdä myös
työpöydän ääressä päätteellä, josta ne
lähetetään internetillä traktoriin. Säätöjä
voidaan muuttaa myös työn aikana olo-

suhteiden vaihdellessa. Jos muutokset
ovat perussäätöjä paremmat ne tallenne-
taan ohjelmaan.

– Tehdyt asetukset eivät ole välttä-
mättä traktorikohtaisia. Samoilla asetuk-
silla voidaan ajaa muitakin traktoreita. Ne
tallennetaan esimerkiksi Valtran palveli-
men yleisten ohjelmien sivuille, joilta
niitä voi vapaasti imuroida kuka tahansa.

– CareTel II -järjestelmää voidaan
hyödyntää myös tuotekehityksessä, koska
koneista voidaan kerätä haluttuja tietoja
muun muassa käytetyistä kuormituksista,
polttoainekuluksista jne, Huuskonen
sanoo.

Haastetta huollolle

Huuskonen paljastaa, että telematiikka
tulee myös kevyempiin Valtra Valmet
-malleihin, mutta S-sarjan jälkeen muuta-
man vuoden viiveellä.

Huoltotoiminnan suhteen Valtralla ei
olla huolissaan telematiikan lisääntymi-
sestä. Jo vuonna 1998 esitelty HiTech-
mallisto on edellyttänyt huollolta mikron
käyttöä. Luonnollisesti joukko valikoituu,
koska mukana oleminen edellyttää myös
laiteinvestointeja. Tämä on normaali ke-
hityssuunta.

– Tilanne voidaan esittää myös kään-
täen niin, että traktorin perus-
huoltojen teke-

minen helpottuu. Kaukokäytöllä vähen-
netään paikalla tehtävien huoltoon liitty-
vien säätöjen tarvetta. Internetin välityk-
sellä ei sentään voida vaihtaa öljyjä ja
suodattimia eikä tehdä monia muitakaan
normaaleja tehtäviä. Perushuolloissa teh-
dään vain komponenttien vaihtoja, jolloin
myös huoltoajat lyhenevät, Huuskonen
sanoo.

Markkinat Keski-Euroopassa

S-sarja poistaa aukon Valtran mallistosta.
Se parantaa Valtran kilpailukykyä valmis-
tajana, koska tarjolla tulee olemaan koko
tuoteperhe 260 hevosvoimaan saakka.
Uusi sarja antaa potkua myös piirimyyji-
en vankemmalle asemalle maailmalla.

Euroopassa myydään vuodessa noin
5 000 yli 200 hevosvoimaista traktoria.
Valtran uskotaan ottavan kymmenen pro-
sentin osuuden, joka merkitsee noin 500
traktorin tuotantotasoa vuodessa.
S-sarjalla tullaan avaamaan markkinat
ensin Euroopassa.

Ilpo Ceder



Kuva: Ilpo Ceder



Kuva: Visa Viikuna

Traktorin ohjaamon ilmansuodatin – onko se tarpeen?

– Tämä suodattimen vaihtaminen on tosi helppoa. Pitää vain katsoa, ettei tipahda traktorin päältä.

Kuinka usein vaihdat moottorin ilman-suodattimen ja kuinka usein ohjaamon ilmansuodattimen? Onko moottorin "keuhkojen" puhdistaminen pölystä tärkeämpää kuin omien "palkeiden" puhtaanapito?

Työterveyslaitoksella on selvitelty vuosia sitten maanmuokkaustöiden pölypitoisuuksia. Traktorin ohjaamolla on suuri vaikutus työntekijän altistumiseen pölyille. Ikkunoiden ja ovien pitäminen kiinni ja ehjinä pitää pölyt melko hyvin ulkopuolella.

Koneviestin toimesta Kuopiossa tutkittiin kuinka homeetonta ilmaa traktoreiden ohjaamoihin virtaa ilmansuodattimien läpi. Suodattimet asetettiin pidikkeeseen ja suodattimen läpi puhallettiin ilmaa, josta otettiin homenäytteitä. Mitattavana oli Deutzin, Fiatin, Valmetin ja Zetorin suodattimia. Ensiksi tutkittiin uudet suodattimet ja syksyllä kasvukauden jälkeen käytössä olleet. Yhdenkään tutkitun suodattimen käyttöön ei voida sanoa liittyvän suoranaista homepölykeuhkoon sairastumisen riskiä. Puhtaat suodattimet ovat puhtaita eikä niistä ir-

ronnut homepölyä. Suodattimet kuorittuvat selvästi toukokuussa ja kesä- ja syyskauden töissä. Tutkituista suodattimista kolme aiheutti melko korkean homepölypitoisuuden, mikä ei tietenkään ole tarkoitus. Vain yksi näistä suodattimista oli ns. tukossa, kahdesta muusta suodattimesta ilma vielä kulki jokseenkin esteettä läpi. Varsinaiset homepölykeuhkon aiheuttajat olivat suodattimista saadussa itiösaaliissa onneksi harvinaisia.

Ilma loppuu

Moottorin puhaltamaa ilmamäärää jouduttiin lähes jokaisessa mittauksessa lisäämään, jotta saavutettiin riittävä ilmanopeus homemittauksessa. Suurimmillaan tämä lisäys oli yli 100 %. Tämä tarkoittaa sitä, että suodattimet olivat kesän aikana tukkeutuneet pölystä ja niitä ei oltu puhdistettu tarpeeksi. Tukkeutuneen suodattimen käyttö traktorissa, jossa puhallin käytetään jatkuvasti samassa asennossa, ei ole järkevää, koska ilmamäärä on vähentynyt olennaisesti puhtaaseen suodattimeen verrattuna. Hyttiin ei saada riittävä ylipainetta, jolloin esimer-

kiksi maanmuokkauspöly pääsee tunkeutumaan hyttiin. Vanhan suodattimen puhdistaminen ravistamalla tai hakkaamalla ei poista hienopölyä, joka on tunkeutunut suodatinmateriaalin sisään.

Ilmansuodattimen vaihto ja huolto näytti olevan todella huonosti hoidettu. Käytössä oli jopa vuosia vanhoja suodattimia. Lieneekö syynä raha vai välinpitämättömyys? Halvimmillaan suodattimen sai hieman yli satasella, mutta kallein kahden suodattimen paketti maksoi 440 markkaa. Toisaalta kaikki traktorikauppiat eivät pitäneet suodattimia varaosahyllyssä, vaan ne olivat tilaustavaraa. Ainoastaan Valmetin varaosahyllystä suodattimet löytyivät heti.

Muistettavaa:

Ohjaamon ilmansuodatin on vaihdettava kerran vuodessa ja puhdistettava aina pölyisten töiden jälkeen, koska hienopöly tukkii suodattimen nopeasti. Tällöin ilmantulo heikkenee. Lisäksi tuloilmakanavat kannattaa imuroida ainakin kerran vuodessa.

■ **Kyösti Louhelainen,**
Työterveyslaitos, Kuopio

Vääntöä kuin pienessä kylässä



Kuva: Visa Viikuna

Hausjärven ja lähikuntien pellot ja tiet ovat tulleet Juha Tastulalle tutuiksi, kun hän kuskannut lietettä Valtra Valmet 8350:llä ja 12 kuution säiliöllä.

Hausjärven kunnan Turkhaudan kylässä Juha Tastula on ajanut Valtra Valmet 135i:llä vajaat 800 tuntia. Valtaosa ajosta on ollut 12 kuution lietetankin vetoa.

– On siinä ällistyttävän kova vääntö jo tuhannesta kierroksesta alkaen, kehuu Juha.

Juha Tastulan pääelinkeino on sikaloiden ja navettojen lietteen ajo ja likakaivojen tyhjennys Hausjärven, Lopen, Riihimäen ja Janakkalan kuntien alueella. Oman pienehkön mullinavetan lietteen lisäksi Juha levitti viime kesänä noin 5 000 kuutiota lietettä peltojen höystöksi. Levitysvaunussa on melkoisen jämerä tietokoneohjaus työtä helpottamassa ja tarkkuutta lisäämässä.

– Minä naputtelen vaunun tietokoneeseen, kuinka monta tonnia lietettä on mentävä hehtaarille. Loppu hoituukin sitten automaatiikalla ajonopeudesta riippumatta, kertoo Juha lietevaununsu hienouksista.

Lanta kannattaa hyödyntää

Nykyiset ympäristönsuojelunormit pakottavat viljelijät lannan käsittelyssäkin melkoiseen tarkkuuteen. Lietteestä otettujen näytteiden ja maaperäanalyyysien perusteella määritellään levitettävä tonnimäärä hehtaarille. Työn päätyttyä Juha voi tulostaa levittimen tietokoneelta tulosteen vaikkapa EU-viranomaisten hämmästeltyväksi.

– Minä hoitelen lietteen levityksen viljelijöille tuntitaksalla. Olen laskeskellut, että noin kymmeneen markkaan kuutiolta se levitystaksa jää. Jos pellot ovat aivan lähellä talouskeskusta, hoituu kuution levittäminen reilusti sen allekin.

Juha levittää lietettä keväisin ennen kylvöitä, kesällä oraiden päälle ja syksyisin ennen kyntöjä. Tehokkaalla pumpulla 12 motin tankki täyttyy parissa minuutissa, eikä 12-metrisellä letkulevittimellä tyhjennykseenkään liiemmälti aikaa mene.

– Moni viljelijä on laskeskellut, mietiskellyt ja tehnyt sitten sopimuksen

kanssani lietteen levityksestä, kertoo Juha Tastula jatkuvasti yleistyvistä urakoinnista maanviljelijöiden kesken.

Matalat kierrokset mannaa

Viime toukokuussa Juha Tastula hankki lietevaunun eteen tehtaan ensimmäisestä valmistuserästä Valtra Valmet 8350 Mega -mallin yhteisomistukseen sisarensa miehen Hannu Saukkolan kanssa. Tänä päivänä sama traktori tunnetaan nimellä 135i HiTech. Matalilla kierroksilla jäntevästi vääntävä 135-hevosvoimainen välijäähdytetty kuutoskone on ollut mieluisa veturi niin pelloilla kuin maanteilläkin.

– Mahtavasti se vääntää jo tuhannesta kierroksesta alkaen. Siinä on aivan eri filosofia moottorissa mitä muissa traktoreissa ja kyllähän se vähän harjoitusta vaati, kun kierrokset eivät yli 1800 nousseetkaan, muistelee Juha toukotöitään kuusimetrisellä äkeellä ja lietteen levitystä alueen pelloille.

Erityisen miellyttävänä Juha pitää ohjaamon hiljaisuutta. Kun kierrokset eivät nouse lähellekään 2 000, pysyy ohjaamomelukin erittäin alhaisella tasolla ja tähän on mannaa pitkää päivää tekeville traktorikuskille.

– Kokeilunhalusta minä tämän 135 hankin ja olen hankintaani tosi tyytyväinen.

– Valtran mieshän minä olen ollut jo pitkään. Yhtenä tärkeimmistä syistä kotimaisen traktorin valintaan on káinpuolinen luotettavuus. Tehdas, tuotekehitys, varaosat ja huolto löytyvät kaikki kotimaasta. Ylimääräisiin seisokkeihin minulla ei likakaivojen tyhjentäjänä yksinkertaisesti ole mahdollisuutta, kertoo Juha Tastula kumppanuudestaan kotimaisen Valtra Valmetin kanssa.

Kalkkia, multaa ja muuta

Jotta Tastulan Valtra Valmetille ei tulisi joutilasta aikaa, on pihamaalla odottamassa kaksikin erilaista kalkkikärryä. Toinen on normaalille kuivakalkille ja

toinen märeille sokeritehtaalta tulevalle maanparannusaineelle.

– Multaurakointiakin olen kokeillut. Turvetta ja lietettä sekoittelen aumaan kompostoitumaan. Siitä tulee ihan jämerää kasvualustaa, ja kun sekä lietteestä että turpeesta on otettu tarkat analyysit, kelpaa multa kenelle vaan, kertoo Juha Tastula.

Hannu Saukkola urakoi Valtra Valmetilla harvinaisempaa työtä. Hänen tehtävänään on jäädyttää useamman kilometrin mittaista ajoharjoittelurataa, Saukkolan EK:ta, Lopella. Talven mittaan reitille on ajettava satoja tankillisia vettä, jotta nastarenkailla reitillä rouhiville kuskeille ei nousisi soraa pintaan.

Tastulan ja Saukkolan yhteinen Valtra Valmet on oivallinen osoitus kumppanuuden voimasta. Kun kahden yrittäjän työsesongit osuvat eri aikaan, yhteisomistuksella saavutetaan merkittävä etua.

■ Visa Vilkuna



Kuva: Visa Vilkuna

On minulla toinenkin Valtra Valmet, näyttää Juha loka- ja multahommaan käytettävää traktoria.

Perustekniikkaa Valtra Valmet 135i:ssä

Moottorityyppi

Sisudiesel 620 DSRIE

Iskutilavuus

6,6 litraa/kuusi sylinteriä

Nimellisteho

99 kW (135 hv)

Nimellinopeus

1800 rpm

Maksimivääntömomentti

650 Nm

Maksimivääntömomentin nopeus

1100 rpm

Öljynvaihtoväli

500 tuntia

HiTech-vaihteisto

36 +36, 0.6 - 40 km / h

Voimanulosotto

540/1000/ajo

Nostovoima, kN(kp)

69 (7000)

Vakioireenkaat

16.9R28 / 20.8R38

Paino säiliöt täynnä

n. 5100 kiloa

Valtra Oy Ab:n puhelinjärjestelmä kehittyy

Valtra Oy Ab:n palvelupisteiden puhelinnumerot muuttuvat vuoden 2000 aikana muotoon 02045 xxxxx. Suuntanumeroa ei tarvita ja puhelu maksaa soittajalle vain paikallispuhelumaksun. Asiakaspalvelun kannalta tärkeintä on tavoitettavuus. Suorat numerot kaikilla palveluhenkilöillä helpottavat yhteydenottoa ja puhelun ohjautuminen vapaalle palveluhenkilölle tavoitellun ollessa varattuna nostavat palvelun tasoa entisestään.



VALTRA VALMET

Suomalaista voimaa monipuolisiin töihin

60-90 hv

valtra valmet 100 -sarja



Suomen ostetuin 90 hv:n
traktori vuonna 1999



199.000,- sis. alv. 22%

Palveluksessasi Valtran
palvelukeskukset kautta maan.

VOIMAA
menestykseen

Valtra Valmet 900

- Teho 90 hv Turbo • Paino 3590 kg
- Vaihteet eteen/taakse 16+8 • 2 lämmityslaitetta
- Lohkolämmittimeen yhdistetty akun lataus vakiona
- Renkaat edessä 13.6R24 • Renkaat takana 16.9R34

www.valtra.fi

PARTEK

Valtra Valmet on m

Myydään jo yli 70 maassa



KANADA

Erwin Kruger on pitkänlinjan Valmet-mies. Aikaisempien 8400 ja 8150 lisäksi hän on juuri hankkinut uuden Valtra Valmet 8550 etukuormaimella. Heinän ostaminen, paalaaminen ja myyminen ovat Erwinin työtä, joka saattaa viedä miehen päivittäin jopa 100 km:n päähän. Niinpä hyvä maantienopeus on tarpeen. Matkat Erwin taittaa useimmiten terrierinsä kanssa ja kehuukin ohjaamoa riittävän tilavaksi heille molemmille. Erwinin mielestä Valtra Valmet on luotettavin traktorimerkki, jonka hän on koskaan omistanut.



UK

Peter C Grewer (Potatoes) Ltd.

on Skotlannin suurin perunantuottaja. Omaa peltoalaa on kaikkiaan 960 ha, lisäksi vuokrattua 200 ha. Tilalle on hankittu kaksi uutta Valtra Valmet 8950 Sigma Poweria etunostolaitteella ja ilmajousitetulla etuakselilla.

Kuljettaja **Robin Hogg** kehaisee Sigma Power-malleja järeiksi koneiksi, joista tarvittaessa irtoaa 200 hevosvoimaa. Silti suhteellisen kevyet Valtra Valmetit eivät liiemmin tiivistä kosteatakaan perunapelttoa. 12-tuntisina työpäivinä HiTech-voimansiirto, kääntyvä istuin ja jousitettu etuakseli hakevat Robinin mielestä vertaistaan!



BRASILIA

Mogi das Cruzesin kaupungin mailla sijaitsevat Brasilian suurimmat vihannesviljelmät. **Itiro Myosen** omistama 450 ha:n vihannestila sijaitsee kivenheiton päässä Valtran traktoritehtaasta. Itiro kehuu ajaneensa ”kotimaisella” Valmetilla liki 21 vuotta ja vuosittain tilan 11 traktoriin kertyykin keskimäärin 500 ajotuntia. Kotimaisuuden ja luotettavan huollon lisäksi Itiro arvostaa Valtra Valmetin korkeaa maavaraa, joka kohtelee hellävaraisesti vihanneksia.

n maailmanmerkki



RUOTSI

Skoonelaissella **Nils Åke Nilssonilla** on neljä 8750- ja kaksi 8550-traktoria. Singerstorpsin tilan 700 hehtaarilla viljellään sokerijuurikasta, viljaa ja perunaa. Sen sijaan, että tilalle olisi aikoinaan hankittu sekä pieniä keveitä että suuria painavia traktoreita, Nils Åke kehuu Valtra Valmeteissa saaneensa samalla kertaa suuria ja keveitä traktoreita. Painoahan saa aina tarvittaessa lisää. Moottori on hänen mielestään markkinoiden paras. Valtra Valmet saa Nilsiltä täydet pisteet myös luotettavana ja huoltoystävällisenä traktorina. Päivittäiset huolto- ja korjaukset on helppo hoitaa itsekin.



SAKSA

Andreas Franzl omistaa uuden Valtra Valmet 6550 HiTech –traktorin. Hän on osa-aikaviljelijä, joka käyttää traktoriansa kaikissa karjatilain töissä. Tilalla on myös pienimuotoinen viinanpolttimo.

Andreaksen ostopäätökseen vaikutti Valtra Valmetin korkea laatu sekä paikallisen jälleenmyyjän luotettava toiminta.



AUSTRALIA

Dawid Lawsonin 170 lypsävän karjatilalla jyllää Valtra Valmet 8150. Tilanhoidon ohella Dawid harjoittaa nurmipuolen urakointia. Hyvä hydraulikka ja vaihdelaikoima sekä 40 km:n tuntinopeus tulevat Dawidille ensimmäisenä mieleen kysyttäessä Valtra Valmetin sopivuudesta tilan töihin. Australian helteissä hyvä ilmastointilaite ja aurinkokaihdin ovat paikallaan. Ohjaamosta on myös esteettön näkyvyys ja valoa riittää täydet 360° myös yöllä tehtäviin maanmuokkaustöihin.

Hyvät kokemukset Valmet 905:sta rohkaisivat

Mäki-Tiuralla jyllää nyt **Valtra Valmet 160** HiTech

– Tämän uusimman 160 hevosvoimaisen Valtra Valmet HiTechin hankintaan vaikutti melkoisen paljon edellisen Valmetin mainio toiminta. Meidän Valmet 905 –malli on pelannut moitteettomasti jo reilut 7 000 tuntia. Etukuor-maajahommassa se on koko ikänsä ollut, mutta edes kytkintä ei ole tarvinnut laittaa, selvittää maanviljelijä Seppo Tiura Kylmäkosken Sotkian kylässä.

Mäki-Tiuran tila on jo pitkään ollut naudatarjatilaa. Tälläkin hetkellä lypsykarja on vuonna 1896 valmistuneessa kivinavetassa, johon kivet rahtattiin kymmenen kilometrin päässä olevalta omalta louhokselta. Liki 1,5 metriä paksut graniittiseinät ovat nähneet monenlaista, onpa navetta kerran palanutkin. Mutta vankkojen, aikanaan kunnolla tehtyjen kiviseinien päälle on rakennettu uusi karjasuoja entistä ehompana.



Kuva: Visa Vilkkumäki



Kuva: Visa Vilkuna

Seppo Tiura myöntää, että hyvät kokemukset 905:sta antoivat pontta uuden Valtra Valmetin valinnalle.

Tilakoon kasvattaminen muutaman edellisen vuoden aikana on saattanut Tiuratkin uuteen tilanteeseen. Toista sataa vuotta vanha kivinavetta ei enää kauan pysty palvelemaan tehostuvan ja laajentuvan tuotannon vaatimuksia. Uuden navetan piirustukset ja muut tarvittavat paperit ovat olleet isäntäväen ja viiranomaisten hyppysissä jo jonkin aikaa.

Vanhaa arvostaen eteenpäin

Mäki-Tiuran tilalla on jo vuosisatojen ajan tiedetty, miten tärkeää on ymmärtää menneisyyttä suunniteltaessa tulevaisuuden suuntaviivoja. Tila mainitaan ensimmäistä kertaa jo 1500-luvun loppupuolen veroluettelossa, joten kuluneen runsaan 400 vuoden aikana Hämeen jylhässä perinnemaisemassa olevalla tilalla on useampikin isäntä ja emäntä saanut tehdä merkittäviä päätöksiä. Vilkaisu piha-piiriin osoittaa, että päätökset ovat olleet oikeaan osuneita.

Vahva usko suomalaisuuteen ja määrittämiseen työhön ovat olleet tilan kehittämisen ohjenuorana.

– Kyllä se vaan karja on talon tuki ja turva näillä pohjoisilla alueilla. Pelkän kasvituotannon varaan jättäytymiseen liittyy liian paljon uhkatekijöitä, mietiskelee isännyydestään pikku hiljaa luopumassa oleva Seppo Tiura.

Myös metsä on Seppo Tiuran mukaan menestyvän suomalaismaatilan yksi tärkeä tukijalka. Vuodentulo pelloilta saattaa vaihdella kovastikin ja näitä

odottamattomia heilahduksia voi sitten tarpeen vaatiessa metsällä tasoitella.

Mäki-Tiuran nelisenkymmentä lypsylehmää ja kuutisenkymmentä muuta nautaa ruokitaan pyöröpaalatulla tuorehulla. Noin 46 hehtaarin tuorehualan sadonkorjuu on Seppo Tiuran mukaan melkoista menoa. Hommaan on valjastettu neljä traktoria, mutta tuloskin on sitten toivottu; hyvälaatuinen rehu saadaan melko lyhyessä ajassa talteen.

Myös väkirehu saadaan oman tilan pelloilta. Vuosittain reilun sadan hehtaarin alalla kasvaa rehuviljaa, pääasiassa ohraa ja kauraa. Hyvinä vuosina viljaa on riittänyt runsaasti myös myyntiin, mutta kulunut kesä teki poikkeuksen. Ohraa ei saatu kuin 1 500 kiloa hehtaarilta, mutta suomalaisille kylvetty kaura sentään pukkasi 3 500 kilon hehtaarisadon. Isännän arvion mukaan myyntiin jää noin 150 000 kilon normaalia vähemmän rehuviljaa.

Ei ensimmäinen traktori

Mäki-Tiuran uusi Valtra Valmet HiTech ei ole tilan ensimmäinen traktori, sillä jo 1920-luvulla pelloilla jylläsi amerikkalainen Farmall. Varsinainen koneellistaminen alkoi kuitenkin vasta 50-luvulla, kun Suomi pääsi jaloilleen sodan koettelemuksista.

– Se 905 oli sen verran mieluisa kokemus, että päätimme jatkaa Valtran tiimissä. Eihän meillä vielä kovasti kokemuksia tästä 160-hevosvoimaisesta

ole, mutta vajaan 40 hehtaarin kyntökokemuksella olemme erittäin tyytyväisiä, kiittelevät Seppo ja Jaakko Tiura.

Erityishuomion ja kiitoksen saa HiTechin suunnanvaihto ja pikavaihtojen toiminta. Pehmeät ja tarkoituksenmukaiset toiminnot säästävät niin kuljetajaa kuin konettakin. Pienelläkin päisteellä vekslaileminen onnistuu mainiosti tarkkatoimisella suunnanvaihdolla.

Tiurat valitsivat traktorinsa niin sanottuna liikennemallina. 50 kilometrin tuntinopeuden saavuttava traktori on Mäki-Tiuran tilalle ihan paikallaan, sillä kuivurille tulee matkaa noin viisi kilometriä. Kymmeniä kuormia syksyn mitaan ajettaessa kymmenen kilometriä kovempi huippunopeus säästää aikaa.

Kauppaa tehtäessä Tiuralla oli toki tarjoukset muistakin merkeistä, mutta Valtran kumppanina tuntui turvallisimmalle jatkaa.

– Huoltomies Ari Huhtinen tässä ihan lähellä on viimeisen päälle pystyvä mies ja samaan kastiin kuuluu kauppias Hannu Vaskelakin. Hannu antaa asiakkaalle rauhan tehdä päätöksiä, sillä kovalla päällä painamisella homma ei tahdo pelata.

– Yksi iso plussa Valtra Valmetille täytyy vielä antaa ja se tulee traktorin painosta tai paremminkin keveydestä. Vastaavat kilpailijamerkit olivat tonnia paria painavampia ja se on minusta paljon. Maan liialliseen tiivistymiseen kun ei koskaan kiinnitetä liikaa huomiota, selventää Seppo Tiura.

Kotimaisella koneella tehtaavat, tuotekehitys, huollot ja varaosat löytyvät omasta maasta ja koko organisaatio puhuu selvää suomea. Tällaisessa tilanteessa traktorin käyttäjä kokee yrittämisen turvallisiksi. Olipa tilanne mikä tahansa, Valtra Valmetin kuski ei jää yksin. Sen takaa Suomen kattavin huoltopalvelujen verkosto.

■ **Visa Vilkuna**

Raution Laurin ja Valmet 565 yhteistä taivalta jo reilut 30 vuotta



*Illan pimeydessä Lauri näyttää, miten näppärä peli Valmet 565 oikeastaan on.
– Kun kerran laittaa hyvän, niin ei tartte ruveta jälkikäteen vaihtelevaan.*

muitten merkkien ukot kosanipullojensa kanssa ihmetteli Valmetin nöyryyttä.

Liki 20 000 tuntia

–Suutinten kärjet minä olen kerran vaihtanut ja siinä sen 565:n remontit sitten ovatkin.

Talvisin Raution Lauri tekee lumitöitä, ajelee polttorankoja ja polkee puolite-lavarustuksella talviteitä isommille koneille. Kevyt ja näppärä kone kulkee pehmeällä alustalla kuin sukkasillaan. Laurin mukaan raavas mies uppoaa suohon ennemmin kuin hänen 565 Valmetinsa.

Laurilla on haku päällä, jotta uskolliseen palvelijaan löytyisi ohjaamo. Jos-sain vaiheessa ohjaamo on 565:ssä ollutkin, mutta se ei kestänyt läheskään niin mukavasti kuin itse traktori.

Mahdollisesta traktorin vaihdosta, saatikka 565:n myynnistä Lauri ei suostu kunnolla puhumaankaan.

– Ei tuota parempaa konetta olekaan. Se riittää minulle loppuelämäksi aivan hyvin. Mutta sen ohjaamon minä kyllä vielä hankin. Mutta toisaalta nykyisessä mallissa eivät lasit pääse ainakaan huurtumaan ja jäätymään, naureskelee Lauri.

Turvetta kesäisin

Kesäisin, kun taksiajoissa on hiljaista aikaa, Lauri istahtaa Valtra Valmet 8400:n pukille ja aloittaa työt turvesuol-

– Minä olin Oulussa käymässä vuonna 1967, kun Valmet-kauppias vinkkasi minut sivummalle ja näytti tosi vähän ajettua Valmet 565. Minähän lämpenin ensi silmäyksellä ja ostin uuden-veroisen koneen itselleni. Sen verran hyvä ostos Vallu oli, ettei sitä ole tarvinnut ruveta vaihtamaan, kertoilee Pudasjärven Hetekylässä asuva autoilija ja turvetraktorin kuljettaja Lauri Rautio.

Alkuun Raution Valmet oli normaalissa maataloustyössä ja urakoinnissa. Yhtenä kovimmista urakointijaksonaan Lauri muistelee IVO:n voimalinjurakointia vuonna 1977.

– Minä vedin sähkölinjatyömaalle eristimiä ja kuusamolaiset puolitelat päällä 565 selvisi talven nietoksista mainiosti. Vaikka pakkasta oli väliin lujastikin, niin sieltä hangesta minä koneeni käyntiin aina aamuisin pamautin, muistelee Lauri ja jatkaa: – Kyllä ne

Kuvat: Visa Viikuna

t 565:n

la. Jo parikymmentä vuotta kestänyt kesätyö alkoi serkun koneen tilapäisellä kuljettamisella. Enää Lauri ei osaisi edes kuvitella kesää ilman muutaman kuukauden turvesuojaksoa.

– Pääasiassa minä olen lastaajaa vetänyt. Aina sitä keväisin miettii, minkähän sitä suolla taasen homma alkaa pelaamaan. Mutta aina se on lähtenyt. 30 kuution kuormia 415 kappaletta 12 tunnin työvuoron aikana on ennätökseni. Siihen piti kyllä koko ketjun ajaa täysin saumattomasti ja ongelmitta yhteen. Niin ja ajoinhan minä kerran 36 tuntia yhtä kyytiä, mutta se oli kyllä vähän liikaa, ynnäilee Lauri turvesoiden kokemuksiaan.

Kun homma pelaa saumattomasti yhteen, hurahtaa 30 kuution kärry yhteen 18 sekunnissa. Mutta se urakointi tahtoo olla sellaista taistelua. Välillä ollaan kiinni ja välillä odotellaan ilmoja.

Lauri Rautio pitää Hetekylän turvemiesten hommissa mukana olemistaan viimeisen päälle hyvänä terapianakin. Reilussa porukassa raskaskin työ menee mukavasti. Talvisin minuuttiaikataululla pelaavat koulukuljetukset unohtuvat, kun saa viileän pohjoisen yön piiskata turvesoiden legendaarista vetojuhtaa.

– Minusta yövuorot ovat mukavampia. Silloin on viileämpää eivätkä herrat ole hyppimässä suolla, veistelee Lauri lämpimällä huumorillaan.

■ Visa Vilkuna

Valtra Team • 1/00

VALTRA VALMET



Valtra Valmet HiTech 100-110 hv



TULE, KOE, AJA!

*Turbiinikytkimellä varustettu
Valtra Valmet HiTech, 100-110 hv*

Pohjolan vaativiin olosuhteisiin erityisesti suunniteltu, esiohjelmoitava HiTech-suunnanvaihto tuo työhön uuden teholuokan. Valtra Valmet HiTech yhdistää traktoriin auton mukavuuden, mahtavat voimavarat sekä yksinkertaisen ”joystick”-hallittavuuden. Suunnanvaihto tapahtuu kevyesti sormenpäällä.

Turbiinikytkin muuttaa traktorin luonteen

Turbiinikytkimen etu on kytkimen ajoon tuoma mukavuus ja tarkkuus. Pehmeät liikkeellelähdöt, työkonoiden kytkemiset millimetrin tarkasti ja tarkkuusajot etukuormaimen tai muun työvälineen kanssa ovat turbiinikytkimen avulla kokonaan eri sarjassa kuin mekaanisella kytkimellä. Ja kaikki vain jarrupoljinta käyttäen kuten automaattivaihteisissa autoissa. Ensimmäisen vuoden nurmi säilyy ehjänä, kun turbiinikytkimen pehmeä veto ei riko nurmen pintaa. Lumen auruksessa lumet voi nostaa pehmeästi penkalle auraa nostamalla. Voiman ulosotto on riippumaton turbiinikytkimestä. Ulosoton voimansiirtolinja ei kulje turbiinikytkimen kautta. Turbiinikytkimelliset koneet eivät ole pelkästään haluttuja, ne ovat himottuja – ja jälleenmyyntihinta on sen mukainen.

**Kevään suuri koeajokierros Valtran tehtaan
myyntipisteissä maaliskuussa.
Seuraa paikallislehti-ilmoittelua.**

www.valtra.fi

PARTEK

Työhön ja vapaa-aikaan

Oikeaa Valtra Valmetia odotellessa voi pieni kuljettaja harjoitella traktorilla ajamista omalla polkutraktorilla. Mahdollisuus saada myös etukuormaajalla tai peräkäräällä.

533,-



Tilava kassi kolmella vetoketjutaskulla. Erinomainen urheiluharrastuksissa ja matkoilla.

212,-



Kirja "Munktellista Valtraan". Kiehtova tarina pohjoismaisesta traktorinvalmistuksesta.



148,-

Retkeilijän perusvaruste, teräksinen 0,75 l:n termospullu. Kulkee huolettomasti Valtra Valmet -repu pussissa!

144,-



Reppu kouluun tai retkelle. Ison tilan lisäksi sivutasku, kännykkäkotelo ja sisällä pussi juomapullolle.

178,-



Musta nahkavyö. Terässoljessa Valtra Valmet -merkki.

105,-



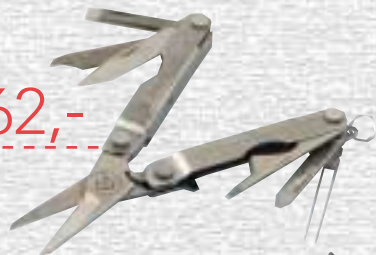
Maglite-taskulamppu lahjakotelossa.

144,-



Monitoimityökalu Leatherman Micra. 25 vuoden takuu.

262,-



Reilun kokoinen sateenvarjo Valtran väreissä.

88,-



Pienoismalli 8750 punainen.
Pienoismalli 8750 sininen, leveillä renkailla.
Pienoismalli 115 City.
Pienoismalli 115 Forest, saatavana myös peräkäräällä.

alk. 82,-



Valkoinen T-paita aikuisille ja lapsille Valtra Valmet -traktoripainatuksella. 100 % puuvillaa.

60,-



Vuorellinen takki joka sään menoon. 100 % nylonia.

340,-



Collegen tyyppinen neulospaita. Suora malli, helmassa pienet halkiot. Ylhäällä napitus. 100 % puuvillaa.

220,-



Lämmin, kevyesti topattu kääntöliivi sisä- ja ulkokäyttöön. Polyesteri/puuvilla 74/26 %.

373,-



Kestävä työhaalari. Saatavana myös lasten koot 100 – 160 cm. Puuvilla/polyesteri 60/40 %.

alk.
271,-



Tennissukat, musta tai valkoinen.

22,-



Lyhythihainen pikeepaita. 100 % puuvillaa.

101,-



Kesän ehdoton varuste on Valtra Valmet -lippis. Punainen myös lasten koossa.

26,-



Valtra Valmet -myyntipisteet kautta maan!

PARTEK

Heli ja Marko Itälehdolla on hoidettavanaan

Miljoonien munien maatila

Pyörtöhöösen broilerimunittamon nuori isäntäpari Heli ja Marko Itälehto hoitavat noin 11 000 kanan kanalaan Ilmajoella. Vuonna 1971 perustettu kanala on alusta asti keskittynyt tuottamaan munia broileruntuvikkojen hautomoon. Rautaista ammattitaitoa vaativa tuotantosuurta työllistää Helin ja Markon vuoden ja vuorokauden ympäri.

Marko Itälehtohan on tunnettu kilpakyn-
täjä, joka on kolunnut menestyksekkäästi
ympäri maapallon. Viime syksynä Mar-
kon oli palkattava työntekijä kanalaan,
jotta kilpakynnön vaatimaan harjoitte-
luun ja uusien kyntökonstien kokeiluun
olisi jäänyt riittävästi aikaa. Markon
valinta osui nappiin, sillä viime syksynä-
hän Marko nappasi yleisen sarjan mesta-
ruuden pitkästä ajasta takaisin Pohjan-
maalle. Markon mukaan munittamon
hoidossa ja kynnössä pätevät samat
säännöt: huolellisuus ja ammattitaito.

Hieman lisää

Muutama vuosi sitten valtakunnallisen
munittajapalkinnon saanut Pyörtöhöösen
munittamo on kokenut historiansa aikana
melkoisen monta muutosta ja laajennus-
ta. Oikeastaan vain ulkoseinät ja väli-
katto ovat entisellään. Heli ja Marko
suunnittelevat vielä laajentavansa munit-
tamon noin 14 000 kanalle, joka munien
vastaanottaja Itikka-osuuskunnan mu-
kaan olisi optimikoko.

Kanat tulevat Suomen Broilerilta
nuorikkokasvatamoon muutaman tunnin
ikäisinä. Tällä hetkellä kanat tulevat
munittamoon 17 viikon ikäisinä ja en-
simmäiset munansa kanat pyöräyttävät
noin 22 viikon ikäisinä. Tästä alkaa
sitten lyhyehkö elinkaari, jona aikana



Kuva: Visa Viikuna

hyvin tuottava kana munii 163 haudonta-
munaa 60 viikkoiseen eläkeikänsä eli
teurastukseen asti.

Kevääseen ajoittuva seisokki ka-
nalassa käytetään tuotantorakennuksen
erittäin huolelliseen pesuun ja desinfi-

ointiin. Heli ja Marko hoitelevat pesut
itse kuumavesipesurilla.

Kukkona haaremissa

Broilerimunittamossa on oltava yksi kuk-
ko kymmentä kanaa kohti, jotta hauto-



Osuuskunnan auto hakee munat Pyörtöhöösen munittamosta hautomoon pari kertaa viikossa.



Markon isä Raimo Itälehdo piipahtaa silloin tällöin nuorenparin juttusille. Lieköhän puheissa tulevan kesän ja syksyn kyntökilpailut.

mossa ei sitten tulisi yllätyksiä. Kukot eivät saa yhtä paljon rehua kuin kanat, jotta suvunjatkaminen kiinnostaisi. Kun kanoille annetaan melkoisen vapaasti rehua, on kukkojen ruokinta hoidettu mielenkiintoisesti. Kanat saavat rehunsa spiraalikuljettimen kourusta, mutta kourun yläpuolella oleva estorulla tekee nokkimisrakosesta sen verran ahtaan, ettei kukko saa muruakaan täysrehua nokkaansa. Kukoille vastaavasti laske-
taan kerran päivässä katosta ruokintakupit, jotka jäävät sen verran korkealle maasta, etteivät kanat niihin ylety.

Sekä kanojen että kukkojen rehus-
tuksen määrää tarkkaillaan jatkuvasti tietokoneella, jotta paino pysyisi käyrällä. Yksittäisiä munia punnitaan ja sitä verrataan sitten käyrään. Kanalassa oleva vaakaa nappaa painon muistiin, kun vapaasti lattialla tepastelevat kanat hyppähtävät vaakaa päälle ihmettelemään. Kukkojen jalassa oleva rengas antaa vaakalle impulssin, että tämän otuksen tietoa ei kanarekisteriin laitetakaan, vaan paino meneekin kukkorekisteriin.

Kyntöä ja kiihdytystä

Markon tärkein harrastus on isä Raimon peruja tullut kilpakyntö. Lukuisat mitalit niin nuorten sarjoissa kuin yleisellä-

kin tasolla kielivät armottomasta ammattitaidosta. Vaikka kyntö onkin harrastus, tuntuu se välillä aivan työstäkin käyvän. Vaikka kyntöhomma on yksilölaji itse kilpailupaikalla, on Helin panos koko kyntökuvioon merkittävä. Henkisenä tukena ja huoltajana, mutta myös tulkinä häärivä oma vaimo on varmasti loistava kisafiilisen parantaja.

Toinen tärkeä harrastus Itälehdoilla on kiihdytysajojen eli drag racingin seuraaminen. Suuntautuipa nuorenparin häämatkakin Los Angelesiin Pomonan legendaarisiin kiihdytyskisoihin.

Koko kilpakyntöhistoriansa ajan Marko on kyntänyt Valmetilla. Luotettava, näppärä ja nostolaitteistaan erittäin tarkka kone on kuin luotu kyntöön.

Viime syksynä Marko kyllästyi ulko-
laisen merkin voiman puutteeseen ja ostaa täräytti äkeen eteen oikean voimanpesän, Valtra Valmet 8400:n. Kovan maineen nevoilla ja Etelä-Pohjanmaan laajoilla vainioilla saavuttanut kone tuli tilalle juuri ennen vuodenvaihdetta.

■ Visa Vilkuna



– Katsokin, että tämä yleisen sarjan kiertopalkinto saa olla pitkään meillä, neuvoa Heli Itälehdo Markkoa.

Harvennus kannattaa

Nuoria, harvennettavia metsiä tässä maassa riittää. Harvennusrästit kasvavat, ja niiden kimppuun on käyty mm. Valtra Forest -yhdistelmien voimin. Polvijärveläinen traktoriurakoitsija Petri Sormunen on rytissyt harvennusleimikoissa runko-ohjattavalla Valtra Valmet 115:llä viime marraskuusta lähtien.

Metsäajo on Sormuselle vanhastaan tuttua, mutta viime vuoden loppupuolella ajokone vaihtui hakkuukoneeseen. Sormunen tekee Metsäliitolle sopimuksella harvennusmetsissä kokonaisurakoita, mutta tätä nykyä teettää puunajon aliurakointina.

Palstoja harvennusurakoitsijalle tuntuu riittävän. – Työtä olisi tarjolla enemmänkin kuin mitä on aluksi ehtinyt teemmään. Kalliita koneita ei tosin kannata pitää seisomassa pitkiä aikoja, Petri Sormunen sanoo.

Hyvät työnäkymät oli yksi syy siihen, että hän hankki harvennuskoneen

loppusyksystä. Työnantaja Metsäliitto kyseli kiinnostusta siirtymään urakoinnissa hakkuupuolelle, eikä metsätyö muutenkaan vieraalta tuntunut. Miehellä on omaa metsää vajaat 200 hehtaaria.

– Omilla mailla olen ennenkin tehnyt hoito- ja harvennustyöt itse ”käsipelissä”, Petri Sormunen kertoo. Ketterälle harvennuskoneelle on käyttöä sekä omis- sa että vieraiden metsillä etenkin nyt, kun harvennuksissa on entistä enemmän siirrytty metsurin työstä konehakkuihin.

Tuttu merkki helppo valinta

Valtra Valmetin valinta ei ollut vaikeaa, kun Petri Sormunen valitsi harvennuskonetta.

– Merkistä oli aikaisempaa kokemusta. Metsäliittokin ehdotti pienen ja ketterän, ensiharvennuksiin sopivan koneen hankintaa.

Harvennushakkuissa koneelta vaaditaan Sormusen mukaan ennen muuta ketteryyttä. Nuorissa metsissä on kyettävä liikkumaan juohevasti niin, että jälki on siistiä eikä jäävälle puustolle synny vaurioita. Tänä talvena harvennusurakoitsijat ovat saaneet olla erityisen varovaisia, sillä routaa ei ole juuri lainkaan ja etenkin suopohjaiset maastot pettävät.

– Harvennusleimikoissa liikuttaessa myös koneen maavaran täytyy olla riittävä. Niin Valtra Valmetissa onkin, Petri Sormunen sanoo.

Yksi työn ja työjäljen kannalta merkittävä tekijä on ulottuvuus. Petri Sormusen Valtra Valmetiin on yhdistetty Keto 51 -harvesteri ja Logmerin kuormain, joka yltää nappaamaan puun yhdeksästä met-

– Leimikoita olisi enemmänkin kuin pystyy tekemään, Petri Sormunen sanoo.



Kuva: Teemu Pakarinen

Runko-ohjaus lisää hakkuukoneen ulottuvuutta. Linkku auttaa koukkimaan runkoja kauempaakin.

ristä. Runko-ohjattavan traktorimallin avulla ulottuvuutta saa vielä lisätyä.

– Linkulla pääsee helposti koukkimaan runkoja vähän kauempaakin. Ulottuvuutta tulee lisää reilu metri. Vaikeakulkuisessa maastossa linkku on myös kiinteärunkoisia malleja ketterämpi.

Petri Sormunen kertoo valinneensa hakkuukoneeseensa myös saatavilla olevia lisävarusteita. Hakkuissa tarvitaan esimerkiksi urearuiskutus- ja värimerkkauslaitteita, ohjaamon ilmastoinnin hän sanoo ottaneensa työoloja parantamaan. – Kesän helteillä se on todella tarpeellinen.

Hyvä kohde antaa motteja

Harvennusleimikoissa hakkuuvauhti määräytyy suuresti sekä maaston että puuston mukaan. Petri Sormusen mukaan yhdessä kahdeksan tunnin vuorossa pääsee hyvissä oloissa 45 – 65 kiinto-kuution hakkuutulokseen. Vaikea maasto ja vähemmän karttuista puusto saattavat kuitenkin pudottaa tuloksen huomattavasti pienemmäksi.

– Ihanteellisissa leimikossa rungot ovat 100 – 120-litraisia, silloin työstä



Kuva: Teemu Pakarinen



Petri Sormusen (vas) harvennuskone pyörii kahdessa vuorossa. Isännän parina harvennuksia tekee Jani Kortelainen.

karttuu myös motteja. Lähtevän puuston keskikoko on kuitenkin ensimmäisissä ja toisissa harvennuksissa noin 90 litraa ja jää usein sitäkin pienemmäksi.

Harvennusurakoitsijan ja Metsäliiton välinen sopimus on sellainen, että hakattavaa on vuosittain vähintään 10 000 kuutiometriä. Ylärajaa ei ole. Petri Sormusen sanoo, että kannattavuuden parantamiseksi motteja pitäisi kuitenkin karttua noin 15 000.

Tammikuun puolivälissä moto oli ollut varsinaisessa työssä harvennuksilla vasta puolitoista kuukautta. Sen ajan kone on käynyt kahdessa vuorossa ja motteja on tehty runsaat 3 000.

Tielaitos ja Metsäliitto työllistävät

Petri Sormusen urakointityö traktoreilla alkoi pikku hiljaa 1990-luvun alussa. Kun traktorityö lisääntyi, saivat lehmät lähteä navetasta ja pellot pantiin kasvamaan viljaa. Nykyisin viljeltyä on vuokramaineen 54 hehtaaria.

Sormusen traktorien pääasiallinen työllistäjä on Tielaitos. – Aikaisemmin traktoreilla oli paljon käyttöä tienrakennustyö-

mailla, mutta nykyisin Tielaitos on vähentänyt niitä töitä. Pääasiassa traktoreilla tehdään kaikkia mahdollisia teiden kunnostus- ja hoitotöitä.

Tien päällä on tällä hetkellä kolme traktoria. Sormusen urakointifirma työllistää kesäisin neljä ja talviaikaan kaksi kuljettajaa. Tähän aikaan vuodesta traktorit ovat Pohjois-Karjalan maanteillä auraustöissä sekä puske-
massa penkkoja matalammiksi.

Kesäisin tietraktorit ovat työllistettympiä kuin talvella. Silloin ohjelmassa on mm. pientareiden niittoa ja hoitoa, sorateiden suolausta ja veden ajoa sekä siltojen hoitotöitä. Keväisin tunteja karttuu runsaasti, kun menneen talven hiekat harjataan teiltä pölymästä. Esimerkiksi viime kesänä jokaiseen traktoriin tuli Tielaitoksen töissä vähintään 2 000 tuntia.

■ Teemu Pakarinen

Harvennuskoneen päivittäinen hakkuutulos riippuu suuresti sekä maastosta että puustosta.



Kuva: Teemu Pakarinen

Kyllä emännillä traktorihommiin intoa riittää, mutta

Traktorinajo on vaativaa

– Varmasti en ole ainut emäntä Suomessa, joka haluaisi jonkinlaisen kurssin traktorinajossa. Edes perusasiat hallintalaitteista ja sitten jonkunmoinen käytännön ajopätkä työkoneiden kanssa päälle, ideoi emäntä Lea Niemelä Tervolasta.

Lea heitti toiveen traktorikurssista Valt-ralle viime vuoden konekiertueen aikana Keminmaan palvelukeskuksessa. Ja totuttuun tapaan kotimainen traktorimerkki otti asiakaspalautteen tosissaan ja järjestää ensi syyskuun 28. ja 29. päivinä emäntien traktorinajokurssin. Kurssilla tullaan käymään läpi olennaisimmat onnistuneeseen traktorityöhön vaikuttavat tekijät sekä yleisimpien haavereiden ennaltaehkäisy. Mukaan pääsee 50 nopeinta emäntää ilmoittautumisjärjestyksessä. Soitelkaa Katja Kainulaisen numeroon 014-5491797 tai pistäkää viestiä sähköpostilla: katja.kainulainen@valtra.fi.

Kotona ei tule opetelluksi

– Kyllä kait sitä kotonakin saisi opetusta, mutta niissä arjisissa askareissa tahtoo olla niin kiire. Ja tunnustettavahan se on, että vieraalta kouluttajalta uskaltaa useammin kysyä ”Miksi?”, kuin omalta mieheltä, heittää Lea ja katsoo miehensä Heikin suuntaan iloisesti hymyillen.

Niemelöiden kiireen ja puuhan usko helposti sillä leipä otetaan monesta pienestä hankkeesta. Lealla on palakauppa



Kuva: Visa Vilkuna



Kuva: Visa Vilkuna

ja ompelimo tilan vanhassa asuinrakennuksessa. Maatalouspuolella tilan parikymmentä peltotehtäviä kasvavat ruokaperunaa ja viljaa. Lapin puikulaakin on muutamia hehtaareja herkkusuiden tarpeisiin.

Urakointipuolella Heikki Niemelän kenttä on melkoisen kirjava. Lumiurakointi, latujen teko, latupohjien ja keltakareittien teko, klapien pilkonta asiakkaiden rankaläjistä sekä klapien hankinta omasta metsästä. Kesäisin Heikki on tuttu näky Valtra Valmetillaan tienvarsien niitossa.

– Kyllä kait me Heikin kanssa ainakin yritämme tehdä kaikenlaisia hommia, jos ne vaan on ihmisille tarkoitettu, selittää Lea ennakkoluulotonta asennettaan maaseudulla eteen tuleviin hankkeisiin.

Ihan perusasiat kiinnostaa

– Meidän Elina-tyttömme on maatalouskoulussa ja ihan kateeksi käy, kun hän saa opetusta koneiden käsittelyssä, muurehtii Lea.

Lea Niemelän palakaupasta saa kaikkea napin ja valmiin vaateen väliltä.

– Ihan hyvä opettaja meidän Heikki varmasti on, mutta kuitenkin vieraalta opastajalta uskaltaisi kysyä enemmän yksinkertaiselta kuulostavia MIKSI –kysymyksiä, miettii emäntien traktorikurssin ideoija Lea Niemelä Tervolasta.

Jo pelkästään Niemelän monessa lohkossa olevat perunamaat kahta puolen Kemijokea edellyttävät melkoisesti liikennöintiä yleisellä tiellä. Pelkkien liikennesääntöjen osaaminen ei paljon auta, sillä traktorin perässä on milloin minkäkinlainen työkone.

– Kalliiden koneiden rikkoontuminen kai se eniten pelottaa. Tietämättömyytään saattaa aiheuttaa mittaviakin vahinkoja ja viivästyksiä. Vähän samaan malliin saisitte tehdä sen traktorikurssin, kuin on nämä vasta-alkajien ATK-kurssit, joissa tehdään näppäimistö tutuksi ja lievennetään konekammoo.

Totta onkin, että jopa satoja tuhansia markkoja maksavaa konetta ei mielellään panna harjoittelukäyttöön. Ja kiireisten sesonkien jälkeen ei opettajaakaan ole kovin helppo saada kotipiiristä.

■ Visa Vilkuna

www.valtra.fi

www.valtra.fi

Tervetuloa Meidän Valtramme palvelusivuille!



Sivut palvelevat sinua yksilöllisesti Valtra Valmet -traktoreihin liittyvissä asioissa.

Saat tietoa ja palvelua:

- uusista ja käytetyistä traktoreista
- rahoituksesta
- varaosista
- huollosta

Meidän Valtramme on Valtran uusi palvelukanava. Liittyessäsi Meidän Valtraamme luomme yksilölliset sivusi, joilla tarjoamme juuri sinulle sopivaa palvelua.

Tervetuloa viihtymään!

Meidän Valtramme

Meidän Valtramme	Palveluhenkilöt	Uudet Traktorit	Rahoitus	Ajankohtaista	Viihde
Minun sivuni	Huoltopalvelut	Vaihtokoneet	Ota yhteyttä	Hakemisto	

Jukka Virtanen 25.1.2000

Uutta sivuillamme

[Esimerkki](#)
[Toukokuun kommentit Monte-Carlosta](#)
[Rahoituslaskelma](#)

Valtra Viesti

[Pääkirjoitus](#)
[Valtra 6400 on maailman nopein](#)
[Valmetin 6400 on maailman nopein](#)

Päivän puheenaiheet

[hson... etaitteko kesätyöntekijöistä?](#)
Otteksa Aki Elomaa lausui toihin!!!!!! Hä...

[valmet 865 vmi5](#)
Ostin tuon hiljaimin vachooon valmetien os...

[Valmet 565:n hydraulikka](#)
Mihin palvelukseen voi asentaa? Oisko muuta mahd...

Ilmoita Vaihtomarkkinoilla

Nopeat palkitaan!

Uusimmat vaihtokoneet

[Vaihtomarkkinoilla:](#)
[Valmet 705](#) v.m. 1964 ilaotus lity: 21.1.2000 17:05
[Valmet 702](#) v.m. 1960 ilaotus lity: 20.1.2000 11:26
[Valmet 600](#) v.m. 1965 ilaotus lity: 15.1.2000 20:34

[Valtra Vaihtokonepuorissa:](#)
Tiedot päivitetty: 25.01.2000 klo: 02:01



Kuva: Teemu Pakarinen

Näppärä pellolla ja lumitöissä

7-vuotias Samu on innokas traktorimies. Talvella Juha Koposen Valtra Valmetiin on valjastettu lumikoneet, kesällä aika kuluu sipulipellolla.

Vihannesviljelijä, traktoriurakoitsija Juha Koponen Kerimäen Silvolasta on järjestänyt yrityksensä työt niin, ettei vetojuhta pääsee turhaan huilaamaan. Reilu vuosi sitten hankittu "ysisatanen" on kesät pellolla ja talvet lumitöissä. Tosin tällä järjestelyllä isännänkin löytää Valtra Valmetin ohjaamosta ympäri vuoden. Tilalla on lisäksi yksi ympärivuotinen työntekijä ja kesällä 5 – 6 apulaista pellolla.

Juha Koponen tuottaa pääasiassa sipulia. Viime vuonna sitä oli kasvamassa seitsemän hehtaaria, mutta ensi kesänä todennäköisesti vähintään kaksitoista. Lisäksi viime satokaudella pelloilta myytiin pars-, kukka- ja keräkaalia sekä jäävuorisalaattia.

– Kaalinviljelyä ollaan pikku hiljaa vähentämässä ja sipulialaa lisäämässä, Juha Koponen tuumii. Hän on ollut puutarhatilan ohjaimissa vuodesta 1995, mutta sipulin ja vihannesten tuotannon aloitti jo isä-Koponen pari vuosikymmentä aikaisemmin.

Kuluneet vuodet ovat olleet muutoksen aikaa maataloudessa, myös puutarhatuotannossa. Juha Koposen mielestä sipulinviljelijää EU:hun liittyminen ei kohdellut yhtä rankasti kuin muita.

– Puutarhatuotannossa hinnat määntyivät markkinoilla jo ennen EU:ta. Nytkin Sisä-Suomessa tuotetun sipulin hintatason sanelevat suurelta osin Ahvenanmaa ja Hollanti.

Sipulin viljely kokonaan koneilla

Koposen tilalta lähtee vuosittain sipulia suomalaisten syötäväksi 150 000 – 200 000 kiloa. – Tavoitteena on saada korjatuksi hehtaarilta 25 000 kiloa. Joskus se onnistuu hyvinkin, joskus sitten ei. Vuodet ovat niin erilaisia, Juha Koponen sanoo.

Sipuleista Juha Koposella on sopimus tukkukaupan, Inex-Partnersin kanssa. Kaalit ja salaattit myydään pakattuina suoraan avomaalta. Tilalta lähtee joka viikko 7 – 10 tonnia kymmenen kilon pusseihin pakattua sipulia.

Sipulin viljely on koneellista alusta loppuun; kylvö, nosto, listiminen, lajittelu ja pakkaus tehdään konevoimalla. Myös vetokoneen on selvittävä eri työvaiheista sekä lisäksi talven lumiurakoista. Juha Koposen 100-sarjan Valtra Valmet 900 on jo ehditty testata molemmissa oloissa.

– 90 hevosvoimaa riittää sekä viljely- että lumitöihin. Ysisatanen on kevyt ja näppärä liikuteltava, ja minä tykkään pienestä ohjaamosta. Siinä on hyvät näkökentät, hallintalaitteet sopivissa paikoissa ja ne säätelevät tarkasti toimintoja, esimerkiksi nostolaitteita, Juha Koponen luettelee. Puutarhatuotannossa hyödyllisiä ovat myös kapeat, isot renkaat.

7-vuotias Samu-poika, innokas traktorimies, lisää vielä yhden hyvän puolen: nappikytkimet.

Isä on pojan kanssa samaa mieltä. Hän sanoo ottaneensa traktoriinsa mahdollisimman paljon ”herkkuja”, jotka parantavat työoloja ohjaamossa.

– Pukilla täytyy jaksaa istua pitkäänkin ruuhka-aikoina. Ilmastoinnin hankki-

mista en ainakaan tule katumaan. Viime vuoden hellekesänä sen hyvät puolet tulivat näkyviin erityisen selvästi.

Mielellään kotimaista

Juha Koponen sanoo erittäin mieluusti ajavansa kotimaisella traktorilla. Samalla tavalla kuin hän toivoo kuluttajien valitsevan Suomessa tuotettuja sipuleita ja muita vihanneksia. Hänen mielestään kotimaisuudella on muitakin etuja:

– Huolto ja varaosat ovat lähellä ja aina nopeasti saatavilla. Tekeväälle satuu, joten huollon toimivuus on merkittävä tekijä traktoria hankittaessa.

Huoltovarmuus on Juha Koposen työn kannalta tärkeitä läpi vuoden. Pelotyöt eivät odota eivätkä myöskään lumiurakat. Tänä talvena hänellä on hoidettavana kahdella traktorilla 67 kiinteistön lumityöt.

– Oli myös mukava päästä seuraamaan traktorin valmistumista tehtaalle. Kotimaisessa merkissä on myös se hyvä puoli, että aina löytyy joku, jolle voi esittää asiansa. Tarvittaessa vaikka johtoportaasta asti.

■ Teemu Pakarinen



Juha Koponen pakkaa sipulit kymmenen kilon pusseihin. Tukkukaupan auto hakee tavaraa kerran viikossa 7 000 – 10 000 kiloa.

Kuva: Teemu Pakarinen

Karesuvannon lumet

linkulla jänkhälle

Juhani Kotavuopio Enontekiön kunnan Karesuvannon kylässä on monitoimiyrittäjän perikuva. Leipä lähtee taksi-autoilusta, matkailusta ja traktoriurakoinnista.

– Täällä pohjoisessa leipä on otettava pienistä palasista sieltä sun täältä, naureskelee Juhani.

Kotavuopion traktoriurakointi on lähes yksinomaan lumityötä. Suomi-neidon käsivarressa riittääkin lumitöitä, sillä useana vuonna kun etelässä leikataan jo nurmea, Kotavuopion Juhani linkoo ja puskee luminetoksia pois ihmisten tieltä.

City-linkku sutjakka peli

– On tämä runko-ohjattu City ihan toista maata jäykkärunkoiseen traktoriin verrattuna etenkin ahtaissa paikoissa lumihommia tehtäessä, tunnustaa Juhani, jolla on ollut jäykkiäkin koneita vastavissa hommissa.

Runko-ohjatulla koneella sekä lumilingon että etukuormaajan käyttö saa aivan uusia ulottuvuuksia. Penkat tulevat sentilleen oikeaan paikkaan, kunhan vain kuskin ammattitaito riittää. Kotavuopion Cityssä on palarenkaat, joihin Juhani on tosi tyytyväinen.

– Koko edellisen talven pärjäsinkin ilman ketjuja, mutta nyt on ollut sen verran outo ja liukas talvi, että ketjut on pitänyt vääntää takasiin, tunnustaa Juhani.

Maaillalla kierrellessä näkee monenlaista työn jälkeä lumihommissakin.



Kuvat: Visa Vilkuna

Penkkoja kasataan mitä ällistyttävimpiin paikkoihin estämään näkyvyyttä ja vaarantamaan liikennettä. Juhani Kotavuopion mielestä pelkästään taksoihin tuijotettava urakoiden antamispolitiikka ei pitkän päälle ole kenenkään etu.

Ammattitaidolle ei näytetä enää annettavan paljonkaan painoa, kun urakoita kilpailutetaan. Pääosin Enontekiön kunnalle työtä tekevä Juhani on tyytyväinen oman kuntansa kanssa käytyihin urakaneuvotteluihin. Molemmipuolisella luottamuksella saadaan hyvää jälkeä kohtuullisilla kustannuksilla.

Huolto avainasemassa

– Kaukanahan se on Valtran huolto, kun se on vajaan sadan kilometrin päässä Muoniossa. Mutta muilla merkeillä se on monin verroin kauempana. Ja eihän niihin ulkomaan merkkeihin saa varaosiaakaan ilman viikkokausien odottelua, perustelee Juhani kotimaisella merkillä työskentelyään.

Pohjoisen äärimmäisissä oloissa koneen luotettavuus ja huoltovarmuus nou-

Juhani Kotavuopion (oik) talo on aivan kirkasvetisen ja kalaisan Muoniojoen rantatöyräällä.

Petteri Kotavuopio on nuoresta iästään huolimatta melkoinen tekijä Cityn ratissa.

sevat erittäin tärkeään osaan. Kaamosaikana koneellaan pitkää päivää tekevän yrittäjän on pystyttävä luottamaan huoltopalveluihin sataprosenttisesti.

– Paljonhan sitä pystyy itekin tekemään rikkoutumisten sun muiden häiriöiden ennaltaehkäisemiseksi. Me ainakin pidämme liki puolen miljoonan markan koneestamme tosi hyvää huolta, kertoo Juhani yhdessä poikansa Petterin kanssa.

– Ja saahan sitä siististi pidetystä ja säännöllisesti huolletusta koneesta vaihdossakin paremman hyvityksen.

Ja niinhän siinä on käynyt, että ennen joulua Kotavuopion Juhani ja Valtan kauppias Esko Torvinen löivät kättä päälle uudesta City 120 HiTech –traktorista. Uusi kone tulee vielä tämän talven lumille.

– Olipahan melkoisen näppärä suunnanvaihdin tässä uudessa HiTechissä, tunnustaa Petteri, joka kävi kokeilemassa Olostunturille hankittua 120 Cityä ennen kaupan lukkoon lyömistä.

■ Visa Vilkuna



Kuvat: Visa Vilkuna

VALTRA VALMET



Legendaarista ylivoimaa 140 hv:n luokassa

110-160 hv

Valtra Valmet **Mega**



Suomen ostetuin 6-sylinterinen
traktori 90-luvulla



Vertaa hintaa ja laatua 140 hv:n teholuokassa.
Valintasi on suomalainen Valtra Valmet.

315.000,-
sis. alv. 22%

Palveluksessasi Valtran
palvelukeskukset kautta maan.

VOIMAA
menestykseen

Valtra Valmet 8400

- Teho 140 hv Turbo • Paino 5080 kg
- 180° kääntyvä istuin • Autocontrol-nostolaite
- Delta Powershift eteen/taakse 36+36
- Voimanotto 540/1000+ajov. otto
- Nostovoima 7000 kg • Renkaat edessä 14.9R28
- Renkaat takana 18.4R38

www.valtra.fi

PARTEK

Huoltoyrittäjä hoitaa myös akuutit tapaukset



Raimo Havulahti on tehnyt tuttavuutta Valmetien kanssa 1960-luvun lopulta lähtien. Nykyisin mies toimii huoltoyrittäjänä asemapaikkanaan Leppäkorpi Nummi-Pusulassa.

Yrittäjät yhteistyössä

Raimo Havulahti on onnistunut työssään, sillä hänet valittiin Vuoden Huoltoyrittäjäksi Etelä-Suomen alueella. Valinnassa painotettiin hyvää yhteistyötä asiakkaiden kanssa ja näiden tyytyväisyyttä palvelun laatuun.

– Täsmällisyys on tärkeintä. Täytyy tehdä se, minkä lupaa, Raimo Havulahti kiteyttää yhteistyön ytimen. Toisaalta ruuhka-aikoina täytyy myös ehtiä tekemään paljon.

– Jääräpäisesti ei voi pitää kiinni suunnitellusta ohjelmasta. Joskus työt pakostakin venyvät, kun väliin tulee akuutteja tapauksia. Pitää kuitenkin aina muistaa, että toisessa päässä on toinen yrittäjä, jolla ei ole varaa pitää koneitaan odottamassa.

Havulahti sanoo, että asiakkaat ymmärtävät hyvin huollon pienen viivästyksen kun sen aiheuttaa jokin toinen, kiireellinen tapaus. Eniten kiirettä ja päivystystapauksiakin sattuu keväisin ja syksyisin, mutta eivät ne ole harvinaisia talvisinkaan. Esimerkiksi lumitöissä käytettävien koneiden on oltava aina valmiina palvelukseen.

Yksi Havulahden yhteistyökumppaneista, maanviljelijä Risto Tiainen Nummelta tosin sanoo, että huoltomiestä ole tarvinnut odotella. – Monesti se on melkein heti pellonlaidalla kun on soittanut. Risto Tiaisen uusi Valtra Valmet ei tosin vielä ole juuri huoltoyrittäjää kaivannutkaan.

Lääkäri saattoi ennen mainostaa hoitavansa myös akuutteja tapauksia. Valtra Valmetin huoltoyrittäjät voivat kiinnittää samanlaisen ilmoituksen huoltoautoonsa; yhteistyössä traktorinomistajan kanssa sujuu niin ennaltaehkäisy, seuranta ja hoito kuin kiireelliset päivystystapauksetkin.

Huoltoyrittäjä Raimo Havulahdella on pitkä yhteinen ura Valmetin ja nyt tietysti Valtra Valmetin kanssa. Ensimmäisiä huoltohommia mies teki jo ennen armeijaan menoa 1960-luvun lopulla. Vakituisesti tiet yhtyivät 1970-luvun alussa, kun hän meni töihin Lohjalle Valmetin myynti- ja huoltopisteeseen.

– Silloin tulivat markkinoille seitsemänsataset ja 502, Raimo Havulahti muistelee. Vuodesta 1995 hän on toiminut itsenäisenä huoltoyrittäjänä. Asemapaikka on Leppäkorven kylä Nummi-Pusulassa Uudellamaalla. Kotikunnan lisäksi alueeseen kuuluvat Sammatti, Karjalohja, Lohja ja Vihti.

Raimo Havulahti sanoo, että muutos itsenäiseksi huoltoyrittäjäksi on käynyt suhteellisen kivuttomasti ja uudenlainen huoltosysteemi hakenut omat uomansa.

– Viime vuosi oli täystyöllistetty. Kiireimpänä aikana työlistä pyrki venymään liiankin pitkäksi, Raimo Havulahti sanoo. Hänen yhteistyökumppaneistaan, asiakkaista, suurin osa on viljelijöitä mutta mukana on myös kuntia, kiinteistöfirmoja, taloyhtiöitä...

Kuva: Teemu Pakarinen

Ennaltaehkäisy kannattaa

Kun huoltoyrittäjä pohtii sekä omaa että yhteistyökumppaneiden tilannetta, hän pitää vikojen ennaltaehkäisyä viisaana ratkaisuna. Tämä tarkoittaa sitä, etteivät määräaikaishuollot pääsisi unohtumaan. Kun vaaditut ajotunnit huoltovihkossa alkavat täyttyä, kannattaa tehdä kuntotarkastus.

– Määräaikaishuoltojen avulla kone pysyy kunnossa, ja sillä vähennetään myös akuuttien korjausten tarvetta, Raimo Havulahti muistuttaa. Hänen mielestään huollon tarpeen sanelevat traktorin mittariin kertyvät tunnit, ei niinkään almanakka.

Raimo Havulahden mukaan Valtra Valmet huolehtii kiitettävästi huoltoyrittäjistään. Asiantuntija-apua löytyy tehtaalta aina tarvittaessa. Myös koulutusta järjestyy. Viimeksi huoltoyrittäjät ovat opiskelleet HiTechin huollon erityispiirteitä, sillä sarjan mukana tuli runsaasti uutta esimerkiksi tietotekniikan ja sähköhydrauliikan alalta.

– Kotimaisen merkin etu on, että tieto on puhelimen päässä ja sitä saa suomeksi. Tehtaalta saa varmasti langan päähän sellaisen henkilön, joka osaa vastata kysymyksiin, Havulahti sanoo.

Sama koskee hänen mukaansa varaosia. Kun tänään tilaa huollossa tarvittavia osia, ne ovat huomenna aamulla noudettavissa postista. Sen verran kokemusta on muistakin traktorimerkeistä, etteivät osat tule ulkomailta yhtä sukkelasti.

Havulahden mielestä toimivasta varaosapalvelusta hyötyvät sekä huoltoyrittäjä että asiakas. Yrittäjän ei tarvitse pitää autossaan suurta varaosavarastoa, ja asiakas saa nopeasti koneensa käyttökuntoon.

– Kiireellisissä tapauksissa voidaan käyttää myös lentorahtia. Joskus on käynyt niinkin, että isäntä on hypännyt auttoon ja hakenut tarvittavat osat tehtaalta, Raimo Havulahti kertoo.

■ Teemu Pakarinen

Erikoismiehiä Mäntsälästä

Ensimmäiset Valtra Valmet -merkkiin erikoistuneet maatalouskoneasentajan ammattitutkinnon suorittaneet opiskelijat valmistuvat Mäntsälän Ammattiopistosta ensi syksynä. Vuoden mittaisessa koulutuksessa leivotaan ammattilaisia, joilla on tieto ja taito sekä traktorien huoltamiseen että yrittäjänä toimimiseen.

Syksyllä alkaneessa koulutuksessa on yhdeksän oppilasta. Opetus järjestetään Mäntsälän Ammattiopistossa Saaren kartanossa, jossa koulutetaan muunmuassa maatalous- ja puutarha-alan ammattilaisia. Yhteistyö Valtran kanssa on uutta, mutta kokemusta maatalousasentajakoulutuksesta oppilaitoksella on kymmeniltä vuosilta.

Koulutus valmistaa maatalouskoneasentajan ammattitutkintoon, joka on astetta korkeampi kuin perinteinen maatalouskoneasentajan tutkinto.

Uutta ammattitutkintoa ovat olleet kehittämässä opetushallitus, oppilaitokset, suomalaiset maatalouskonevalmistajat sekä maahantuoja ja myyjät. Koulutuksen vetäjä Juhani Kyrö painottaa, että lähtökohtana olivat nimenomaan elinkeinolämän tarpeet. Ammattitaitoisista asentajista on ollut puutetta.

Juhani Kyrön mukaan opiskelemaan otetaan vuosittain 10 – 14 oppilasta. Jos tavoitteessa pysytään, kymmenessä vuodessa tähän maahan valmistuu noin sata ammattilaista, joilla on pätevyys toimia esimerkiksi Valtran huoltoyrittäjinä.



Kuva: Teemu Pakarinen



Ensimmäiset Valtra Valmetiin erikoistuneet maatalouskoneasentajat valmistuvat Mäntsälän Ammattiopistosta ensi syksynä. Takana on silloin vuoden koulutus.

Mäntsälän Ammattiopistolla on syksystä saakka ollut huoltosopimus Valtran kanssa. Oppilaitoksen huoltokorjaamo vastaa Kärkölän, Mäntsälän, Orimattilan ja Pukkilan alueella Valtra Valmetin huollosta ja korjauksesta.

Juhani Kyrön mielestä nämä kaksi asiaa sopivat hyvin yhteen ja myös ruokivat toisiaan. Huoltosopimus markkinajohtajan kanssa tukee opetusta, auttaa opiskelijoiden sijoittumista työelämään sekä pitää opettajien ammattitaidon ajan tasalla.

– Opiskelijat pääsevät tekemään juuri sitä työtä, johon koulutuksen jälkeen ryhtyvät. Lisäksi he saavat hyvin läheisen tuntuman traktorimerkkiin, jonka parissa mahdollisesti tulevat työskentelemään, Juhani Kyrö sanoo. Tärkeää on myös traktoritehtaan antama tuki. Yhteistyö on tiivistä ja jatkuu koko koulutuksen ajan.

Pohjana alan koulutus

Maatalouskoneasentajan ammattitutkintoon valmistava koulutus kestää vuoden, mutta opiskelijoilta vaaditaan pohjaksi kaksivuotinen koulutus joko maatalous- tai tekniseltä alalta. –Itse asiassa täällä

Mäntsälän Ammattiopistolla on myös huoltosopimus Valtran kanssa. Huoltomies Tarmo Kiuru ja opiskelija Antti Laitinen ovat palanneet yhdistetyltä työ- ja opetusreissulta maakunnasta.

Kuva: Teemu Pakarinen

annetaan erikoistumiskoulutusta tiettyyn traktorimerkkiin, Juhani Kyrö sanoo.

Koulutuksessa keskitytään sekä yri-
tystoiminnan kiemuroihin että traktorien
ja maatalouskoneiden huoltoon ja korja-
ukseen. Opetussuunnitelma on tehty
maatalouskonehuollon tutkintotoimikun-
nan asettamien vaatimusten mukaisesti.

Yrittäjäopinnot järjestetään yhdessä
puutarhapuolen työnjohtolinjan kanssa,
ja opetusohjelmassa ovat mm. kirjanpito,
verotus sekä yrityksen hallinto. Yksi
opiskeltava ala on yhteistyö asiakkaan
kanssa.

– Myös tietotekniikkaa harjoitellaan
niin, että PC ja sen käyttö tulevat tutuik-
si. Huoltoyrittäjän on nykyisin hallittava
tietokoneetkin, koska niitä tarvitaan las-
kutuksessa sekä esimerkiksi HiTech-
sarjan traktorien huollossa.

Traktorihuollon opiskelu toteutetaan
oppilaitoksen Valtra-huoltopisteessä
mahdollisimman käytännönläheisesti
todellisten asiakkaiden parissa. Sopi-
mushuolto ja laaja huoltovastuu mahdol-
listavat käytännön opiskelun sekä huol-
tohallissa että huoltoauton mukana
maakunnassa.

Tästä hyötyy myös asiakas, koska
huoltoa on usein tekemässä 2 – 3 miestä
– yhden asentajan tuntihinnalla. Tarvitta-
essa huoltoon mahtuu kerrallaan kuusi-
kin traktoria. Huoltotilan yhteydessä on
uusi pesuhalli koneiden kunnollista pe-
sua varten. Opiskeluun kuuluu myös
kesän kestävä harjoittelu huoltoyrittäjien
palveluksessa.

Varsinaisesta sopimushuollosta vas-
taa Tarmo Kiuru. Hän siirtyi Mäntsälän
Ammattiopistoon huoltomieheksi Riihi-
mäen alueelta.

Maatalouskoneasentajan ammattitut-
kinto päättyy näyttökokeeseen, kuten
muissakin toisen asteen ammattitutkin-
noissa. Seuraava kurssi alkaa samoihin
aikoihin, kun nykyiset opiskelijat val-
mistuvat.

Nykyiset opiskelijat valmistuvat
näyttökokeesta ensi syksynä. Seuraava
kurssi alkaa 15.9.2000.

Koulutuksesta saa lisätietoja ja haku-
lomakkeita Mäntsälän Ammattiopistosta,
puh: (019) 529 500.

■ Teemu Pakarinen

Målmedvetet arbete för att utveckla lantbruket



Bild: Visa Vilks

Då Kurt Jansson blev husbonde i slutet av 50-talet fanns det bara drygt tio hektar åker på gården. I dag odlas spannmål och ryps på 170 hektar på Janssons gård i Västanfjärd på Kimitoön.

På de tunga lerjordarna växer huvudsakligen vete och malkorn samt ryps, som ger en yrkesskicklig odlare en hygglig skörd. Ryps, som har varit med sedan 70-talet, ger i genomsnitt knappt två ton per hektar. Höstvetet har i medeltal under en längre tid gett ungefär fem ton och malkornet ger över fyra ton.

Övervägda anskaffningar

Över hälften av de åkrar som odlas på Janssons gård är arrenderade. Med lämpligt pris och tillräckligt långt arrendetavtal fungerar det friktionsfritt. Janssons gård är ovanlig i det hänseendet att alla åkrar finns inom en fem kilometers radie från gårdscentrum. Med jordbruksmaskinerna behöver man inte ge sig ut på vägar, där stora maskiner lätt blir ett hinder för trafiken.

För ett par år sedan färdigställdes en ny 340 hektoliters spannmålstork, som också har lagerutrymme för närmare 50 kubikmeter. Den gamla 130 hektoliters spannmålstorken finns i reserv och kan jämna ut toppbelastningarna.

– Det var egentligen den där torken som avgjorde att vi går vidare och att jag kommer att fortsätta med jordbruket, berättar Tom Jansson, som nyligen blivit färdig agrolog och som redan tidigare har haft arrendemark i sitt eget namn.

– Tom och jag har planerat att ansvaret för hela gården slutgiltigt övergår till honom i början av nästa år, berättar Kurt Johansson.

Inhemsk framtid

Nästan hela skörden går via Raisio till den inhemska livsmedelsindustrin och när slutligen de finländska konsumenterna. En del fodersäd har också sålts via lokala köpare.

Valmet 8550 har visat sig vara en utmärkt dragare på de styva lerjordarna på Kimitoön.

– Om man producerar livsmedel för inhemsk konsumtion är det väl viktigt att också jordbrukarna alltid håller sig till inhemskt om det bara går, funderar Kurt Jansson.

En blick in i Janssons maskinhall visar att de också har följt den här principen. Den effektiva såmaskinen, skördetröskan och naturligtvis traktorerna är alla inhemska. Sin första Valmet skaffade Kurt Johansson då 702:an kom ut på marknaden på 70-talet. Och sedan dess har man inte bytt märke på gården.

– 702:an hade ju växelspakarna på sidan och den var också i andra avseendet före sin tid. Och Valmet är fortfarande en föregångare när det gäller lättskötta, mångsidiga och ergonomiska maskiner.

I maskinhallen finns för närvarande en gammal Valmet 361, nyssnämnda 702 samt en 805. Nyare modeller är en Valmet 6600, som skaffats som begagnad och som används främst i skogen som skördare och skogstraktor, samt en Valtra Valmet 8550, som är ett par år gammal.



Bild: Visa Vilkuna

Spannmålstorken, som är ett par år gammal, har en respektingivande mängd elektronik och hjälpanordningar som underlättar arbetet, visar Tom Jansson.

Förtroende och säkerhet

De två senaste traktorerna har vi köpt av Ralf Lindström vid fabriksförsäljningspunkten i Salo. 8550 Mega med 160 hästkrafter köptes som ny, medan den här 6600 köptes begagnad men i bra



Bild: Visa Vilkuna

Det medförde inga större svårigheter för Tom att lära sig använda processorn. Nu löper avverkningen exemplariskt.

skick. Det går bra att komma överens med Ralf, för han känner både traktorerna och lantbruket, resonerar Kurt och Tom om Valtras försäljare.

Från granngården skaffade Tom en begagnad processor och griplastare till Valmet 6600. Arbetet har löpt bra i skogen och gårdens cirka hundra hektar skog är i gott skick. Janssons erkänner att en mycket viktig aspekt i valet av traktor också är säkerheten. En servicemontör bor alldeles i närheten och till försäljningsstället är det inte heller mer än några tiotal kilometer.

Jordbrukaren måste kunna lita på både sin traktor och hela organisationen kring traktorn. Försäljning, service och reservdelsservice skall fungera smidigt för att jordbrukaren skall känna att han har ett bra team. Helheten är lika svag som den svagaste länken i teamet.

■ Visa Vilkuna

Uudet **Valtra Valmet** -myyjät

Toni Helén / Etelä-Suomi, Vantaan palvelutiimi



Alue: Järvenpää,
Kerava, Lohja,
Nurmijärvi,
Tuusula, Vihti
Puh. 02045 51281
Ikä: 25
Koulutus: agrologi

Miksi/miten kiinnostuit traktorimyyjän työstä:

Olin juuri valmistunut agrologiksi kun näin lehdessä työpaikkailmoituksen. Ajattelin yrittää mahdollisuuksiani, koska ala kiinnosti suuresti.

Millainen on tyypillinen työpäiväsi:

Pari tuntia kuluu puhelimessa, asiakaskäyntejä, vaihtokone-esittelyjä ja erilaisten asioiden hoitoa ja selvittelyä.

Mitä mieltä olet ollut työstä:

Työ on ollut haastavaa ja vaihtelevaa ja olen viihtynyt työssäni hyvin.

Tero Hosike / Etelä-Suomi, Porin palvelutiimi



Alue: Eura, Kiukainen,
Kodisjoki, Lappi,
Rauma, Säskylä
Puh. 02-626 1660
0400-244 198
Ikä: 24
Koulutus: agrologi

Miksi/miten kiinnostuit traktorimyyjän työstä:

Traktorimaailma on aina kiinnostanut. Olen lähtöisin maatilalta ja kotona on aina ollut Valmetti – sieltä se on lähtöisin.

Millainen on tyypillinen työpäiväsi:

Tyypillistä työpäivää ei oikeastaan ole, kaikki päivät ovat niin erilaisia. Sana mielenkiintoinen kuvaa asiaa parhaiten, puhelin on työvälineenä elintärkeä.

Mitä mieltä olet ollut työstä:

Työtiimi on ollut paras mahdollinen, aina tarpeen tullen apua on löytynyt. Työ on vastannut odotuksia ja eteenpäin mennään positiivisella mielellä.

Ilkka Ervasti / Länsi-Suomi, Kajaanin palvelutiimi



Alue: Hyrynsalmi,
Kajaani, Paltamo,
Puolanka,
Suomussalmi
Puh. 08-613 0010
040-504 3741
Ikä: 32
Koulutus: kone- ja
laitosasentaja

Miksi/miten kiinnostuit traktorimyyjän työstä:

Olen 14-vuotiaana ilmoittanut toiveammatikseni traktori-asentajan työn. Työskentelinkin traktoriasentajana aiemmin Kuusamossa ja tätä kautta tie traktorimyyjäksi aukeni. Voisi sanoa että olen toiveammatissani.

Millainen on tyypillinen työpäiväsi:

Erilaisten ihmisten kanssa työskentelyä ja tutustumista uusiin ihmisiin. Kokonaisuudessaan todella mielenkiintoinen ja vaihteleva.

Mitä mieltä olet ollut työstä:

Kuten jo sanoinkin, olen toiveammatissani. Odotan tulevaisuudelta paljon ja siihen sisältyy paljon positiivisia ajatuksia.

nt palveluksessasi

Isto Kumpu-Huhtala / Länsi-Suomi, Seinäjoen palvelutiimi



Alue: Jalasjärvi
Puh. 06-414 0515
040-578 5423
Ikä: 23
Koulutus: maanviljelijä -
karjanhoitaja

Miksi/miten kiinnostuit traktorimyyjän työstä:

Olen lähtöisin maatilalta ja näin lapsesta asti ollut tekemisissä traktorimaailman kanssa.

Millainen on tyypillinen työpäiväsi:

Asiakassuhteiden hoitoa, uusien mielenkiintoisten ihmisten tapaamista, keskustelua, kuuntelua. Kahta samanlaista päivää ei ole ollut ja tuskin tuleekaan.

Mitä mieltä olet ollut työstä:

Olen erittäin tyytyväinen, että olen tullut valituksi tehtävääni. Mikäli itsestäni riippuu olen työssä, jota haluan tehdä eläkepäiviini saakka.

Markku Järvinen / Itä-Suomi, Suolahden palvelutiimi



Alue: Jämsä, Jämsänkoski, Keuruu, Kuhmoinen, Multia
Puh. 014-549 111
040-579 0951
Ikä: 28
Koulutus: agrologi

Miksi/miten kiinnostuit traktorimyyjän työstä:

Lehti-ilmoitus herätti välittömästi kiinnostukseni ja mikä-päs voisi olla mielenkiintoisempi homma.

Millainen on tyypillinen työpäiväsi:

Aamusta iltaan mielenkiintoista työtä, puhelimen toimittamassa toimiston virkaa.

Mitä mieltä olet ollut työstä:

Yllättänyt positiivisesti.

Jukka Lemmetyinen / Itä-Suomi, Joensuun palvelutiimi



Alue: Eno, Ilomantsi, Joensuu, Kiihtelysvaara, Kontiolahti, Liperi, Outokumpu, Polvijärvi, Tuupovaara,
Puh. 013-610 3175
0400-153 656
Ikä: 23
Koulutus: rakennusmestari

Miksi/miten kiinnostuit traktorimyyjän työstä:

Olen lähtöisin maatilalta ja traktorimaailma on tullut tutuksi myös urakoinnin kautta. Nähtyäni lehdessä traktorimyyjän työpaikkailmoituksen kiinnostukseni heräsi ja ajattelin yrittää onneani.

Millainen on tyypillinen työpäiväsi:

Työpäivä koostuu asiakkaiden luona käynneistä, palvelukeskuksessa vaihtokoneiden esittelystä ja erilaisten muiden juoksevien asioiden ja paperipuolen hoitamisesta.

Mitä mieltä olet ollut työstä:

Työ on ollut mielenkiintoista ja olen viihtynyt hyvin.

Valtra-voiteluaineet

HiTech-malleissa

Tekniikan kehityksen sekä korkeamman tehokkuus- ja ympäristövaatimuksen myötä on HiTech-mallien öljytekniikassa siirrytty entisistä yleisöljyistä erikoisöljyihin.

Kehitys on vaatinut tiivistä yhteistyötä öljyvalmistajan ja Valtran tuotekehityksen välillä. Moottoritekniikassa on pitänyt huomioida vähäpäästöisten E-moottoreiden öljylle asetetut vaatimukset ja toisaalta HiTech-voimansiirtotekniikassa sähköhydraulisten ohjauksien erikoisvaatimukset. Kehityksen tuloksena on syntynyt sarja korkealuokkaisia Valtra-öljyjä ja -rasvoja.

VALTRA ENGINE

100 – 120 hv, 4-syl. 13 l

110 – 200 hv, 6-syl. 19 l

SAE 10W – 30: –20 °C...+30 °C

15W – 40: –10 °C...+40 °C

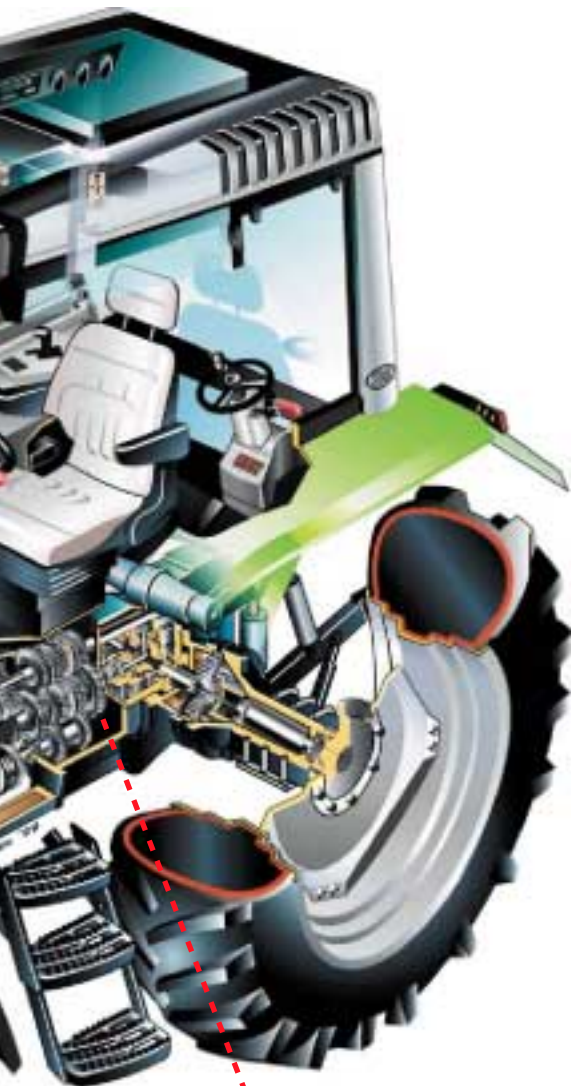
API CE, CF/CF – 4

ETUVOIMANOTTO
Erikoisöljyt

VALTRA AXLE LS SAE 80W–90
API GL – 5

Maatalousetuakseli:
Tasauspyörästö 8 l
Navat 2 x 1 l

Teollisuusetuakseli (vakiona 135 hv – 200 hv):
Tasauspyörästö 6 l
Navat 2 x 1,5 l



VALTRA TRANSMISSION

min	34 l
max	45 l
extra max	53 l
SAE HT 60:	-30 °C...+30 °C
SAE HT 100:	-10 °C...+40 °C
API GL - 4, (G2 - 98)	

Moottori

Valtra Engine

SAE 10W-30 ja 15W-40
API CE, CF/CF-4



Korkealaatuinen, E-moottoreita varten valmistettu raskaan käytön mineraali-pohjainen öljy suojaa moottoria kulumiselta ja sylinteriputken kiillottumiselta. Se pitää moottorin puhtaana ja siten mahdollistaa pakokaasumääräysten toteutumisen. Soveltuu myös muiden Valtra Valmet -traktoreiden moottoreihin.

Voimansiirto

Valtra Transmission

HT 60 ja HT 100

HT-60: -30 °C ...+30 °C

HT-100: -10 °C...+40 °C

API GL - 4, (G2 - 98)



Öljy on valmistettu korkean viskositeetti-indeksin omaavasta mineraaliöljystä. Sen tasapainoitettu perusöljy-lisäaineyhdistelmä vastustaa tehokkaasti kulumista, vaahtoamista ja hapettumista. Öljy on kehitetty erityisesti HiTech-mallin sähköhydraulisia voimansiirtoja varten. Soveltuu myös 05-sarjan, 255-900 ja Mezzo/Mega -traktoreiden voimansiirtoihin.

Etuakseli

Valtra Axle LS

SAE 80W-90

API GL-5



LS (Limited Slip) -tyyppinen akselisto-öljy on tarkoitettu akseleille, joissa on kitkalevyillä toimiva tasauspyörästö. Mineraalipohjainen perusöljy-lisäaineyhdistelmä sallii lukolle sopivan luiston ja pehmeän kytkeytymisen. Öljy soveltuu myös muiden Valmet-mallien etuakseleihin, joissa on kitkalukko.

Etuvoimanotto



Malleissa 135i - 160/200, joissa on Zuidberg-etuvoimanotto, käytetään ensitäyttö-öljynä synteettisestä perusöljystä valmistettua Shell Tivela -erikoisöljyä. Tätä öljyä ei tarvitse vaihtaa. Mahdollisten korjauksien yhteydessä on vaihdettava Shell Tivela. Öljytilavuus 2,5 l. **Huom!** Ei saa sekoittaa muiden öljyjen kanssa!

Malleissa 100 - 120 on ensitäyttö-öljynä Shell Donax TX. Öljy on vaihdettava 500 käyttötunnin välein. Järjestelmässä on myös öljysuodin, joka on pestävä polttoöljyllä öljynvaihtojen yhteydessä. Öljytilavuus 2,6 l.

Voitelurasvat



Myös voitelurasvoissa on tehty tutkimustyötä valmistajien kanssa. Kehitystyön tuloksena on saatu joukko korkealuokkaisia Valtra-erikoisrasvoja, jotka soveltuvat ominaisuuksiensa vuoksi eri voitelukohteisiin.

Öljysuodattimet



Suodattimet on pakattu määräaikaishuoltojen mukaisesti 100, 500 ja 1000 tunnin paketeiksi ja ne sisältävät myös tarvittavat tiivisteet. Pakettien hinnoittelu on edullisempi asiakkaalle, kuin jos ostaisi suodattimet ja tiivisteet erikseen. Huomioitavaa on myös alkuperäissuodattimien laatu ja tehtaan takuu.

Pekka Mäkinen

Kuvat: Valtran arkisto

Valtran palvelutiimit / Etelä-Suomi

Aluejohtaja Raimo Heschung, p. 02045 51605

Aluepäällikkö, huoltopalvelut Sakari Rautanen p. 02045 51607

Traktorimyynti	Puhelin	Varaosamyynti	Puhelin	Huoltopalvelu	Kunta	Puhelin
FORSSAN palvelutiimi Yrittäjänkatu 17 p. 03-422 6905	Erkki Lonka 0400-343 933	Konekoski	0400-477 147	Konekoski	Forssa	03-422 6906 0400-477 147
HUITTISTEN palvelutiimi Jokilevo p. 02-568 533	Veli-Matti Lintunen 0400-235 174			Konehuolto Kuusisto	Huittinen	02-568 212 049-235 881
HÄMEENLINNAN palvelutiimi Luukkaankatu 4 p. 03-653 3922	Olli Ranta 0400-541 445	Valmeka Oy	03-653 3402 049-484 704	Valmeka Oy	H:linna	03-653 3402 049-484 704
LILJENDALIN palvelutiimi Valtatie 565 p. 019-633 021	Kenneth Lindqvist 0500-844 995	Mecanil Oy	019-616 250	Mecanil Oy	Liljendal	019-616 250 0400-458 810
LOIMAAN palvelutiimi Turuntie 63 p. 02-762 1975	Reijo Koskinen Eino Koski 0400-534 434 0400-541 234	Konekoski	02-763 2970	Konekoski	Loimaa	02-763 2970 0400-541 234
MAARIANHAMINAN palvelutiimi Dagarbyvägen 16 p. 018-28 011	Ingmar Törnroos	040-584 5953	Mariehamns Parti Ab 018-28 161	Mariehamns Parti Ab/ Maarianhamina		018-28 161 040-553 1745
PORIN palvelutiimi Mäkipuistontie 11 p. 02-626 1660	Tauno Jönkkäri Jukka Jaakkola Tero Hosike 0400-244 199 040-584 4787 0400-244 198	RS Hansa Auto Oy	02-646 9090 040-543 4831	Rs Hansa Auto Oy Euran Raskasrak. Automekaanikot Ky	Pori Eura Kankaanp.	040-543 4831 0400-322 940 02-523 9002 0400-594 983
RIIHIMÄEN palvelutiimi Käpälämäenkatu 11 p. 0400-428 767	Erkki Myllymäki	0400-428 767	Pihkamäki Oy 019-721 811	Valmet-huolto Jari Päivä	Läyliäinen	019-443 075 0400-871 910
SALON palvelutiimi Salitunkatu 6 p. 02-733 2345	Ralf Lindström Lasse Maula Marko Alava 0400-328 087 0400-343 862 040-573 5133	Matti Alho	02-733 2348 0400-545 975	Valmet-huolto Pentti Lempiäinen Valmet-Huolto Harry Rosenblad Ossi Lehtola	Salo Kemiö Tammisaari	02-733 1064 049-324 216 0400-222 486 0400-314 770
TAMPEREEN palvelutiimi Keskuojankatu 13 p. 03-265 3700	Rainer Järvenpää Pekka Vuorinen Hannu Vaskela Antti Marttila 0400-735 173 0400-541 583 0400-414 867 040-573 5132	Juha Jokipakka Pertti Alakoski	040-770 2745 040-770 2746 03-265 3700	Tr- ja Konehuolto S. Raitinpää Koneh. J.Mäkinen Valmet-huolto Ari Huhtinen	Tampere Jämijärvi Ujala	03-265 1223 040-510 2416 0400-233 193 03-545 1477 0400-237 623
TURUN palvelutiimi Kärsämäentie 49 p. 02045 51605	Reijo Koskinen Antti Laiho Matti Tapani Tommi Yöntilä Ralf Lindström 02045 51600 02045 51603 02045 51601 02045 51602 02045 51604	Hannu Rautiainen Arvi Heino	02045 51611 02045 51610	Tr-korjaamo Soini & Ukskoski Oy Monirakenne Kajantola Ky Jäyrykselän Auto- ja Konekorj. Koneh. K.Saarinen Koneh. Kujanpää	Turku Laitila Aura Taivassalo Lieto	02-283 7624 0400-202 411 02-855 450 0500-591 346 02-486 9091 0400-324 591 02-878 425 040-548 5901
VAMMALAN palvelutiimi Kivisenojankatu 13 p. 03-511 2125	Pekka Isosävi	0400-541 573	Kivako Ky 03-514 1277	Kivako Ky * huoltoauto	Vammala	03-514 1277 0500-636 456 0400-234 374
VANTAAN palvelutiimi Juhanielantie 2	Antti Janhonen Toni Helén 02045 51280 02045 51281	Kari Partanen Juhani Kuronen Peter Lindberg Yrit.Maatalous/Lohja	02045 51282 02045 51284 02045 51283 019-383 600	Vantaan Koneh. Oy Koneh. R.Havulahti	Vantaa Leppäkorpi	09-548 6061 0400-838 263
VIRTOJEN palvelutiimi Myllykuja p. 03-475 4611	Antti Poukka	0400-364 174	Masi Varaosat 03-475 4526	Tr-Huolto P.Syrjänen	Virrat	03-475 4892 050-596 6825

Valtran palvelutiimit / Itä-Suomi

Aluejohtaja Risto Niemi, p. 02045 51478

Aluepäällikkö, huoltopalvelut Hannu Hänninen p. 02045 51405

Traktorimyynti	Puhelin	Varaosamyynti	Puhelin	Huoltopalvelu	Kunta	Puhelin
IISALMEN palvelutiimi Tiirankatu 2	Markku Laajalahti 02045 51804 Viljo Martikainen 02045 51803	Raimo Korhonen Jukka Partanen Timo Haatainen	02045 51800 02045 51801 02045 51802	Huoltokolmoset Auto- ja Tr-huolto Kone- ja Autohuolto Waarna Ky	Iisalmi Pyhäsalmi Pielavesi Kiuruvesi	02045 51810 040-724 7867 0400-323 272 0400-177 040
JOENSUUN palvelutiimi Pamilonkatu 31 p. 013-610 3175	Jukka Lemmetyinen 0400-153 656	E.Hartikainen Oy	013-610 300 013-610 3173	E. Hartikainen Oy	Joensuu	013-610 300 013-610 3172
KITEEN palvelutiimi Peltotie 1 p. 013-412 491	Unto Väkeväinen 0400-373 879	Kiteen Kone-Diesel	013-412 452	Kone-Diesel	Kitee	013-412 491 0400-373 879
KOUVOLAN palvelutiimi Korjalankatu 3	Reijo Vesa 02045 51461 Jyrki Akkanen 02045 51460	Esko Rihu Henry Hietanen	02045 51467 02045 51468	Konehuolto Lasse Kemppinen E-Kymen Tr-Huolto	Kouvola Karhula	02045 51466 02045 51462 040-774 1285
KUOPION palvelutiimi Leppälammentie 1 p. 017-465 2577	Eero Tuorilainen 0400-273 091 Jyrki Tuomala 040-575 9739 Pertti Korolainen 0400-275 187	Kuopion Tr-Huolto	017-465 2122	Kuopion Tr-huolto	Kuopio	017-465 2122
LAHDEN palvelutiimi Äijälänkatu 3	Jouni Rautkoski 02045 51522 Kimmo Matoniemi 02045 51524 Timo Mutala 02045 51523	Hannu Hahl Matti Herranen	02045 51520 02045 51521	Pro-Huolto Tarmo Kiuru Kone-Heino Oy Valmet-Huolto J. Ikonen	Lahti Saarentaus Sämsä Heinola	02045 51530 040-570 9315 0400-355 145 03-7182 742 0400-350 742
LAPPEENRANNAN palvelutiimi Alaniitynkatu 12	Tauno Leino 02045 51481 Jouni Tielinen 02045 51482	Jorma Moisio	02045 51480	Konehuolto R.Tuuha Tr-Huolto I.Kemppi	Imatra Lpr	0500-150 504 02045 51491
LIEKSAN palvelutiimi Martinkoski 28 p. 013-542 552	Kari Heikura 0400-275 310	Valkor-Huolto Oy	013-461 800	Valkor-Huolto Oy Tr-H. Saarelainen	Nurmes Lieksa	013-461 085 050-362 6909 0400-374 189
MIKKELIN palvelutiimi Kaapelikatu 4	Raimo Tiihonen 02045 51404 Tiina Paunonen 02045 51403	Erkki Lintunen Ville Kosonen Jukka Arpiainen	02045 51400 02045 51402 02045 51401	Huoltomestarit Heinonen Ky/ Mikkeli Autosähkö	Heinonen Ky/ Mikkeli Kangasniemi	02045 51416 015-431 332 040-526 1880
SAVONLINNAN palvelutiimi Kiesitie 3 p. 015-256 500	Heikki Nousiainen 0400-343 922	Savonlinnan Traktorihuolto	015-256 517 040-580 1196	Savonlinnan Traktorihuolto	Savonlinna	015-256 517 0400-762 348
SUOLAHDEN palvelutiimi Traktoritehdas p. 014-549 111	Markku Järvinen 040-579 0951 Ismo Kauppinen 0400-344 694 Aki Pellinen 0400-344 045 Matti Talaskivi 0400-343 789	Harri Lahti Ari Mäkipää Varaosapäivystys	014-5491 301 040-750 7963 014-5491 304 0400-531 227 0400-342 151 0800-150 565	Hautra Oy Valttori Oy Tr-Huolto Honkonen Erkki Hyvärinen Maatalouskonekorj. Veikko Männikkö Motovaruste Ky Tr-Huolto R.Noponen Huoltokorj.Holm Rengashalli Ky Valmet-Huolto J. Palva-Aho	Suolahti Jyväskylä Viitasaari Tarvaala Pihtipudas Jämsänk. Kyyjärvi Kinnula Leivonmäki Keuruu	0400-875 800 0400-468 714 0400-241 967 0400-633 622 0400-243 223 040-544 8221 0400-242 102 040-507 0820 0400-645 575 014-736 129
VARKAUDEN palvelutiimi Käsityökatu 39	Pentti Miettunen 02045 51832	Heimo Asikainen Raimo Räisänen	02045 51830 0400-371 169 02045 51831	Traktorihuolto Huoltopalvelu Pasinmaa Oy	Varkaus Pieksämäki	02045 51841 0400-253 425

Valtran palvelutiimit / Pohjois-Suomi

Aluejohtaja Visa Vilkuna, p. 0400-812 773

Aluepäällikkö, huoltopalvelut Jan Aspvik p. 0400-428 765

Traktorimyynti		Puhelin	Varaosamyynti	Puhelin	Huoltopalvelu	Kunta	Puhelin
KOKKOLAN palvelutiimi Kahvitie 44 p. 06-830 1073		Antero Kumpumäki Håkan Nygård Juha Voutila	0400-541 551 0400-541 550 0400-541 545	Jukka Hakunti Jerker Mattsson	06-830 1073 040-728 6125 06-830 1544 040-725 4036	Traktorihuolto Christer Eklund Rolf Kula Huoltoasema Marko Savonen	Kokkola Maxmo Uusikp. Toholampi 06-830 1166 0400-266 605 0500-265 318 049-363 193 06-885 505
KAJAANIN palvelutiimi Syväojankatu 7 p. 08-613 0010		Olavi Schroderus Ilkka Ervasti	0400-343 781 040-504 3741	Esa Moilanen	08-613 0010 0400-541 248	Pertti Rissanen Ky Pääkkönen Heikki Koneh. Niiranen Oy	Kajaani Ylivieksi Kestilä 049-382 121 049-344 622 049-282 529 0400-388 174
KAUHAJOEN palvelutiimi Tiklaksentie 3 p. 06-231 3723		Esa Heikkilä	0400-261 843	Jukka Kaukoranta Harri Palo	040-715 6836 040-715 6835	Kettumäen Traktorihuolto Kauhajoki	06-231 3702 0400-364 145
KEMINMAAN palvelutiimi Autoilijantie 6 p. 016-271 472		Kari Juusola	0400-343 783	Traktorihuolto Posio & Lampela 016-271 410	Tr-huolto Posio & Lampela Keminmaa	016-271 410 0400-382 724 040-554 0850	
KUUSAMON palvelutiimi Kitkantie 83 p. 08-852 1501		Juhani Lämsä	0400-343 785	Wetteri Oy	08-852 5511 049-685 089	Ronkainen R. Sarajärvi T.	Kuusamo Mourujärvi 049-387 423 0400-393 166
OULUN palvelutiimi Kaarnatie 32 p. 08-348 555		Timo Pylkäs Juha Yliklaavu	0400-344 047 0400-343 784	Arto Kela Petri Heikkinen	08-348 555 040-759 7205 08-348 656 040-759 7204	Tr-ja Konehuolto Valmet-H/Nivakoski Valmet-H/R. Aitta	Kempele Pudasjärvi Siikajoki 0400-283 742 0400-389 865 0400-389 624
ROVANIEMEN palvelutiimi Alakorkalontie 9 p. 016-318 812		Esko Torvinen	0400-343 786	Markku Haapalainen Teemu Saajo	016-318 813 0400-545 878 040-760 8925	Valmet-H. Sääksi Tr-Huolto Korhonen Tunturilapin Autohuolto Ky	Sodankylä Rovaniemi Muonio 0400-227 091 049-397 715 040-580 7057
VAASAN palvelutiimi Silmukkatie 15 p. 06-312 8555		Jörgen Råholm Tom Nyfors	0500-343 932 040-731 1455	Maskinservice Marander Harry Österman Nils-Åke Marander	06-318 2950 0500-364 688	Maskins.Marander Vörrä Metall Valmet Service Ivars Autokorj. S. Dahl Backholms Verkstad	Vaasa Vöyri Närpiö Lappväärti Pirttikylä 0500-364 688 0500-264 423 0400-267 782 050-591 6606 0400-268 863
SEINÄJOEN palvelutiimi Rengastie 21 p. 06-414 0515		Markku Koivisto Juhani Punkari Jouko Ämmälä Antti Mäntylä Isto Kumpu-Huhtala	0400-343 757 0400-343 756 0400-242 398 040-589 3818 040-578 5423	Jukka Kaukoranta Harri Palo	06-414 0515 040-715 6836 040-715 6835	Nurmon Tr-huolto Konekorj. E. Lampi Korj. H.Maunuksela	Seinäjoki Leppälänkylä Orismala 049-364 400 0400-364 399 049-561 593
TUURIN palvelutiimi Keskisentie 2 p. 06-512 5002		Reima Luoma	0400-343 758	Ilosalon Konekorj.	049-269 136	Ilosalon Konekorj. Huoltokorj. S.Mäki	Alavus Soini 049-269 136 0400-826 468
YLIVIESKAN palvelutiimi Ruutihaantie 11		Tuomo Aho Erkki Savela Rauno Somero	02045 51302 02045 51300 02045 51301	Olli Pudas Esa Peltola	02045 51308 02045 51307	Valmet-H.Tervasmäki Konehuolto Kivioja Huoltop. Niskakoski Asko Kukkonen	Ylivieska Ylivieska Reisjärvi Ainastalo 049-285 770 0400-286 775 050-567 6346 040-585 8181

**VALTRA VALMET**

Monipuolinen huoltopalvelumme tarjoaa



Minitraktori Valtra Valmet

Polttomootorivarusteisella Valtra-minitraktorilla on helppoa ja turvallista opetella hyvä ajotaito.

Valtra Super 10W / 30, 200L

Valtra-voiteluaineet, luotettavaa turvallisuutta koneellesi.

Uudentyyppinen moniasteinen yleiskäyttö-öljy traktoreihin ja koneisiin. Varmistettu laatu!

Kysy tarjoustamme!



Valtran valikoimasta löytyy turvallinen, tuotekehityksessä ja tuotannossa testattu voiteluaine traktoreiden ja työkojen eri kohteisiin.

Kärcher-tuotteet - varma tae puhtaudesta

Tehokkailla ja turvallisilla Kärcher-korkeapainepesureilla puhdistat pinnat vaivattomasti.

Tule tutustumaan eri mallien ominaisuuksiin!



Ilmajousitettu istuin

Varaa itsellesi paras työskentely-ajoasento. Turvallinen ja ergonomisesti oikea muotoilu. Istuimukavuutta lisää: ristiselän tuennan säätö, kääntölaite, ylöskäännettävät kyynärnojat, niskatuki, istuinlämmitin ja lukuisa määrä muita hyviä ominaisuuksia.

Kysy lisää.

Valtra Valmet -työlaitteet

harjalaitteet, kauhat, paalipihdit, trukkipiikit, kourat, rehupihdit.



SoftDrive-kuormainvaimennin

Vähentää raskaita kuljetuksia ja raskaassa työssä. Kuljettajan mukavuus nousee huomattavasti. Traktoriin (runko, pultit, akselit, kiinnitykset) sekä kuormaimeen kohdistuvat rasitukset pienenevät huomattavasti. Useita malleja, sovitettavissa useimpiin kuormaimiin. *Hinnat alk. 2.838,-*

Laadukkaat sieviläiset Valtra Valmet -pisteistä

Turvallista mukavuutta, mitä sää ei säikäytä. Kylmiin, kuumiin ja vedenpitävyyttä vaativiin olosuhteisiin.

Tule ja tutustu.



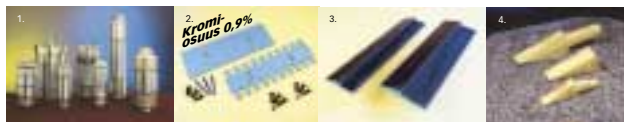
Paripyöräsarjat

Paripyöräsarjat todella kilpailukykyiseen hintaan

Peilisarjat

V6000-8400, V600-900

Monipuolisesti säädettävä peilisarja, jatkettava varsi. Sovitettavissa muihinkin traktoreihin, joissa pystyputkimallinen kahva hytin etureunassa, n. 25 mm:n halkaisijalla. *Hinta: 475,-/puoli*



Kulutusosat kovaan käyttöön

Maanrakennus- ja metsäurakointiin, yksityisteiden kunnossapitoon, kiinteistöhoitoyrityksille, kunnille, maanviljelijöille.

1. Suurmenestys Suomessa.

EXPANDER-pultti, joka korvaa väljestyneet nivelet pysyvästi ja nopeasti ilman kalliita aarporauksia! Käyttökohteita: pyöräkuormaajat, kaivurit, etukuormaajat, metsäkooneet, nosturit, tiehöylät, maataloustyökoneet ja sahat. Pultteja on valmiina yleisimpiin konemerkeihin: Volvo, Valmet, Åkermann, Bobcat, Case, Ford, Fiat, Komatsu, Lännen, Wille, Cat, Kobelco jne.

2. Laaja valikoima erilaisia tietteriä ja tarvikkeita esim. tie- ja takalanoihin, lumiauroihin. Kovuus 500 HB. Korkea kromiosuus takaa sitkeyden.

3. Kauhan huulilevyt ja nuoliprofiilit sekä kulutusteräslaatat. Valssattu, karkaistu 500 HB kovuuteen. Paksuus jopa 40 mm:iin asti!

4. CAT-, B-lock ja tappilukitteiset kaivuhampaat eri konemerkeihin. **Uutuutena louhosmallit.**

PARTEK

Mallisto 2000



100-sarja

Valtra Valmet 600-4 / 60 hv	155.000,-
Valtra Valmet 700-2 / 70 hv	160.000,-
Valtra Valmet 700-4 / 70 hv	173.000,-
Valtra Valmet 800-2 / 80 hv	168.000,-
Valtra Valmet 800-4 / 80 hv	183.000,-
Valtra Valmet 900-2 / 90 hv	183.000,-
Valtra Valmet 900-4 / 90 hv	199.000,-

Mezzo-sarja

Valtra Valmet Mezzo 6200-4 / 80 hv	232.000,-
Valtra Valmet Mezzo 6400-2 / 95 hv	230.000,-
Valtra Valmet Mezzo 6400-4 / 95 hv	246.000,-
Valtra Valmet Mezzo 6800-4 / 115 hv	279.000,-

Mega-sarja

Valtra Valmet Mega 8050-4 / 110 hv, 6-syl.	289.000,-
Valtra Valmet Mega 8150-4 / 125 hv, 6-syl.	315.000,-
Valtra Valmet Mega 8400-4 / 140 hv, 6-syl.	315.000,-
Valtra Valmet Mega 8450-4 / 140 hv, 6-syl.	335.000,-
Valtra Valmet Mega 8550-4 / 160 hv, 6-syl.	375.000,-

HiTech-sarja

Valtra Valmet HiTech 100 hv, 4-syl.	279.000,-
Valtra Valmet HiTech 110 hv, 4-syl.	294.000,-
Valtra Valmet HiTech 120 hv, 4-syl.	309.000,-
Valtra Valmet HiTech 110 hv, 6-syl.	315.000,-
Valtra Valmet HiTech 125 hv, 6-syl.	346.000,-
Valtra Valmet HiTech 135 hv, 6-syl.	366.000,-
Valtra Valmet HiTech 140 hv, 6-syl.	366.000,-
Valtra Valmet HiTech 160 hv, 6-syl.	407.000,-
Valtra Valmet HiTech 160/200 hv, 6-syl.	448.000,-

Runko-ohjattu-sarja

Valtra 95 / 95 hv	353.000,-
Valtra 115 / 115 hv	386.700,-
Valtra HiTech 100 hv	373.000,-
Valtra HiTech 110 hv	391.000,-
Valtra HiTech 120 hv	403.800,-

Hinnat sisältävät alv:n 22%