

Valtra Team

Valtran asiakaslehti 2/2001

VALTRA

Power Partner

**Ensiesittelyssä
uusi EcoPower
ja Agrilinkku**

PARTEK

Päätoimittaja

Arto Tiitinen

arto.tiitinen@valtra.fi

Toimitustiimi

Jan Aspvik

Hannu Hänninen

Katja Kainulainen

Irene Konttinen

Pertti Laaksonen

Markku Lappalainen

Timo Mattila

Sinikka Salmi

Pauliina Silvennoinen

Visa Vilkuna

Julkaisija

Valtra Oy Ab

PL 200

40101 JYVÄSKYLÄ

Puh. 0204 5501

Fax (014) 549 685

Ulkoasu

Viherjuuren Ilme Oy

Layout

Mainostoimisto AltAvanti Oy

Painopaikka

Alprint

Kannet ja ilmoitukset

AdPro Oy

Osoitteiden luovutus

Ajoneuvohallintokeskus/

TietoEnator

Osoitteenmuutokset

Katso viereinen teksti.

Sisällys

Pääkirjoitus.....	3
105i EcoPower.....	4
Sitkeä vetojuhta.....	6
Uusi Valtra Agri, runko-ohjattu palvelutraktori.....	8
Pyörät pyörivät.....	11
Vehkalahden vääntävä vetäjä.....	12
Valtra Collection.....	14
Matalat kierrokset - nouseva voima.....	16
Suuri koeajokierros.....	18
Voimakas ja hiljainen.....	20
Valtran varusteita.....	22
Väännöllä työ joutuu.....	24
Monen toimen Citytraktori.....	26
Valtran huoltopalvelu tiedottaa.....	28
Viljatilän kuiskaava yleistraktori.....	30
www.valtramme.fi.....	32
Valtran tiimit.....	33

Ajoneuvohallintokeskukseen voi tehdä suoramarkkinointikiellon.
Puhelinnumero 0100 7800

Blue Bookin osoitevirheet (yritysosoitteet, joita on otettu toimialoitain)
korjataan
Helsinki Media, puh. 09-1201

Yksityisten henkilöiden osoitemuutokset tulevat väestörekisterin kautta.

Valtra auttaa kumppaneitaan menestymään

Me Valtrassa tunnemme kumppaneidemme vaatimukset maataloudessa ja urakoinnissa nyt ja tulevaisuudessa. Kannamme huolta työolosuhteistanne ja taloudellisesta menestyksestänne. Kehittämme tuotteitamme ja palveluitamme saamiemme palautteiden perusteella. Keräämme järjestelmällisesti tietoa näyttelyissä ja asiakaspaneelissa. Uutta traktoria kuusi kuukautta käyttäneille soittaa puolueeton tutkimuslaitos toimeksiannostamme päämarkkinoillamme. Saamamme tiedot käytämme päätöksen teossamme.

Osoituksena johdonmukaisesta asiakkaiden tarpeisiin perustuvasta kehitystyöstä viimeisen 50 vuoden aikana on, että Valtrasta on kasvanut kotimarkkinayrityksestä arvostettu maailmanlaajuinen traktoriyhtiö, jolla on toimintaa yli 75 maassa.

Traktorin kokonaistaloudellisuuden merkitys kasvaa investointipäätöksiä tehtäessä. Hankintaa tehtäessä on hyvä pysähtyä miettimään traktorin jälleenmyyntiarvoa viiden tai kymmenen vuoden kuluttua. Valtran monikäyttöisyys ja laatu sekä merkin korkea markkinaosuus tekevät vaihto-Valtrasta kysytyn, ja sen jälleenmyyntiarvo onkin markkinoiden paras.

Viimeisien tutkimuksien mukaan Valmet/Valtra -traktorilla ajetaan Suomessa 48 % enemmän kuin muilla merkeillä keskimäärin. Samassa yhteydessä vahvistui käsityksemme siitä, että kun traktorilla ajetaan paljon, luotettavuuden, yksilöllisten varusteluvaihtoehtojen ja kokonaispalvelun merkitys korostuu. Koska seisokkeihin ei ole varaa, on paljon ajavien käyttäjien keskuudessa valintana suomalainen Valtra.

Suomalainen maatalous on jatkuvien tehostamisvaatimusten ja kustannuspaineiden alaisena. Esittelimme kesän 2001 Farmari-näyttelyssä kaksi uutuutta, jotka vastaavat näihin vaatimuksiin.

Rahaa ja ympäristöä säästävä traktori

Tässä lehdessä esittelemme 105 hv EcoPower-mallin. Malli perustuu vuonna 1999 esittelystä 135i hv -mallista saatuihin kokemuksiin. Tässä mallissa moottorin kierrosluku oli alennettu 1800 kierrokseen minuutissa. Malli on otettu markkinoilla erinomaisesti vastaan ja vuonna 2000 tämä malli oli Suolahden tehtaan eniten valmistama 6-sylinteri-

rinen malli. Mallin hyvien asiakaskokemusten kautta olemme kehittäneet 4-sylinterisen mallin eniten ostettuun traktoriluokkaan.

Uuden traktorin ohjaamo on entistä hiljaisempi ja polttoaineen kulutus vastaavantehoista traktoria pienempi. Polttoaineiden hinta on noussut viime vuosina: 1998 kahdeksan prosenttia, 1999 kolmekymmentäviisi prosenttia ja tämän vuoden ennuste on noin kymmenen prosenttia. Tällöin polttoaineen vähäinen kulutus suhteessa työsaavutukseen tulee entistä tärkeämmäksi ominaisuudeksi. Männän nopeutta on alennettu, ja samalla öljynvaihdon väliä on voitu turvallisesti nostaa 500 tuntiin, mikä säästää kustannuksia ja vähentää työn keskeytyksiä.

Kun koneinvestointia miettii, kannattaa pohtia, kuinka monipuolisesti konetta voidaan käyttää ympäri vuoden. Vastauksemme tähän haasteeseen on 100-120 hevosvoimainen runko-ohjattu traktorimallisto, joka voidaan varustaa pikakiinnitteisellä etukuormaajalla. Nämä mallit ovat monipuolisia maatilojen ja urakoinnin palvelutraktoreita.

Euroopan mestaruuden kolmoisvoitot kahtena peräkkäisenä vuotena Tractor Pullingissa ovat vahva osoitus luotettavuudestamme maailman vaativimmassa traktori-moottoreiden testilaboratoriossa. Tällä kaudella moottoritehot nousivat 1600 hevosvoimaan. Päättynyt kilpailukausi oli viides, jolloin rahoitus kilpailutoimintaamme tuli ulkopuolisilta rahoittajilta.

Internet-palveluistamme on kasvanut Suomen johtava traktoriportaali. Rekisteröityneiden käyttäjien määrä on kasvanut 20.000:n tasolle. Kehittämme edelleenkin kustannustehokasta palveluamme. Kannattaa rekisteröityä www.valtra.fi -palveluiden käyttäjäksi.

Nykyisessä maailmantilanteessa katsomme luottavaisin mielin tulevaisuuteen. Maapallon 6 miljardia ihmistä tarvitsevat puhdasta ruokaa jopa kaksi kertaa päivässä.

Olet tervetullut perheesi kanssa koeajamaan uudet rahaa säästävät EcoPower-mallit ja monipuoliset Agri-linkut suuren koeajokierroksen aikana.



Arto Tiitinen
Markkinointijohtaja
Valtra Oy Ab

105i - uusi traktori, josta löytyy



EcoPoweria

Maatalouden rakenteellinen muutos kasvattaa tilakokoa. Maataloustuotannon määrä ei kuitenkaan laske, joten yhtä traktoria kohti tulee entistä enemmän työtunteja.

Uusien traktorien keskikoko kasvaa, mutta ennen kaikkea niillä ajetaan enemmän ja niiltä vaaditaan enemmän ominaisuuksia kuin edeltäjiltään.

Traktoreiden intensiivisempi käyttö ja polttoaineen hinnan nousu takaavat, että uusia traktoreita ostavat kiinnittävät aina vain enemmän huomiota sekä käyttöominaisuuksiin että -kustannuksiin. Ostohinnan viimeiset markat tai traktorin saaminen heti varastosta eivät paina kokonaisuudessa yhtä paljon kuin ennen.

Kalliin polttoaineen myötä moottorien ominaiskulutuksen (yleensä 200-250 g/kWh) vertailu ja matalilla arvoilla ylpeilyminen on tullut tavalliseksi markkinoinnin välineeksi. Sillä ei kuitenkaan välttämättä ole suoraa yhteyttä siihen, mitä traktorin käyttö todella maksaa. Lisäksi on syytä muistaa, että pelkällä moottorilla ei tehdä työtä, vaan mukana tarvitaan aina ajovoimansiirto tai voiman ulosotto, jotka ottavat oman osansa tehosta ennen kuin tulosta alkaa syntyä.

Tavallisesti traktoreissa käytettävät moottorit on suunniteltu toimimaan tehokkaimmillaan 2200-2400 kierroksella minuutissa. Valtran uuden 105i EcoPower -mallin moottori on kuitenkin tehty toimimaan kokonaan matalammalla kierroslukualueella (nimellisteho 105 hv saavutetaan 1800 r/min). Tällöin moottori toimii tehokkaan palamisen alueella ja lisäksi sen sisäiset häviöt ovat pienempiä kuin korkeilla kierroksilla, joten polttoaineenkulutus on todella pienempi. Pieni polttoaineenkulutus pitää myös ympäristön kuormituksen pienänä.

Hitaammin pyörivällä moottorilla on kuitenkin vähemmän "pelivaraa", kierroksia ei saa päästää laskemaan liian helposti tai työnteko pysähtyy. Kierrosten laskiessa onkin vääntömomentin

noustava nopeasti ja toisaalta teho ei saa pienentyä liian äkkiä. Näitä ominaisuuksia Valtra on kehittänyt kenttäkokeiden avulla malliin 105i. Kokeissa on käytetty hyväksi oman talon moottoritietoutta ja toisaalta kuusisylinterisen matalakierrosmallin (135i) antamia kokemuksia. Uusi moottori vastaa hyvin tehontarpeen muutoksin, kierrosluku ei helposti putoa - polttoainetta ei mene myöskään menetetyn vauhdin takaisin kiihdyttämiseen.

105i toimii siis polttoaineenkulutuksen kannalta hyvällä kierroslukualueella ja suuri 530 nM:n vääntömomentti on nelisylinteristen traktorimoottorien ennätys. Valtava vääntö vähentää vaihtamisen tarvetta ja antaa kuljettajalle mahdollisuuden valita vapaammin työn ja ajomukavuuden kannalta edullinen kierrosluku.

Tänä päivänä Valtralla on valikoimassa 105-hevosvoimainen nelisylinterinen ja 135 hevosvoimainen kuusisylinterinen matalakierrosmalli.

Kun moottori käy keskimäärin 400 kierrosta/min hitaammin kuin muut, kuluminen on selvästi vähäisempää ja moottorin odotettavissa oleva elinikä on pitkä. Myös öljynvaihtoväli on näissä välijäähdytetyissä matalakierroskoneissa

normaaliin moottoriin verrattuna kaksinkertainen, joka tekee pienen, mutta selkeän lisäsäästön.

Suorituskyky

Valtra valmistaa itse moottorinsa ja ne on suunniteltu toimimaan nimenomaan traktorin kanssa kokonaisuutena, johon kuuluu myös mm. kohtuullinen paino ja hyvä painonjakauma (nelisyliinterisissä noin 4,5 t, josta lähes 45% etuakselilla) sekä tehoa hukkaamaton voimansiirto (HiTech malleissa tietokoneohjattu suunnanvaihto ja pikavaihte sekä 36 nopeutta eteen ja taakse). Tähän kokonaisuuteen EcoPower sopii luontevasti, koska sen moottori jaksaa vetää pitkälle kierrosten laskematta, vaikka maa kovee tai mäki jyrkkenee. Tästä seuraa vähäisempi vaihtamistarve ja toisaalta työn nopeus säilyy ja tehokkuus ei kärsi. EcoPower on mitoitettu raskaampaan työhön kuin mitä moottorin ilmoitettu teho antaisi ymmärtää.

Vetovoimaa tarvitsevilla töissä moottorin ominaisuudet auttavat pitämään keskinopeuden ylhäällä. Maantiekuljtuksissahan pyritään ajamaan yleensä tällä pohjassa, mutta muissa vetotöissä päästään kuitenkin vielä paremmin hyödyntämään Eco-Poweria, kun ajonopeus valitaan työn ja työkonen mukaan ja moottorin kierrosluku voidaan valita vapaammin. Moottorin väännön hyödyntäminen antaa mahdollisuuden vieläkin taloudellisempaan ajoon.

Merkittävä osa traktoritöistä edellyttää kuitenkin voimanoton käyttöä. EcoPower-mallin 105i voimanoton nopeudet on valittu niin, että 540 r/min saavutetaan 1648 moottorin kierroksella ja raskaimmille koneille tarkoitettu 1000 r/min saadaan moottorin 1750 kierroksella. Etuvoimanotto on näiden välimaastosta (1000/1714 r/min). Nämä nopeudet on valittu niin, että kierrokset eivät helposti laske kuormitushuippujen takia, vaan työ käy tehokkaasti.

Nykyisessä maataloudessa ja urakoinnissa on kuitenkin paljon työtä, jossa ei niinkään tarvita huipputehoja, vaan ketterää ja käteen käypää traktoria, näin erityisesti 100-120 hv luokassa. Nämä ns. palvelutehtävät ovat nykyään hyvin usein etukuormaimella tehtävää kuormausta ja kuljetusta - tämän kokoluokan



Vetovoimaa tarvitsevilla töissä moottorin ominaisuudet auttavat pitämään keskinopeuden ylhäällä.

traktoreista pohjoismaissa onkin 50% varustettu etukuormaajalla. EcoPowerin lisäetuna näissä töissä on matalilla kierroksilla suurempi hydrauliiikan tuotto, joten työt voidaan tehdä suurempia huudattamatta.

Ajomukavuus

Teoria ja käytäntö osoittavat traktorin melujen olevan suurimmillaan korkeilla kierroksilla. Mitä pienemmillä moottorin kierroksilla työt saadaan tehtyä, sitä pienempänä pysyy sekä ulkomelu että ohjaamoon sisälle tulevat äänet. EcoPower -traktorista puuttuvat 400 äänekäintä moottorin kierrosta. Kahdeksantoista prosentin pienennys käyttökierroksissa vie melusta pois melkein toisen puolen. Tämä luonnollisesti vähentää kuljettajaan kohdistuvaa rasitusta, mutta on myös huomattava etu ympäristön kannalta taajama-alueilla ja vaikka omassa pihassa työskenneltäessä. Ohjaamon ominaisuuksia kuvaa se, että EcoPower-traktorissa on todella realistiset mahdollisuudet käyttää puhelimen Nokian hands-free- varustusta tarvittaessa kaik-

kien töiden aikana. Tämä on ominaisuus, jota taidetaan arvostaa entistä enemmän jo lähi-tulevaisuudessa.

EcoPower -traktori tarjoaa kuljettajalle lisäksi helppoa ajamista, vääntävä moottori tarjoaa enemmän pelivaraa vaihteiden käytölle ja HiTech 2.0 vaihteiston ohjausjärjestelmä huolehtii kytkentöjen pehmeystä ja mm. haluttaessa automaattisesta pikavaihteen vaihdosta. Näinä aikoina on arvokasta, jos kuljettaja on vielä pitkänkin päivän jälkeen virkeä ja toimintakykyinen.

■ **Timo Mattila**

Sitkeä vetojuhta

Veljekset Aaro ja Olli Salunen ovat viljelleet tilaansa yhtymänä jo 60-luvulta alkaen. Ruoveden Hanhon kylässä veljekset tuottavat yli sadan hehtaarin alalla ohraa ja kauraa siemenviljaksi ja maltaaksi. Myös rypsiä on ollut säännöllisesti viljelyssä.



Kuvat: Visa Viikuna

Kyllä on voima riittänyt 135:ssä, mutta myönnettävähän se on, ettei hevosia pellin alla ole koskaan liikaa, naureskelevat Olli ja Jussi.

- Hietaista hiesuahan ne nämä meidän pellot pääasiassa ovat, mutta mäkisessä maastossa maalaji vaihtuu samalla loholla liiankin usein ja kiviä löytyy enemmän kuin tarpeeksi. Sadot tuppaavat jäämään keskimäärin alle neljän tonnin tasolle, kertoo Aaro Salunen tilan pelloista.

Yhtymän peltotyöt on parisen vuotta tehty Valtran 135 EcoPowerilla. Esittelykoneena hankitussa traktorissa oli mukavasti varusteita, muun muassa ilmajousitettu Aires-etuakseli. Noin

tuhatkunnan tunnin käytön jälkeen kaikilla keleillä pehmeästi toimiva jousitus on havaittu todella mukavaksi ja tarpeelliseksi.

- Kevään äestysthommat ovat tosi mukavia. Isot renkaat, jousitettu etuakseli ja ilmapenkki säästävät kuskia. Sitä jaksaa väsymättä paljon pitempää päivää, kertoo Olli Salusen poika Jussi.

Äkeenä on Tumen vajaan kuuden metrin äes ja äkeen edessä oleva tiehöylämäinen tasausterä kysyy paikoitellen voimaa melkoisesti.

Tiekuljetukset sujuvat

Yhtymän tilalle on vuokrattu pelloja yhdeksältä eri vuokranantajalta ja vuokrattava ala vaihtelee vajaasta hehtaarista liki 40 hehtaariin. Osalle pelloista on talouskeskuksesta matkaa puolikymmentä kilometriä, joten tiekuljetukset ovat Salusen veljeksille tuttuja. Isot kuormat kulkevat reipasta neljää kymppiä mäkisillä ja osin huonokuntoisilla teillä. Jousitus traktorissa ja kärryssä tasaavat menoa ja matalakierroskoneen



Kyllä nämä hiesusavet ihan hyviäkin satoja antavat, kun kesä on suotuista. Mutta maalajien vaihtumiset lohkoilla aiheuttavat hankaluuksia ja satotason laskua, miettivät Olli ja Jussi Salunen.

kova vääntö pääsee oikeuksiinsa.
- Meillä on viisiteräinen kyntöaura, jolla pidämme kivettömillä lohkoilla noin 10 kilometrin tuntinopeutta. Kivisemmillä lohkoilla pitää vauhdista ottaa kolmannes pois, jotta kyntöjälki pysyisi hyvänä ja aurat kestäisivät paremmin, selittää Olli Salunen.

Valtran 135-hevosvoimainen EcoPower jaksaa vetää auroja tasaisella nopeudella sekä ylä- että alamaässä. Kierrosten las-
kiessa 1600:n paikkeille moottori antaa jopa 140:n hevosvoiman tehon. Lisäteho

on kovan väännön salaisuus. Tämä on Salusen veljesten mukaan tärkeää. Parhaimpina päivinä on sänkeä kääntynyt kymmenkunta hehtaaria.

Tilalla luotetaan kotimaiseen voimaan laajalla rintamalla. Puimuri ja pari pienempää traktoriakin ovat suomalaisia. Valmetin vitossarjalaiset palvelevat aputraktoreina ja talvisaikaan metsä-
kuljetuksissa.

- Pitää sitä sen verran isänmaallinen olla, että suomalaisella traktorilla ajaa, heittää Olli lopuksi ja jatkaa, että kokonaisedulli-



Oma maa mansikka, tuumaavat isä ja poika tarkastaessaan Sampon puintikuntoa.

suus on kuitenkin kaiken A ja O Valtraan päätymisessä.

■ Visa Vilkuna

Uusi Valtra Agri runko-ohjattu, monipuolinen



Kuva: Visa Viikuna

Valtran toimintaidea on aina ollut täyttää asiakkaiden työkoneisiin asettamat vaatimukset ja tarpeet. Nämä samat lähtökohdat ovat olleet määräävinä, kun Valtra suunnitteli runko-ohjatun sarjan.

Maatalouden rakennemuutoksen myötä on kasvanut tarve monipuolisemmalle maatalouden palvelutraktorille, jolla voidaan myös urakoida tehokkaammin ja joustavammin eri vuodenaikoina. Näin lisätään traktorin käyttöastetta ja maatalousyrityksen liikevaihtoa ja tulosta.

Agri -tuoteperheen traktoreilla onnistuvatkin kaikki maatalouden työt kyntöä myöten ja lisäksi niissä on monia erikoiskoneiden ominaisuuksia, joita tavallisessa traktorissa ei ole.

Uusi tekniikka antaakin traktorin käyttäjälle monia uusia mahdollisuuksia parantaa oman työnsä tuloksia ja rasittua työssään entistä vähemmän. Samalla Agri vahvistaa Valtran asemaa kansainvälisessä kilpailussa, sillä runko-ohjaus-

ta ei Euroopassa ole yhdelläkään vakavasti otettavalla kilpailijalla.

Perustraktorista saadaan runko-ohjattu korvaamalla moottoria ja vaihteistoa yhdistävä välirunko jyrkällä nivelrungolla, jonka etuosassa on 80 litran säiliö hydraulijöllylle tai polttoaineelle ja takaosassa 135 litran polttoainetankki. Etu- ja takaosaa yhdistää nivel, joka on metsäkoneista tuttu, ja se onkin tehty samalla mitoituksella kuin 11 tonnin metsäkoneessa. Varmuutta ja järeyttä Agrin rakenteessa on riittävästi raskaaseen urakointikäyttöön asti.

Agri-koneiden perustana käytetään Valtran HiTech 2.0:n nelisylinterisiä versioita. Näin tuotannossa päästään hyödyntämään Valtran urakointitraktoreissa käyttämiä komponentteja ja suur-sarjatuotannon etuja. Tämä merkitsee käyttäjille edullisempaa hankintahintaa, edullisempia käyttökuluja sekä tuttua ja turvallista Valtra -huolto- ja myyntipalvelua. Agri -tuoteperheeseen kuuluvat nelisylinteriset 100, 110 ja 120 hv runko-ohjatut traktorit.

Voimansiirto viimeisen päälle

Valtra Agrin voimansiirto on sama kuin urakointitraktoreissa käytettävä HiTech 2.0 -voimansiirto, jossa jatkuvasti mitataan traktorin toiminnoista erilaisia paineita, lämpötiloja nopeuksia ja

toimilaitteiden asentoja. Mittatieto kootaan voimanhallinnan tietokoneelle, analysoidaan ja käytetään traktorin eri toimintojen ohjaukseen niin, että kuljetajan määräämät toiminnot toteutuvat juuri oikealla tavalla. Tämä käytettävissä oleva tieto mahdollistaa suunnanvaihdon, Powershiftin ja voimaoton toiminnan sillä tavalla kuin kussakin tilanteessa on parasta. Järjestelmä ja koko traktori sopeutuu tilanteeseen eikä toimi pelkästään ennalta annettujen ohjelmien mukaan. Voimanhallinta ohjaa ja kontrolloi traktorin toimintoja proportionaalisesti toimivien magneettiventtiilien avulla. Suunnanvaihtoyksikössä on kaksi erillistä yhdeksänlevyistä kytkintä, toinen eteenpäin ajoa ja toinen peruutusta varten. Kytkimet toimivat sekä ajo-kytkiminä että suunnanvaihtimen kytkiminä. Planeettatyypin suunnanvaihtimen ja kytkimien muodostama paketti on sijoitettu Delta Powershiftin ja päävaihteiston väliin.

Ajokytkimien eli suunnanvaihtimen kytkimien, Powershiftin ja voimaoton kytkimien toimintaan vaikutetaan kytke-
misen jo alettua. Tuloksena on pehmeä liikkeellelähtö, ajosuunnan ja pikavaihteen vaihto sekä voimaoton kytkentä. Tietokoneohjattu voimanhallinta antaa lisäksi mahdollisuuksia erilaisiin auto-
maatti- ja turvallisuustoimintoihin. Tilanteen seuraamiseksi ohjaamon etupilarissa on erillinen näyttö.

Monipuolinen hydrauliiikka

Valtra Agrissa on traktorin oman 74 litran hydrauliiikan lisäksi valinnaisvarusteena 132 l/min ja 156 l/min tuottavat säätötilavuuspumput. Öljysäiliönä käytetään nivelrunгон etuosassa olevaa säiliötä. Isohkokin kourakuormain liikkuu ripeästi ja öljyn virtaus riittää kuormaimeen asennettavan pienen hakkuulaitteenkin käyttöön. Runko-ohjauksen tuomien ominaisuuksien ansiosta kone on hyvin maastokelpoinen ja ketterä myös metsätöihin.

Kuva: Lauri Jokela



Runko-ohjauksen tuomia etuja

Runko-ohjauksen ansiosta kone on ketterä. Kääntösäde on vain neljä ja puoli metriä, vaikka akseliväli on 32 cm pidempi kuin vastaavassa etupyöraohjatussa Valtrassa. Pitkä akseliväli tuo vakaan liikumisen ajettaessa huippunopeuksilla epätasaisellakin tiellä. Runko-ohjatussa Valtra Agrissa etu- ja takapyörät kulkevat käännettäessäkin samaa jälkeä. Tästä on etua ahtaissa paikoissa, esimerkiksi liikuttaessa karjasuojissa tai rehusiiloissa. Peltotöissä peltoon jää vain yhdet jäljet.

Kone ei esimerkiksi ruiskutettaessa tallaa kasvustoa niin paljon kuin etupyöra-ohjattu traktori. Runko-ohjaus lisää myös koneen maastokelpoisuutta. Vaikeissa olosuhteissa voi ohjauksen avulla hakea etupäälle uutta pitoa ohjauspyörää kääntämällä. Runko-ohjatun Agrin ohjattavuus on myös hyvä. Kone ei puske, vaan se kääntyy sinne, minne kuljettaja haluaa koneen kääntyvän. Työkoneiden kiinnittämisessä kohdalleen ajamista helpottaa, kun ohjauspyörästä kääntämällä voi "passata" kiinnitettävät kohdat paikalleen.

Ketterä ja hyvin hallittava etukuormainkone

Etukuormaimen käytön tarve on rakennemuutoksen myötä kasvanut myös voimakkaasti. Uusista Suomeen ostetuista Valtroista toimitetaan jo noin 50% etukuormaimella. Etukuormaintyössä runko-ohjauksen tuomat edut ovat tehokkaimmillaan. Siinä korostuvat runko-ohjauksen tuoma ketteräisyys ja kuormaimen hallittavuus. Runko-ohjatussa Agrissa etukuormain kääntyy eturungon mukana, joten se ei koukkaa

Kuva: Lauri Jokela



läheskään niin kaukaa kuin etupyörä-ohjatuissa koneissa. Kuormaimen hallittavuuteen tulee aivan uusia ominaisuuksia, koska kuormain kääntyy eturungon mukana. Sitä voidaan ohjauspyörää kääntämällä hallita myös sivuttain. Kuormain käyttäytyy samalla tavalla kuin pyöräkuormaajissa.

Pyöräkuormaajilla tehdään paljon kuormaus-, lastaus- ja kunnallisteknisiä töitä ja ne ovat nykyään poikkeuksetta runko-ohjattuja. Runko-ohjauksen edut ovat näissäkin töissä hyväksi havaitut ja kiistattomat.

Agri- mallistoon on sovitettu pika-kiinnitteiset Valtra 950, 960 ja 970 etukuormaimet. Kuormainten aisastot ovat samat kuin etupyöräohjattujenkin traktoreiden, joten ne ovat täysin vaihtokelpoiset. Soviteosat ovat luonnollisesti erilaiset.

Monipuolisuus varmistaa hyvän jälleenmyyntiarvon

Agriin toimitettavissa kuormaimissa on Electrodrive -kuormaimen esiohjattu käyttö vakiona. Samat työlaitteet ja valinnaisvarusteet ovat valittavissa kuin normaali-tractoreissakin.

Asentamalla etukuormain runko-ohjattuun traktoriin, etukuormaimenkin käyttötehokkuus ja hallittavuus kasvavat



Kuva: Lauri Jokela

ylivoimaiseksi. Käyttökokemusten mukaan tehokkuus kasvaa jopa yli 20% vastaavaan normaalitraktoriin verrattuna. Valtra Agri -tuoteperheen koneet ovat todella monipuolisia. Ne soveltuvat erinomaisesti pellolle, metsään ja asfaltille. Kun kone on monipuolinen, sille on käyttäjiä monelta eri sektorilta. Vaikka runko-ohjattu Agri onkin hankittaessa

vastaavaa etupyöräohjattua hieman kalliimpi, hankinnan kokonaistaloudellisuuden takaa sen korkeampi jälleenmyyntiarvo ja useissa töissä sen ominaisuuksien tuoma ajansäästö. Lisäksi saa erikoiskoneen normaalin traktorin käyttökuluilla. Agri rekisteröidään traktoreiksi, joten niillä voidaan vetää perävaunua kuten normaalilla traktorillakin.

Kun Agrin tuotannossa käytetään traktorin komponentteja, Valtran koko maan kattava huoltopalveluverkosto palvelee myös Agri -koneen käyttäjiä.



Kuva: Lauri Jokela

■ Pertti Laaksonen/Visa Vilkuna



Pyörät pyörivät

Uutuuttaan hohtava Valtra-traktori on saapunut omaan kotiinsa suoraan Suolahden traktoritehtaalta. Talon väki toteaa traktorin tulleen juuri sellaisena, kuin se yhdessä myyjän kanssa tarkkaan harkiten räätälöitiin. Nyt sen pitäisi olla varustuksiltaan sellainen, josta saadaan paras hyöty tilan töihin. Kunhan tässä vähän harjoitellaan, niin eiköhän tuon kaikkia ominaisuuksia opi käyttämään.

Oli mukava saada jo etukäteen kotiin koneen käyttö- ja hoito-ohjekirja, jota onkin innokkaasti opiskeltu. Tuo kuljetusliikkeen miehen antama pika-kurssi hallintalaitteista oli kuitenkin ihan paikallaan ja parin päivän sisällä lupasi traktorimyyjä tulla opastamaan oikein kädestä pitäen.

Tähän asti traktorimyyjä ja tuotanto ovat palvelleet asiakasta parhaan kykynsä mukaan. Tästä eteenpäin asiakkaan hyvinvoinnista ottaa päävastuun huolto- ja varaosajoukot varmistaen sen, että tärkeä investointi tuottaa asiakkaalle vuodesta

toiseen. Ja näin se homma toimii: Meillä Suomessa on Valtran palvelukeskuksia 37. Palvelukeskus tarkoittaa pistettä, jossa saman katon alla toimii traktorimyynti, varaosamyynti ja huoltopalvelu. Sen lisäksi meillä on vielä reilut 60 huoltopistettä maakunnissa ympäri Suomenniemen. Ja lähes jokainen näistä on varustettu myös huoltoautoilla, jotka pystyvät operoimaan siellä, missä asiakkaalla vain on tarvis. Palvelukeskuksien henkilökunta muodostaa palvelujoukkueen. Sen tärkein tehtävä on palvella Valtran asiakasta niin, että hän on valmis käyttämään tuotteitamme nyt ja jatkossa ja voi turvallisesti mielin tehdä työtään toimivilla laitteilla. Palvelujoukkueet kokoontuvat viikoittain palaveriin, joissa käydään läpi huollon, varaosamyyntin ja traktorimyyntin tapahtumia ja mietitään jatkuvasti asiakaspalvelun kehittämistä. Maailma muuttuu ja toimintamme täytyy pystyä vastaamaan sen tarpeisiin.

Koneet tarvitsevat määrääkaishuoltoa ja kovassa käytössä kuluvien osien vaih-

toa. Jotta pystymme minimoimaan huolloista johtuvat traktorin seisontajat varastoimme kaikissa palvelupisteissämme erittäin kattavan valikoidun huoltotarvikkeita ja varaosia. Mikäli jotain tarvittavaa osaa ei varastosta löydy, saamme sen viimeistään seuraavaksi aamuksi Suolahdessa sijaitsevasta varaosien keskusvarastosta.

Me Valtralla panostamme henkilökunnan jatkuvaan koulutukseen. Haluamme ymmärtää asiakkaidemme elinkeinon ydinasiat siten, että pystymme omalla toiminnallamme tuottamaan lisäarvoa heidän työhönsä. Arvostamme kumppanuutta ja tiedämme sen, että tyytyväinen asiakas on työpaikkojemme tae. Olemme ylpeitä siitä, että olemme osanneet palvella suomalaisia asiakkaitamme niin, että jo joka toinen suomalainen traktorin ostaja luottaa tuotteeseemme ja kykyymme pitää pyörät pyörimässä.

■ Hannu Hänninen



Vehkalahden vääntävä

Kuvat: Visa Viikuna

***Pajulan traktorit ovat olleet urakoimassa Vehkalahden kunnalle jo yli 20 vuotta. Alussa urakka-ajot hoidettiin maatalouden sivuhomma-
na. Mutta 90-luvun alussa pikku-tilan pellot vuokrattiin pois ja Jari Pajula keskittyi pelkästään urakointiin.***

vetäjä

- Meillä on melko pitkät kokemukset kotimaisista traktoreista ihan monikossa, sillä isoisäni osti tilalle 50-luvulla Takran. Isäni 70- ja 80-luvun vaihteessa tekemiä epätoivoisia tuontitraktori-kokeiluja lukuun ottamatta oma maa on ollut mansikka, kertoo Jari Pajula tilan traktorihistoriasta.

Eikä kotimaisen ketju ole katkennut vielä, sillä Jarin tytär Jade Pajula kertoo ajavansa punaisella Valtran polku-tractorilla.

Jarin urakointi Vehkalahden kunnalla käsittää likimain kaikkea mahdollista. Lumen aurausta, hiekoitusta, jääkenttien hoitoa, tienvarsien niittoa, teiden ja pihojen harjausta, rakennustyömaiden tarvikkeiden ja maamassojen ajoa. Yksi

erikoisimmista hankkeista alkaa heti pakkasten myötä, nimittäin tykkilumisen hiihtoladun teko.

- Suunnilleen kärrykuorma paikkaansa sitä lunta pannaan ja latukone sitten vetäisee sen tasaiskesi. Ehkä tuollaiset kolme, neljäkymmentä senttiä paksusti ja kaksi kilometriä pitkästi. Tykkilumi on paljon painavampaa kuin tavallinen luonnonlumi ja vesisadetta tykkilumi kestää tosi hyvin, kertoo Jari kunnan mielenkiintoisesta hankkeesta.

Hiljaista vääntöä

Tällä hetkellä Jarin käskettävänä on Valt-
ran kuusisylinterinen matalakierrosmalli.

Muutaman vuoden ajan Jari oli ajamassa hakerekkaa. Siinä työssä matalalta vääntävät moottorit tulivat tutuiksi. Kun Valt-
ra esitteli matalakierrosmoottorin, Jari ymmärsi oitis, että nyt hänelle on tarjolla mieluisa urakointitraktori.

- Haasteena minä Valtra 135 EcoPowerin otin eikä sitä ole tarvinnut katua. Työ kuin työ missä tahansa olosuhteissa tulee tehdyksi hiljaisesti ja nopeasti. Taajamissa työskenneltäessä myös koneen ulkoiselle meluttomuudelle osaa antaa arvoa, sillä asukkaat kyllä osaavat kertoa kärkevän mielipiteensä, jos lumi-
töissä jyllää kovin meluisa kone.

Myös ohjaamon meluttomuus on erittäin tärkeä seikka urakoitaessa pitkää päivää. Vehkalahden kunnan kaava-



Kääntyvä penkki on aivan välttämätön monipuolisessa urakkahommassa.

teiden auraamiseen kuluu aikaa noin 15 tuntia kerrallaan ja tästä Jari kertoo selviävänsä yllättävän vaivattomasti.

- Tämä konehan vääntää älyttömän hyvin alakierroksilla. Tuhannen kierroksen tuntumasta alkaen Valtra pukkaa kolmi-metristä alueauraa mallikkaasti. Siinä ei tarvitse ihmeemmin moottoria huudattaa, kun nopeus on riittävä nakkaamaan lumen kyllin kauas, kertoo Jari Pajula.

Jarin Valtrassa on palakuvioituiden renkaat, jotka pääsevät hiljaisempina oikeuksiinsa maantieajossa. Ja palarenkaalla on Jarin mukaan huomattavasti maatalous-rengasta parempi pito lumella.

- HiTechin voimanhallintajärjestelmä on yhdellä sanalla sanottuna erinomainen. Katuharjalla ahtaissa paikoissa vekslailtaessa suunta vaihtuu pehmeästi ja mikä parasta, eteen- ja taakseajolle voi ohjelmoida oman pikavaihteen portaan. Kun suunta on vaihdettu, nopeus on heti sopiva. Tämä lisää kokemuksieni mukaan työsaavutusta melkoisesti, tilittää Jari Pajula vajaan 1500 tunnin ajokokemuksiaan Valtran 135-hevosvoimaisella HiTechillä.

- 500 tunnin öljynvaihtoväli on mainio ominaisuus. Normaalikoneelle olisi tähän tuntimäärään vaihdettu öljyt jo kuusi kertaa, mutta matalakierros-koneeseen vain kolmesti. Säästöä se on joka marka.

Jari antaa traktorinsa kotimaisuudelle melkoisen arvon. Sesonkiluonteisia töitä tehtäessä huoltoa ja tarvikkeita ei pysty

vuorokausikaupalla odottelemaan.

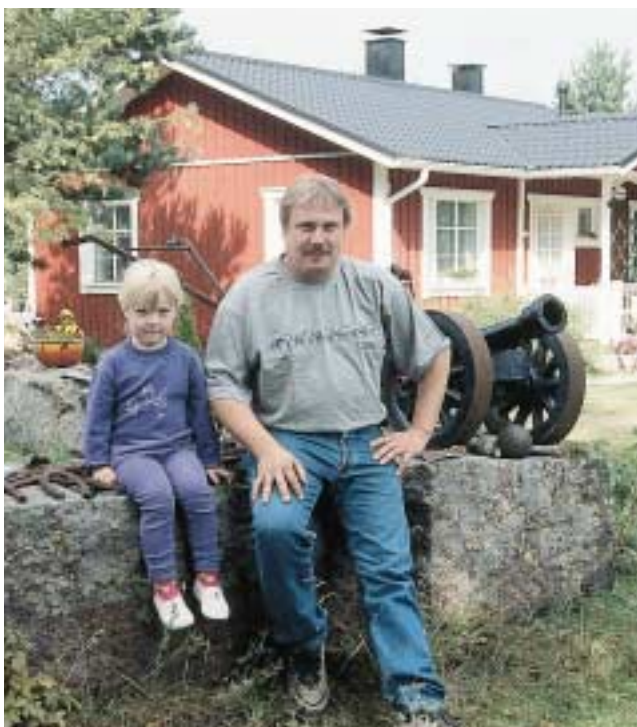
- Ei taida jostain Keski-Euroopasta huolto-osia ja neuvoja yhtä näppärästi saada, mitä Valtralta on aina saanut, arvelee Jari.

Suolahden traktoritehtaalla vieraillessaan Jari oli hämmästyynyt Valtran kovasta suosioista vientimarkkinoilla. Kun koneita menee 75 prosenttia vientiin, se

on selvä osoitus suomalaisesta laadusta.

- Mukavaltahan se tuntuu, kun suomalaisuus on kovassa kurssissa ulkomailla-kin.

■ **Visa Vilkuna**



Tähän mäelle se iso-isäni ensitöiksi tuliterän Takran ajoi. Ja kuulemma unohti petroolin päälle sammuttaessaan koneen ja tietäähän sen seuraavan päivän käyntiinlähdön vaikeudet, kertoo Jari Pajula.

Kesällä neljä vuotta täyttänyt Jade Pajula on kova Valtra-tyttö, joka mielellään seuraisi isäänsä urakkahommiin.

Valtra Collection
2001-2002



Talvilippis

Klassinen musta villahattu. Korvaläpät. Lippa ja vahvikkeet aitoa mokkanahkaa.
Hinta: 59 mk

Fleece-käsineet

Pehmeät lämpöiset fleece-käsineet. Kämmentä aitoa mokkaa. Ranteessa tarrakiristys. Kolme kokoa S, M, L
Hinta: 70 mk

Villasukat

Suomalaiset lämpöiset villasukat, joista tulee taatusti lempisukkasi! Sisäpuolella miellyttävää froteeta. Värinä grafiitin harmaa. Kolme kokoa: 37-39, 40-42 ja 43-45
Hinta: 37 mk

Kaulahuivi

Tyylikäsi villahuivi ruutukuosilla. Valtra-merkintä hillitysti kulmassa. Huivin pituus 150 cm
Hinta: 72 mk

Talvilakki

Muodikas talvilakki. Päällinen säänkestävää materiaalia, sisältä ihanan pehmeistä fleecistä. Nyörikiinnitys. Kaksi kokoa: L ja S. S koko sopii myös lapsille.
Hinta: 105 mk

www.valtra.fi

Kätevimmin ostat kaikki Valtra-tekstiilit ja -lahjatuotteet internet-kaupastamme. Suoraan kotiin kannettuna. Helppoa! Tai nouda oma Valtra Collection 2001 - 02 -kuvastosi lähimmästä varaasipisteestämme.

*Pysy lämpöisenä
päästä varpaisiin*



Fleece-pusero

Upean punainen ja mikä parasta, todella lämmin Valtra-fleece. Erittäin laadukasta, antistaattista fleecistä. Sivutaskut, rintatasku ja vetoketju edessä. Tyylikäsi Valtra-merkintä rinnassa. Kokoja aikuisille ja lapsille.
Hinta: S, M, L, XL, XXL 349 mk
120 cm, 140 cm, 160cm 315 mk

Iloinen tupsupipo

Hinta: 43 mk

Talvihaalari

Uudistunut suomalainen talvihaalari työhön ja vapaa-aikaan. Olemme uudistaneet talvihaalarimme entistä toimivammaksi. Asiakkaiden toiveiden mukaisesti olemme lisänneet käytännöllisiä yksityiskohtia mm. vyölenkit, lumipussit lahkeissa, tuulihuppu kauluksen sisässä, enemmän heijastimia. Haluamme pitää sinut turvallisesti lämpimänä. Kokoja laidasta laitaan: Senttikoot 100 - 170 cm
Hinta: 560 mk
Aikuihin koot 48 - 68
Hinta: 695 mk

Talvitakki

Reilulla, suomalaisella mitoituksella tehty talvitakki, säänkestävää materiaalia. Heijastavat somisteet. Paljon taskuja. Säätönyöri vyötärössä ja helmassa. Koot: XS - XXL
Hinta: 610 mk



Kyntö sujuu matalilla kierroksilla ja HiTechin monipuolisella voimahallinnan automaatiikalla.

Matalat kierrokset ovat traktorimaailman nouseva voima

Valtra esitteli ensimmäisen matalakierrosmallinsa parisen vuotta sitten. 135 hevosvoimaa kehittävä kuutoskoneen nimelliskierrokset ovat 1800 kierroksessa. Normaali-tilhan vastaava kone kiertää reilut 2200 kierrosta. Nimelliskierrokset tippuivat parisenkymmentä prosenttia.

135 EcoPower tuli Valtralla selvään markkinarakoon. Tämä poikkeuksellinen kone vakiinnutti asemansa varsin nopeasti ja tutkimusten mukaan tähän hiljaiseen vääntäjään ollaan tyytyväisiä niin Suomessa kuin ulkomaillakin.

Luontevana jatkona menestyneelle kuutoskoneelle Valtra esitteli Kuopion maatalousnäyttelyssä nelisylinterisen 105 EcoPowerin. Reilut sata hevosta, kokoluokkansa kovin vääntö ja matalien kierrosten mukanaan tuoma hiljaisuus ovat varmasti mieluisia ominaisuuksia jämerää yleistraktoria etsiville.

Valtran tarjoamat edut ja kokonaistaloudellisuus asiakkaille ovat mahdollisia oman dieselmoottoritehtaan ansios- ta. Valtran moottorin jämerä ja nimen-

omaan traktorikäyttöön suunniteltu perusrakenne mahdollistavat moottorin räätelöinnin myös matalammille kierroksille. Vankka kampiakselin laakerointi ja keskeltä tuetut sylinteriputket ovat ominaisuuksia, jotka kertovat kestävydestä ja mahdollistavat asiakaslähtöisten muutosten tekemisen.

Matalakierrosmallin kehitystyö voidaan jakaa tavallaan kahteen suurempaan osaan. Ensinnäkin moottorin säätimelle on löydettävä sopivan herkkä toiminta.

Ja kun tämä on hansassa, rakennetaan voimanotolle sopiva välitys.

Liika herkkyys säätimessä tekee moottorista kierrosherkän ryntäilijän ja taas normaalitoiminen säädin päästää kierrokset laskeutumaan liian alas ennen lisäpotkua. Mittavissa kenttäkokeissa Valtran moottorin säätimeen etsittiin sellaiset asetukset, joilla moottorin tehoikäyrä on lievästi kupera. Rasituksen lisääntyessä kierrokset laskevat vain hiukan ennen säätimen määrätietoista



Aivan täysillä testipenkissä konetta rasitettaessa saman tehouden matalakierroksisen (1800rpm) ja normaalin (2250rpm) moottorin välillä on polttoaineen kulutuksessa ero. Melu ja värinät vähenevät myös kierrosten laskun myötä.



reagointia. Matalakierrosmalli pitää kierrosluvun vaihtelun todella pienenä ja tästähän erityistä etua voimanottoon kytkettyjä koneita käytettäessä. Tuore-rehun teossa silpun laatu pysyy vakiona eikä mahdollisia tukkeutumiakaan pääse tulemaan, kun silppuri pyörii lähes vakio-kierroksilla.

Kun moottorin kierrokset eivät pääse kovin paljoa laskemaan, niitä ei tarvitse sitten nostaakaan. Tähän yksinkertaiselta kuulostavaan seikkaan perustuu

matalakierrosmallien edullinen polttoainetalous, sillä tasaisilla kierroksilla polttoaineen kulutuksen huippuja ei pääse syntymään. Matalakierrosmallien polttoaineensäästö tulee parhaiten esiin vaihtelevassa ajossa, missä moottorista ei oteta kaikkia hevosvoimia irti. Eli tähän tarkoittaa tyyppillistä traktoriajtoa maataloilla: välillä kevyempää siirtoajoa ja välillä taas raskaampaa vedätystä. Aivan täysillä testipenkissä konetta rasitettaessa saman

tehouden matalakierroksisen (1800rpm) ja normaalin (2250rpm) moottorin välillä on polttoaineen kulutuksessa ero. Jokainen tekniikasta perillä oleva tietää, että mitä nopeammin moottori pyörii, sitä enemmän siinä syntyy kitkaa. Öljykylpyisten osien pyörintävastus kasvaa melkoisesti kierrosten nousun myötä ja tähän taas haukkaa oman osuutensa hevosvoimista ja polttoainelaskusta. Myös kuluminen on matalilla kierroksilla vähäisempää. Sylintereissä on vähemmän sytytyksiä ajokilometriä tai tehtyä hehtaaria kohti. Öljyn väsyminen ja voiteluominaisuuksien heikkeneminen on matalakierroksisessa koneessa vähäisempää, joten moottorissa on 500 tunnin öljynvaihtoväli. Ja tämäkin merkitsee selvää rahallista säästöä ja huoltotöiden vähentymistä.

EcoPower -moottoreiden hiljaisuutta pidetään yhtenä erittäin tärkeänä seikkana. Totta on, että desibeleissäkin mitattu melu tippuu noin puoleen, kun huippukierroksia rajoitetaan 1800 pintaan. Mutta desibelejäkin tärkeämpi seikka on äänen taajuus ja stressaavuus. Kun kierrokset eivät nouse korkealle, on syntyvä melu tavallaan miellyttävämpää, vähemmän ärsyttävää. Matalakierroskoneiden melu ei kilpaile puheen tai radion äänen kanssa samalla tavalla kuin korkeakierroksisten koneiden melu. Radio kuuluu huudattamatta ja hands free -puhelin pelaa mainiosti.

Valtran matalakierrosmoottorit on otettu ulkomailta vastaan innostuneen myönteisesti. Käyttäjäpalautteet ovat olleet kannustavia, ja innostuipa arvovaltainen saksalaislehti DLZ (Deutsche Landwirtschaft Zeitung) kehuaan Valtran matalakierroksista moottorikehitystä. Jutun otsikko oli arvoituksellinen:

Vähemmän on enemmän. Jutussa mainittiin Suomesta tulevan dieselmoottoritekniikkaan uusia tuulia. Juttu oli melkoinen tunnustus Valtran traktoreille ja eritoten Valtran dieselmoottoreille, sillä saksalaislehdet yleensä keskittyvä kehuaan ainoastaan omiaan.

■ Visa Vilkuna

A photograph of a Valtra tractor's interior from the driver's perspective. The tractor is in a field of tall, golden-yellow grain. The steering wheel is in the center, with a dashboard featuring several gauges and a yellow emergency stop button on top. The text 'VALTRA' is overlaid in large, bold, white letters with a black outline at the top left.

VALTRA

Power Partner

Suomen johtavan
traktorimerkin tehokkaat
uutuudet testattavissa
käyttöolosuhteissa.

Kutsu *koeajolle*

EcoPower-mallisto ja Agrilinkut

Tule toteamaan....

että menestys ei ole sattumaa. Huomaat, miksi puolet suomalaisista traktorinkäyttäjistä on valinnut Pohjolan vaativiin oloihin suunnitellun suomalaisen Valtran.

Nyt sinulla on mahdollisuus tutustua Valtran EcoPower-mallistoon ja runko-ohjattavaan Agrilinkkuun käytännön työssä. Tapahtumat järjestetään alueellisesti koko Suomessa viikkojen 41–43 aikana. Tapahtumapaikkoina toimivat pääasiassa maatalousoppilaitokset.

Koeajopäivän aikana tarjoilua.

Lisätietoja saat soittamalla numeroon

02045 501
tai www.valtra.fi



Valtran suuri konekierros viikoilla 41–43

Tapahtumat järjestetään klo 10.00–15.00

Etelä-Suomi

- **Västankvarnin koulutila,** _____ la 6.10.
Västerkvarn Gård 10230 INGÅ
- **Varsinais-Suomen maaseutuoppilaitos,** _____ ti–ke 9.–10.10.
Tuorlan koulutila, Tuorlantie 1, 21500 PIIKKIÖ
- **Uudenmaan Maaseutuopisto,** _____ ke 17.10.
Uudenmaankatu 249, 05840 HYVINKÄÄ
- **Tjusterby Gård,** _____ pe 19.10.
60A, 07740 VANHAKYLÄ
- **Eskolan tila,** _____ ke–to 24.–25.10.
Pereentie, 33950 PIRKKALA
- **Tapani Heinäsen tila,** _____ pe 26.10.
Jäminkipohja, 34600 RUOVESI
- **MTTK-Hevosopisto,** _____ ma 29.10.
Ypäjän tila, 32100 YPÄJÄ
- **Huittisten Ammatti- ja Yrittäjäopisto,** _____ ti 30.10.
Kokemäen toimipaikka, Kouvatsantie 189, 32500 KOKEMÄKI
- **Sievarintila,** _____ ke 31.10.
Matti Kaunistola, 29200 HARJAVALTA,
Harjavallasta Poriin, kakkostietä 3 km, josta opasteet

Itä-Suomi

- **Pohjois-Savon ammatillinen instituutti,** _____ ma 8.10.
Kotikyläntie 254, 74100 IISALMI
- **Pohjois-Savon Ammattiopisto,** _____ ke 10.10.
Hietapohjantie 926, 73470 MUURUVESI
- **Pohjoisen Keski-Suomen oppimiskeskus,** _____ to 11.10.
Uuraistentie 240, 43130 TARVAALA
- **Jämsän maatalous- ja puutarhaoppilaitos,** _____ pe 12.10.
Auvilantie 83, 42100 JÄMSÄ
- **Ammatti-instituutti, Otavan koulutila,** _____ ma 15.10.
Koulutilantie 12, 50670 OTAVA
- **Päijänne-instituutti,** Kujalan toimipiste, _____ ti 16.10.
Korvenrannatie, 15150 LAHTI
- **Mäntsälän ammattiopisto,** _____ ke 17.10.
Pohj.pikatie 800, 04920 SAARENTAUS
- **Kouvolan seudun ammatillinen Oppimiskeskus,** _____ to 18.10.
Ankkapurhantie 5, 46910 ANJALANKOSKI
- **Pohjois-Savon ammattiopisto**
Suonenjoen maatalousoppilaitos, _____ ma 22.10.
Jalkalantie 160, 77600 SUONENJOKI
- **Kiteen oppimiskeskus,** _____ ke 24.10.
Koivikontie, 82430 PUHOS
- **Lappeenrannan ammattikoulu,** _____ ma 29.10.
Luonnonvara-ala, Lampola, Monolantie 103, 54330 SIMOLA
- **Harjun oppimiskeskus,** _____ ke 31.10.
Katariinankuja 19, 49980 RAVIJOKI

Länsi-Suomi

- **Ilmajoen maatalousoppilaitos,** _____ ke 10.10.
Ilmajoentie 525, ILMAJOKI
- **Korsholm Skolor, Svenska Yrkeinstitutet,** _____ to 11.10.
Naturbruk, ladugårdsvägen 97, 65380 VAASA
- **Kannuksen maaseutuakatemia,** _____ pe 12.10.
Ollikkalankatu 3, 69100 KANNUS
- **Oulunseudun luonnonvara-alan oppilaitos,** _____ ti 16.10.
Koivikon koulutila, Piriläntie 145, 91500 MUHOS
- **Länsi-Lapin ammatti-instituutti,** _____ pe 19.10.
Tervolan koulutila, Kätkävaarantie, 95340 LOUE
- **Seppälän maatalousoppilaitos,** _____ ke 24.10.
Linnantaus, 87910 KAJAANI
- **Haapajärven koulutila,** _____ to 25.10.
Erkkiläntie 1, 85800 HAAPAJÄRVI



Kuvat: Visa Viikuna

Voimakas

ja hiljainen...

Isokyrön Ulvilan kylässä vaimonsa Sinikan kanssa lypsykarjatilaa pitävä Jaakko Lehtinen osti esittelykäytössä olleen Valtra 135:n reilu puolitoista vuotta sitten. Hiljainen, varusteltu ja voimakas kone miellytti Jaakkoa heti kättelyssä. Ja myönteiset kokemukset lisääntyivät siinä määrin, että viime keväänä tilalle hankittiin toinen kuusisylinterinen matalakierrosmalli.

- Kyllähän se alussa vähän ihmetytti, kun silppurihommissakaan ei tarvitse huudattaa konetta. Melua ei ole ohjaamossa nimeksikään ja puhelinta pystyy käyttämään hansd free -toiminnolla ongelmitta, kertoo Jaakko Lehtinen.

- Ja voimaa piisaa tosiaan tuhannesta kierroksesta alkaen. Äes meillä on kuusimetrisen ja aura viisiipinen eivät ne tunnu hidastavan menoa sanottavasti, innostuu Jaakko lisäämään kokemuksia Valtran 135 EcoPowerin käytöstä.

Monipuolista käyttöä

Lehtisen tilalla on noin sata nautaa ruokittavana, joista reilut 30 on lypsävää lehmää. Kotovaraisella ruokinnalla olevan karjan keskituotos on 8400 kilon

paikkeilla, mikä kertoo huolellisuudesta ja ammattitaidosta. Tilan traktoritöissä on kolme suomalaista traktoria, joista Jaakolla on vain hyvää kerrottavaa - Hyvällä huollolla koneet pysyvät toimintakuntoisina eikä kiireaikojen haavereitakaan satu. Maunukselan Heikin Valtra-huolto on muutaman kilometrin päässä. Toisekseen hyvin pidettyjen koneiden jälleenmyyntiarvo on parempi ja paikallisen Valtran myyjän, Punkarin Jussin kanssa pääsee helposti yhteisymmärrykseen traktorin vaihdon koittaessa, kertoilee Jaakko Lehtinen traktoreidensa käytöstä ja huollosta.



- Puhtaus on puoli ruokaa, heittää Jaakko Lehtinen viimeistellessään puimuria puintikuntoon.

Hehtaari kolmeen varttiin - pitää siinä koneen kiertää.

Keskikesällä kuutos-Valtra on rehusilppurin edessä. Kun hehtaarin silppuaa kolmeen varttiin, niin se on jo totista hommaa. Mutta huippukierrosten ollessa 1800:n pinnassa työ tuntuu sujuvan luontevammin ja vähäeleisemmin kuin normaalisti kiertävällä koneella. - Kyllähän se alussa vähän opettelutti tuon matalakierroskoneen käyttöä. Sitä oli niin tottunut siihen huudatukseen, mutta varsin pian sen voiman ja yllättävän matalalta alkavan väännön huomasi ja oppi hyödyntämään.

Tasaiset kierrokset

Silppurin käytössä kierrosten tasaisuus ulosottoakselilla on erittäin tärkeä. Silpusta tulee tasalaatuista eikä tukkoon menon vaara ole. Valtran HiTechin voimanhallintajärjestelmän pehmeä toiminta mahdollistaa tuottavan työskentelyn kaikilla kierroksilla.

- Suuntaa voi vaihtaa 1600-1700 kierroksella eikä rengas pääse lyömään nurmella tyhjää. Tämä on minusta erinomainen ominaisuus, sillä rattaan ruopaisemat mättäät tahtovat nousta rehua pilamaan. HiTechiin siirtymisen myötä kierrokset saavat olla silppurin vaatimalla tasolla ja suuntaa vaihdetaan tarvittaessa. Yksinkertaista ja joutuisaa, tilittää Jaakko Lehtinen kokemuksiaan rehunteosta Valtran 135i HiTechillä.

Kotimaisuus on Lehtisten mukaan yksi

tärkeä tekijä koneita valittaessa. Kiireaikana työskentely tuntuu turvallisemmalta, kun tietää huollon ja varaosien olevan helposti saatavilla. Suomalaista palvelua suomalaisille, tehdasta myöten, on Lehtisen Jaakon mieleen.

- Niin ja sehän vielä kannattaa mainita siitä tehdasvierailusta, että hyvin organi-

soitua ja laadukasta hommaa taitaa Valtran traktorien teko olla. Työt tehtaalla hoituivat niin rauhallisen näköisellä tahdilla, mutta traktoreita valmistuu niin valtavasti paljon, heittää Jaakko Lehtinen lopuksi tehdasvierailustaan.

■ Visa Vilkuna



Varusteilla lisää mukavuutta ja tuottavuutta



Aires-ilmajousitus tuo ajonautinnon

Valtran laajalla varustevalikoimalla saat traktorista enemmän hyötyä irti. Tässä on esitelty muutamia suosituimpia varusteitamme. Lisää varusteista ja niiden soveltuvuudesta voit lukea nettisivuiltamme www.valtra.fi.

Valtran ilmajousitettu etuakseli poikkeaa muista edukseen. Paineilmaan perustuva Aires-ilmajousitus on parhaimmillaan kaikenlaisessa tie- ja kuljetusajossa, jolloin se mahdollistaa epätasaisilla teillä nopean siirtoajon ja 50 km:n tuntinopeuden. Joustoliikkeillä saadaan huima parannus ajomukavuuteen – peltotöissä myös vetotehoon, koska pyörät pysyvät tiukasti maassa.

Paineilma ilmajousitukseen saadaan traktoriin asennetusta paineilmajärjestelmästä. Se on helposti täydennettävissä käyttämään myös perävaunujarruja. Paineilmaa voidaan käyttää myös renkaiden paineen säätöön ja koneiden puhtaanapitoon.

Aires-etujousitus on ihanteellinen ratkaisu erinomaisen ajotuntuman takia. Siirtonopeutta voi kasvattaa huomattavasti siitä, mihin joustamattomalla etuakselilla varustetulla traktorilla pystyy. Kuoppaisellakin hiekkatiellä vakaa ajotunne säilyy. Aires-ilmajousitus on saatavissa nyt kaikkiin HiTech-malleihin.



Uudella ilmajousitustekniikalla ajosta tulee tasaisempaa ja mukavampaa.

Valtra HiTrol turbiinikytkimen mukavuutta

Liikkeelle lähdetessä turbiinikytkin tuo HiTech 2.0:aan vielä joustavuuden. Käytännössä traktorin liikettä voidaan säätää kaasupolkimella. Pehmeät liikkeelle lähdöt, työkoneiden kytkemiset millimetrimin tarkasti ja tarkkuusajot etukuormaimen tai muun työvälineen kanssa ovat turbiinikytkimen avulla kokonaan eri sarjassa. Ja kaikki vain jarrupoljinta käyttäen kuten automaattivaihteisissa autoissa.



Lumen aurauksessa lumet voi nostaa pehmeästi penkalle auraa nostamalla. Ensimmäisen vuoden nurmi säilyy ehjänä, kun turbiinikytkimen pehmeä veto ei riko nurmen pintaa. Voimanulosotto on riippumaton turbiinikytkimestä. Ulosoton voimansiirtolinja ei kulje turbiinikytkimen kautta. Turbiinikytkimelliset koneet ovat haluttuja – ja jälleenmyyntihinta on sen mukainen.



Valtra HiShift paina nappia - hallitse kytintä

Valtran HiShiftillä vapautetaan ajokytkin mekaanisen vaihteen vaihtamisen ajaksi. HiShift vapauttaa sinut kytkimen painamisesta useimmissa käytännön ajotilanteissa. Kytkinpoljinta tarvitsee periaatteessa vain käynnistyksessä – ja sekin turvallisuuden varmistamiseksi.

Jos haluat tehdä yksilöllisiä valintoja oman ajotapasi mukaan, voit luonnollisesti käyttää kytkinpoljinta. HiShiftin aktiivinen käyttö tehostaa työtä ja helpottaa merkittävästi kytkinjalan rasitusta.

Eräs TwinTrac-taakseajolaitteen suurimmista eduista on huomattavasti pienempi kääntöympyrä kuin eteen ajettaessa.

TwinTrac ohjaus eteen ja taakse

Alusta asti nelivetoiseksi rakennettu, vaikeisiin maastoihin sopiva jämäkkä yleis-traktori on myös työkonetta, joka suuntaa. Traktoriin kytketään nykyään työkoneita sekä eteen että taakse. Järeimmät koneet kytketään aina taakse, koska takana on akseleista järeämpi sekä reilusti mitoitettu ja säädettävät nostolaitteet, hydraulikan ulosotot ja monipuolinen voimanotto.

Valtra-traktoreissa on tilava ohjaamo ja vakiona 100-200 hv malleissa 180 astetta kääntyvä istuin. Ohjaamossa on hyvin tilaa työskennellä sekä eteen- että taaksepäin. TwinTrac-taakseajolaitteet lisäävät perusohjaamoon polkimet ja ohjauspyörän. HiTech-versiossa on samanlainen "joystick"-suunnanvaihtovipu edessä ja takana. Vivulla ohjataan liikkeellelähtö ja ajosuunnan vaihto tietokoneen avulla pehmeästi ja helposti. HiTech-vivulla hallitaan lisäksi ainutlaatuisen helposti ja turvallisesti traktorin pysäköintijarrua. TwinTrac-mallissa on HiTech-näyttö etupilarin lisäksi takapilarissa.



Forest-ohjaamo parempaa näkyvyyttä

Kaikki HiTech-traktorit voidaan tarvittaessa toimittaa erityisellä ammattimaiseen metsäkäyttöön tarkoitetulla ohjaamolla. Tämä ohjaamo tarjoaa paremman suojauksen kuin vakio-ohjaamo. Suurien ikkunoiden kautta voidaan nähdä myös puiden latvat. Tämä on välttämätöntä hakkuukoneita (harvestereja) käytettäessä ja siitä on suurta hyötyä myös kuormaustöissä.



Metsäohjaamon lasikatto lisää huomattavasti näkyvyyttä ylöspäin.

Väännöllä työ joutuu



Jousitus, 135 hevosvoimaa, rankka vääntö ja ammattilainen ohjaamossa takaavat huippusaavutuksen.

Ikolan tilalla Lieksan Kylänlahdessa tuotetaan korkealaatuista maitoa Idän Maidolle. Alkuvuodesta valmistuneessa valoisassa pihatossa on vajaa 40 lehmää ja nuori karja päälle. Niin tuorerehu kuin väkirehukin saadaan omalta tilalta.

- Rehu tehdään esikuivattuna ja pihatton ruokintarobotti vaatii sen verran lyhytsilppuista rehua, että rehu varastoidaan talouskeskukseen laakasiiloihin. Mikäli siilot täyttyvät, loppu tehdään pyöröpaaleihin, selittää emäntä Riitta Ikonen tilan tuorerehutoiminnoista.

Väkirehu annetaan kioskista ja vain puolitiivistettä ostetaan jonkin verran lisäksi. Näillä eväillä Ikolan AY-karja lypsää reilusti yli 9000 kilon keskituotosta.

Kotimaa

90-luvun alussa tilanpidon aloittaneet Riitta ja Jukka Ikola ovat luottaneet kotimaiseen vetovoimaan jo reilun puolen-

kymmentä vuotta.

- Jos kotimainen tuote on kilpailukykyinen ja korkealaatuinen, kyllä se minun mielestäni ykkösvaihtoehto on. Suomalaisen kannattaa pelata yhteispeliä, filosofoi Jukka hankinnoistaan. Valtroja Ikolan tilalla on kolme: Talonpojan rallista tuttu, 1500 tuntia ajettu 6800, reilun 3500 tuntia rullannut 6400 sekä uuden karhea 135i matalakierrosmalli.

- Mieluisa traktori, en voi muuta sanoa, kiittää Jukka lyhyesti kokemukset 135-hevosvoimaisesta EcoPowerista.

- 14 kuution lietetankki kulkee mäkisillä teillä ja pelloilla vauhdilla ja turhia pykälämättä. Vääntöä löytyy alakierroksilta alkaen ja tälle ominaisuudelle osaa antaa täällä mäkimaastossa suuren arvon. Ikolan 135 EcoPower Valtrassa on Aires ilmajousitus, joka on osoittanut toimivuutensa ja mukavuutensa useissa eri töissä. Niittomurskainta Jukka vetää 20 kilometriä tunnissa eikä pellon epätasaisuudet haittaa.

- Jopa neljä hehtaaria tunnissa olen niittänyt Valtran 135i:llä ja 280:llä hinattavalla niittomurskaimella. Pari hyvää työ-

saavutusta tulee mieleen lietteenajosta. Sata mottia heilahti levälleen ihan lietesäiliön vieruspellolle ja seitsemän kilometrin päähänkin sain levälleen 35 mottia, muistelee Jukka työsaavutuksiaan. 135i:n hiljaisuus saa Jukalta myös kiitosta. Kevättöissä ohjaamossa vierähti 20-tuntisia työrupeamia eikä tämä Jukan mukaan onnistu muulla kuin ergonomisella ja käteenkäyvällä koneella.

HiTech kakkosen ominaisuudet on myös havaittu hyviksi useissa eri töissä.

- Kaasu pohjassa Valtralla pystyy suuntaa vaihtamaan eikä pyörä pääse sutimaan. Auto-kakkosella säädin pikavaihteen vaihtokohdat mieluisiksi. Etenkin tarkkuussilppuritöissä kierros-lukuun sidotut vaihtoajankohdat pelaa-
vat mukavasti. Niittohommassa olen tyytynyt manuaaliseen pikavaihteeseen, kertoo Jukka Ikonen HiTech kakkosen ominaisuuksista.

Nelivetoautomaatiikka, vedonvapautus ja pikavaihteen sekä suunnanvaihdon ohjelmointimahdollisuus yhdessä edistyksellisen voimanhallinnan kanssa tekevät traktorityöskentelyn tehokkaaksi ja turvalliseksi.



Emännänkin käteen sopiva

Riitalla ja Jukalla on selvä työnjako maataloudessa. Isäntä hoitaa peltohommat ja emäntä keskittyy navettaan ja pihapiiriin. Perheen kolme alakouluikäistä lasta vaativat oman huolenpitonsa eikä Riitta näe kovin viisaana lasten jatkuvaa kieppumista traktorin ohjaamossa. - Kiireaikoina ajan jonkun verran traktorilla. Ihan mukavaa vaihteluahan se konetyö on, mutta valitettavan harvoin traktorin ohjaamoon tulee kuitenkin istuttua. Mutta se täytyy tunnustaa, että nykyaikaiset koneet ovat mukavia ja helppoja käyttää. Ei Valtran ohjaamossa voimaa tarvitse eikä pienikokoisemmassa tarvitse kurkotella, tunnustaa Riitta.

■ Visa Vilkuna

Ikosilla on selvä ja perinteinen työnjako: Jukka hoitaa peltohommat ja Riitta keskittyy navettaan ja pihapiiriin.



Valtran 135i:llä tulee luokoa vinhasti. Riitta ja Jukka Ikosella on pieni tuumaustuokio jatkohommista.

Monen toimen Citytraktori on Engelille

palvelu

Keski-Suomen alueen

Engel Palvelut Oy hankki ensimmäisen Valtra Citytraktorinsa elokuussa. Konehankinnoista vastaava palveluesimies Jorma Kähönen kiersi ennen varsinaista kosintaa tutustumassa Citytraktorin ominaisuuksiin naapurikaupungeissa. Maaliskuusta elokuulle kestänyt mietintäaika kävi kihlauksesta, nyt Valtran satahevosvoimaisen koneen kanssa elellään Jyväskylän Säynätsalossa täyttää arkea.

Säynätsalon saaret kohoavat jyrkästi Päijänteestä, joten suhteen ensimmäiset ylä- ja alamäet koetellaan heti, kun auraukaksi alkaa. Yhteinen sukunimikin on järjestyksessä, sillä syyskuun lopussa Citytraktori maalataan engelinsiniseksi.

- Tarvitsimme monitoimikoneen, jolla on mahdollisimman suuri työnopeus ja kohtuulliset käyttökustannukset. Koska maaston korkeuserot ovat näin suuret, koneelta vaaditaan notkeutta, tehoa ja pitoa, Kähönen kertoo.
- Ilmastointi on työkoneissa yhä luksusta, mutta kyllä se lisää kuljettajan viihtyvyyttä - eiväthän nuo meinaa helteellä tulla ohjaamosta ulos, Kähönen selvittää.

Talvella auraa, kesällä kuljetusta

Nopeakulkuinen Citytraktori on talvella aurauk- ja hiekoituskäytössä, kesällä sitä käytetään kiinteistönhoidon liikkumis- ja kantovälineenä ja kauhatöissä. Vakio-kuljettaja, Säynätsalon alueen kiinteistönhoidosta vastaava **Pertti Taskinen** pysyy koneella mukavasti katuliikenteen rytmissä.

Haastattelupäivänä Taskinen muurasi Lehtisaaren uimarannalle grilliä, ja toi muuraustarpeet paikalle etukauhassa. Sujuvasti mies esitteli senkin, kuinka istuttava ruohonleikkuri ajetaan tallista kauhaan.



- Tänä päivänä koneet ovat tasa-arvoisia, sillä ne ovat kevyitä hallita ja hallintalaitteet säädettävissä kuljettajan mukaan. Citytraktori käy yhtä hyvin miehen kuin naisen työkaluksi, Jorma Kähönen ja Pertti Taskinen sanovat.

Taskiselle ilmastointi on myös terveys-tekijä. Atooppinen ihottuma pysyi koko kesän kurissa, kun ohjaamossa ei tarvinnut hikoilla. Nyt kun ikkunoita voi pitää

helteelläkin kiinni, pölyt päätyvät koneen suodattimiin eivätkä kuljettajan iholle ja hengitysteihin.

- Tällä oppii ajamaan päivän harjoittelun

jälkeen. Runko-ohjattava kone on ketterä ja sähköohjattavat kytkimet helppoja käyttää. Kun ajetaan hydrostaattisella tai momentinmuunninkoneella, vauhti putoaa ylämäessä, mutta tässä riittää vääntöä, Taskinen kertoo kokemuksiaan. Pitkät istumarupeamat rasittavat ristiselkää, joten ilmajousitettu penkki on ollut kuljettajan selälle mannaa.

Taskinen kiittää koneen turvaominaisuuksia. Seisontajarru lukkiutuu päälle automaattisesti, kun kone sammutetaan tai sammuu vahingossa. Kun kuljettaja nousee penkiltä, veto vapautuu automaattisesti eikä kone valu suuntaan tai toiseen.

Koska ratti kääntyy sivuun polkimen

toimintavarmuus painoivat konetyypin valinnassa. Myyjä ja ostaja solmivat tällä kertaa tavallista perusteellisemman kontrahdin ja kehittävät HiTechin Citymallistoa yhdessä kiinteistönhoidon tarpeisiin sopivaksi.

Monikäyttöisyys on kiinteistönhoidossa palveluvalti. Citytraktorin kohdalla se tarkoittaa esimerkiksi sitä, että talvis-aikaan ylämäet, mutkat tai vilkkaat risteukset voidaan hiekoittaa jo aurauksen yhteydessä. Syksyn kynnyksellä puhe kääntyy lumitöihin. Kun säätiedotus lupaa lunta, Taskinen kurkistelee verhonraosta ahkerasti illan mittaan. Aamu-öiset lumilähdöt ovat rankkoja, sillä neljän maissa ollaan jo täydessä työssä.

- Auratessa renkaiden on pidettävä ja koneen oltava nopea, jotta heittoaura toimii kunnolla. Esiohjattu kauha keven-tää mukavasti lumenluojan taakkaa, Kähönen tietää.

■ Irene Konttinen



Kuvat: Irene Konttinen

- Citytraktorin kauhassa kuljetetaan myös työkoneita, Taskinen näyttää.

avulla, ohjaamosta on ketterää kavuta alas. Ohjaamosta on hyvä näkyvyys joka suuntaan, mikä on kunnossapitotöissä välttämätöntä. Helppokäyttöiset hallintalaitteet ovat myös turvallisuustekijä. Kun hallinta lähtee selkäytimestä, kuljettaja voi keskittyä varsinaiseen työhönsä vilkuilematta koko ajan kojelautaan.

Monikäyttöisyys Engelille palveluvalti

Engelin Citytraktorilla tehdään vuoden mittaan töitä 600 -1000 tuntia, minkä vuoksi myös huolto ja huollon myötä

Tiesitkö muuten..

Ostaessasi suomalaisen Valtran saat kokonaistaloudellisen traktorin lisäksi koko valtakunnan kattavan organisaation, joka pitää traktorisi koko ajan työkuunnossa. Kesäaikana varaosapäivystys toimii 24 tuntia vuorokaudessa.

Myy traktorisi. Osta toinen tilalle.

MASCUS
www.mascus.com

MAATALOUS

KULJETUSKALUSTO

MAARAKENNUS

MATERIAALINKÄSITTELY

METSÄKONEET

Käytetyt työkoneet ja kuljetuskalusto

Valtra Transmission

HT60 ja HT100 Valtra G2-98, GL-4

ovat erikoisvaihteistoöljyjä, jotka on erityisesti kehitetty Valtra HiTech-mallistoon, mutta niitä suositellaan myös muihin traktorivoiman-siirtoihin. HT 60 ja HT 100 ovat korkealaatuisia, moniasteisia öljyjä, joita voidaan käyttää ympäri vuoden. HT 60 on tarkoitettu käyttöalueelle -30 C° – +30 C° ja HT 100 käyttöalueelle -10 C° – +40 C°. Molemmat soveltuvat kaikkiin Valtra-vaihteistoihin ja hydraulikkaan. Omalla öljytilalla varustettuihin vetopyörästöihin ja etuakseleihin soveltuu sen sijaan Valtra Axle LS-öljyt.

200 l kotiin toimitettuna 2.250,-

Valtra-voiteluaineet

maatalouteen ja urakointiin

Pyydä tarjous Valtra-voiteluaineista! 1000:lle ensimmäiselle 200 litran astian ostajalle laadukas Valtra Collection -talvilippis kaupan päälle! Lippis noudettavissa varaosapisteestä. Tutustu myymälöissämme myös muihin Valtra Collection -tuotteisiin. Huom! Rajoitettu erä. Tarjous voimassa 31.10.2001 saakka tai varattu erä loppuun!

Valtra Super

on uudentyypin moniasteinen yleiskäyttö-öljy traktoreihin ja maatalouskoneisiin. Laajan lämpötila-alueensa ansiosta se sopii ympärivuotiseen käyttöön moottoreissa, vaihteistossa ja hydraulikassa. Käyttökohteina ovat nelitahtiset, ahdetut ja ahtamattomat dieselmoottorit sekä osa bensiinimoottoreita. Sopii hydraulijärjestelmiin sekä vaihteistoihin, joissa on vaatimuksena GL-4. Valtra Super sopii myös useimpien henkilö- ja pakettiautojen moottoreihin. Yleisöljyn laatu on vaihtelee suuresti. Sen sijaan Valtra Super on todella laadukas yleisöljy. Harkitse valintaasi!

200 l kotiin toimitettuna 1.595,-

**10W-30 ja 15W-40
Api CE/SF, GL-4,
CCMC D4**



Valtra Axle 80W-90 Api GL-5

Valtra Axle on suorituskykyinen vaihteisto- ja hypoidiöljy raskaasti kuormattuihin vetopyörästöihin sekä käsivalintaisiin vaihteistoihin. Laajan lämpötila-alueen johdosta sitä voidaan käyttää ympäri vuoden. Se soveltuu kaikkiin akseli- ja vetopyörästäkäyttöihin, joihin suositellaan GL-5 -luokan öljyä, pois lukien akselit, joissa on kitkalevyllä toimiva tasauspyörästö. Siten Valtra Axle soveltuu mm. Valtra-traktoreiden etuakseleihin, vaihteistoihin ja vetopyörästöihin.

495,- 20 l

Valtra Axle LS LS 80W-90 Api GL-5

LS (Limited Slip) -tyyppinen akselistööljy on tarkoitettu akseleille, joissa on kitkalevyillä toimiva tasauspyörästö. Mineraalipohjainen perusöljy-lisäaineyhdistelmä sallii lukolle sopivan luiston ja pehmeän kytkeytymisen. Öljy soveltuu myös muiden traktorimallien etuakseleihin, joissa on kitkalukko.

240,- 20 l

Turvallinen

Traktoreiden tekniikka ja kuormitusaste ovat kasvaneet vuosi vuodelta. Moottorista halutaan enemmän tehoa ja voimansiirron pitää läpäistä suurempi öljymäärä yhä pidemmällä vaihdonväleillä, öljyn ominaisuuksien kärsimättä.



Yksilöllinen

Kehitystyössä on ollut mukana sekä tuotekehityksen että tuotannon edustajat. Näin on varmistettu, että öljyt täyttävät traktorissa tehokkaasti sen tehtävän, mikä niille on tarkoitettu.

Luotettava

Valtra on öljyntoimittajansa kanssa kehittänyt sarjan öljyjä, joilla varmistetaan, että voiteluaineiden laatu ylittää traktorinvalmistajien korkean laatuvaatimustason.

Valtra Engine

**10W-30 ja 15W-40
Api CF/CF4, SG, CCMC D4, PD2**

ovat korkealaatuisia, moniasteisia dieselmoottoriöljyjä, jotka soveltuvat kaikkien traktoreiden moottoreihin. Muita käyttökohteita ovat ahdetut ja ahtamattomat nelitahtiset diesel- ja bensiinimoottorit. Valtra Engine on parhaimmillaan traktoreissa, raskaassa kalustossa, työkoneissa, kuorma- ja pakettiautoissa. Valtra Engine 10W-30 on tarkoitettu käyttöalueelle -20°C – +30°C ja Valtra Engine 15W-40 käyttöalueelle -10°C – +40°C. Moottoritekniikan kehityksestä on seurannut, että ominaistehot ovat suuremmat, moottorin ja varsinkin männän lämpökuormitus on kasvanut, öljyn täytyy entistä tehokkaammin pitää palamisjätteet kurissa. Tämän takia tarvitaan entistä paremmat lisäaineet.

185,- 20 l 1.595,- 200 l



Valtra Hydraulic 32 ja 46 ISO VG32 ja VG46, DIN 51624-3 HVLP

ovat hydrauliiikan moniasteöljyjä, jotka on tarkoitettu voimakkaasti vaihtelevissa lämpötiloissa toimiviin hydraulijärjestelmiin. Tällaisia ovat maansiirtokoneet, metsäkoneet, traktorit ja monet muut työkoneet.

Valtra Hydraulic on tasapainoitettu perusöljyn ja lisäaineen yhdistelmä, joka vastustaa tehokkaasti kulumista, vaahtoamista ja hapettumista.

Kysy tarjous! 200 l kotiin toimitettuna



■ Visa Vilkuna

Viljatilán kuiskaava yleis-

Markun ja Jussin ei aina tarvitse itse olla traktorihommissa, sillä tilalla vierailee silloin tällöin innokkaita Valtran käskijöitä, jotka kertovat, että nykyaikaisella koneella on kuulemma niin mahtavan mukava ajella.

**Markku ja Jussi Liemola viljelevät viljaa vajaan sadan hehtaarin alalla Vammalan Kutalassa. Veljeksillä on yhteinen tila, ja lisäksi Markulla on oma tila ja noin 50 emakon yhdistelmäsikala. Omien pelto-
töiden lisäksi vuosittain kultivoidaan noin 300 hehtaaria urakkatyönä lähiympäristössä.**

Jussi on tilanpidon ohella läheisen golfkentän kenttämestarina.

- Vaikka periaatteessa tilanne golfkentällä ja maataloudessa on sama, niin valtava ero siinä on. Maataloudessa haetaan nopeaa ja satoisaa kasvua, mutta golfin puolella kasvun pitäisi olla mahdollisimman hidasta, mutta sitkeää varhaisesta keväästä myöhäiseen syksyyn.

Kuvat: Visa Vilkuna

Savikot kultivoidaan

Liemolan veljekset ovat luopuneet savikojen kynnöstä jo useita vuosia sitten. Ohran säntä peittyy pelkällä kultivoinnilla kyllin hyvin, jotta kevätkuokkaus ja kylvö onnistuvat. Vain multaisilla turve-
mailla kannattaa kynnä. Ja kun veto ta-
pahtuu sängeltä, kosteinakin aikoina
homma pelaa pyörän sutimatta ja maan
tiivistymättä.

- Senhän voi jokainen päätellä minkä-
lainen säästö siinä tulee, kun vertaa vai-
kapa viisisiipisen kynnöauran ja 3,6 met-
risen kultivaattorin työsaavutusta. Valtran matalakierroksinen EcoPower
pääsee oikeuksiinsa kultivaattorin edes-
sä. Olosuhteista riippuen noin kymme-
nen sentin muokkaussyvyys pystytään
mainiosti ajamaan Valtran maksimivään-
nön alueella siinä 1500 kierroksen kah-
den puolen. Tällä opilla polttoaineen ku-

lutuskin tuntuu inhimilliselle, miettivät
Jussi ja Markku Liemola.

- Valtran EcoPower -moottorin viiden
hevosvoiman tehonlisä kierrosten laski-
essa 1600:n tuntumaan antaa mukavasti
potkua vastuksen kasvaessa.

Syksyn viljasato on veljesten mukaan
ihan kohtuullinen. Syksyn 2000 satoon
ei yletty, mutta kuivuudesta huolimatta
Vammalan seudun vaihtelevilla mailla
tähän saa olla tyytyväinen.

traktori



Sikalaan ei vieraila tautivaaran takia ole asiaa, näyttää Markku Liemola

Kehitystä isoin harppauksin

- Ei sitä olisi ikinä uskonut, että meidänkin tilalla joskus Valtralla töitä tehdään. Mutta järki kai siinä voitti, kun Isosävin Pekan kanssa löimme kaupat lukkoon Valtran 135 hevosvoimaisesta matalakierrosmallista, ihmettelee Jussi Liemola suomalaiseen päätymistä.

Mutta ei ole veljesten tarvinnut traktori-valintaansa katua. Reilun vuoden Valtra on tilalla palvellut ja tunteja on mittarissa vajaa 700. Pelivaraa väänössä ja voimassa löytyy ja koneen hiljaisuus saa erikoismaininnan.

- Traktorinhankinta oli meille melko pitkälle talouskysymys. Kaikki merkit olivat mukana tarjouskilpailussa ja edistyskellisin ja kokonaistaloudellisin kone sitten otettiin. Valtra on kehittynyt viimeiset vuosien aika todella huimasti, kertovat Jussi ja Markku kokemuksistaan.

HiTechin voimanhallinta toimii todella pehmeästi ja suunnanvaihdon ohjelmointiautomaatiikalle on löytynyt monia oivallisia käyttökohteita. Nostolaite-sovitteisella kultivaattorilla päisteissä vekslailtaessa peruutus voidaan ohjelmoida pikavaihteen ykkösportaalle ja eteenpäin meno vastaavasti pykälä tai pari isommalle.

- Automaattinen pikavaihteen toiminta on mukava lisä mäkimäastossa. Liikkeellelähdön jälkeen päävaihteeseen ei tarvitse kajota ollenkaan. Automaatiikka



Marraskuussa kolme vuotta täyttävä Juuso on isänsä Markun tavoin Valtran kannalla.

hoitaa tarvittavat vaihtenvaihdot ja sitkeä moottori jaksaa vetää raskaallakin lastilla jyrkän mäen päälle. Pehmeästä toiminnastaan huolimatta voimansiirto ei tunnu hukkaavan voimaa, mikä on kalliin polttoaineen aikana tosi tärkeä ominaisuus, tunnustaa Markku Liemola.

Etuakselin Aires -ilmajousitus saa Liemolan veljeksiltä tunnustusta. Maantie-

nopeus säilyy riittävänä, kun kuoppiin ei tarvitse hiljentää ja kevätmuokkauksessa kuusimetrisen äkeen veto käy tasaista nopeutta muhkuraisemmassakin maastossa ja menoa tasaa entisestään leveät 650 renkaat.

- Sehän menee kuin sukkasillaan. Jousitus säästää kuskia ja työkoneita melkoisesti.

Palveluksessasi *monipuolinen* *www.valtra.fi*

Monipuolinen Meidän Valtramme

Valtran Internet-sivut tarjoavat vaihtoehdon hyödyntää asiantuntevaa Valtra-palvelua nopeasti ja helposti. **Meidän Valtramme** on henkilökohtainen palvelu, joka tarjoaa hyödyllistä, tarpeellista tietoa ja henkilökohtaista palvelua.

Liittyminen on taatusti kannattavaa.

Palvelu ei velvoita mihinkään ja on ilmainen.

Minun Sivuni

- ylläpidä omia henkilökohtaisia tietojasi

Palveluhenkilöt

- Valtra-palvelukeskusten traktori- ja varaosamyymälät sekä huolto

Uudet traktorit

- tuotetiedot
- räätälöi oma Valtrasi
- suunnittele rahoitus

Vaihtokoneet

- aina ajan tasalla
- osta, myy, vaihda

Rahoitus

- rahoituslaskuri apuvälineenä suunnitteluun ja hakemuksen tekoon

Ajankohtaista

- viimeisin Valtra Team -asiakaslehti sähköisessä muodossa

Tuotemyynti

- tutustu sähköiseen Valtra Kauppaan

Historia

- kuvia ja muuta tietoa vanhoista traktoreista!

Ota yhteyttä

- tilaa esitteitä, kysy asiantuntijoilta, anna palautetta...

Linkit

- tutustu valmiiseen www-linkkilistaan tai tee oma linkkilistasi

Urakkatori

- tarjoa urakkaa tai pyydä urakointia

Tapahtumat

- messutiedotteet, koulutuspäivät...

Viihde

- Valmet-kerho, pelit, kalenteri, näytönsäästäjä...



Meidän Valtramme helpottaa tiedonsaantia työhön ja Valtra-traktoreihin liittyvissä asioissa. Mukana ovat mm. Valtra-tuotteet, palvelut, ajankohtaiset kisaraportit, uutiset ralli- ja Tractor Pulling -tapahtumista sekä tuotetarjoukset. **Meidän Valtramme** -palvelusivuilla asiointi on vaivatonta.

Liittyminen on näin helppoa:

1. Avaa internetyhteys ja kirjoita osoitteeksi www.valtra.fi
2. Klikkaa [Liity Meidän Valtraamme](#) -painiketta
3. Täytä lomake ja paina [Liity Meidän Valtraamme](#) -painiketta
4. Tervetuloa Meidän Valtramme -käyttäjäksi

TAMPEREEN palvelujoukkue / Keskuojankatu 13.

Traktorimyynti;	Puhelin
Rainer Järvenpää	020 455 1552
Pekka Vuorinen	020 455 1550
Hannu Vaskela	020 455 1553
Antti Marttila	020 455 1551
Varaosamyynti;	
Juha Jokipakka	020 455 1558
Pertti Alakoski	020 455 1557
Huoltopalvelut / kunta;	
Tr- ja konehuolto S.Raitinpää / Tampere	020 455 1565
Koneh. J.Mäkinen / Jämsä	0400 233 193
Valmet-h. Ari Huhtinen / Urjala	0400 237 623

PORIN palvelujoukkue / Mäkipuistontie 11.

Traktorimyynti;	Puhelin
Tauno Jönkkäri	020 455 1642
Jukka Jaakkola	020 455 1641
Tero Hosike	020 455 1640
Varaosamyynti;	
RS Hansa Auto Oy	020 455 1644
Huoltopalvelut / kunta;	
RS Hansa Auto Oy / Pori	020 455 1644
Euran raskasrak. / Eura	(02) 865 0993
Automekaanikot Ky / Kankaanp.	(02) 523 9002

VIRTOJEN palvelujoukkue / Myllykuja.

Traktorimyynti;	Puhelin
Jukka Tarsia	020 455 1780
Varaosamyynti;	
Virtain Konekeskus	(03) 475 4611
Antti Poukka Ky	
Huoltopalvelut / kunta;	
Tr-huolto P.Syrjänen / Virrat	(03) 475 4892
	050 596 6825

HÄMEENLINNAN palvelujoukkue / Luukkaankatu 4.

Traktorimyynti;	Puhelin
Olli Ranta	020 455 1500
Varaosamyynti;	
Valmek Oy	(03) 628 0341
Huoltopalvelut / kunta;	
Valmek Oy / Hämeenlinna	(03) 628 0341
	040 735 5683

HUITTISTEN palvelujoukkue / Jokilevo.

Traktorimyynti;	Puhelin
Veli-Matti Lintunen	020 455 1650
Huoltopalvelut / kunta;	
Konehuolto Kuusisto / Huittinen	(02) 568 212
	0400 235 881

FORSSAN palvelujoukkue / Peltokatu 5.

Traktorimyynti;	Puhelin
Erkki Lonka	0400 343 933
Varaosamyynti;	
Konekoski / Forssa	(03) 422 6906
Huoltopalvelut / kunta;	
Konekoski / Forssa	(03) 422 6906
	0400 477 147

RIIHIMÄEN palvelujoukkue / Teollisuuskatu 22A.

Traktorimyynti;	Puhelin
Erkki Myllymäki	0400 428 767
Varaosamyynti;	
JT Siirrot Oy/Riihimäki	(019) 719 840
Huoltopalvelut / kunta;	
Valmet-huolto Jari Päivä / Läyliäinen	(019) 443 075
	0400 871 910
JT Siirrot Oy/Riihimäki	0400 213 840

VAMMALAN palvelujoukkue / Kivisenojankatu 13.

Traktorimyynti;	Puhelin
Pekka Isosävi	0400 541 573
Varaosamyynti;	
Kivako Ky	(03) 512 3600
Huoltopalvelut / kunta;	
Kivako Ky / Vammala	(03) 512 3600
	0500 636 456
	* Huoltoauto 0400 234 374

LILJENDALIN palvelujoukkue / Valtatie 565.

Traktorimyynti;	Puhelin
Kenneth Lindqvist	0500 844 995
Varaosamyynti;	
Mecanil Oy	(019) 610 250
Huoltopalvelut / kunta;	
Mecanil Oy / Liljendal	(019) 616 250
	0400 458 810

MAARIANHAMINAN palvelujoukkue / Dagarbyv. 16.

Traktorimyynti;	Puhelin
Ingmar Törnroos	040 584 5953
Varaosamyynti;	
Mariehamns Parti Ab	(018) 28 161
Huoltopalvelut / kunta;	
Mariehamns Parti Ab / Maarianhamina	(018) 28 161
	040 553 1745

VANTAAN palvelujoukkue / Juhanilantie 2

Traktorimyynti;	Puhelin
Antti Janhonen	020 455 1280
Toni Helén	020 455 1281
Varaosamyynti;	
Matti Sysmälahti	020 455 1284
Peter Lindberg	020 455 1283
Yrittäjäin Maatalous/Lohja	(019) 383 600
Huoltopalvelut / kunta;	
Vantaan Koneh. Oy / Vantaa	(09) 548 6061
Koneh. R.Havulahti/Leppäkorpi	0400 838 263
YM-Maatalous/Lohja	(019) 383 600

LOIMAAN palvelujoukkue / Turuntie 63.

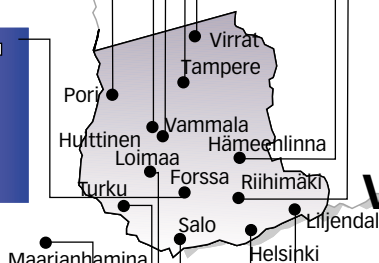
Traktorimyynti;	Puhelin
Pasi Rasimus	040 573 5134
Varaosamyynti;	
Konekoski	(02) 763 2970
Huoltopalvelut / kunta;	
Konekoski / Loimaa	(02) 763 2970
	0400 541 234

TURUN palvelujoukkue / Kärämäentie 49.

Traktorimyynti;	Puhelin
Reijo Koskinen	020 455 1600
Antti Laiho	020 455 1603
Matti Tapani	020 455 1601
Tommi Yöntilä	020 455 1602
Stefan Jansson	020 455 1604
Varaosamyynti;	
Arvi Heino	020 455 1610
Reijo Hienonen	020 455 1611
Huoltopalvelut / kunta;	
Veikko Ukskoski Oy / Turku	020 455 1621
Vesa Soini / Masku	0400 202 411
Monirak. Kajantola Ky / Laitila	(02) 855 450
Jäyrykselän auto- ja konekorj./Aura	0400 324 591
Koneh. K.Saarinen/Taivassalo	(02) 878 425
Koneh. Kujanpää / Lieto	040 548 5901

SALON palvelujoukkue / Salitunkatu 6.

Traktorimyynti;	Puhelin
Ralf Lindström	020 455 1660
Lasse Maula	020 455 1661
Marko Alava	020 455 1662
Varaosamyynti;	
Matti Alho	020 455 1668
Huoltopalvelut / kunta;	
Valmet-h. P.Lempiäinen/Salo	(02) 733 1064
Valmet-h. H.Rosenblad/Kemiö	0400 222 486
Ossi Lehtola / Tammisaari	0400 314 770



Valtran Etelä-Suomen Palvelujoukkueet

Aluejohtaja; Raimo Heschung puh. 020 455 1606. Aluepäällikkö, huoltopalvelut Sakari Rautanen puh. 020 455 1607.

VARKAUDEN palvelujoukkue / Käsityökatu 39.

Traktorimyynti;	Puhelin
Pentti Miettunen	020 455 1832
Varaosamyynti;	
Heimo Asikainen	020 455 1830
Raimo Räisänen	020 455 1831
Huoltopalvelut / kunta;	
Traktorihuolto / Varkaus	020 455 1841
Huoltop. Pasinmaa Oy/	020 455 1847
Pieksämäki	020 455 1848

LIEKSAN palvelujoukkue / Martinkoski 28.

Traktorimyynti;	Puhelin
Kari Heikura	020 455 1880
Varaosamyynti;	
Valkor-Huolto Oy / Nurmes	020 455 1905
Huoltopalvelut / kunta;	
Valkor-Huolto Oy / Nurmes	020 455 1905
Tr-huolto Saarelainen / Lieksa	020 455 1909

SUOLAHDEN palvelujoukkue / Traktoritehdas.

Traktorimyynti;	Puhelin
Markku Järvinen	020 455 0586
Ismo Kauppinen	020 455 0282
Aki Pellinen	020 455 0201
Matti Talaskivi	020 455 0324
Varaosamyynti;	
Ari Mäkipää	020 455 0304
Petri Koivistoinen	020 455 0810
Valttori Oy, Jyväskylä	020 455 1443
Viitasaaren Konetarvike Oy	(014) 572 980
Huoltopalvelut / kunta;	
Hautra Oy / Suolahti	020 455 0393
Valttori Oy / Jyväskylä	020 455 1440
Tr-huolto Honkonen / Viitasaari	0400 241 967
Erkki Hyvärinen / Tarvaala	0400 633 622
Maatal.konekorj. V.Männikkö/	0400 243 223
Pihtipudas	
Motovaruste Ky / Jämsä	020 455 0985
Tr-huolto R.Noponen/Kyyjärvi	020 455 0988
Huoltokorj. K&R Holm / Kinnula	020 455 0978
Rengashalli Ky / Leivonmäki	020 455 1456
Valmet-huolto Palva-Aho/Keuruu	020 455 0991
Rametko Oy / Rautalampi	(017) 530 580

JOENSUUN palvelujoukkue / Pamilonkatu 31.

Traktorimyynti;	Puhelin
Jukka Lemmetyinen	020 455 1871
Mauri Inkinen	020 455 1872
Varaosamyynti;	
E. Hartikainen Oy	(013) 610 300
	(013) 610 3173
Huoltopalvelut / kunta;	
E. Hartikainen Oy / Joensuu	(013) 610 300
	(013) 610 3172

KITEEN palvelujoukkue / Peltotie 1.

Traktorimyynti;	Puhelin
Unto Väkeväinen	020 455 1894
Varaosamyynti;	
Kone-Diesel / Kitee	020 455 1890
Huoltopalvelut / kunta;	
Kone-Diesel / Kitee	020 455 1890

IIISALMEN palvelujoukkue / Tiirankatu 2.

Traktorimyynti;	Puhelin
Markku Laajalahti	020 455 1804
Viljo Martikainen	020 455 1803
Timo Haatainen	020 455 1802
Varaosamyynti;	
Raimo Korhonen	020 455 1800
Jukka Partanen	020 455 1801
Hanna-Mari Rönkkö	020 455 1805
Huoltopalvelut / kunta;	
Huoltokolmoset / Iisalmi	020 455 1810
Auto- ja tr.huolto / Pyhäsalmi	020 455 1822
Kone- ja Autohuolto/Pielavesi	020 455 1826
Waarna Ky / Kiuruvesi	020 455 1828

KUOPION palvelujoukkue / Leppälammentie 1.

Traktorimyynti;	Puhelin
Eero Tuorilainen	020 455 1850
Mika Ahonen	020 455 1852
Pertti Korolainen	020 455 1851
Varaosamyynti;	
Kuopion traktori-huolto	020 455 1854
Huoltopalvelut / kunta;	
Kuopion traktori-huolto/Kuopio	020 455 1854

LAHDEN palvelujoukkue / Äijälänkatu 3.

Traktorimyynti;	Puhelin
Jouni Rautkoski	020 455 1522
Kimmo Matoniemi	020 455 1524
Timo Mutala	020 455 1523
Varaosamyynti;	
Jukka Arpiainen	020 455 1520
Matti Herranen	020 455 1521
Huoltopalvelut / kunta;	
Pro-Huolto / Lahti	020 455 1530
Mäntsälän amm.op./Saarentaus	020 455 1537
Kone-Heino Oy / Sysmä	020 455 1540
Valmet-Huolto J.Ikonen/Heinola	020 455 1539

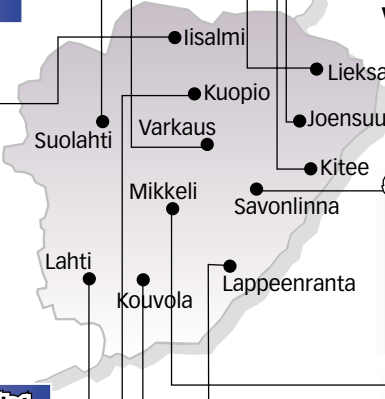
KOUVOLAN palvelujoukkue / Korjalankatu 3.

Traktorimyynti;	Puhelin
Jyrki Akkanen	020 455 1460
Reijo Vesa	020 455 1461
Varaosamyynti;	
Esko Rihu	020 455 1467
Henry Hietanen	020 455 1468
Huoltopalvelut / kunta;	
Koneh. L.Kemppinen /	020 455 1466
Kouvola	0400 552 013

LAPPEENRANNAN palvelujoukkue / Alaniitynkatu 12.

Traktorimyynti;	Puhelin
Tauno Leino	020 455 1481
Jouni Tiellinen	020 455 1482
Varaosamyynti;	
Tomi Kosonen	020 455 1480
Anjelika Vasara	020 455 1483
Huoltopalvelut / kunta;	
Konehuolto R.Tuuha / Imatra	0500 150 504
Tr-huolto I.Kemppi / LPR	020 455 1491

Valtran Itä-Suomen Palvelujoukkueet



Aluejohtaja; Risto Niemi puh. 020 455 1478. Aluepäällikkö, huoltopalvelut Hannu Hänninen puh. 020 455 1288.

ROVANIEMEN palvelujoukkue / Alakorkalontie 9.

Traktorimyynti;	Puhelin
Esko Torvinen	020 455 1952
Varaosamyynti;	
Markku Haapalainen	020 455 1950
Teemu Saajo	020 455 1951
Huoltopalvelut / kunta;	
Valmet-h. Sääski / Sodankylä	0400 227 091
Partek Forest Oy Ab/R:niemi	020 455 1957
Tr-huolto Korhonen/R:niemi	0400 397 715
Tunturilapin Autohuolto Ky / Muonio	(016) 532 462

KUUSAMON palvelujoukkue / Kitkantie 83.

Traktorimyynti;	Puhelin
Juhani Lämsä	020 455 1390
Varaosamyynti;	
Wetteri Oy	(08) 852 5511 049 685 089
Huoltopalvelut / kunta;	
Ronkainen R. / Kuusamo	0400 373 872
Törmänen Antti / Savukoski	040 720 4028
Sarajärvi T. / Mourujärvi	0400 181 764

OULUN palvelujoukkue / Kaarnatie 32.

Traktorimyynti;	Puhelin
Timo Pylkäs	020 455 1340
Juha Yliklaavu	020 455 1341
Varaosamyynti;	
Arto Kela	020 455 1342
Topi Väänänen	020 455 1343
Huoltopalvelut / kunta;	
Tr-ja Konehuolto / Kempele	0400 283 742
Valmet-h. Nivakoski / Pudasjärvi	0400 389 865
Valmet-h. R.Aitta / Siikajoki	0400 749 624

KEMINMAAN palvelujoukkue / Autoilijantie 6.

Traktorimyynti;	Puhelin
Kari Juusola	020 455 1980
Varaosamyynti;	
Traktorihuolto Posio&Lampela	(016) 271 410
Huoltopalvelut / kunta;	
Tr-huolto Posio&Lampela / Keminmaa	(016) 271 410 0400 382 724

KAJAANIN palvelujoukkue / Syväojankatu 7.

Traktorimyynti;	Puhelin
Ilkka Ervasti	020 455 1371
Varaosamyynti;	
Esa Moilanen	020 455 1372
Mikko Seppänen	020 455 1370
Huoltopalvelut / kunta;	
Koneyhtymä A&M Karppinen Ay / Kajaani	0400 281 422
Pääkkönen Heikki / Ylivieksi	0400 282 529
Koneh. Niiranen Oy / Kestilä	0400 388 174

Valtran Länsi-ja Pohjois-Suomen Palvelujoukkueet

SEINÄJOEN palvelujoukkue / Rengastie 21.

Traktorimyynti;	Puhelin
Markku Koivisto	020 455 1730
Juhani Punkari	020 455 1731
Jouko Ämmälä	020 455 1732
Antti Mäntylä	020 455 1733
Isto Kumpu-Huhtala	020 455 1734
Varaosamyynti;	
Jukka Kaukoranta	020 455 1735
Harri Palo	020 455 1736
Mika Lahti	020 455 1739
Huoltopalvelut / kunta;	
Nurmon tr-huolto / Seinäjoki	(06) 414 9299
Korj. H. Maunuksela / Orismala	0500 561 593

VAASAN palvelujoukkue / Silmukkatie 15.

Traktorimyynti;	Puhelin
Jörgen Råholm	020 455 1760
Tom Nyfors	020 455 1761
Varaosamyynti;	
Maskinservice Marander	(06) 318 2950 0500 364 688
Huoltopalvelut / kunta;	
Maskinserv.Marander / Vaasa	0500 364 688
Vörra Metall / Vöyri	050 364 4396
Valmet service Ivars / Närpiö	0400 267 782
Autokorj. S.Dahl / Lappväärti	050 591 6606
Backholms Verkstad/Pirttikylä	0400 268 863

YLIVIESKAN palvelujoukkue / Ruutihaantie 11.

Traktorimyynti;	Puhelin
Tuomo Aho	020 455 1302
Erkki Savela	020 455 1300
Rauno Somero	020 455 1301
Varaosamyynti;	
Olli Pudas	020 455 1308
Esa Peltola	020 455 1307
Huoltopalvelut / kunta;	
Valmet-h. Tervasmäki/Ylivieska	049 285 770
Konehuolto Kivioja / Ylivieska	020 455 1303
Huoltop. Niskakoski/Reisjärvi	050 567 6346
Asko Kukkonen / Ainastalo	040 585 8181

KOKKOLAN palvelujoukkue / Kahvitie 44.

Traktorimyynti;	Puhelin
Marko Niemi	020 455 1701
Håkan Nygård	020 455 1702
Juha Voutilä	020 455 1703
Varaosamyynti;	
Jukka Hakuntti	020 455 1704
Jerker Mattsson	020 455 1705
Huoltopalvelut / kunta;	
Traktorihuolto / Kokkola	020 455 1706
Christer Eklund / Maxmo	0500 265 318
Björkskogs Bilservice / Uusikaarlepyy	(06) 766 7257
Huoltoas. Markus Savonen / Toholampi	(06) 885 505

TUURIN palvelujoukkue / Keskisentie 2.

Traktorimyynti;	Puhelin
Reima Luoma	020 455 1790
Huoltopalvelut / kunta;	
Konekorj. E.Lampi/Leppälänkylä	0400 364 399
Ilosalon Konekorj. / Alavus	(06) 511 2485
Huoltokorj. S.Mäki / Soini	0400 826 468

KAUHAIJOEN palvelujoukkue / Tikiäksentie 3.

Traktorimyynti;	Puhelin
Esa Heikkilä	020 455 1940
Huoltopalvelut / kunta;	
Kettumäen traktorihuolto / Kauhajoki	(06) 231 3702 0400 364 145

Aluejohtaja; Visa Vilkkunen puh. 0400 812 773. Aluepäällikkö, huoltopalvelut Jan Aspvik puh. 0400 428 765.