

Valtra Team

Valtran asiakaslehti • 1/2007

Uuden sukupolven T-sarja Viljelyn ja urakoinnin ammattilaisille

Sivu 10



EcoPower ja EcoSpeed
Valtran ekologisia ratkaisuja
Sivu 20

Sika-Harri
viljelee viljaa
ja hoitaa metsää
Sivu 22

320 euron
bonus MTK:n jäsenille



Uuden sukupolven T-sarja, sivu 10

Pääkirjoitus	3	Nainen on tarkka asiakas traktorikaupassa	14
Kiinteistönhuolto Punavaara uusi konekantansa	4	Kansainvälinen lehdistö tutustui Valtraan ja Sisu Dieseliin	15
300 euron bonus bonus MTK:n jäsenille	5	Suursiivous vaatii järeät työkalut	16
Piirrustuskilpailu lapsille	5	Traktorimyyjän työpäivä	18
Sisu Dieselin laajennus vauhdissa	6	EcoPower ja EcoSpeed – ekologisia ratkaisuja	20
Suolahdessa traktoria synnyttämässä	8	Sika-Harri viljelee viljaa ja hoitaa metsää	22
Meillä ei ole mitään yhteistä – paitsi 100-hevosvoiman Valtra	9	Old-timer – Volvo T43 Hesselman	23
Uuden sukupolven T-sarja			
– viljelyn ja urakoinnin ammattilaisille	10		



**Sisu Dieselin laajennus
vauhdissa**
Sivu 6



**Nainen on tarkka
traktorikaupassa**
Sivu 14



**Suursiivous vaatii
järeät työkalut**
Sivu 16



Valtra-vaihtokonepörssi kymmenen vuotta

Vaihtokonekauppaa on Suomessa käyty lähes koko traktori-myyntin historian ajan ja se on tärkeä osa kokonaisuutta tänäkin päivänä. Kymmenen vuotta sitten historian lehti kääntyi vaihtokonekaupan osalta, kun julkistimme Valtra-vaihtokonepörssin. Vaihtokonepörssin idea oli välittää ja kerätä tietoa vaihtokoneista ensisijaisesti asiakkaille, mutta myös omille myyjillemme, sekä auttaa nopeasti löytämään kullekin asiakkaallemme sopiva kone.

Ajatus tietopankista, josta saisi tietoa kaikista vaihtokoneista ja mihin voisi jättää tietoja siitä minkälaisen vaihtokoneen haluaisi ostaa, on todella kehittynyt ja osoittanut toimivuutensa. Valtra on ylivoimaisesti suurin vaihtokonekauppa Suomessa, sillä noin 3 000 käytettyä traktoria saa vuosittain uuden omistajan vaihtokonepörssimme kautta. Kymmenen vuoden aikana pörssimme kautta on näin laskien kulkenut yli 30 000 käytettyä traktoria.

Pörssimme palvelut ovat kehittyneet tietojärjestelmien kehityksen ja kokemuksemme myötä. Informaatiota myytävistä koneista on nykyisin selvästi enemmän kuin pörssin alkuaikoina. Lähes kaikista koneista löytyy useampi kuva, ja juuri kuvat kertovatkin koneista paljon. Osa kaupoista tehdäänkin jopa pelkästään kuvien perusteella. Näin tehty kauppa perustuu myöskin luottamukseen myyjää kohtaan.

Nyt sivustoillamme on myös erillinen Varustepörssi, josta löydät Valtran myyntipisteissä tarjolla olevia käytettyjä varusteita: renkaita, paripyöriä, metsävarusteita sekä muita vaihdossa tul-

leita laitteita. Meillä on myynnissä jatkuvasti noin 700 vaihtokonetta ja pörssin tiedot päivittyvät kahdesti päivässä.

Myymme uusista traktoreista Suomessa lähes puolet, tämä tuo meille paljon erilaisia vaihtokoneita. Parhaat vaihtokoneet menevät niin sanottuna altamyyntinä, eli kauppa vaihtokoneesta solmitaan uuden omistajan kanssa jo ennen kuin uusi Valtra on toimitettu tehtaalta vaihtokoneen edelliselle omistajalle. Vaihtokonekauppamme vahvuuksia ovat luotettavuus, oikea hintataso, vaihtuva varasto ja hyvä valikoima.

Luotettavuudella vaihtokonekaupassa on suuri rooli. Vaihtokoneen ostoon liittyy aina pieni epävarmuus koneen kunnosta. Siksi on tärkeää, että kauppakumppaniin voi luottaa. Jos jotain yllättävää sattuu, asioista on pystyttävä sopimaan jälkikäteenkin. Vaihtokoneet ovat aina yksilöitä ja kullakin koneella on oma hintansa, silti kannattaa tehdä hintavertailuja eri myyjäliikkeiden välillä hintatason selvittämiseksi.

Nuori vähänajettu vaihtotraktori on usein hyvä vaihtoehto uudelle traktorille. Vaihtokonepörssistämme löytyy eri merkisiä vähän ajettuja koneita. Vaihtokoneisiimme voit tutustua **www.valtra.fi** sivuillamme.

Tervetuloa turvallisille vaihtokonekaupoille!

Pertti Laaksonen

Myyntijohtaja

Valtra Team

Valtran asiakaslehti

Päätoimittaja

Ray West, Valtra Inc.
ray.west@valtra.com

Toimitus

Hannele Kinnunen, Valtra Inc.
hannele.kinnunen@valtra.com

Toimituskunta

Truls Aasterud, Lantmannen Maskin AS
truls.aasterud@lantmannen.com
Anna-Lena Lindell, Lantmannen Maskin AB
anna-lena.lindell@lantmannen.com
Michael Husfeldt, LMB Danmark A/S
michael.husfeldt@lmb.dk
Tommi Pitenius, Valtra Inc.
tommi.pitenius@valtra.com
Bettina Kuppert, Valtra Vertriebs GmbH
bettina.kuppert@valtra.com

Julkaisija Valtra Oy Ab, www.valtra.com

Lay-out

Juha Puikkonen, InnoTyöverkko Osuuskunta

Paino Acta Print Oy

Valokuvat Valtran arkisto, ellei toisin mainita

Osoitelähteet

Ajoneuvoliikennerekisteri
Ajoneuvohallintokeskus AKE
PL 120, 00100 HELSINKI

BlueBook
ProFinder B2B / Fonecta Oy, 020 442 2291
Tietojen luovutus
Kauppa-lehti 121 Oy, PL 1216, 00101 HELSINKI

Kiinteistöhuolto Punavaara uusi konekantansa

Ennen koneen hankkimista sille pitää olla maksaja tiedossa



Kiinteistöhuoltoyrittäjä Teemu Punavaara on tyytyväinen uuteen konekalustoonsa. Työt sujuvat luotettavasti ja tehokkaasti, kiitos myös ammattitaitoisen henkilökunnan.

Kiinteistöhuolto Punavaaralla on Mäntyharjun keskustassa 25 asiakas-kohdetta sekä lisäksi Pertunmaalla muutama. Hoidettavina ovat myös Vihantasalmen Neste ja Kuortin ABC-asema viitostien varrella.

– Alussa ei ollut kuin minä, harja, rikkalapio ja niin vanha traktori, ettei yhdeltäkään auras-keikalta selvinnyt käsiään liikaamatta. Nyt kokoaikaisia työntekijöitä on viisi, osa-aikaisia kolme ja minä itse, mutta silti laajentumises-
sa on oltu varovaisia. Periaatteena on ollut, että ennen koneen hankkimista sille pitää olla työtä eli maksaja tiedossa. Jos ostaa ensin koneen ja alkaa vasta sitten etsiä sille työtä, niin huonosti käy, varoittaa kiinteistöhuolto Punavaaran yrittäjä Teemu Punavaara.

– Kuortin ABC taitaa olla Suomen vilkkain liikenneasema. Se on aika vaativa kohde, sillä se on auki 24 tuntia vuorokaudessa vuoden jokaisena päivänä. Jos esimerkiksi auras-
tapahtuisi vasta kello 9 aamulla, niin lumi olisi ehtinyt pakkautua niin tiukkaan, ettei sitä saisi pois kuin alaterällä, kertoo Punavaara.



*C150 on Teemu Punavaaran lempikone hakkeen ja brikettien lastaamisessa kaukolämpövoimailaitokseen Mäntyharjulla. Pelkästään tässä työs-
sä tunteja tulee noin 600 vuodessa. Etukuorma-
intraktori on yllättänyt myönteisesti sekä tehok-
kuudessa että etenkin käyttökuluissa.*

Punavaaralla on yksi mies ja Valtra N141 Nestettä ja Kuortin ABC:tä varten. N141:ssä on alaterä, Jaken etunostolaitteessa avautuva kauha sekä liikenneperä. ABC:n ja Nesteen välillä on 14 kilometriä viitostietä, joka taittuu 50 km/h nopeudella helposti.

– Leviävä kauha on hyvä tuollaisille pihoille, sillä lumet voi työntää suoraan parkki-paikan laidalta metsään. Alaterällä saa pois paakkuuntuneet polanteet. Peruskoneena N on sopivan ketterä ja tehokas traktori pihalle, jossa on paljon pysäköityjä autoja.

Yllättäen Punavaaran suosikkitraktori on kuitenkin etukuormaimella varustettu C150. Sen päätyö on lastata haketta ja puupellet-tejä Suur-Savon Sähkön kaukolämpövoimailaitokseen Mäntyharjun keskustassa. Läm-pövoimalaitos pyörii kymmenen kuukautta



N141 HiTech auraa ABC-liikenneaseman pihaa Kuortissa viitostien varrella. Suomen vilkkain ABC-asema on erittäin haastava kohde kiinteistönhoidolle. Aurauksen, hiekoi-tuksen ja kiinteistön muun kunnossapidon täytyy toimia 24 tuntia vuorokaudessa ympä-ri vuoden.

vuodessa ja 200 kuution siilon täyttämiseen menee noin tunti aamuin ja illoin. Lisäksi Punavaara hoitaa voimalan yöpäivystykset kolmen viikon välein.

– C150:n hankinta oli esimerkki siitä, että kone pitää hankkia vasta, kun sille on työtä tiedossa. Tapasin traktorimyyjä Tiina Paasosen kahvilassa ja näytin hänelle C150:n mainosta Maaseudun Tulevaisuudessa. Ei puhuttu muuta kuin sanoin, että siinäpä aika hyvä tarjous. Seuraavana päivänä tuli koeajoon C150. Iltapäivällä tein sopimuksen lämpövoimalan hoidosta ja neljän päivän päästä aloitin hommat, kertoo Punavaara.

Punavaaran mielestä C150 on ihanteellinen kiinteistöhoito- ja kuormaintraktori: ketterä, pieni, tehokas ja tasapainoinen kuormaimen kanssa.

– Tiedän että jotkut käyttäjät valittavat ohjaimon pienenä, mutta minusta se on vain etu. Kyllä sinne mahtuu yksi isokin mies, enkä minä mitään sukujuhlia traktorin ohjaamossa kuitenkaan järjestä.

Viisi vuotta työtä yötä päivää

Teemu Punavaara sai yrityksen isältään. Ensimmäiset viisi vuotta hän oli firman ainoa työntekijä.

– Kiinteistöhoito on sitovaa hommaa. Koko ajan pitää olla tavoitettavissa. Ensimmäisen työntekijän palkkaamiseen oli iso kynnys, sen jälkeen kynnys on madaltunut. Vieläkin minulla on puhelin aina auki, mutta työntekijät hoitavat tehtävät todella itsenäisesti, kertoo Punavaara.

Työntekijöistä löytyy niin lvi-alan ammattilaisia kuin timpureita ja siivoojiaakin. Osin Punavaara toimii yhdessä YIT-yhtymän kanssa, jolloin hän on joissakin töissä aliurakoitsija ja YIT:n työntekijät hoitavat tietyt tehtävät.

Vanhat Fiitit ja Nyytikät ovat vaihtuneet viime vuosina uusiin koneisiin. Valtrojen lisäksi Mäntyharjun keskustassa työskentelee yksi Wille kiinteistöhuoltohommissa. Työkoneina on harjoja, auroja, hiekoituslaitteita ja kauhoja. Kärryhommot Punavaara tekee yhdessä erään Valtran T-sarjalaisella ajavan urakoitsijan kanssa.

– Hyvät koneet ovat imagotekijä yritykselle. Lisäksi koneiden pitää olla luotettavia. Esimerkiksi kaukolämpövoimalaitoksen lämmitysvesi jäähtyy melkein asteen minuutissa, jos tuli pääsee sammumaan. Lisäksi uudet ja toimivat koneet ovat valtavan paljon mukavampia niin minulle kuin työntekijöillekin. Paljain käsin tien päällä tehtäviä remonteja kesken auraskeikan en kaipaa enää yhtään, muistelee Punavaara.

■ Tommi Pitenius

320 euron bonus MTK:n jäsenille

Kaikille uuden Valtra-traktorin ostajille, jotka ovat MTK:n tai SLC:n jäseniä, myönnetään 320 euron lahjakortti.

Lahjakortilla voi hankkia Valtra Collection -tuotteita.

Bonus myönnetään kaupanteon yhteydessä.

Valtran ja MTK:n bonus-yhteistyö on kestänyt jo 15 vuotta. 320 euron bonus-lahjakortit ovat voimassa helmikuun loppuun vuonna 2008 asti.

Piirrustuskilpailu lapsille



Uuden sukupolven Valtra

Valtra järjestää avoimen piirrustuskilpailun lapsille. Aiheena on "Uuden sukupolven Valtra".

Piirtäjien kesken arvotaan polkutraktoreita ja muita Valtra Collection -tuotteita piirtäjän ikäluokasta riippuen. Upeimmat kuvat julkaistaan Valtra Team -lehdessä ja Valtran internet-sivuilla.

Piirrustuksia ja maalauksia voi lähettää alla olevaan osoitteeseen 31. heinäkuuta mennessä. Kuoreen merkintä "Piirrustuskilpailu".

Valtra Oy Ab
Kotimaan osasto
Valmetinkatu 2
44200 Suolahti



Sisu Dieselin laajennus vauhdissa

30 miljoonan euron investoinnit Sisu Dieselin tehtaalle

Sisu Dieselin moottoritehdas on aina ollut automaation edelläkävijä, mutta nyt vieras ei enää tahdo uskoa silmiään. Noin 80 robottia huolehtii lähes kaikesta koneistuksesta sekä moottoreiden alkukokoonpanosta. Vihivaunut kulkevat yksinään käytävillä ja kuljettavat moottoreita paikasta toiseen. Uusia robotteja asennetaan yksi tai kaksi kuukaudessa. Ainoa paikka, jossa ei ole vielä yhtään robottia, on Linnavuoren kuuluisa sauna.

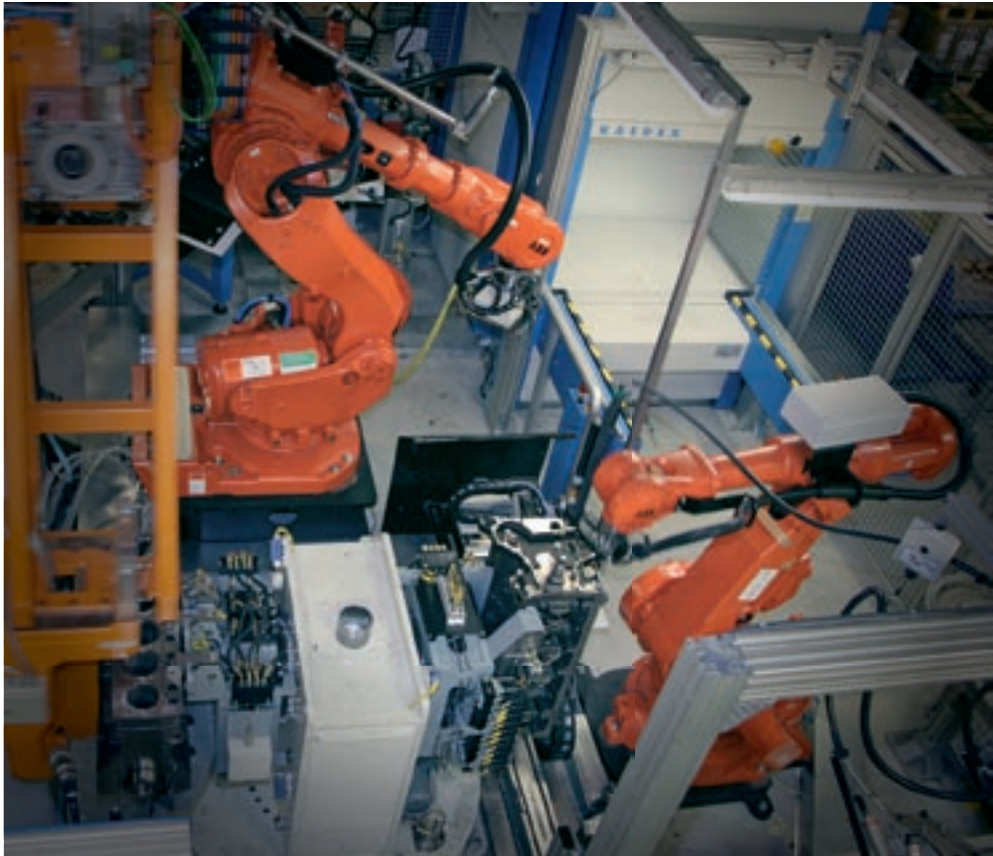
– Rauta liikkuu nyt nopeammin. Tavoitteena on kaksinkertaistaa tuotanto, mutta uutta tilaa tai henkilöstöä ei tule lisää lähellekään samassa suhteessa, kertoo tuotekehitysjohtaja Mauno Ylivakeri.

Nokian Linnavuoreessa sijaitsevan moottoritehtaan ja Brasilian kokoonpanotehtaan yhteistuotanto on tänä vuonna reilut 30 000 moottoria. Kolmen vuoden päästä tuotanto voi olla noin 50 000 moottoria. Uusia työpaikkoja syntyy noin 100 entisten vajaan 700 lisäksi. Työntekijöistä noin 660 työskentelee Suomessa Linnavuoren tehtaalla ja noin 40 Brasiliassa Mogi das Cruzesin kokoonpanotehtaalla.

Uudistuksien avulla päivittäinen moottorituotanto nousee noin sadasta kahteensataan moottoriin.

Moottoreita Valtroihin ja muille merkeille

Sisu Diesel toimittaa moottoreita Valtran lisäksi Massey Fergusonin, Case IH:n, New Hollandin, Steyrin, AGCO:n, Challengerin, Eicherin, Agco Alliksen ja Isekin traktoreihin. Lisäksi moottoreita menee Sampo Rosenlew, Deutz-Fahrin, Gleanerin, Massey Fergusonin, Fendt'in ja Uzelin puimureihin. Muita käyttökohteita ovat mm. kaivinkoneet, metsäkoneet, panssariautot, satamien konttinosturit, veneet, aggregaatit ja muut



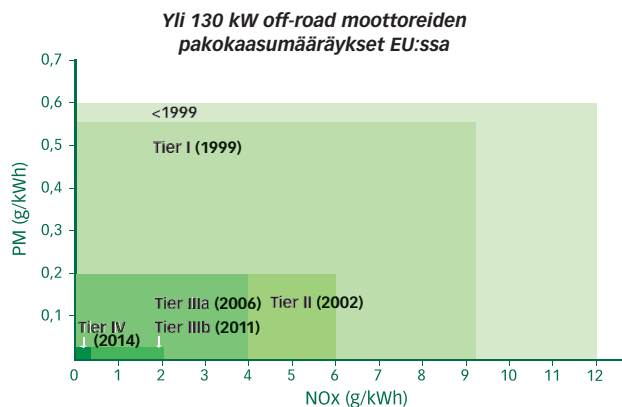
off-highway -käyttökohteet. Maantiekäyttöön Sisu Diesel ei valmista moottoreita.

– Lisääntyvä tuotanto menee sekä AGCO-yhtymän sisälle että ulkopuolisille asiakkaille. Kumpakin on tarkoitus kasvattaa. 50 000:n moottorin vuositavoitteelle on selkeä markkinabudjetti, eikä reippaasti sen ylikin menevä volyymi ole tulevaisuudessa mahdoton, sanoo Ylivakeri.

Nykyaikaisella moottorinohjauksella voidaan tehdä raudaltaan samanlaisista moottoreista hyvinkin erilaisia ominaisuuksiltaan. Tyypillisiä tällaisia ominaisuuksia ovat Valtralle kehitetyt SigmaPower- ja EcoPower-moottorit sekä uuden T-sarjan alhainen tyhjäkäynti. Erilaisia moottori-

Sisu Diesel





Pakokaasumääräykset tiukkenevat vuosi vuodelta. Vuoden 2014 jälkeen pienhiukkasten ja typen oksidien määrä pakokaasuissa putoaa murto-osaan muutaman vuoden takaisesta.

spesifikaatioita on kaikkiaan runsaat pari sataa. Sisu Dieselin tuotantofilosofiana ei ole valmistaa miljoonaa täsmälleen samanlaista dieselmoottoria, jotka eivät sovi hyvin mihinkään käyttöön, vaan räätälöidä juuri sopiva moottori ohjelmistoineen ja lisälaitteineen kuhunkin käyttökohteeseen.

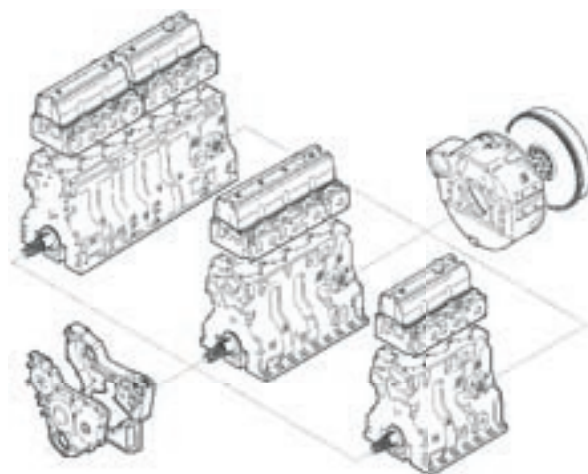
SisuDieselin Citius-sarjan moottoreissa on Common Rail -yhteispaineruiskutus ja neljä venttiiliä per sylinteri. Yhteispaineruiskutuksella ja SisuTronic-ohjelmistolla ruiskutus voidaan jakaa jopa viiteen eri vaiheeseen, mikä parantaa polttoainetaloutta, alentaa päästöjä sekä vähentää melua. Neljä venttiiliä puolestaan tehostavat moottorin kaasunvaihtoa ja mahdollistavat polttoaineen ruiskutuksen suoraan palotilan keskelle.



Aikaansa edellä jo 50 vuotta sitten

Sisu Diesel on ollut dieselmootoreiden kehittäjänä aikaansa edellä alusta lähtien. 1957 esitellyssä 309D-moottorissa oli suora polttoaineen ruiskutus, nestejäähdytys, märät sylinteriputket, nopea käynti ja kolme sylinteriä. Kilpailijoilla oli tuohon aikaan tarjolla esikammioruiskutteisia, ilmajäähdytettäviä, yksitai kaksisylinterisiä, hidaskäyntisiä moottoreita ilman vaihdettavia sylinteriputkia. 50 vuotta vanha perusratkaisu on yhä käytössä.

SisuDieselin Common Rail -moottoreissa voi käyttää enimmillään 20-prosentista esteröityä biodieseliä. Muissa kuin CR-moottoreissa voi käyttää 100-prosentista biodieseliä. Biodieseliä käytettäessä moottorin huoltoväli puolittuu.



Vaikka erilaisia moottorispesifikaatioita on yli 200, niin pääkomponenttien viisaalla standardoinnilla saadaan esiin sarjatuotannon edut. Kaikissa SisuDiesel-moottoreissa on samanlaiset sylinterit, jakopää ja kytkinkotelo. Kansi on vain kaksi erilaista, sillä kuutoskoneessa on kaksi kolmosen kantta. Perusiskutilavuus on 1,1 litraa per sylinteri, mutta iskunpituutta muuttamalla on luotu myös 4,9, 7,4, ja 8,4 litran moottorit.

Vuonna 1969 esiteltiin ensimmäisenä maailmassa nelisylinterinen turbomoottori traktorikäyttöön. Tuosta alkaen on Sisu Diesel ollut turboahtamisen ja viritämisen erikoisosaaja, mikä näkyy nykyisin esimerkiksi menestyksenä tractor pulling -radoilla.

Nykyiset SisuDieselit ovat kuuluisia lujasta perusrakenteestaan, traktorikäytössä noin 15 000–20 000 tunnin käyttöiästään ja määristä, keskeltä tuetuista ja helposti vaihdettavista sylinteriputkista. Moottorin rakenne on niin luja, etteivät ne tarvitse erillistä runkoa, vaan esimerkiksi etuakseli voidaan kiinnittää suoraan moottoriin.

Tyypillisiä ominaisuuksia SisuDiesel-moottoreille ovat myös imuilman esilämmitys ja kiertokangen murrettu alasilmä. Murrettu liitos on vahvempi kuin leikattu, mikä mahdollistaa 17 prosenttia kevyemmän kiertokangen. Keveys taas lisää kierrosherkkyyttä, vähentää värinää ja jatkaa moottorin elinikää.

Huoltokohteet on SisuDiesel-moottoreissa keskitetty moottorin kylmälle puolelle. Laturin moniurahihna puolestaan mahdollistaa pienemmän laturin pyörän, jolloin laturi tuottaa riittävästi virtaa nykyaikaisen traktorin kaikkiin sähkölaitteisiin myös tyhjäkäynnillä.

■ Tommi Pitenius

Suolahdessa TRAKTORIA SYNNYTTÄMÄSSÄ

Valtran Suomen ja Brasilian traktoritehtaat ovat ainoita maailmassa, jotka valmistavat traktoreita vain tilauksesta. Jokainen traktori siis vastaa juuri käyttäjänsä tarpeita.

Traktoreiden räätälöinti on edullinen tapa valmistaa traktoreita. Asiakas saa juuri ne varusteet, joita tarvitsee. Turhasta ei tarvitse maksaa. Suoraan tehtaalta saapuva traktori on myös aina tuore, toisin kuin kuukausia tai jopa vuoden tehtaan, maahantuojan ja myyjän varastoissa seissyt kone.



Juha Nepponen hieromassa traktorikauppaa Loimaan traktorimyyjää Pasi Rasimuksen kanssa.

Alastarolla noin sadan hehtaarin viljatilaa viljelevä Juha Nepponen teki joulukuussa traktorikaput. Tilalla ollut Valtra 8400 vaihtui uuteen Valtra T140 EcoPoweriin. T140 on tilan ykköstraktori, lisäksi tilalta löytyy Valtra 6300, A95 ja 355.

– Lähinnä tämä joutuu kylvökoneen vetoon, peruskunnostukseen ja viljakärryjen vetoon. Tunteja kertyy vuodessa reilut 200, arvioi Nepponen.

Nepponen on kylvänyt kaikki peltonsa suoraan sänkeen jo seitsemän vuoden ajan. Alussa yhden lohkon multavuus oli lähes nolla, nyt kaikki lohkot ovat runsasmultaisia. Maan rakenne on kaikkiaan parantunut huomattavasti, mistä kertovat myös kastemadot ja veden tasainen imeytyminen, vaikka pellot ovat savimaita.

– Alkuun otti kyllä koviin. Piti ruiskuttaa paljon ja opetella käyttämään konetta. Nykyisin oljetkin hajoavat hyvin ilman muokkaamista eikä ruiskutuksia tarvita normaalia enempää, kertoo Nepponen.

Juha Nepponen tuli katsomaan oman traktorinsa valmistusta tammikuussa poikansa Teemun kanssa. Tarkoituksena on siirtää maatila Teemun nimiin viiden vuoden kuluessa. Viljely on kummallekin sivutyö, päätyökseen Juha on erikoishammasteknikko.

– Hammaslääkärit ovat jo oppineet, että keväällä kylvöaikaan ja syksyllä puintiaikaan minua ei kannata kauheasti kysellä. Muuten viljatilalan hoitaminen onnistuu aika hyvin muun työn ohessa, sanoo Nepponen.

Traktori on juuri valmistunut Suolahden traktoritehtaan kokoonpanolinjalta. Samana päivänä saapuu oman traktorinsa valmistamista seuraamaan myös kolme muuta asiakasta ystävineen ja perheineen. Kaikkiaan Suolahden tehtaalla käy vuosittain noin 3 000 ihmistä seuraamassa oman, ystävän tai perheen traktorin valmistusta. Kaikkiaan vieraita käy yli 10 000.

Tehdaskierroksen aluksi tehdasesittelijä Seppo Kotaniemi kertoo vieraille yrityksestä ja tehtaan toiminnasta. Oman traktorin valmistukseen tutustujat jaetaan ryhmiin, joita ohjaavat Tarvaalan maatalousoppilaitoksen agrologi-opiskelijat. Opiskelijat tekevät opintoihinsa kuuluvan harjoittelun toimimalla tehdasoppaina. Kierros päättyy iltapäivällä lounaan ja kahvien jälkeen. Jokainen saa muistoksi valokuvan itsestään tai ryhmästään oman traktorin ääressä.

– Tehdas oli kasvanut ja tuotteet kehittyneet sitten edellisen käynnin vuonna 2002. Henki tuntui olevan yhtä hyvä kuin viimeksi. Erityisesti ilahdutti, kun yksi trukinkuljettaja huomasi traktorini runkonumeron rintalapus-tani ja sanoi heti, että nosti samannumeroisen etuakselin linjalle jo eilen. Ja oikeassa hän oli, sillä traktori oli valmistunut jo tänä aamuna, kertoo Nepponen.



Traktori saapui tilalle helmikuun vaihteessa. Ennen toimitusta traktoriin on vaihdettu vanhasta traktorista erikoislevyät 800- ja 700-milliset Nokian ELS-renkaat. Alun perin peräkärrykäyttöön suunnitellut, matalakuvioiset renkaat sopivat hyvin suorakylvöön. Kun renkaan paine on noin 0,5 baria ja kylvösyvyys 2,5 senttiä, niin siemenet eivät jää traktorin renkaanjälkeen.

– Tämä näyttää juuri sellaiselta kuin mitä tilasin. Etunostolaite on hyvä puskulevyvä var-ten. Ilmastointi, vakionopeudensäädin, ilmajousitettu istuin ja etuakselin jousitus lisäävät mukavuutta, sanoo Nepponen.

Lisäksi Nepponen on räätälöinyt hopeanväriseen traktoriinsa mm. DIN-virtapistokkeen, etulokasuojat, lisävalosarjan, lisäpolttoainesäiliön, kattoviikun, paineilmaparustuksen, cd-radion, alalämmityslaitteen ja yläajovalot.

■ Tommi Pitenius



Juha ja Teemu Nepponen koeajolla juuri valmistuneella uudella Valtralla.

Meillä ei ole mitään yhteistä – paitsi **100-hevosvoiman Valtra**

*Jokainen Valtran kuljettaja on erilainen ja
hänellä on erilaiset tarpeet. Siksi myös jokaisen
traktorin täytyy olla erilainen, juuri käyttäjänsä
tarpeisiin sopiva.*

Valtra valmistaa traktoreita vain asiakkaidensa tilauksesta.
Jokainen traktori kootaan asiakkaiden toiveiden mukaan.

Varustevaihtoehtoja on satoja ja niiden yhdistelmiä
miljoonia. Niinpä jokainen Valtra-traktori on eri näköinen
– käyttäjänsä näköinen.



*Nimi: Dieter Peimann
Ala: Kunnan
rakennustöiden esimies
Paikka: Marktlohe, Ala-Saksi,
Saksa
Traktori: Valtra 6350*

*Nimi: John Derry
Ala: Karja- ja hevostalous
Paikka: Burntwood,
Staffordshire, Iso-Britannia
Traktori: Valtra N101*

*Nimi: Jyrki Hämäläinen
Ala: Metsäurakointi
Paikka: Saarijärvi, Suomi
Traktori: Valtra 6850*

*Nimi: Ana Ruiz
Ala: Vihannesten viljely
Paikka: Guadalajara,
Espanja
Traktori: Valtra N91*

*Nimi: Alf Solberg
Ala: Tienhoito ja
lumenauraus
Paikka: Holmestrand, Norja
Traktori: Valtra A95*

VIEW

Uuden sukupolven T-sarja

Viljelyn ja urakoinnin ammattilaisille



T-sarja on uudistettu käyttäjien toiveiden mukaan entistä tuottavammaksi, monikäyttöisemmäksi ja mukavammaksi. Samalla on säilytetty T-sarjan perusrakenne, joka periytyy suositusta 8000-sarjasta ja edellisestä T-sarjasta. Ensi näkemältä monikaan asia ei ole muuttunut, mutta tarkempi katsaus paljastaa kymmeniä uudistuksia, joista osa parantaa moottorin, voimansiirron ja hydraulikan ominaisuuksia ratkaisevasti. Lisäksi traktorin ohjaamo on uudistunut kokonaan.

Uuden T-sarjan kaikki moottorit ovat SisuDieselin kuusisylinterisiä, sähköisesti ohjattuja Citius-sarjan moottoreita. Kaikissa moottoreissa on polttoaineen Common Rail -yhteispaineruiskutus ja neljä venttiiliä per sylinteri. Hevosvoimia on mallista riippuen 139–211. T171- ja T191-malleissa on pitkäikäiset 7,4 litran moottorit, pienemmissä 6,6 litran iskutilavuus.

Moottorit ovat aiempaa vääntävämpiä ja hiljaisempia. Uusia ominaisuuksia ovat esimerkiksi hidas tyhjäkäynti ja transport boost -lisäteho. Moottorin tyhjäkäyntikierrokset laskevat perinteisestä 800:sta 650:een, kun käsijarru kytketään päälle, mikä vähentää melua. T131–T191 HiTech- ja Advance-malleissa

moottori ottaa käyttöön lisätehon, kun käytössä on vaihte H2 tai suurempi. T191-mallissa SigmaPower -lisäteho antaa 22 lisähevosvoimaa voimanulosottotehoa vaativaan työhön.

Vuodesta 1999 tarjolla ollut EcoPower-moottorivaihtoehto uudistuu täysin. T151e-mallissa on kaksi traktoria yhdessä. Kuljettaja voi napista valita, käyttääkö hän ympäristöä ja polttoainetta säästävää Eco-asetusta, vai tavallisia moottorin asetuksia. Eco-asetus pudottaa moottorin maksimikierronnopeuden 2 200 kierroksesta 1 800 kierrokseen minuutissa ja lisää vääntöä noin 100 Nm. Tämä vähentää polttoaineenkulutusta noin 10 prosenttia, jatkaa moottorin elinikää, säästää ympäristöä ja vähentää melua.



Yksi vaihdevipu ja kuormantunteva hydrauliiikka

Voimansiirron ja hydrauliiikan suurimmat muutokset on tehty Advance-mallissa. Advance-traktoreissa on kuormantunteva hydrauliiikkajärjestelmä, joka tuottaa 115 litraa minuutissa. Kaksitoimisia hydrauliiikkaventtiilejä on enimmillään viisi ja on/off-venttiilejä kaksi. Eteen voidaan asentaa kolme venttiiliä etukuormaimen tai etunostolaitteen ohjaukseen. Lisäksi saatavilla on mahdollisimman suuren tuoton antavat Power Beyond -liittimet. Advance-mallien hydrauliiikalla voidaan hallita vaativimpiakin työkoneita, kuten leveitä, pneumaattisia kylvölannoittimia.

Vaihteistoa hallitaan Advance-malleissa yhdellä vaihdevivulla, sillä aluevaihdetta vaihdetaan





T-sarjan ohjaamo on tilava, ergonominen ja turvallinen. TwinTrac-taakseajolaite (lisävaruste) antaa hyvät edellytykset taaksepäin työskentelyyn ja kuljettajan viireyskin säilyy paremmin koko työpäivän ajan. Kuva Advance-ohjaamosta.

heilauttamalla vaihdevipua oikealle. Uusi ominaisuus on EcoSpeed-ominaisuus. EcoSpeed-traktoreissa on 50 km/h-vaihteisto, jonka nopeus on rajoitettu sähköisesti 40 km/h:iin tunnissa. Näin EcoSpeed-traktorilla voi ajaa 40 km/h moottorin käydessä 1 800 kierrosta minuutissa.

HiTech- ja Advance-mallien voimansiirrosta löytyvät hyvät Valtra-voimansiirtojen ominaisuudet. Auto 1- ja Auto 2 -ohjelmien avulla kuljettaja voi ohjelmoida vaihteiston toimimaan juuri haluamallaan tavalla. Vedonvapaus kytkee vedon automaattisesti auki ja kiinni kierrosten tai jarrutuksen mukaan. Nelivetoautomatiikka puolestaan kytkee nelivedon aina liikkelle lähdetäessä, mikä estää sutimista ja maan pinnan rikkoutumista. T191-mallissa puolestaan on automaattinen nelivedon ja tasauspyörästön lukon kytkentä tarvittaessa ja Advance-malleissa tutkalla ohjattu luistonrajoitusjärjestelmä. T151-malleista ylöspäin uudessa T-sarjassa on uusi jarrutehostin ja Advance-malleissa myös jarrujen jäähdytys. Classic-voimansiirto puolestaan sopii hyvin raakaa voimaa vaativaan, yksinkertaiseen työhön vaikeissa olosuhteissa.

Ohjaamon mukavuus lisää tuottavuutta

Pitkää päivää työskenneltäessä kuljettajan jakaminen vaikuttaa eniten työn tuottavuuteen. Uuden T-sarjan ohjaamo on suunniteltu niin, että pidempikin työrupeama on miellyttävä, tuottava ja turvallinen.

Ohjaamo on entistä ylempänä ja siinä on enemmän lasipinta-alaa mm. yksiosaisen oven

ansiosta. Näkyvyys ulos on parempi. Uuden äänenvaimentimen, Common Rail -moottorien ja kehittyneen äänierityksen ansiosta uusi T-sarja on keskimäärin noin kaksi desibeliä hiljaisempi kuin aiemmat mallit. Uudessa ohjaamojousituksessa on kolmannes enemmän joustovaraa, jolloin jousitus syö helposti isotkin töysyt. Taakse on saatavissa kaksi Xenon-työvaloa valaisemaan pitkäksi venyvää työpäivää. TwinTrac-taakseajojärjestelmä on nyt sijoitettu käyttäjäystävällisesti ohjaamon takaosaan keskelle. Lisävarusteina on myös saatavana mm. sähköisesti lämmitettävät ja säädettävät sivupeilit, automaattinen ilmastointi, metsäohjaamo ja Aires-etuakselin ilmajousitus.

Advance-mallien täysin uusi hallintakyynärnoja nostaa työskentelymukavuutta huomattavasti. Kyynärnojan joystickillä voi hallita etukuormaajaa, etunostolaitetta tai kahta takaventtiiliä. Lisäksi tukevassa tikussa on kaksi painonappia lisätoimintoja varten. Kyynärnojasta voi ohjata muitakin traktorin usein käytettyjä toimintoja, kuten hydrauliiikkaa, pikavaihteita, nostolaitetta ja vakionopeudensäädintä.

Elektroniikka on olennainen osa nykyaikaista traktoria. Esimerkiksi päisteautomatiikka helpottaa ajajan työtaakkaa ja parantaa tarkkuutta, kun usein toistuvia toimintosarjoja ei tarvitse toistaa. T-sarjan päisteautomatiikalla voi hallita nostolaitetta, hydrauliiikkaa, nelivetoa, tasauspyörästöä, voimanulosottoa, vakionopeudensäädintä, kierroslukua, pikavaihteita ja jopa virtapistorasiasia. Isobus-järjestelmä näyttöruutuineen puolestaan mahdollistaa traktorin ja työkoneneen saumattoman yhteistyön sekä helpon hallinnan. AutoGuide-automaattiohjaus puolestaan ohjaa

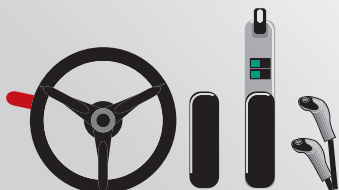


Voimansiirto ja hydraulikka



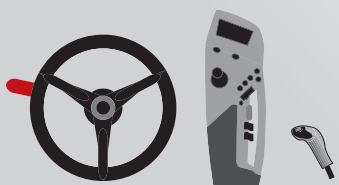
Classic

- mekaanisesti ohjattu voimansiirto
- mekaanisesti ohjattu hydraulikka
- mekaaninen suunnanvaihto
- yksinkertaiseen vetotyöhön, erittäin koviin olosuhteisiin



HiTech

- sähköisesti ohjattu voimansiirto
- mekaanisesti ohjattu hydraulikka
- sähköhydraulinen suunnanvaihto
- monipuolisiin maatalous- ja urakointitöihin



Advance

- sähköisesti ohjattu voimansiirto
- sähköisesti ohjattu kuormantunteva hydraulikka
- sähköhydraulinen suunnanvaihto
- erittäin vaativaan viljelyyn ja urakointiin

Mallisto

	Classic	HiTech	Advance
T121	●	●	
T131	●	●	
T151e		●	●
T161	●	●	●
T171	●	●	●
T191		●	●

Mallisto voi vaihdella maittain.

Valtran uuden T-sarjan Advance-mallit sopivat hyvin vaativaankin viljelyyn ja urakointiin. Vetoteho, hydraulikka ja helpot hallintalaitteet mahdollistavat esimerkiksi vaatavien pneumaattisten kylvölannoitinten käytön.

traktoria senttien tarkkuudella ilman että kuljettajan tarvitsee koskea ohjauspyörään.

Räätälöinti ja huolto täyttävät tarpeesi

Uuden T-sarjan monipuolisuuden kruunaa mahdollisuus räätälöidä juuri sopiva traktori mihin tahansa käyttöön. Valinnais- ja lisäva-

rustevaihtoehtoja on satoja ja niiden yhdistelmiä satojatuhansia. Tehtaalla traktorit tehdään juuri asiakkaiden toiveiden mukaan moottoria, voimansiirtoa ja ohjaamoja myöten. Räätälöinnin ansiosta uusi traktori on aivan tuore ja juuri kyseiseen tehtävään suunniteltu.

Uuden T-sarjan koeteltu perusrakenne takaa luotettavan ja tuottavan työskentelyn.

Tehokas ja nopea varaosapalvelu sekä huolto takaavat, että traktori on käytettävissä kun sitä eniten tarvitaan, jolloin se myös maksaa nopeasti itsensä takaisin.

■ Tommi Pitenius



Nainen on tarkka asiakas **traktorikaupassa**

Uusien henkilöautojen ostajista EU-alueella on noin 36–38 prosenttia naisia. Yhdysvalloissa naisten osuus uusien autojen ostajista on jo lähes puolet.

Traktoreiden ostajista ei ole tehty kattavaa tutkimusta, mutta traktoreita ostavien naisten määrä on kasvanut vuosi vuodelta, vaikkei osuus vielä olekaan yhtä suuri kuin autokaupassa. Lisäksi ostajan sukupuolta on traktorikaupassa usein vaikea määritellä, koska ostajana on usein yritys, yhtymä tai vähintään perhe.

– Melko tyypillinen on tilanne, jossa myyjän kanssa neuvottelee lähinnä perheen mies.

Vaimon kanssa on kuitenkin jo sitä ennen sovittu kustannusarviosta ja kenties merkistä, mallista ja monista muistakin yksityiskohdista, kertoo traktorimyyjä Tiina Paasonen.

Usein perheviljelmillä nainen hoitaa maatilän kirjanpidon. Silloin nainen luonnollisesti osoittaa raamit traktorin hinnalle ja tarkistaa kaupan. Toisaalta traktorikauppa on yhä enemmän business-to-business-kauppaa, jossa sukupuolella ei ole juurikaan merkitystä.

Tarkkoja kysymyksiä ja testaamista

Paasonen mukaan naiset kyselevät enemmän ja tarkemmin traktorin ominaisuuksista kuin miehet. Valitettavasti joillakin miehillä on tarve

osoittaa, että he tuntevat hyvin tekniikan, vaikkeivät ehkä tunnekaan. Silloin tärkeitä asioita voi jäädä kysymättä ja epäselviksi.

– Sanoisin että keskimäärin naiset ovat asiakkaina vaativampia ja tarkempia. Aikataulujen, huollon ja muiden asioiden tulee toimia juuri sovitulla tavalla, arvioi Paasonen.

Pahin virhe, minkä traktorimyyjä voi tehdä, on naisasiakkaan vähätteleminen. Toisaalta tyypillistä on sekin, että miesasiakkaat testaavat naismyyjän tietoja ennen kuin luottamus syntyy.

Ylivoimaisesti yleisin tapa esimerkiksi pohjoismaisilla ja ranskalaisilla perheviljelmillä on, että koko perhe päättää traktorin hankinnasta ja muista investoinneista yhdessä. Maatila on koti, ja yritys on käytännössä perhe, joten päätökset koskevat kaikkia. Myös eri sukupolvet osallistuvat suunnitteluun. Nuorimpien lasten tehtävänä on usein valita traktorille väri.

Koko perheen tapahtuma traktorin hankinta on viimeistään silloin, jos perhe lähtee traktoritehtaalle katsomaan oman traktorinsa valmistumista.

■ Tommi Pitenius

Traktorin hankinta perheviljelmälle on usein koko perheen yhteinen päätös. Vaikka mies useimmiten neuvottelee myyjän kanssa, ovat nainen ja mies yhdessä jo sopineet esimerkiksi kustannusarviosta.





Valtran ja Sisu Dieselin lehdistötilaisuus houkutteli yli 150 toimittajaa tutustumaan tehtaaseen. Toimittajien arviot sekä uudesta T-sarjasta että tuotekehityksestä olivat erittäin myönteisiä.

"Hämmästyttävän modernit tehtaات keskellä ei-mitään"

Yli 150 kansainvälistä lehtimiestä osallistui uuden T-sarjan lanseeraukseen ja tuotekehityskeskukseen avajaisiin Suolahdessa 17.–18. tammikuuta. Samalla toimittajat tutustuivat myös Sisu Dieselin tehtaaseen ja moottoreihin Linnavuoressa.

Toimittajia saapui 28 maasta ja paikalla oli myös muutamasta maasta televisioryhmiä ja radiotoimittajia. Paikalla oli myös televisioryhmiä eri maista sekä radiotoimittajia. Toimittajat olivat pääasiassa Euroopasta, mutta joukossa oli myös esimerkiksi kiinalaisia toimittajia.

Valtra toimitusjohtaja Matti Ruotsala kertoi Valtran viime vuoden menestyksestä. Suolahden tehtaalla valmistettiin 10 386 traktoria ja Brasilian tehtaalla 7 169 kappaletta.



Ensimmäisenä päivänä toimittajille esiteltiin Sisu Dieselin moottoritehtaalle tehdyt noin 30 miljoonan euron investoinnit. Monia toimittajia kiinnosti myös uutinen, että SisuDieselin Common Rail -moottoreissa saa nyt käyttää 20-prosenttista biodieselä, mutta muissa kuin Common Rail -moottoreissa peräti 100-prosenttista.

Uuden tuotekehityskeskukseen avajaisissa puhunut Suomen maa- ja metsätaloustuottajien puheenjohtaja Michael Hornborg kertoi, kuinka tiivistä yhteistyötä maanviljelijät ja Valtra ovat tehneet jo vuosikymmenten ajan.

AGCO-yhtymän pääjohtaja Martin Richenhagen luonnehti puheessaan Valtran Suolahden tehdasta maailman tehokkaimmaksi traktori-tehtaaksi. Tämän mahdollistaa Valtran ainutlaatuinen toimintafilosofia valmistaa traktoreita yksilöllisesti asiakkaan tarpeisiin.

Maatalouden kehitysnäkymät tuovat hänen mukaansa uskoa myös maatalouskonebusineeseen. Maailman väkiluvun kasvaessa ja ruoan tarpeen lisääntyessä maatalouden merkitys tulevaisuudessa korostuu entisestään. Samalla konevalmistajien on pystyttävä kehittämään entistä parempia teknologisia ratkaisuja, jotta viljelijän työ helpottuu ja tilanpito säilyy taloudellisesti kannattavana. Myös elinympäristöämme on suojeltava, mikä niin ikään on valmistajien huomioitava.



Suomen maa- ja metsätaloustuottajien puheenjohtaja Michael Hornborg leikkasi nauhan Valtran tuotekehityskeskukseen avajaisissa yhdessä AGCON pääjohtajan Martin Richenhagenin kanssa.

Tiedotustilaisuutta seuranneiden parin viikon aikana uuteen T-sarjaan, tuotekehitykseen ja tehtaaseen kävi tutustumassa noin 2 000 muuta vierasta, joiden joukossa oli asiakkaita, myyjiä ja muita sidosryhmiä eri maista.

■ Tommi Pitenius

Luonnollisen kokoisen T-sarjan jäätraktorin veistämiseen kului 25 tonnia luonnonjäää. Traktori oli yksi kuvatuimmista kohteista.

Suursiivous vaatii järeät työkalut



Puomin voi helposti nostaa tielle pysäköityjen autojen tai muiden esteiden yläpuolelle.

***Kenellepä tulisi mieleen, että kauppojen, teiden, siltojen ja autojen painepe-
sulla olisi mitään tekemistä maanvilje-
lyn tai puutarhanhoidon konsultoinnin
kanssa? Itse asiassa näillä asioilla on
olemassa hyvinkin suora yhteys.***

Irlantilainen John O'Donovan tiesi jo 13-vuotiaana haluavansa maanviljelijäksi ja aloitti uransa kasvattamalla vihanneksia vuokraamallaan maalla ja myymällä niitä paikallisiin kauppoihin. Nyt, parikymmentä vuotta myöhemmin ja viiden Dublinissa vietetyn (ja vihanneksikaupoilla rahoitetun) yliopistovuoden jälkeen Johnilla on kandidaatin tutkinto maa- ja metsätieteistä. Hän kasvattaa edelleen viljaa 18 hehtaarin tilallaan Etelä-Irlannin Ballincolligissa, lähellä Corkia. Maanviljely ei kuitenkaan ole ainoa asia, joka pitää Johnin kiireisenä. John O'Donovan & kumppanit on menestyvä maanviljelyn ja puutarhanhoidon konsultointiyritys, ja nyt Donovan Agri Servi-

ces -yritys on laajentamassa maanviljelyn erityislaitteiden myynnin puolelle.

– Päädyimme tähän keskusteltuamme tieurakoitsijoiden kanssa, joiden kanssa olimme tekemisissä maakauppojen vuoksi, O'Donovan kertoo.

– Heillä oli vaikeuksia tien pinnan kunnossapidossa ja minulle tuli mieleen, että maanviljelyyn tarkoitettuja koneita sopivasti yhdistelemällä heidän ongelmaansa varmasti löytyy ratkaisu.

Siivousyksikkö joka pinnalle

O'Donovanin neuvottelu ystävänsä Triace Limitedin painepesuasiantuntija Peter Merriganin kanssa johti yllättävään lopputulokseen niin rahallisen arvonsa kuin kokonsakin puolesta. Syntyi laite, joka koostuu traktorista, muunnellusta lietesäiliöstä, piennarniittokoneen varren tapaisesta puomista, vedenlämmittimestä, letkuista, suuttimista – ja yhdestä mönkijästä. Tällaisenaan listassa ei tunnu ole-

van paljonkaan järkeä, mutta Merriganin käsissä osista syntyi puhdistuslaite, joka soveltuu sekä lasiseiniin, kattojen, kauppojen ulkoseinien, teiden, siltojen että pysäköintialueiden puhdistukseen. Sitä voi käyttää myös rekkojen tai säiliöautojen puhdistukseen ja se pesee jopa purukumin täplittämät jalkakäytävät. Lisää voit jatkaa loputtomiin.

Ketterä traktori päihittää kömpelön kuorma-auton

Miten laite sitten toimii?

– Siivouskohde ei ole aina sopivasti vesipiteen vieressä, joten meillä on säiliöllinen vettä mukana, yhteensä 18 000 litraa kevyessä säiliössä. Koska työskentelemme usein epätasaisella alustalla, valitsimme kuorma-auton asemesta traktorin, O'Donovan selittää.

– Päädyimme 50 km/h-voimansiirtoon ja jousitettuun etuakseliin, koska siivottavat kohteet ovat usein laajalla alueella. Ilmajarrut olivat välttämättömät, sillä vesisäiliö ja muut



Ylempi kuva. **Kuuma vesi ja riittävä paine poistavat katolta helposti sammalen, muut kasvit ja lian.**

Alempi kuva. **Hydrauliseen puomiin liitettyjä suihkuja voi käyttää yhdessä kiinteän puomin kanssa, jolloin pystytään puhdistamaan isoja alueita.**



Pesuyksikkö pystyy helposti seuraamaan pysäköidyn auton reunoja.

John O'Donovan (edessä) ja Peter Merrigan.



varusteet painavat 23,8 tonnia. Kohteissa meidän täytyy liikkua hitaasti ryömintänopeudella, jotta voimanuloston nopeus pysyisi vakaana. Valitsimme Valtran, joka oli myös hinnaltaan kilpailukykyinen.

– Täytämme säiliön puhtaalla vedellä ja pystymme suihkuttamaan vettä suuttimista 300 barin voimakkuudella ja jopa 110-asteisena höyrynä. Voimme myös lisätä veteen kemiallisia aineita, jos se on tarpeen, Peter Merrigan kuvaa laitteen toimintaa. Vedenlämmitin on nostettu säiliön eteen ja 270 litran polttoainesäiliöstä riittää polttoainetta yhdeksäksi tunniksi.

Hyvästit rikkaruohoille ja purukumille

Laitteen käyttäminen on hyvin yksinkertaista. Puomi asetetaan oikealle korkeudelle ja sopivaan kulmaan samalla kun traktorilla ajetaan rakennuksen vieressä. Suihkuja voi käyttää traktorin kummallakin puolella, joten kääntöksen jälkeen voidaan pesu toistaa eri kor-

keudelta. Laitetta voidaan käyttää myös traktorin seisoessa, jolloin seinien, ajoneuvojen tai teiden pesu tapahtuu hydraulista puomia ohjaamalla. Teitä pestessä suihku voidaan asettaa matalalle kiinteän puomin jatkoksi.

Säiliön sivussa on liitin käsikäyttöiselle pesurille ja takana paineletkukela, jotka on yhdistetty mönkijään. Näin mönkijää voidaan käyttää kävelyteiden ja jalankulkualueiden siivoamiseen. Säättämällä lämpötilaa korkeammaksi laite poistaa jopa siivoojien painajaisen, kovettuneen purukumin.

– Voimme käyttää mönkijää myös rikkaruohojen kitkemiseen. Sitä varten meillä on erityinen WeedSeeker-järjestelmä. Infrapunasäde tunnistaa lehtivihreän, joka heijastuu takaisin anturiin. Tutka laskee sitten laitteen nopeuden ja laitteen elektroninen järjestelmä kytkeytyy päälle sopivan ajan kuluttua suihkuttaen tujauksen kasvimyrkkyä juuri oikeaan kohtaan. Tuloksena on erittäin kustannustehokas rikkakasvien torjuntamenetelmä kivetyille alueille, Merrigan selittää.

■ Roger Thomas



Savonlinnan traktorimyyjä **Heikki Nousiainen** juo teetä kotonaan vaimonsa **Pirkon** kanssa. Tee maistuu kahvia paremmin aamulla, sillä kahvia tulee juotua paljon päivän mittaan. Hessu aloitti uransa huoltomiehenä Joensuussa 1964. Traktorimyyjäksi hän siirtyi 1968 ja muutti Savonlinnaan 1972. Eläkkeelle Heikki jää keväällä 2007.

Ensimmäinen puhelu lähtee autosta Kolehmaiselta Jormalle, joka on pyytänyt tarjousta A95:stä: "Nousiainen Hessu tässä terve! Mites sinä olisit kotona, jos tänään katsottais sitä traktoria?"



Kuvataan sulkavalaisen **Jorma Kolehmaiselta** Valmet 865 -vaihtotraktori internetin vaihtokonepörssiä varten.

Tilalle saavuttaessa Jorma on vielä auraamassa tietä, jolloin jää sopivasti aikaa poiketa naapurissa **Timo Hintsasen** luona kysymässä kokemuksia pari viikkoa sitten myydyistä venttiilipöydästä. Samalla tarkastetaan myös Hintsasen 8400, joka on tulossa vaihtoon.

Hintsanen on löytänyt nettisivuilta tuoreemman liikenne-8400:n kaivinkone-lavetin vetoon. Timon 76-vuotias **Tauno**-isä on metsätöissä, vaikka pakkasta on yli 20 astetta.



Traktorimyyjä **Heikki Nousiainen** työpäivä

Kaksi kauppaa, paljon puhe



Nousiainen palaa kotiinsa Savonlinnan Kallislahteen. Mittariin kertyi päivän aikana 227 kilometriä. Vuosittain Nousiainen ajaa 30 000–35 000 kilometriä työajoa.

Vapaa-aikanaan Nousiainen kalastaa, metsästää ja hoitaa kotitilansa metsiä Kerimäellä. Tosin traktorimyyjä on aina tavoitettavissa puhelimella, joten vapaa-aika on suhteellista.

Koska Savonlinnan pisteessä on vain yksi myyjä, ei toisen myyjän kanssa voi vuorotella. Toisaalta asiakkaatkin työskentelevät viikonloppuisin, joten jos tarve vaatii, niin asioita hoidetaan myös silloin. "Tämä on elämäntapa", kuvaa Hessu traktorimyyjän työtä.



Nousiainen tulee toimistoonsa Savonlinnan Kiesitie 3:ssa. Alkaa kauppakirjojen siirto tietokoneelle, sähköposteihin vastaaminen ja esimerkiksi käytetyn koneen hinnoittelussa auttaminen. Välillä kuorma-auto hakee pihalta käytetyn Valmet 8550:n, joka menee toiselle puolelle Suomea.

Uudesta traktorista tehdään yleensä ensin tarjous, joka tarvittaessa muutetaan tilaussopimukseksi. Myyjä tarkastaa tehtaalta tulevan tilausvahvistuksen. Kun traktori kuljetetaan asiakkaalle, tulee myyjälle, tehtaalte ja paikalliseen huoltoon toimitusilmoitus. Asiakas voi nettisivujen kautta seurata missä vaiheessa oma traktoritilaus on.

Päivän mittaan Nousiainen on vastannut useiden uutta tai käytettyä traktoria etsivien asiakkaiden soittoihin.



Heikki Nousiainen ja Jorma Kolehmainen tutkivat A95:n varustelistaa. Kolehmainen on päättänyt hankkia A95:n etukuormaimella. Lisäksi tilalla on Valtra 6400 metsäajoa varten. Viimeinen väantö käydään ilmastointilaitteesta, jonka hinnassa Heikki tulee vastaan.

Kun kaupat on tehty juodaan kahvit ja jutellaan maatalouden tilanteesta Suomessa. Karjatilat ovat käyneet Sulkavan Partalansaassaakin vähiin. Heikki muistelee, kuinka teki aikoinaan ensimmäiset traktorikaupat Jorman isän **Eskon** kanssa. Silloin kaupan ehtona oli, että Heikki voittaa Eskon korttipelissä. Peli kesti pari tuntia.



Vekaransalmen lossi pakottaa hölläämään kaasujalkaa. Talvinen Saimaan vesistö, lumiset puut ja kirkas auringonpaiste piristävät mieltä. Nousiainen myyntialueeseen kuuluvat Savonlinna, Rantasalmi, Sulkava, Kerimäki, Savonranta, Punkaharju, Parikkala ja Enonkoski. Alueella on useita losseja. Lypsykarjatiloja ei enää juuri ole sillattomissa saarissa, mutta takavuosina ne olivat vielä yleisiä. GPS:ää ei Nousiainen kaipaa, sillä pienetkin tiet ovat tuttuja. Nousiainen myy vuosittain noin 70–110 traktoria, joista noin 35–45 on uusia Valtroja. Valtran markkinaosuus alueella on hieman yli 50 prosenttia, kun se on koko maassa noin 45 prosenttia.



luita ja paperitöitä



Kättä päälle! **Jarmo** ja **Seppo Tiainen** ovat kutsuneet Nousiainen tuomaan tarjouksen N141 HiTech -traktorista. Ennestään tilalla on kolme Massikkaa. Tarkka listaus varusteista on tehty jo edeltävällä viikolla Savonlinnan myyntipisteessä. Nyt on aika neuvotella hinnasta.

Alussa näkemykset vaihtokoneen arvosta poikkeavat toisistaan, mutta reilun parin tunnin keskustelun jälkeen yhteisymmärrys löytyy. Kauppakirjat tehdään poikkeuksellisesti paperilla, sillä kannettava tietokone ja printteri ovat autossa umpijäissä.

Traktori tulee liihakarjatilalle. Ajosta noin puolet tulee olemaan urakointia ja puolet maataloutta.



Telaitapaleen kanavalla on töissä **Antero Tiimonen** Valtra 6850:llään. 1700-luvun lopun sotakanavaa kunnostetaan Museoviraston urakkana. Tiimonen ajaa metsävarustellulla traktorilla ja vetävällä peräkärryllä kanavalle isoja reunakiviä sekä mursketta.

Nousiainen kysyy Tiimonselta kuulumiset. Pitkään ei ehditä rupertella, sillä kaivinkoneet työmaalla odottavat jo uutta kuormaa.

EcoPower ja EcoSpeed



N- ja T-sarjoissa käytetään yli 100 hv:n luokassa uusia SisuDieselin Citius-sarjan Common Rail -moottoreita, jotka täyttävät päästönormit Stage3A ja Tier3. Sähköisen ohjauksen ansiosta moottoreille on voitu kehittää uusia ominaisuuksia.

Ekologisia ratkaisuja

Valtran EcoPower oli uutta traktorimarkkinoilla, kun se esiteltiin 1999. Ensimmäisessä mallisarjassa oli mekaanisesti ohjattu polttoaineenruiskutus, josta siirryttiin elektroniseen moottorin ohjaukseen toisessa mallisarjassa. Kolmas sukupolvi on syntynyt, kun jakajapumpusta on siirrytty yhteispaineruiskutukseen.

Matalakierroskoneen idea

Jatkuvasti nousevat polttoaineen hinnat lisäävät viljelijöiden ja urakoitsijoiden kiinnostusta entistä kustannustehokkaampiin menetelmiin. Tähän tarpeeseen Valtra kehitti houkuttelevan ratkaisun, joka vähensi polttoaineenkulutusta tehokkuudesta tinkimättä, samalla kun ajamiseen tuli uusi rennompia ote.

Ratkaisu löytyi ottamalla kustakin SisuDiesel-kokoluokasta sen vääntävin versio ja siirtämällä moottorin käyntinopeusalueita 400 r/min alemmaksi. Tällöin moottori toimii parhaimmalla ominaiskulutuksen alueella, mikä vähentää kulutusta käytännössä noin 10 %. Vastavasti hitaammin pyörivät voimansiirron osat ja hydraulipumput toimivat alueella, jossa niiden tehohäviöt jäävät vähäisemmiksi. Kun häviöt ovat pienet, tehoa jää enemmän työhön ja nettotehon tuottamiseen menee vähemmän polttoainetta.

Tarjolla on nyt kaksi EcoPower-mallia, nelisylinterinen N111e ja kuusisylinterinen T151e. Niissä on aivan uusia ominaisuuksia. Moottorissa on nyt kaksi toiminta-asetusta, Eco ja

Power. Eco-asetuksessa moottorin nimelliskierros on 1 800 r/min ja suurin vääntömomentti (N111e 570 Nm ja T151e 680 Nm) saadaan 1 100 kierroksella. Matalia kierroksia käytettäessä saavutetaan jopa 10 % polttoaineen säästö. Power-asetuksessa nimelliskierrokset ovat muiden mallien tavoin 2 200 r/min. Traktorilla saavutetaan 50 km/h huippunopeus ja moottorin ominaisuudet vastaavat muita N- ja T-sarjalaisia. Power-asetuksessa mukana myös Transport boost-ominaisuus eli lisäteho kuljetusajoon.

Vähemmän rasitusta

Matalakierrosmoottorin myötä työnteko käy rennommaksi. Polttoainetta säästävä ajotek-

niikka on helppo oppia. SisDieselin ratkaisut tekevät mahdolliseksi moottorin koko toiminta-alueen siirron alemmille kierroksille, jolloin polttoainetta säästyy, mutta tehokkuus säilyy.

Kuljettajan tulee kuitenkin rohkeasti käyttää kierroslukumittarin alinta sektoria; 1 000 kierroksella vääntöä on vielä 25 % enemmän kuin nimelliskierroksilla. Matalilla kierroksilla traktorin ääni voi kovassa vedossa tuntua hieman tavallisuudesta poikkeavalta, mutta Common Rail -moottorin murinaa kuuntelee mielellään.

Matalilla moottorin ja voimansiirron kierroksilla niiden hyötysuhde pysyy parhaimmillaan, minkä huomaa öljyjen alhaisena lämpötilana. EcoPowerin säästöt tuntuvat selvimmin, kun työolot vaihtelevat paljon, esimerkiksi kun raskaaseen vetotyöhön lomittuu paljon lyhyitä siirtoja.

Jatkuvasti kohoava polttoaineen hinta pitää huolen siitä, että kulutuksen vähenemiseen kannattaa satsata. Vuosien päästä voi myös hitaammin pyörivän moottorin vähäisempi kuluminen alkaa tuntua. EcoPowerin nimelliskierroksilla keskimääräinen männännopeus on 7,2 m/s, kun se vakiokoneessa on 9 m/s eli 25 % enemmän.

Matala tyhjäkäynti

Käytännönläheinen Valtran innovaatio on uuden moottoreiden tarpeen mukainen tyhjäkäynti.

ti. Sen ansiosta normaali tyhjäkäyntinopeus (850 r/min) putoaa neljänneksellä (à 650 r/min) heti, kun käsijarru kytketään. Tämä vähentää tyhjäkäyntimelua miellyttävällä tavalla ja myös polttoaineen kulutus pienenee aavistuksen. Liikkeelle lähettäessä suunnanvaihtovivun nosto N-asentoon sekä vapauttaa käsijarrun että nostaa kierrokset normaaliksi liikkeelleläh- töä varten (Hitech ja Advance).

EcoSpeed

EcoSpeed-ominaisuus on tehty markkinoille, joilla normaali 40 km/h on vallitseva traktorin suurin sallittu nopeus. Kun käytetään 50 km/h voimansiirtoa, suurin nopeus 40 km/h (max 43 km/h) saavutetaan jo moottorin kierrosluvulla 1 800. Rajoitus tapahtuu elektronisesti.

Maantieajossa säästyy polttoainetta ja melu on alhaisempi. Tämä on vaihtoehtoisena varusteena malleissa N121, N141 ja T131–T191. Se on automaattisesti myös EcoPower-malleissa N111e ja T151e silloin, kun traktori on varustettu traktoridirektiivin mukaiseen 40 km/h nopeuteen. Siinä on niin ikään aina 36+36 R -nopeuksinen voimansiirto.

■ Hannu Niskanen



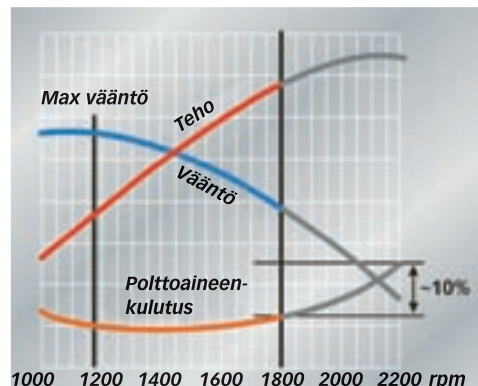
Matalakierroskoneen ajamiseen tottuu nopeasti, kun huomaa miten yllättävän pienillä kierroksilla tämän kokoisen traktorin työt käytännössä hoituvat. EcoPower-kuski ei käy itsekään liian kovilla kierroksilla.



850 k/min



650 k/min



Moottori toimii parhaimmalla ominaiskulutuksen alueella, mikä vähentää käytännön kulutusta noin 10%.

Sika-Harri viljelee viljaa ja hoitaa metsää



Harri Ojala ei pidä televisiossa saamaansa lempinimeä "Sika-Harri" ollenkaan pahana. Tutuille hän on yhä sama Harri kuin ennenkin, mutta kylällä ja kaupungeissa ihmiset tuijottavat perään.

Ojalan Harri Kauhajoen Ikkälänjärveltä ei turhia ujostele. Kun kevättalvella 2006 televisiossa näkyi mainos, jossa haettiin morsianta etsiviä maanviljelijöitä televisio-ohjelmaan, Ojala istui saman tien netin ääreen ja täytti hakemuksen. 500 hakijan joukosta Ojala pääsi koekuvauksiin ja sitä tietä myös varsinaiseen ohjelmaan.

– Mitä tuota sen enempää miettimään. Ajattelin että se on irtiotto arjesta ja hauskanpitoa. Kun sieltä sitten todella löytyi morsian, niin maajussi on tyytyväinen, arvioi Harri Ojala.

Ojala otti televisio-ohjelman myös maaseudun markkinointina.

– Televisiossa ihmiset näkee, mitä me maajussit oikeasti teemme. Ei tätä hommaa kannata ryppyotsaisesti esitellä, vaan pitää tuoda positiivisuutta esiin. Pitää näyttää, että maaseudulla asuu muutakin väkeä kuin niitä peräkammarin poikia.

Possuja, viljaa ja metsää

Ojalalla on Ikkälänjärven pohjoispuolella 78 hehtaaria peltoa, joista osa on vuokralla sekä lisäksi metsää. Emakkoja on 25 ja ne tuottavat noin 500 porsasta vuodessa. Porsaat lähtevät tilalta 30-kiloisina eli 9–11 viikon ikäisinä lähistön lihasikaloihin kasvamaan. Väilyssopimus on tehty Snellmanin kanssa.

– Possut syövät noin kymmenen hehtaarin viljat, loput menevät myyntiin. Viime vuosina olen viljellyt kauraa, ohraa ja rypsiä. Kokeilin vehnääkin, mutta kasvuaika on täällä vähän liian lyhyt, eikä maalajikaan ole sopiva.

Talvisin Ojala ajaa omasta metsästä puuta sekä myyntiin että haketuksen kautta tilan ra-

vähemmän. 705:llä lastaan haketta, nostaan suursäkkejä, äestän ja vedän peltojyrää, muut hommat teen HiTechillä. Koneisiin olen tyytyväinen, kun ne ovat ongelmitta toimineet. Ainoa murhe oli yksi varoitussignaali 6550:ssä, jonka korjaaja kävi täällä korjaamassa. Muuten ei ole ollut ongelmia, kertoo Ojala.

Isompi sikala – tai ei sikoja ollenkaan

Ojalalla on tänä vuonna ratkaisun paikka, kun eläinyksikkötuotet muuttuvat. Sikalaa pitäisi remontoita ja laajentaa, tai sitten possuista täytyy luopua. Yksi vaihtoehto on myös siirtyminen lihasikojen kasvattamiseen.

– Ostin tämän tilan isältä ja äidiltä vuonna 2003. Olen hankkinut lisää peltoakin ja koneet olisi valmiina, joten laajentaminen houkuttaisi. Jos possuista luovun, pitää lähteä palkkatyöhön. Edessä on vaikea ratkaisu, pohtii Ojala.

Televisio-ohjelman tuoma julkisuus on muuttanut elämää, mutta toisaalta arki jatkuu ennallaan. Suurin muutos on tietysti kihlattu Susanna ja eduskuntavaaliehdokkuus. Tammi-kuun lopussa Ojalan tilalla elettiin vielä odottavissa tunnelmissa niin tuotantosuunnan, häiden kuin vaalienkin suhteen.

■ **Tommi Pitenius**

”
**Pidin
hauskaa
ja löysin
morsiamen**

kennusten lämmitykseen. Vuosittain kuutioita syntyy noin 300.

Traktoreina Ojalalla on vuosimallin 2000 Valtra 6550 turbiini- ja nappikytkimellä. Kakkostraktorina on etukuormaimella varustettu Valmet 705 vuosimallia 1990.

– Tunteja ei tule kauhean paljon, tuohon 6550:iin ehkä 500 vuodessa ja 705:een vielä



Volvo T43 Hesselman

Volvon T40-sarjaan kuuluu Volvo-merkkisiä traktoreita 1940-luvulta. Sodan aikana Ruotsin oli polttoainepula ja hääkäasukäytölle tehty T41 oli varsin kysytty kone. T-sarjan Volvoissa on Bolinder-Munktellin valmistama voimansiirto, mutta moottorit Volvo teki itse. Volvo oli ottanut jo ennen sotia ruotsalaisen keksijän Jonas Hesselmanin kehittämän matalapainemoottorin, jossa oli sekä polttoaineen suoraruiskutus sähköinen sytytysjärjestelmä. Tämä moottorityyppi oli helppo muuntaa hääkäasukäytölle.

Sodan ollessa lopuillaan ruotsalaiset eivät enää ostaneet uusia hääkäasulle muutettuja traktoreita, joten valmistaja palasi Hesselman-moottoriin. Kun polttoainetta oli saatavilla, vuosina 1943–45 valmistetut hääkäasu-traktorit muunnettiin toimimaan Hesselman-periaatteella. Vuonna 1946 alkoi uusien Hesselman-moottorilla varustettujen Volvojen valmistus, tyypimerkinnäksi tuli T43.

Yksi tehdasuusi T43 toimitettiin auto- ja traktoriliike Nore Jonssonille Kalmariin. Hän säilytti traktoria tehdasuutena aina kuolemaansa 1978 saakka. Traktoria ei myyty vaan se vaihdettiin uuteen autoon. Autoliikkeestä tämä yksilö kiertyi traktoriharrastaja Björn Larssonille Länsi-Götanmaalle. Vuonna 2001 traktori siirtyi Valtra Traktor AB:lle. Kesällä 2006 Volvo T43 saapui Suolahteen.

Aikansa suurtraktori

Hääkäasukäytöllä Volvon 4,48 litran A4G-moottori kehitti 31 hevosvoimaa, mutta Hesselman-moottorilla A4HA teho oli 48 hv/1 500 r/min. Se soveltui erittäin hyvin raskaisiin peltotöihin ja kuljetukseen. T43 oli hyvin erikoinen traktori.

Moottori käynnistettiin bensiinillä, mutta noin puolen minuutin kuluttua polttoaineeksi vaihdettiin dieselpolttoainetta vastaava tisle, tosin Hesselman-moottori ei ollut kovin tarkka

polttoaineen suhteen. Keksijä Hesselmanin idea oli valmistaa matalalla puristussuhteella (6,25:1) toimiva moottori, joka voi hyödyntää huonosti kaasuntuuvia polttoaineita. Polttoainetaloudeltaan se ei ollut puhtaan dieselin luokkaa, mutta oli tärkeä askel kohti dieselaita. Volvo valmisti Hesselman-moottoreita traktoreihin ja kuorma-autoihin aina 1950-luvulle saakka.

Voimansiirrosta löytyi viisi nopeutta, 3,6 – 5,0 – 6,3 – 10,6 ja 18,1 km/h eteenpäin ja 2,9 km/h taakse. Varustukseen kuului voimannoakseli, joka oli kuusiurainen 1 3/8" ja 525 R moottorin nopeudella 1 500. Nostolaitetta traktorissa ei vielä ollut.

Traktori painoi 2 870 kg ja sen akseliväli oli 1 800 mm. Ilmakumirenkaat oli valmistettu Yhdysvalloissa; eturengaskoko oli 7,50-18 ja takarengaskoko joko 13-28 tai 14-30.

■ Hannu Niskanen



Suolahden traktoreitehtaan asiakaspalvelukeskus Atriumin aulassa on upea punainen Volvo T43 -traktori. Sillä on takanaan erittäin mielenkiintoinen historia. Traktorin alkuperäinen valmistusvuosi on 1944, mutta se on muutettu Hesselman-moottorille vuonna 1946. Koneen valmistusnumero on 617.

Volvo valmisti kaikkiaan noin 1 600 kappaletta T43-mallia. Runko-osat oli maalattu vihreiksi. Tämä traditio siirtyi osittain Volvo BM -traktoreihin, joiden moottori oli väriltään vihreä.

Björn Larsson pelasti T43:n autoliikkeestä. Hänellä oli ennestään "käytetty" T43, joten hän raaski myydä toisen kappaleen Valtra Traktor AB:lle.



Valtra Oy Ab
Valmetinkatu 2
44200 Suolahti
Puh. 02045 501
Fax 020 455 0608
www.valtra.fi



Valtra Collection 2007-2008

Hyvännäköisiä ja laadukkaita

vaatteita ja lahjavaroita koko
perheelle.

Tutustu tuotteisiin lähimmässä
Valtra-pisteessä tai uudistuneessa
verkkokaupassamme osoitteessa
www.valtrakauppa.fi

