

Valtra Team

Valtran asiakaslehti • 2/2007

Uusia kompakteja malleja N-sarjaan

Sivu 12



Valtran innovaatiot palkittiin
Agritechnica-näyttelyssä



Valtra LHLINK
– kääntyvä etunostolaite

Sivu 16



AutoComfort
– puoliaktiivinen ohjaamojousitus

Sivu 17

Valtra 2008
-mallisto
esittäytyy

Sivu 14



Uusia kompakteja malleja N-sarjaan, sivu 12

Pääkirjoitus	3	Valtra 2008-mallisto esittäytyy	14
Piirustuskilpailu: Uuden sukupolven Valtra	4	Roosin uudella tilalla luotetaan vanhoihin ystäviin	22
Valtralle uusi myymälä Oulussa	5	Valtra palkittiin innovaatioista Agritechnicassa	
Ylivieskan myyntipistettä kehitetään	5	Valtralta uuden sukupolven etunostolaite	24
Valtra on positiivisesti ympäristöystävällinen	6	AutoComfort – uusi puoliaktiivinen ohjaamonjousitus	25
Runsaasti uusia varusteita T-sarjaan	7	Urakoitsija etsii aina uusia urakoita	26
Kärryssä voi olla lastina sykkivä sydän	8	Tampereen piste avarampiin tiloihin	27
A-sarjaan puhtaammat moottorit	9	Lapsi oppii turvalliset työtavat mallista	28
Enemmän tehoa, vähemmän päästöjä	10	N-sarjasta kehittyi täysiverinen metsätraktori	30
Tractor Pulling voitto yllättäen Countdownille	11	Old-timer – Valmet 1502 -telitraktori	31
Uusia kompakteja malleja N-sarjaan	12		



**Enemmän tehoa,
vähemmän päästöjä**
Sivu 10



**Roosin tilalla luotetaan
vanhoihin ystäviin**
Sivu 14



**Lapsi oppii turvalliset
työtavat mallista**
Sivu 20



Valtran suosio on kasvussa

Valtran traktorit ovat osoittautuneet myyntimenestykseksi Suomessa ja muuallakin maailmassa. Koko tämän vuoden uusien Valtrojen tilauskanta tehtaallamme on ollut ennätyskellisen suuri, myyntimme ulkomaille on ollut selvässä kasvussa. Kotimaan myyntikin on alenevista kokonaismarkkinoista huolimatta kasvanut. Mallisarjamme ovat tämän vuoden aikana selkiytyneet. Nykyinen mallistomme koostuu A-, N- ja T- sarjoista, joista kerromme tarkemmin tässä lehdessä sisäsivuilla.

Nykyinen mallisto on osoittanut monipuolisuutensa niin maatalouden kuin urakoinninkin parissa. Valtran satsaus eri asiakassektoreiden kasvaviin tarpeisiin on otettu tyytyväisenä vastaan asiakkaiden keskuudessa. Varsinkin pari vuotta sitten julkistettu N-sarja on saanut suuren suosion niin meillä täällä kotimaassa kuin viennissäkin. Myös tammikuussa lanseerattu, uudistunut T-sarja on saanut asiakkailta kiitosta uusista ominaisuuksistaan, kuten hydraulikasta sekä hiljaisesta ohjaimosta. Valtra T-sarja on ottanut paikkansa Suomen suosituimpana 6-sylinterisenä traktorisarjana. Myynnin nousu on luottamuksen osoitus asiakkailtamme. Kiitämme tästä luottamuksesta. Me valtralaiset teemme parhaamme, että olemme luottamuksenne arvoisia myös tulevaisuudessa. Traktori on iso investointi, jonka käytännöllisyyttä ja turvallisuutta omistajan on peilattava pitkälle tulevaisuuteen.

Suolahden tehtaan suuri tilauskanta on tuonut meille valtralaisille positiivisen ”ongelman”. Toimitusajat ovat venyneet ja

tulevaisuuden investointeja on mietittävä entistä aikaisemmin. Ensi kevään tarpeita on hyvä miettiä juuri nyt, syystöiden päätyttyä. Uskomme kuitenkin vahvasti siihen, että ainoa oikea tapa tehdä traktoreita on asiakastilaujärjestelmä, jossa jokainen asiakas saa yksilöllisesti räätälöidyn, uunituoreen traktorin.

Kustannuksilla on aina ajan saatossa ollut tapana kohota, emmekä tule välttymään kustannuksien nousulta tänäkään vuonna. Tämä vaikuttaa myös hinnankorotuspaineeseen ensi vuoden alusta alkaen. Tätäkin taustaa vasten oikea traktori-kaupan tekohetki on nyt. Myynti-, huolto- ja varaosapalvelumme ovat valmiina palvelemaan teitä, arvoisat asiakkaamme.

Ainoana traktorinvalmistajana maailmassa Valtra valmistaa traktoreita ainoastaan asiakkaiden tilauksesta. Tämä mahdollistaa myös sen, että traktorin ostaja voi tulla tehtaalle katsomaan oman traktorinsa valmistumista. Tämä onkin saanut suuren suosion; vuosittain oman traktorin valmistusta tehtaallamme käy katsomassa jo noin 3 000 henkilöä. Usein tämä on koko perheen tapahtuma. Päivä tehtaalla tuo mukavaa vaihtelua arkielämään.

Mukavaa syksynjatkoa kaikille!

Pertti Laaksonen
Myyntijohtaja

Valtra Team

Valtran asiakaslehti

Päätoimittaja

Jari Rautjärvi, Valtra Inc.
jari.rautjarvi@valtra.com

Toimitus

Hannele Kinnunen, Valtra Inc.
hannele.kinnunen@valtra.com

Toimituskunta

Truls Aasterud, Lantmannen Maskin AS
truls.aasterud@lantmannen.com
Anna-Lena Lindell, Lantmannen Maskin AB
anna-lena.lindell@lantmannen.com
Søren Bunde Bruun, LMB Danmark A/S
soren.bruun@lmb.dk
Tommi Pitenius, Valtra Inc.
tommi.pitenius@valtra.com
Astrid Zollikofer, Valtra Inc.
astrid.zollikofer@valtra.com

Julkaisija

Valtra Oy Ab, www.valtra.com

Lay-out Juha Puikkonen, InnoTyöverkko Osuuskunta
Paino Acta Print Oy

Valokuvat Valtran arkisto, ellei toisin mainita

Osoitelähteet

Ajoneuvoliikennerekisteri
Ajoneuvohallintokeskus AKE
PL 120, 00100 HELSINKI

BlueBook
ProFinder B2B / Fonecta Oy, 020 442 2291
Tietojen luovutus
Kauppalehti 121 Oy, PL 1216, 00101 HELSINKI

Uuden sukupolven Valtra

Alle 6-vuotiaiden sarja

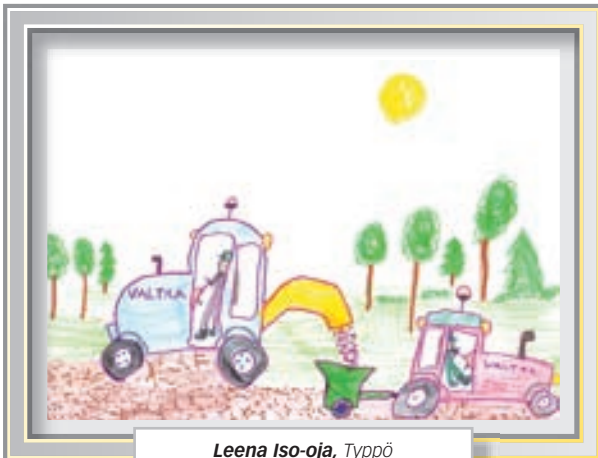


Tiina Niemi, Isokyrö

7–9-vuotiaiden sarja



Mikko Äärilä, Laitila



Leena Iso-oja, Typpö



Oona Kangas, Hirvijoki



Ville Ylihärsilä, Härmä



Tanja Ronkainen, Pudasjärvi

Viime lehdessä järjestettyyn piirrustuskilpailuun tuli määräaikaan mennessä 189 piirrustusta. Koska aiheena oli "Uuden sukupolven Valtra", sisälsi osa kuvista todella lennokkaita ajatuksia tulevaisuuden traktorista. Nuoret taitelijat olivat käyttäneet monipuolisesti eri tekniikoita vesiväreistä lyijykynään ja öljymaalista väriliituihin.

Hienoimmat piirrustukset palkittiin ikäsarjoittain. Lisäksi Oskari Lipo Lehtimäeltä ja Mikko Santeri Kivelä Miehikkälästä voittivat arvonnalla perusteella polkutraktorin. Kaikille osallistuneille lähetettiin kiitoskirje ja pieni muisto piirrustuskilpailusta.

Yli 10-vuotiaiden sarja



Juuso Paavolainen, Toivakka



Antti Koskitalo, Rantsila



Juha-Matti Hakojärvi, Hakojärvi

Valtralle uusi myymälä Oulussa

Valtra muuttaa uuteen myyntipisteeseen Oulussa jouluun alkuun mennessä. Nykyinen myymälä sijaitsee Kaarnatie 32:ssa Toppilassa. Uusi myymälä rakennetaan Takojantie 1:een kaupungin eteläpuolelle Vasara-perän teollisuusalueelle.

– Kysyntä on kasvanut Oulussa ja koko Pohjois-Suomessa, joten tarvitsemme lisää tilaa. Oulun myyntipisteeseen tulee laaja valikoima esittelykoneita, joihin asiakkaat voivat käydä tutustumassa laajemmaltakin alueelta, kertoo Pohjois-Suomen myyntipäällikkö Ilkka Ervasti.

Uuteen taloon tulee noin tuhat neliometriä traktorimyyntiin, varaosamyyntiin ja huollon käyttöön. Korjaamo laajenee ja kehittyä, varaosavarasto kasvaa ja vaihtokoneille rakennetaan pihalle katos. Uudessa myyntipisteessä työskentelee kaksi traktorimyyjää, kaksi varaosamyyjää ja neljä Oulun Traktori- ja Konehuollon asentajaa.

Samaan kiinteistöön sijoittuu myös ME-auto ja seudulle on tulossa myös muuta maatalouskonekauppaa. Tilat rakentaa Valtran toiveiden mukaan Lujatalo Oy ja Valtra asettuu niihin pitkällä vuokrasopimuksella.

Ylivieskan myyntipistettä kehitetään

Valtran Ylivieskan myyntipistettä kehitetään. Kesän aikana pihaan on valmistunut 300 neliön katos vaihtotraktoreille ja syksyn aikana rakennetaan huollolle 400 neliometriä lisää työtilaa. Laajennuksen myötä traktorihuollon pinta-ala kaksinkertaistuu. Myös varaosavarasto laajenee.

– Valtran markkinaosuus alueella on ollut jo vuosia yli 50 prosenttia, joten huoltoa kaipaava traktorikanta on kasvanut. Myös vaihtokoneasiakkaiden palvelua halutaan parantaa, kertoo Ylivieskan traktorimyyjä Rauno Somero.

Valtran myyntipiste on toiminut Ylivieskassa samalla paikalla 20 vuotta.

Valtran Ylivieskan pisteessä asiakkaita palvelee kaksi traktorimyyjää, kaksi varaosamyyjää sekä Traktorihuolto Kiviojan 13 henkilöä.

Valtra on positiivisesti ympäristöystävällinen

Hiilidioksidijalanjälki, ilmaston lämpeneminen, maaperän tiivistyminen, vesistöjen rehevöityminen, geenimuunnellut lajikkeet, EU:n ympäristötukiehdot, pakokaasumääräykset, avohakkuut ja monet muut seikat ovat nostaneet ympäristöasiat puheenaiheeksi myös maataloudessa. Kukaan tällä alalla toimiva ei voi panna päätään pensaaseen ympäristökysymysten edessä.

Viranomaiset asettavat viljelijöille erittäin tiukkoja vaatimuksia ympäristön suojelemiseksi ja viljelijät kaipaavat apua, että he voivat täyttää esimerkiksi ympäristötukien ehdot. Valtra ei lisää viljelijöiden paineita, vaan auttaa asiakkaita suojelemaan omaa ympäristöään.

Yleensä tehokas ja taloudellinen toiminta on myös ympäristöystävällistä. Esimerkiksi polttoainetta, lannoitteita ja työtunteja hukkaava työskentely on paitsi taloudellisesti tehotonta, myös ympäristölle vahingollista. Sama pätee myös traktoreiden valmistukseen ja myyntiin; nopeat, yksinkertaiset ja tehokkaat prosessit ovat parhaita sekä taloudellisesti että ympäristön kannalta. Joskus ympäristön suojeleminen vaatii myös taloudellisia uhrauksia, mutta useimmiten asia on juuri päinvastoin.

Valtroissa on paljon ympäristöä suojelevia teknisiä ratkaisuja, kuten EcoPower-moottorit, EcoSpeed-vaihteistot, kevyt runko-

rakenne, liittimistä valuvan hydraulikkaöljyn keräyssäiliöt, biodieselin käyttömahdollisuus, matalat tyhjäkäyntikierrokset ja niin edelleen. Myös monet tuottavuutta parantavat ominaisuudet säästävät ympäristöä: Kun Auto-Guide vähentää päällekkäinajoa, se myös vähentää ajoa ylipäättään. Tai kun TwinTrac-taakse-ajolaite auttaa käyttämään traktoria monipuolisemmin, niin eri töitä varten ei tarvitse valmistaa ja hankkia eri koneita.

Lisäksi traktori työ palvelee usein ympäristöä, kuten piennarten niitto, energiapuun korjuu, sokeriruon viljely polttoaineeksi tai biodieselin tuotanto. Uusimpia ympäristön suojeluun liittyviä teknisiä innovaatioita ovat N- ja T-sarjan melutason painaminen ennätyksellisen alhaiselle tasolle sekä biodieselin osuuden lisääminen polttoaineen seassa.

Maanviljelijät ovat aina olleet kiinnostuneita ympäristöstä, sillä he saavat leipänsä luonnosta. Ympäristöystävällisyyttä odottavat Valtralta myös viranomaiset, yhteistyökumppanit sekä koko ympäröivä yhteiskunta, mutta oikeastaan suojelemme ympäristöä ympäristön itsensä vuoksi.

Ympäristönsuojeluun liittyvät määräykset eivät ole olleet Valtralle taakka, vaan noudattamme viranomaisten asettamia ehtoja mielellämme. Emmekä pelkästään reagoi vaatimuksiin, vaan koetamme kulkea niiden edellä etsien aktiivisesti uusia keinoja elinympäristömme suojeluun. Yhtenä osoituksena Valtra Oy Ab:n ympäristöystävällisyydestä on

jo vuonna 2000 saatu ISO 14001 -ympäristösertifikaatti.

Suolahden tehtaan tuoreimpia ympäristöinvestointeja ovat olleet siirtyminen täysin vihreään puuhakkeesta tuotettuun lämpöenergiaan, maalaamon liuotinkaasujen polttolaitos sekä siirtyminen ohjaamoiden ja konepeittojen osalta vesiohenteiseen maaliin. Toisaalta ympäristön suojeleminen vaatii jatkuvia, pieniä askelia, kuten kertakäyttö-



Hake on vihreää energiaa, sillä puu sitoo kasvaessaan yhtä paljon hiilidioksidia kuin siitä poltettaessa vapautuu.

T-sarja

T-sarjan uudet vakio- ja lisävarusteet, kuten vahvistetut kolmipistenostolaitteet, U-Pilot -päisteautomaatiikka ja ISOBUS-työkonehallinta tehostavat varsinkin suuria ja monimutkaisia työkoneita käyttävien viljelijöiden ja urakoitsijoiden työskentelyä.



astioista luopumista, tulosteiden välttämistä ja jätteiden lajittelua 26:een eri lajiin. Pienistä puroista muodostuu lopulta iso virta, jonka lopputuloksena esimerkiksi kaatopaikalle vuodessa menevän jätteen määrä on saatu laskettua kahdessa vuodessa 64 tonnista 33 tonniin.

■ Tommi Pitenius



Runsaasti uusia varusteita

T-sarjan vakio- ja lisävarustevalikoima on kasvanut mukavuutta, turvallisuutta ja tehokkuutta parantavilla varusteilla.

Ohjaamossa kuljettajan työskentelyä helpotetaan automaatti-ilmastoinnilla ja sähkösäätöisillä, lämmitettävillä peileillä. Ohjaamon jousitus on saatavilla nyt sekä Advance- että HiTech-malleihin. Ohjaamon takakulmiin on saatavilla kaksi voimakasta Xenon-työvaloa, joista on apua, kun päivä venyy pitkäksi.

Erittäin pölyisiin olosuhteisiin on kehitetty ohjaamoilman lisäsuodin. Lisäsuotimen tilalle on saatavissa myös aktiivihiilisuodin. Advance-malleihin kuuluu nyt vakiovarusteenä työskentelyä tehostava U-Pilot -päisteautomaatiikka ja niissä on myös valmius ISOBUS-työkonehallinnalle.

Malleihin T171 ja T191 on saatavilla vahvistetut kolmipistenostolaitteet, joissa kuluuskestävyyttä on lisätty rasvanipoin ja huollellisin materiaalivalinnoin.

Automaatti-ilmastointi, sähkösäätöiset peilit ja lisäilmansuodattimet parantavat huomattavasti kuljettajan työskentelyolosuhteita.

T-sarja jakautuu entiseen tapaan hydrauliiikan ja voimansiirron suhteen Classic-, HiTech- ja Advance-sarjoihin. Classic-malleissa voimansiirtoa ja hydraulikkaa hallitaan mekaanisesti, ja periaatteena on ollut säilyttää ne suuritehoisina perustraktoreina. HiTech-malleissa voimansiirtoa hallitaan sähköisesti ja hydraulikkaa mekaanisesti. Advance-malleissa hydraulikkajärjestelmä on kuorman- tunteva ja vaihteistoa hallitaan yhdellä vaihdevivulla.

■ Tommi Pitenius



Erikoisvarusteltu A-sarjalainen TNT-kuriiriyhtiölle



Kärryssä voi olla lastina *sykkivä sydän*

Elinsiirrosta tarvittava sykkivä sydän, keskiaikaiseen kirkontorniin päätyvä raskas kello, teollisuuden tarvitsemia varaosia tai jotain aivan muuta. Turussa työskentelevän A-sarjalaisen peräkärrystä voi löytyä mitä ihmeellisimpiä tavaroita.

– Suuri osa kuljettamastamme tavarasta on elektroniikkaa ja erilaisia varaosia. Medical-ryhmä on myös merkittävä, ja se voi sisältää vaikkapa elimiä elinsiirtoja varten tai radioaktiivista materiaalia röntgenlaitteisiin. Toisaalta esimerkiksi vaatekauppa on siirtynyt käyttämään lentorahtia varastojen pienentyessä, kier-

ron nopeutuessa ja rahtikustannusten laskiessa, kertoo TNT:n aluejohtaja Peter Ervasalo.

Ulkopuolisesta mielenkiintoisimpia ovat Special Service -tehtävät, kuten kirkonkellon nostaminen torniin, norsun siirtäminen eläintarhasta toiseen tai tehtaan pysäyttäneen varaosan toimittaminen helikopterilla. Suurin osa tavarasta kuitenkin liikkuu normaalina lentorahtina ja vielä suurempi osa pitkin maan pintaa rekkakyydillä.

– Turkuun laskeutuu rahtikone kello 8.30 ja se lähtee kello 22.10. Koneen purkaminen ja lastaaminen ovat kriittisiä toimintoja. Täältä kone lentää Belgian Liegeen, josta tavara jaetaan eteenpäin. Saapuva tavara jatkaa 150 autokuljetuksena ympäri Suomea. Jokainen minuutti on kallis, kuvaa Ervasalo.

Boeing 737 -koneen 17 tonnin lastin purkamisen pitää sujua nopeasti ja luotettavasti. Oman osansa tässä prosessissa tekee Valtra A95 -traktori, joka vetää kuljetuskontteja koneen ja terminaalin välillä. Traktori myös liikuttaa lentokoneen tarvitsemää maasähköaggregaattia.

– Lentokoneen siiven alta ei saa ajaa. Traktorista kuitenkin haluttiin niin matala, ettei se vahingossakaan voi osua koneen siipeen, kertoo alueliikennepäällikkö Janne Appel.

Tarvittavaan mataluuteen päästiin A-sarjassa valinnaisvarusteena olevalla matalalla katolla sekä Nokian 360/80/R24-renkailla. Traktori myös maalattiin TNT:n oransseihin värihin. Traktorissa on myös puskuilla varustettu etukuormain lumitöitä varten ja trukkipiikit lastaustehtäviä varten.

– Traktorin luotettavuus on tällaisessa tehtävässä avainasemassa. Valtran huoltopalvelu on lähellä ja tiedämme sen toimivan, koska edellinen traktorimme oli Valtra. Varaosien saatavuudestakin meillä on kokemusta, sillä kuljettamme Valtran varaosia ympäri maailman, naurahtaa Ervasalo.

TNT on kuljettanut Valtran varaosia jo 20 vuoden ajan. Kuriiripalvelun avulla eurooppalainen Valtra-asiakas saa tilaamansa varaosan seuraavan päivän kuluessa, ellei sitä löydy vieläkin nopeammin jälleenmyyjän tai maahantuojan varastosta. Niin Valtran kuin muidenkin asiakkaiden palvelu paranee pian, sillä Turussa on tehty päätös 2 700 neliömetrin kokoisen terminaalirakennuksen tuplaamisesta. Rahti-liikenne kasvaa vuosi vuodelta ja sen myötä oranssi A95 saa yhä enemmän ja enemmän vastuuta.

■ Tommi Pitenius



Tuttu ja turvallinen A-sarja uudistui

A-sarjaan puhtaammat moottorit

Valtran traktorimalliston kesto-suosikki A-sarja saa keulalleen uudistuneet, entistä ympäristöystävällisemmät moottorit. Tutut ja turvalliset A-sarjan perusominaisuudet pysyvät ennallaan, mutta moottoriteknikka hyppää Tier 3 -päästönormin vaatimalle tasolle.

– Moottoreihin tulee ilmasta ilmaan -välijäähdytin sekä uusi ilmanpuhdistin. Ilmanpuhdistin on samankaltainen kuin N- ja T-sarjoissa eli huomattavasti entistä tehokkaampi ja käyttäjäystävällisempi. Vaikka ulospäin traktori näyttää entiselle, niin konepellin alle tulee aika paljon uutta tavaraa, kertoo A-sarjan uudistusta johtanut projektipäällikkö Ari Leppiniemi.

Välijäähdytin on sijoitettu normaalin jäähdytysnesteen jäähdyttimen yläpuolelle. Tällä tavoin molemmat jäähdyttimet saavat mahdollisimman raikasta ilmaa ja virtausvastus vähenee.

Yksi käyttäjiä kiinnostava uusi lisävaruste on nykyisestä A- ja T-sarjoista tuttu joystickillä varustettu käsinoja, jolla hallitaan etukuorainta.

Moottorin ruiskutuslaitteisto säilyy mekaanisena ja moottorien tehot säilyvät ennallaan. Sen sijaan mallinumerointi muuttuu.

– Kolmisylinterinen malli tulee olemaan A72, pienempi nelisylinterinen on A82 ja suurempi nelisylinterinen muuttuu A92:ksi.

Mallisarjan nimi on A kuten ennenkin, ensimmäinen numero kuvaa karkeasti DIN-hevosvoimia ja jälkimmäinen numero kertoo, että kyseessä on A-sarjan toinen mallisukupolvi, kertoo Leppiniemi.

A-sarjan traktorit ovat keikkuneet jo vuosia myydyimpien traktorimallien listan kärjessä sekä Suomessa että Ruotsissa. Myös muissa maissa ne ovat hyvin suosittuja karja- ja metsätilojen yleistraktoreina sekä isompien maatilojen kakkostraktoreina.

A-sarjan uudistustyön yksi ohjenuora oli kustannusten pitäminen kurissa. A-sarja haluttiin säilyttää kustannustehokkaana, yksinkertaisena ja luotettavana perustraktorina. Tässä työssä onnistuttiin, joten A-sarja palvelee viljelijöitä myös entistä tiukempien pakokaasumääräysten aikakaudella.

■ Tommi Pitenius



Malli	hv
A72	74
A82	88
A92	101

Enemmän tehoa, vähemmän päästöjä

Neljä venttiiliä ja Common Rail antavat enemmän potkua



SisuDieselin neliventtiiliset Common Rail -moottorit ovat entistä ympäristöystävällisempiä. Perinteinen dieselmoottori ei suinkaan ole vielä valmis, vaan moottorit kehittyvät joka vuosi.

T-sarjan uudet neliventtiiliset Common Rail -moottorit ovat keränneet kiitoksia eri puolilla maailmaa monenlaisessa käytössä. Tehoa löytyy entistä enemmän, moottori on sitkeä entistä laajemmalla kierrosalueella ja pakokaasupäästöt ovat pienentyneet.

– Moottorit täyttävät EU:n ja USA:n Tier 3/ Stage 3A-päästönormit. Tähän päästään Common Rail -yhteispaineruiskutuksen, neliventtiilitekniikan ja SisuTronic-ohjelmiston avulla, kertoo Sisu Dieselin markkinointijohtaja Juha Tervala.

Neliventtiilikannessa polttoainesuutin sijaitsee pystyasennossa keskellä sylinteriä. Vastavasti palotila on keskellä mäntää. Siksi polttoaine ja ilma sekoittuvat paremmin neliventtiilisisessä moottorissa. Polttonesteen kulutus on 2–3 prosenttia pienempi kuin vastaavassa kaksiventtiilisisessä moottorissa.

Kahdella imuventtiilillä ja kahdella pakoverventtiilillä kaasunvaihto sylinterissä tapahtuu noin 25 prosenttia tehokkaammin. Tämä mahdollistaa turbohtimen paremman sovituksen ja puhtaamman palamisen. Moottorin tehoa on mahdollista kasvattaa, sillä imuilmaa riittää paremmin ja pakupuolen vastapaine on pienempi.

Keskellä mäntää sijaitseva palotila jakaa lämmön tasaisemmin kuin kaksiventtiilimoottorissa. Sylinterikannen kanavien seinämät puolestaan tukevat neliventtiilisisessä moottorissa kantaa paremmin, jolloin kannen muodonmuutokset ovat pienempiä. Kanavien seinämät myös tasaavat lämpötilaeroja kannessa. Niinpä neliventtiilikansi mahdollistaa tehon lisäämisen myös lämpökuorman suhteen.

Yhteispaineruiskutus mahdollistaa polttoaineen syöttämisen sylintereihin useassa erässä työtahdin aikana. Korkealla paineella ja tarkasti oikeaan aikaan tapahtuva ruiskutus auttaa moottoria reagoimaan nopeasti kuormituksen vaihteluihin, lisää moottorin sitkeyttä pienillä kierroksilla, pehmentää moottorin ääntä ja



tietenkin tasoittaa palotapahtumaa, mikä puolestaan vähentää päästöjä.

Elektroniikka tekee moottorin

T-sarjan SisuDiesel-moottoreiden ruiskutus-tekniikka tulee Boschilta. SisuDiesel on kuitenkin suunnitellut itse ruiskutusta ohjaavan SisuTronic-ohjelmiston. Ohjelmisto mahdollistaa monia erikoistoimintoja, joilla työtehoa voidaan lisätä ilman ylikuormitusrisiä. Myös monet Valtran ainutlaatuiset ominaisuudet kuten SigmaPower-lisäteho voimanulosottoon, polttoainetta säästävät EcoPower-moottorit, EcoSpeed-voimansiirto, 650 rpm tyhjäkäynti, transport boost -lisäteho kuljetusajoon ja monet muut ominaisuudet on saatu aikaan juuri moottorin ohjelmoinnilla.

Pakokaasupäästöjen vähentäminen ei ole huonontanut moottoria – päinvastoin. Uudet moottorit ovat myös entistä tehokkaampia ja pitkäikäisempiä.

■ Tommi Pitenius

Neliventtiilimoottorissa kaasut vaihtuvat paremmin neljän venttiilin ansiosta. Palotila on keskellä mäntää ja polttoaine ruisku-tetaan kohtisuoraan männän yläpuolelta.



Matti ja Pekka Herlevin lisäksi palkintopallille kipusi hollantilainen Rockyn ajaja Barend Huybrechts, Herlevien vanha tuttu hänkin.

EM-voitto yllättäen Countdownille

Tractor pullingin Pro Stock -luokan EM-kisoista Tanskan Herningissä muodostui jännittävin taisto vuosikausiin. Kelkka oli säädetty niin tiukalle, että kahden täyden kierroksen jälkeen pull offiin selvisi vain neljä traktoria kahdestakymmenestä. Kun kyseessä on vielä kerrasta poikki -kisajärjestys, niin radalla nähtiin paljon konerikkoja kuskien repiessä koneista irti kaiken voiman ja vähän ylikin.

– Tällä kertaa Countdown kulki parhaiten. Vähän se kyllä yllätti, sanoi Countdownia ajanut **Matti Herlevi**.

Countdown on tiimin neljäs traktori, jonka isä **Pekka Herlevi** on rakentanut myytäväksi. Euroopan mestaruus taisi olla Countdownille parasta mahdollista mainosta.

Tiimin normaaleista traktoreista pärjasi parhaiten Pekan ajama Sigma Power, joka sijoittui toiseksi. Matin ajama Caesar jäi seitsemänneksi ja Johannan ajama Doris yhdenneksitoista. Johanna ajoi upeasti, varsinkin ensimmäinen veto oli teknisesti kisan hienoin, mutta viimeiset metrit jäivät uupumaan venttiilivian vuoksi.

Kilpakumppaneista pull offiin pääsivät hollantilainen Rocky ja tanskalainen John Deere. Kotiyleisön pettymykseksi John Deere jäi neljänneksi ja Rocky kipusi kolmanneksi. Valtra Shell Pulling Teamin vanhoista kilpa-

kumppaneista pisti silmään myös englantilainen Rough Justice, joka näyttää taas löytäneen voimansa muutaman vuoden hiljaiselon jälkeen. Kuljettajaksi on vaihtunut **Martinin** poika **Ted Nicholson**.

Sää suosi Keski-Jyllannissa ajettua kisaa. Lauantaina ajatut luokat kärsivät todella kovasta tuulesta ja tihkusateesta, mutta sunnuntaina saatiin kilpailla syksyisen lämpimässä auringonpaisteessa. Rata oli kova ja kuiva, ja yksi selitys Countdownin menestykselle varmasti onkin sen erilainen rengastus verrattuna tiimin muihin traktoreihin. Countdownin harva ja korkea ripakuvio tuntui purevan paremmin radan pintaan kuin toisten traktoreiden tiheä ja matala kuvio. Kahtena päivänä kisoja seurasi yhteensä noin 20 000 katsojaa. Kaikkiaan kilpaa ajoi yli 80 traktoria ja autoa kahdeksassa eri luokassa.

■ Tommi Pitenius



Matin ajaman Countdownin rengastus sopi tanskalaiselle radalle.



N-sarja
laajentuu
80–100
hevosvoiman
luokkaan



Uudet mallit laajentavat N-sarjan käyttömahdollisuuksia 80–100 hevosvoiman luokkaan. N82:ssa ja N92:ssa on luokkansa tilavin ohjaamo, 73 litraa minuutissa tuottava hydrauliliikka sekä nostolaitteissa 4 tonnia nostovoimaa.

Uusia kompakteja malleja N-sarjaan

Valtran N-sarjan laajenee ja uudistuu alle 100 hevosvoiman luokassa. Uudet mallit ovat N82 ja N92. Samalla N92 korvaa vanhan N91:n.

Tehokkaat N82 ja N92 ovat aina HiTech-versioita eli niissä on vakiona hydraulinen suunnanvaihto ja kolmiportainen, ohjelmoitava pikavaihte. Classic-versioita kaipaaville on tarjolla samantehoiset A-sarjan traktorit. N82:n teho on 88 hevosvoimaa ja N92:n teho 101 hevosvoimaa (ISO 14396). N-sarjalaisissa on kuitenkin enemmän vääntöä kuin vastaavissa A-sarjalaisissa.

Uusien N-sarjalaisien tilava ohjaamo on samanlainen kuin suuremmissa N-sarjalaisissa. Näkyvyys eteenpäin on kuitenkin entis-

täkin parempi, sillä uusien mallien keula on samankaltainen kuin A-sarjassa. Uudet, pienet N-sarjalaiset ovat ketteriä, sillä akseliväli on 2 535 milliiä eli 30 milliiä lyhyempi kuin isoissa N-sarjalaisissa. Uutuusmallit ovat noin 200 kiloa keveämpiä kuin isommat N-sarjalaiset. Koska paino on lähtenyt pois lähinnä etukuormaintraktoriksi. Kuormaimiksi suositellaan Valtran 35- ja 45-sarjan kuormaimia. Keulaan voi valita lisävarusteena myös etunostolaitteen.



Etukuormaintöissä uudet Ännät ovat parhaimmillaan. Näkyvyys on loistava, turbiinikytkin on tarkka ja esimerkiksi paalin kanssa traktori on hyvin tasapainossa suhteellisen kevyen keulan ansiosta.



Pienen N-sarjan ohjaamo on erittäin tilava ja näkyvyys on hyvä.



Traktorit voidaan myös varustaa metsäohjaamalla, takakaasulla ja suojatulla polttoainetankilla metsäkäyttöön sopiviksi.

Uusien N-sarjalaisten nostovarsien nostovoima on 4 tonnia ja hydraulikan tuotto 73 litraa minuutissa. Lisävarusteena toimitettavan etunostolaitteen nostokyky on 2,5 tonnia. Metsäkäyttöä varten traktori voidaan varustaa metsäohjaamalla, takakaasulla ja teräksisellä polttoainetankilla. Myös Valtran perinteinen HiTrol-turbiinikytkin löytyy lisävarustelistalta.

– Testien perusteella traktori sopii erinomaisesti esimerkiksi karjatilojen monipuolisiin töihin. Etukuormaintraktorina se on aivan huippua hyvän näkyvyyden, turbiinikytkimen ja ketteryuden ansiosta. Metsävarustettuna se on 6000-sarjan veroinen metsätraktori ja

myös kunnallistekniseen urakointiin se sopii hyvin, kertoo tuotepäällikkö **Matti Kallio**.

N-sarjan pienimmät mallit ja uudistunut A-sarjan täydentävät toisiaan 80–100 hevosvoiman luokassa. A-sarja tarjoaa kustannustehokkaan Classic-vaihtoehdon, kun taas pienet N-sarjan mallit tarjoavat hydraulista suunnanvaihtoa ja pikavaihteita kaipaavalle käyttäjälle HiTech-tason käyttömukavuutta.

Uusia varusteita myös isompiin N-sarjalaisiin

Myös N-sarjan suurempiin malleihin N101–N141on tullut useita uusia varusteita, jotka lisäävät mukavuutta ja tuottavuutta. Auto-

maattinen ilmastointi on saatavilla HiTech- ja Advance-malleihin. Sähköisesti säädettävät peilit, joissa on lämmitys, kuuluvat uusiin lisävarusteisiin samoin kuin Xenon-työvalot. Lisävarusteisiin kuuluvat suurikokoinen ohjaamon ilmansuodin ja vaihtoehtoisesti aktiivihiilisuodin.

Ohjaamon jousitus on saatavilla nyt myös HiTech-malleihin N101–N141. U-Pilot päiste-automatiikka on vakiona Advance-malleissa. Niihin on saatavilla myös ISOBUS-työkonehallinta.

■ **Tommi Pitenius**

Kalle Mattson

VALTRA-MALLISTO 2008

Työnkuvia on monia, miksi traktoreiden tulisi olla samanlaisia? Yksilöllisesti tehty Valtra tarjoaa vaihtoehtoja jokaiselle sektorille – yhdistettynä maatalouden tarpeisiin tai pelkästään urakointiin.

Maatalouden rakennemuutos on ollut Suomessa voimakasta ja muutoksen ennustetaan jatkuvan edelleen. Tilojen keskikoko on kasvanut voimakkaasti muutoksen myötä ja välimatkat peltolohkojen välillä ovat kasvaneet.

Nykyaikaiset maatilat edustavatkin suomalaista osaamista ja kilpailukykyä parhaimmillaan, tuottaen meille kaikille maailman puhtainta

ruokaa. Ne ovat yrityksiä, joiden investoinnit on tarkoin harkittava. Myös meillä Valtralla on voimakkaasti kehitetty vuoden 2008 -mallistoa vastaamaan nykyaikaisen maatalouden ja niiden mukana tulleiden uusien työkonoiden haasteisiin unohtamatta kuitenkaan niitä kymmeniä tuhansia suomalaisia pientiloja, jotka ovat osa tätä tärkeää ketjua.

Vuoden 2008 -mallisto tarjoaa sinulle vaihtoehtoja enemmän kuin koskaan – tilakoosta ja tuotantosunnasta riippumatta. N-sarjan mallisto on täydentynyt uusilla N82 ja N92 -malleilla ja T-sarja tarjoaa lukuisia uusia työtä ja ajomukavuutta tehostavia varusteita. Tästä esimerkkinä mm. Auto-Guide-automaattiohjaus sekä uusi aktiivinen ohjaamon jousitus.



VALTRA MAATILOILLA

TILAA NYT UUSI VALTRA
ENSI VUODELLE
VUODEN 2007 HINNOIN!

A-sarja, 4-syl.

ISO 14396

A72	max. teho 74 hv max. vääntömomentti 296 Nm/1400
A82	max. teho 88 hv max. vääntömomentti 324 Nm/1400
A92	max. teho 101 hv max. vääntömomentti 360 Nm/1400

N-sarja, 4-syl.

N82	max. teho 88 hv max. vääntömomentti 360 Nm/1400
N92	max. teho 101 hv max. vääntömomentti 405 Nm/1400
N101	max. teho 116/121 hv max. vääntömomentti 500 Nm/1500
N111e	max. teho 122/133 hv max. vääntömomentti 570 Nm/1200
N121	max. teho 133/144 hv max. vääntömomentti 560 Nm/1500
N141	max. teho 150/160 hv max. vääntömomentti 620 Nm/1500

T-sarja, 6-syl.

T131	max. teho 154/162 hv max. vääntömomentti 650 Nm/1500
T151e	max. teho 159/173 hv max. vääntömomentti 730 Nm/1100
T161	max. teho 174/184 hv max. vääntömomentti 710 Nm/1500
T171	max. teho 184/193 hv max. vääntömomentti 730 Nm/1500
T191	max. teho 189/211/211 hv max. vääntömomentti 830 Nm/1500



Lähimmän Valtra-myyjän yhteystiedot

saat numerosta **02045501**
tai **www.valtra.fi**

VALTRA TURVESOILLA

Vuosittain noin 1000 Valtraa työskentelee turvesoilla ympäri Suomea. Turvetuotanto onkin ollut Valtralle tärkeä panostuksen kohde jo 1990-luvun puolivälistä alkaen. Turvesuo on olosuhteiltaan traktoreille haastavin paikka. Kuumuus, pöly ja raskaat vetotyöt laittavat niin miehet kuin traktoritkin koetukselle. Turvetuotannosta saatu kokemus ja asiakaspalaute on ollut Valtran ”kutosen” kehityksessä avainasemassa. Ei ole sattumaa, että haluamme valmistaa teho-/painosuhteiltaan kestäviä traktoreita,

jotka tarjoavat käyttäjilleen ainutlaatuisia ominaisuuksia. Tästä hyvänä esimerkkinä vuonna 1997 Agritecnikassa palkittu Sigma Power, joka tarjoaa edelleen T191 -mallissa raakaa voimaa PTO-käytössä.

Tammikuussa 2007 esitelty uudistunut T-sarja toi tullessaan pääasiassa turvetuotantoon valmistetun uuden mallin, T191 HiTechin. Kentältä tuleiden toivomuksien pohjalta teimme 211 hv:n perustraktorin, josta on jo ensimmäisenä vuon-

na tullut turveurakoitsijoiden suosikki. Ajomukavuuden nostaminen aikaisempaa korkeammalle tasolle on edellytys siihen, että traktorin käyttäjät jaksavat työskennellä väsymättä pitkiäkin päiviä.

**TILAA NYT UUSI VALTRA
SEURAAVALLE TUOTANTOKAUDELLE
VUODEN 2007 HINNOIN!**



VALTRA-MALLISTO 2008

Turvetuotannossa käytettävien traktoreiden hankintainvestointi on aina suuri päätös, joiden pohjalle kannattava tuotanto rakennetaan. Valtran tarjoama kolmen vuoden takuu ja 24h varaosapalvelu sekä kattava, ammattitaitoinen huoltoverkosto yhdessä luotettavan traktorin kanssa antaa omistajalleen mahdollisuuden laskea koneen käyttö- ja ylläpitokustannukset tarkasti. Turhat kustannukset ja seisokit on saatava pois.

T-sarja, 6-syl.

ISO 14396

T131	max. teho 154/162 hv max. vääntömomentti 650 Nm/1500
T151e	max. teho 159/173 hv max. vääntömomentti 730 Nm/1100
T161	max. teho 174/184 hv max. vääntömomentti 710 Nm/1500
T171	max. teho 184/193 hv max. vääntömomentti 730 Nm/1500
T191	max. teho 189/211/211 hv max. vääntömomentti 830 Nm/1500



Lähimmän Valtra-myyjän yhteystiedot

saat numerosta **02045501**
tai **www.valtra.fi**

VALTRA METSÄSSÄ

Kesällä pelto, talvella metsä on ollut jo 1950-luvun lopulta osa suomalaisen traktorin kehitystä ja on sitä myös tänäkin päivänä. Meille suomalaisille metsä on ollut tärkeä tulonlähde kautta historian, jossa traktori on näytellyt suurta osaa korvaamattomana työkonena. Metsäenergian lisääntynyt käyttö ja suuret ensiharvennustarpeet ovat tuoneet kausiluontoisen metsänhoidon tarpeen voimakkaammin takaisin kuin koskaan aikaisemmin. Myös traktorikäyttöisten hakkureiden määrä on

kasvanut voimakkaasti. Nykyaikainen traktori varustettuna juuri siihen oikeaan työhön antaa omistajalleen mahdollisuuden koneen ympäri-voitiseen käyttöön.

Metsä-N jatkaa Valtran vahvoja perinteitä metsäkäyttöön sopivien traktoreiden valmistajana ja korvaa suosittu 6000-sarjan metsäkäytössä.

Metsävarustukseen kuuluu luonnollisesti metsäsäohjaamo, kapeat metsälokasuojat, metsä-

renkaat, turbiinikytkin sekä tarvittaessa taakseajolaite. Muovinen polttoainesäiliö on korvattu teräksisellä. Uusi teräksinen polttoainesäiliö sijaitsee välirungon kummallakin puolella, jolloin sovitteet voidaan asentaa rungon kummallekin puolelle maavarasta tinkimättä. Rungon kummallakin puolella olevien polttoainesäiliöiden yhteistilavuus on 200 litraa ja lisäksi käyttöön tulee kätevä työkalupakki. Teräksisen tankin mukana tulee kuuden millin teräksestä tehty pohjapanssari, joka ylettyy



**TILAA NYT UUSI VALTRA
ENSI VUODELLE
VUODEN 2007 HINNAIN!**

VALTRA-MALLISTO 2008

traktorin keulasta perään. Pohjajanssari ei vähennä maavaraa.

Keulapumppuja saa kahta eri vaihtoehtoa, joko 155 tai 220 litran minuuttituotolla. Keulapumppu on muotoiltu niin, että se ohjaa risut renkaiden alle. Keulapumppu myös tasapainottaa traktorin metsäkäyttöön sopivammaksi.

Metsävarusteltu traktori sopii erinomaisesti kausiluonteiseen harvennushakkuuseen, energiapuun korjuuseen ja puun lähikuljetuksiin. Toisaalta metsävarusteltu traktori sopii myös peltotöihin. Monille viljelijöille metsävarustus tuo kaivattua lisäansiota talvella. Traktorin metsävarustus myös säilyttää jälleenmyyntiarvonsa todella hyvin verrattuna esimerkiksi metsäkoneisiin.

Oli konetarpeesi sitten satunnaista, kausiluontoista tai ammattimaista, meiltä Valtralta löydät metsävarustellut traktorit joka lähtöön aina A-sarjasta T-sarjaan.

Metsävarustellut traktorit toimitetaan asiakkaille valmiiksi varusteltuina. Valtran metsävarustus rakennetaan yhteistyössä Wikar Oy:n, Uusimäen Konepaja Ky:n ja Nisula Forest Oy:n kanssa.



A-sarja, 4-syl.

ISO 14396

A72	max. teho 74 hv max. vääntömomentti 296 Nm/1400
A82	max. teho 88 hv max. vääntömomentti 324 Nm/1400
A92	max. teho 101 hv max. vääntömomentti 360 Nm/1400

N-sarja, 4-syl.

N82	max. teho 88 hv max. vääntömomentti 360 Nm/1400
N92	max. teho 101 hv max. vääntömomentti 405 Nm/1400
N101	max. teho 116/121 hv max. vääntömomentti 500 Nm/1500
N111e	max. teho 122/133 hv max. vääntömomentti 570 Nm/1200
N121	max. teho 133/144 hv max. vääntömomentti 560 Nm/1500
N141	max. teho 150/160 hv max. vääntömomentti 620 Nm/1500

T-sarja, 6-syl.

T131	max. teho 154/162 hv max. vääntömomentti 650 Nm/1500
T151e	max. teho 159/173 hv max. vääntömomentti 730 Nm/1100
T161	max. teho 174/184 hv max. vääntömomentti 710 Nm/1500
T171	max. teho 184/193 hv max. vääntömomentti 730 Nm/1500
T191	max. teho 189/211/211 hv max. vääntömomentti 830 Nm/1500



Lähimmän Valtra-myyjän yhteystiedot

saat numerosta **02045501**
tai **www.valtra.fi**

VALTRA TIENHOIDOSSA JA TAAJAMISSA

Traktori on tullut voimakkaasti täydentämään kuorma-autoja teiden kunnossapidossa sekä taajamien kiinteistöjen hoidossa. Nykyaikainen liikennetraktori on kustannustehokas vaihtoehto omistajalleen. Se antaa myös töiden järjestelyistä vastaaville mahdollisuuden hyödyntää hoitokalustoa tehokkaasti. Myös traktoreiden turvallisuus ahtailla asuntoalueilla on saanut kiitosta.

Valtran mallivuosi 2008 tarjoaa tälle asiakas- sektorille enemmän mahdollisuuksia kuin koskaan ennen. Uusiutunut T-sarja saa vuoden 2008 alussa uusia, ajomukavuuden aivan uudelle tasolle nostavia varusteita. Tämä mallisarja on varustettavissa alaterällä, kiinteistöjen ja tienhoitoon suunnitellulla etunostolaitteella tai molemmilla. Myös N-sarjaan on saatavana vastaavat varusteet. Uudet N82 ja N92 -mallit tuovat tullessaan pienemmille kiinteistöjenhoitoyhtiöille aivan uusia mahdollisuuksia.

Pieni suunnanvaihtotraktori varustettuna turbiinikytkimellä on näppärä työkaveri ahtaissa pihossa. Myös A-sarja on löytänyt tiensä mm. sairaaloiden piha-alueille, kaupunkieihin, seurakunta-, sekä hautausmaakäyttöön.



**TILAA NYT UUSI VALTRA
ENSI VUODELLE
VUODEN 2007 HINNOIN!**

VALTRA-MALLISTO 2008

A-sarja, 4-syl.

ISO 14396

- A72 max. teho 74 hv
max. vääntömomentti 296 Nm/1400
- A82 max. teho 88 hv
max. vääntömomentti 324 Nm/1400
- A92 max. teho 101 hv
max. vääntömomentti 360 Nm/1400

N-sarja, 4-syl.

- N82 max. teho 88 hv
max. vääntömomentti 360 Nm/1400
- N92 max. teho 101 hv
max. vääntömomentti 405 Nm/1400
- N101 max. teho 116/121 hv
max. vääntömomentti 500 Nm/1500
- N111e max. teho 122/133 hv
max. vääntömomentti 570 Nm/1200
- N121 max. teho 133/144 hv
max. vääntömomentti 560 Nm/1500
- N141 max. teho 150/160 hv
max. vääntömomentti 620 Nm/1500

T-sarja, 6-syl.

- T131 max. teho 154/162 hv
max. vääntömomentti 650 Nm/1500
- T151e max. teho 159/173 hv
max. vääntömomentti 730 Nm/1100
- T161 max. teho 174/184 hv
max. vääntömomentti 710 Nm/1500
- T171 max. teho 184/193 hv
max. vääntömomentti 730 Nm/1500
- T191 max. teho 189/211/211 hv
max. vääntömomentti 830 Nm/1500



Lähimmän Valtra-myyjän yhteystiedot

saat numerosta **02045501**
tai **www.valtra.fi**

Roosin uudella tilalla luotetaan vanhoihin ystäviin



**Lähtiessään Hollannista vuonna 2000 Gijsbert Roos otti mukaan Kanadaan vaimonsa Anjan, viisi poikaa ja tyttä-
ren. Hän toi mukanaan myös mielly-
myksensä Valtran traktoreihin, muu-
taman traktorin lisäksi. Poika Bertin
mukaan tämä suhde on kestänyt jo yli
40 vuotta.**

– Isoisäni hankki Volvo 320:n vuonna 1964, 400:n neljä vuotta myöhemmin, 430:n taas kahden vuoden kuluttua ja 650:n vuonna 1973, Bert kertoo.

Vuosien mittaan Roosin perhe ja tila kasvoivat. Sillä välin Volvo-tractoreista tuli Valtroja. Aloittaessaan oman tilanpitonsa 1989 Gijsbert ja Anja pitivät Volvo 650:n ja ostivat uuden Valmet 655:n. Lisää Valtroja seurasi. Vuonna 2000 he tekivät kaupat 8150:sta ottaakseen sen mukaansa Kanadaan.

Kun päätös asettumisesta Ontarion Brownsvilleen oli tehty, taisi olla vain luonnolista, että Gijsbert halusi matkaan vanhan luotetun Valtransa. Hän ei aikunut kuljettaa enää vanhaa Volvoa, mutta vanhin poika Klaas puuttui asiaan.

– Isäni oli myynyt 650:n, mutta Klaas halusi käyttää sitä uuden maitotilan töis-

sä, emmekä olisi tulleet toimeen ilman sitä, joten ostimme sen takaisin, Bert jatkaa.

Roosin perhe menestyi hyvin muuttonsa jälkeen, ja kuusi vuotta myöhemmin Valtran tractoreista on tullut perheelle ja sen niin ikään hyvin menestyneille liiketoiminnoille tärkeämpiä kuin koskaan. Vanhaa Volvoa käytetään vain kevyissä töissä. Sillä riittää tehtävää sen jakaessa rehua nyt jo 110 lehmän maitotilalla, jota vanhin poika Klaas hoitaa.

Täyden palvelun talo

Bertillä, lapsista kolmanneksi vanhimmalla, ja hänen nuoremmalla veljellään Janilla on kädet täynnä töitä urakoinnissa ja lannanlevityksessä. Nuorin poika Peter on vielä koulussa, mutta auttaa töissä minkä ennättää. Toiseksi vanhin Wim pyörittää paikallista teurastamoa, ja sisko Martine käy vielä koulua. Gijsbert ja Anja hoitavat 200 hehtaarin viljailaansa ja valvovat perheen muita yrityksiä, jotka kaikki kuuluvat Roos Seven Hills Custom Work Ltd -yhtiöön.

– Vanhempani omistavat yhtiön ja johtavat sitä, mutta yhtiö antaa meille kaikille mahdollisuuden päästä aloittamaan tilanhoi-
to, Bert sanoo.

Ja kyllä he ovatkin aloittaneet. Kuudessa vuodessa muuttonsa jälkeen Roosit ovat kasvattaneet urakoinnista liiketoiminnan, jolla on asiakkaitaan 80–90 maanviljelijää.

– Olemme koko lailla täyden palvelun talo, Bert sanoo.

– Hoidamme sekä kiinteän että lietalan levityksen, kuten myös äestyksen, kylvön, muokkauksen ja rehunteon. Paalaamme heinää, valmistamme säilörehua ja silppuamme maissia säilörehuksi.

Liiketoiminnan laajentuessa Valtra on pyssynyt vauhdissa. Urakointi pitää kaksi T190:tä, kaksi 8950:tä ja yksi 8550 liikkeellä suurimman osan vuodesta yhden 8950:n ollessa vuoroin maitotilan lastaustöissä tai vetämässä peräkärryä asiakkaiden pelloilla.

Bert palasi vuosi sitten Hollantiin osallistukseen ystävänsä häihin. Ennen kotiinpaluutaan hän poimi mukaansa epätavallisen matkamuiston – vielä yhden Valtran.

– Mieleissäni oli katsastella S280:tä. Kun sitten näin Belgiassa yhden hyväkuntoisen käytetyn, ostin sen ja lähetin kotiin, hän muistelee.

Isosta S280:sta tuli pian Janin lempikone sopimuspeltojen lannanlevitykseen. Bert vaihtaa jatkuvasti traktorista toiseen ilman erityistä suosikkia.



”Liiketoiminnan laajentuessa Valtra on pysynyt vauhdissa.”



– Olen tavallisesti rehunkorjuussa tai kyntämässä 8550:llä. Pidän niistä kaikista, mutta varsinkin T190:stä sen hiljaisen käynnin takia, hän selittää.

Valtina Valtran kestävyys

Viljelyala ja työtunnit kasvoivat nopeasti, kun pojat keväällä aloittivat urakoinnin noin 600 lisähehtaarilla. He istuttivat maissia, sinimailasta, papuja ja vehnää. Jokainen vuosi on vähän erilainen, mutta useimpina vuosina he istuttavat maissintaimia lähes 800 hehtaaria ja siemenestä vielä 1 000 hehtaaria. Lisäksi korjataan heinää ja rehupaaleja 600 hehtaarilta kolme kertaa satokauden aikana.

Syksy alkaa rehumaissin korjuulla 560 hehtaarilta ja päättyy 400 hehtaarin kyntämiseen sadonkorjuun jälkeen. Lantaa levitetään keväällä ja syksyllä. Sitä levitetään myös jokaisen nurmisadon korjuun jälkeen.

Bert tietää, mitä maksaa, jos asiakkaat eivät ole tyytyväisiä.

– Asiakkaamme voi vaihtaa toiseen urakoitsijaan aika helposti. Me luotamme Valtran kestävyYTEEN. Meidän on saatava työt tehdyksi, ja tehtävä ne oikein ja nopeasti, hän sanoo.

Koska viljelykautta riittää maan sulamisesta sen jäätymiseen, Bert ja Jan hyödyntävät talvikuukaudet määräaikaishuoltoihin. Traktorit käydään läpi hyvin huolellisesti. Hydraulikkajärjestelmät tyhjennetään, täytetään uudelleen ja uusitaan suodattimet. Moottoriöljyjen ja öljynsuodatinten vaihtoa ei kuitenkaan jätetä talveksi.

Huolto-ohjelma pitää koneet kunnossa

Vähäisemmät huoltotyöt tehdään tilan omalla verstaalla, kun taas isommat kunnossapitotyöt ja etenkin takuuhuollot teetetään sikäläisellä Valtran edustajalla, GJs Farm Equipment Inc -yhtiöllä Ontarion Burgessvillessä. Sen

omistaja Gary Klyn ei tosin näe niitä kovinkaan usein huolto-osastollaan.

– He käyttävät laitteitaan täysimääräisesti, mutta heidän huolto-ohjelmansa pitää ne kunnossa, hän sanoo.

– Heillä on vuosi sitten huhtikuussa toimitettu T190, ja sillä on ajettu jo 2 500 tuntia.

Kun Roosit tekevät traktorikauppoja, Klynillä ei ole vaikeuksia saada käytettyjä myydyksi.

– Myin lieteurakoitsijalle yhden heidän vanhoista koneistaan, jolla oli ajettu 3 200 tuntia. Hän ottaisi toisen vaikka huomenna, jos saisi, Klyn sanoo.

– Nyt sillä on ajettu 5 000 tuntia ilman, että urakoitsijan on tarvinnut käyttää siihen yhtään enempää rahaa.

Tehdessään itse omalla verstaallaan huoltotöitä Bert arvostaa Klynin apua, jos ilmenee jotain kysyttävää.

– Hänet tavoittaa aina työajan jälkeenkin ja milloin tahansa. Jos on joku ongelma, hän on aina auttamassa varaosineen ja huoltopalveluineen tai tuomassa vaikka toisen traktorin, jos on tarvis.

Korjaustarvetta on ollut vain vähän. Kovassa urakointikäytössä ja runsailla ajotunneilla pitkillä käyntiajoilla Valtroissa on harvoin mennyt mitään rikki.

– Olemme ajaneet kahdella tarktoreistamme 4 600 tuntia kummallakin, kolmannella 3 500 tuntia ja 8100:lla on ajettu 8 700 tuntia, Bert kertoo.

– Ainoa homma, jonka olemme 8100:lle tehneet, oli voimansiirron ja voimanulosoton kytkinten vaihto. Sitä käytetään kuormaajana ja apevaunun vetäjänä, joten se ei ollut mikään yllätys.

Polttoainetehokkuus entistä tärkeämpää

Valtran monipuolisuus on myös palvellut hyvin, varsinkin heinänteossa. Roosit ajavat

T190:llä yhtä eteen asennettua kolmemetristä niittokoneetta ja kahta yksikköä takana.

– Saamme ajettua keskimäärin 8–10 hehtaaria tunnissa tai parhaina päivinä jopa 140 hehtaaria päivässä, Bert selvittää.

– Saamme niitettyä nurmea yhdeksän metrin leveydeltä kerrallaan ja voimme koota niitetyn nurmen kahteen tai kolmeen karhoon sen mukaan, tehdäänkö tuorerehua vai kuivaheinää.

Kaikki matkat peltojen poikki merkitsevät myös melkoista polttoaineen kulutusta. Kun dieselin hinta kävi kaikkien aikojen ennätysessä toissa kesänä polttoainetehokkuudesta tuli entistään tärkeämpää.

– Seuraamme polttoaineen kulutusta tarkasti. Varsinkin uusissa Valtroissa, joissa on elektroninen polttoaineenruiskutus, polttoainetta ei tarvita kovin paljon, ellei hevosvoimia käytetä liikaa. Peräkärryä vetäessämme voimme ajaa kaksi päivää yhdellä tankillisella, Bert kertoo.

Hän kiittää SisuDiesel-moottoreita ja Valtran voimansiirtoa sekä tehokkuudesta että voimasta.

– Ne tarjoavat hyvän väännön eivätkä anna periksi kuormituksessaan. Meillä ei ole ollut isompia ongelmia niiden kanssa, mikä on aika hyvin, kun ottaa huomioon, miten koviille me toisinaan ne panemme, Bert toteaa.

Bert sanoo pitävänsä Valtran pehmeistä liikkeellelähdoistä ja on hyvin tyytyväinen nopeusalueiden valintamahdollisuuksiin. Hän pitää myös siitä, miten HiShift-nappikytkin vähentää kytkimen käyttöä vaihtaessa.

Etujousitus, joka heidän traktoreissaan on kahta lukuunottamatta, on Bertin mukaan myös suureksi avuksi.

– Liikumme paljon pelloilta toiselle, ja se antaa mukavan kyydin. Se säästää niin kuljettajaa kuin laakereita.

■ Jim Ruen



Niitto käy Valtran kääntyvällä etunostolaitteella entistä sutjakkaammin. Niittämättömät kaistaleet ja päällekkäisajot jäävät pois ja työn jälki on laadukkaampaa.

Valtralta uuden sukupolven etunostolaite

Traktorin täysimääräinen hyödyntäminen on tehnyt etunostolaitteesta ja -voimanotosta yhä suosituimman varusteen. Nostolaitteiden tekninen kehitys on ollut kuitenkin verkkaista sisältäen lähinnä nostokyvyn lisäämistä. Säädetävyys puuttuu ja työkoneiden kytkeminen on edelleen tarkkuutta vaativa työvaihe.

Valtra LHLINK -etunostolaite on innovaatio, jossa on sananmukaisesti käänteentekeviä ratkaisuja. Etunostolaite on kiinnitetty pystynivelellä traktorin runkoon ja nostolaite kääntyy halutussa suhteessa etupyörien kanssa tai sitä

voidaan kääntää pyöristä riippumatta. Lisäksi nostovarsien keskinäistä asemaa voidaan säätää korkeussuunnassa.

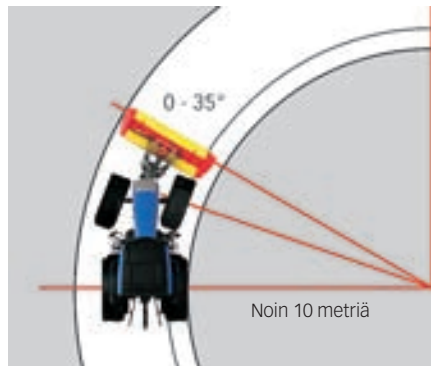
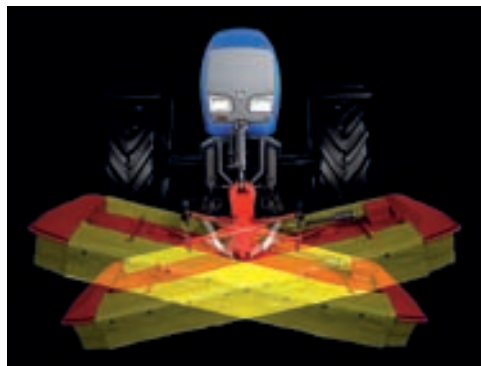
Näillä ratkaisuilla nostovarsilla on huomattavasti enemmän vapausasteita, mikä helpottaa työkoneiden kytkeä ja lisää työturvallisuutta. Työkoneilla ja etu- ja takatyökoneyhdistelmillä voidaan ajaa kaarteita täydellä työlevyellä ilman väliin jääviä kaistaleita tai päällekkäinajoa.

Pyörien suhteessa kääntyvästä etunostolaitteesta on suurta hyötyä esimerkiksi etuniittokoneita sekä etu- ja takanostolaitesovitteisia niittokoneyhdistelmiä käytettäessä. Valtran

etunostolaitteella voidaan kaartaa niittokoneen täydellä työlevyellä 10 metrin kaar-
tosäteeseen. Tämä on mahdollista, koska työkone noudattaa Ackermannin ohjausperiaatetta eli työkoneesta piirretty suora leikkaa takapyörien kautta piirretyn suoran samassa pisteessä kuin etupyöristä piirretyt viivat.

Neljä mahdollisuutta työn mukaan

Käännön säädössä on käytettävissä neljä eri mahdollisuutta. Nostolaitteen kääntö voi olla täysin etupyöristä riippumaton tai toisessa mahdollisuudessa kääntymistä ja pyörien kääntökulman suhdetta voidaan säätää portaattomasti. Kolmannessa mahdollisuus on kuten jälkimmäinen, mutta nostolaitteen keskiasentoa voidaan poikkeuttaa suuntaa tai toi-



◀◀ Nostovarsien välillä ei ole mekaanista tasausakselia, vaan nostosylintereissä on asentoanturit, jotka ilmoittavat varsien aseman säätöyksikköön. Kun varsien keskinäinen asento on valittu, ne nousevat ja laskevat "yhtenä puuna".

◀ Nostolaitteen toiminnassa sovelletaan Ackermannin ohjausperiaatetta. Riippuen työtilanteesta, järjestelmässä on neljä eri mahdollisuutta ohjata laitteen toimintasuuntaa.



mitalilla Agritechnica-näyttelyssä Saksassa



Uusi puoliaktiivinen ohjaamonjousitus AutoComfort lisää mukavuutta



Traktorien ohjaamojen jousitukset ovat yleistyneet, mutta niillä on yksi yhteinen piirre. Ne ovat "passiivisia" eli jouston ja vaimennuksen säädöt on valittu jonkin suunnittelukriteerin pohjalta. Lopputulos on aina kompromissi. Tiellä hyvä jousitus ei ole paras mahdollinen maastossa.

Valtra on kehittänyt puoliaktiivisen ohjaamon jousituksen, joka sopeutuu automaattisesti eri ajo-oloihin. Järjestelmä koostuu sähköisesti ohjatuista iskunvaimentimista, asema-anturista ja ohjausyksiköstä, joka on kytketty traktorin CAN-väylään. Järjestelmä voi säätää iskunvaimennuksen jäykkyyttä kahden millisekunnin välein hyödyntäen asentoanturin antamaa liiketietoa ja CAN-väylän tietoja ajotilanteesta. Sieltä saadaan tieto mm. suunnanvaihdesta tai jarrutuksesta, jolloin järjestelmä valitsee ohjaamon nyökkimistä estävän toimintatavan.

Ohjaamossa sijaitsevasta paneelista voidaan valita automaattiohjaus tai käsiasäätö.

Varsinaisina joustoelementteinä ovat ilmajouset, jotka pitävät korkeuden kuormituksesta riippumatta. Puoliaktiivinen jousitus on saatavilla lisävarusteena ensi vuoden alusta Valtran T-sarjan 151e–191 Advance- ja HiTech-malleihin. Aires-jousituksen kuuluu AutoComfortin yhteydessä automaattinen korkeudensäätö, mikä lisää entisestään ajomukavuutta ja vähentää sekä paineilman että jäänestoaineen kulutusta.

Ajomukavuuden parantaminen on erittäin tärkeä asia, sillä T-sarjan Valtrat ovat suosituja urakoitsijoiden ja suurtilojen käyttämiä koneita. Näitä koskee EU:n tärinädirektiivi palkatun työvoiman osalta. Valtran asiakkaat saavat AutoComfortin avulla tervetullutta apua kuljettajien tärinäkuormituksen alentamiseen. Valveutuneet maanviljelijät osaavat arvostaa mukavuutta vaikka direktiivi ei sitä vaatisikaan.

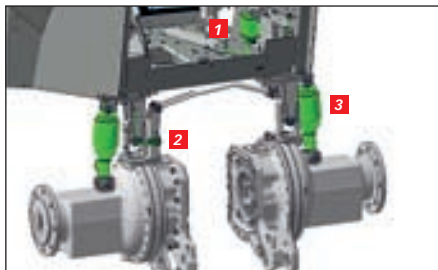
■ Hannu Niskanen

seen. Neljäs säätömahdollisuus on tarpeellinen etenkin etu- ja takaniittokoneiden yhdistelmälle, jossa nostolaitteelle saadaan pyörien kääntökulmaa suurempi kulma. Tämän säädön avulla vältetään niittämättömät kaistat ja työn jälki on korkealaatuista seuraavaa työvaihetta varten. Samaa ohjausperiaatetta voidaan soveltaa esimerkiksi kunnallistekniikassa käytettäviin harjalaitteisiin. Kun työkoneta seuraa kaarresädetä, siihen kohdistuu vähemmän sivuttaiskuormia. Kääntyvä nostolaite ei rajoita millään lailla voimanoton käyttöä, sillä laajakulmanivel sijoittuu kääntökeskiön kohdalle.

Nostovarsien keskinäistä asentoa voidaan säätää hydraulisesti, minkä jälkeen ne ovat lukittuna toisiinsa hydraulisesti. Tässä rakenteessa ei ole mekaanista tasausakselia, mikä säästää rakennetilaa. Kääntö- ja kaltevuussäädön hallinta tapahtuu hydraulisesti sähköisellä ohjauksella.

Valtra LHLINK -etunostolaite on kehitetty yhdessä merkittävän suomalaisen osatoimittajan LH Lift Oy:n ja maatalous- ja metsäteknologian tuotekehitysyrittäjän Afcon Oy:n kanssa. Nostolaite on sovitettu N-sarjan traktoriin ja laitteen koemarkkinointi alkaa vuonna 2008.

■ Hannu Niskanen



Valtra AutoComfort-ohjaamonjousitus muodostuu sähköisestä ohjausyksiköstä (1), asentoanturista (2) sekä ilmajousen ja CDC-iskunvaimentimen yhdistelmästä (3). CDC merkitsee jatkuvaa iskunvaimennuksen säätöä.



AutoComfortin hallintapaneeli ohjaamon oikeassa B-pylväässä. Keinukytkimen A keski-asennossa iskunvaimennus toimii automaattisesti, ala-asennossa ajetaan manuaalisella säädöllä. Tällöin säätöpyörällä B voidaan valita haluttu vaimennuksen aste.

Eivät tienneet Tauriaisen Jari ja Jarmo vuonna 1982 minkä aloittivat, kun lähtivät traktorikuskiksi turvesuolle. Vuonna 1985 alla oli jo oma kone ja vuosikymmenen lopulla mukaan tulivat kalkinlevitys, lumityöt ja aliurakointi suolla. Vuodesta 1998 alkaen veljekset ovat toimineet kokonaisurakoitsijoina Vapon turvesoilla. Lisäksi viljelyssä on ollut koko ajan 80 hehtaarin viljatila kotona Tyrnävällä.

– Tällä hetkellä kalustona on T191, T171, T190, 8550, 8400 ja 6850 sekä telaketjukaivuri ja puskutraktori. Kuskeja tarvitaan kesällä enimmillään 13 ja aliurakoitsijat lisäksi. Ydin-

ryhmä tekee töitä vuoden ympäri, kertoo Jari Tauriainen.

Suurimman turvetyömaan muodostavat Vaalassa vierekkäin sijaitsevat Navettarimpi ja Parkkisenrimpi, joiden yhteispinta-ala on noin 135 hehtaaria. Lisäksi Limingassa on tuotannossa 90 hehtaarin Jouttenoisen turvesuo. Kumpikin tuotantoalue alkaa tulla elinkaarensa päähän, mutta Vaalassa haetaan lähistölle lupaa yhteensä 700 hehtaarin uudelle tuotantoalueelle.

– Tänä kesänä eivät säät suosineet. Tavoitteesta saatiin kasaan alle puolet. Juhannuksen kumminkin puolin oli hyvää säätä, mutta sen jälkeen satoi yli kuukauden. Elokuussa oli taas hyvää korjuusäätä, mutta silloin ilma on jo liian kostea, kertoo Jari.

Hyvään tilaisuuteen tartuttava äkkiä

Koska säälle ei voi mitään, kannattaa urakoitsijan jakaa riskiä. J.T. Urakoinnin liikevaihdosta turvetuotanto muodostaa noin puolet. Toinen puoli tulee kalkinlevityksestä, lumenaurauksesta, maansiirrosta ja muusta urakoinnista.

– Urakoitsijalla pitää olla koko ajan uusia suunnitelmia. Täytyy seurata millaista työtä tarvitaan ja olla oma visio siitä, miten työ kannattaa tehdä. Hyvään tilaisuuteen kannattaa tarttua äkkiä. Voi olla, että viiden vuoden päästä meidän firmakin näyttää aika erilaiselta, pohtii Jarmo.

Tauriaiset urakoivat turvetta, lunta, kalkkia, maansiirtoa...

Urakoitsija etsii aina uusia urakoita



Jari ja Jarmo Tauriainen ovat olleet tyytyväisiä T 191 Advancen suorituskyykyyn turvesuolla.

Tulevista suunnitelmista ei kerrota ja samanlaista luottamuksellisuutta Tauriaiset edellyttävät myös yhteistyökumppaneiltaan. Kun esimerkiksi tulevasta traktorikaupasta alkoi kiertää kylillä myyjän levittämiä huhuja, purettiin tekeillä ollut kauppa heti. Urakoinnissa on kokeiltu muitakin merkkejä, mutta nyt kaikki traktorit ovat taas Valtroja.

– Meillä oli aikoinaan ensimmäinen 8400. Valtroissa on hyvää ajovoimanotto kalkinlevityksessä, keveys turvesuolla ja hyvä varaosa-palvelu. Viime kesänä hajosi sekä Valtra että yksi toinen traktori lauantaina aamuyöllä. Valtra oli taas liikkeellä sunnuntaiaamuna,

mutta siihen toiseen traktoriin päästiin vasta tilailemaan osia maanantaina, muistelee Jari.

Tauriaisten traktoreihin kertyy vuodessa reilut 1 500 tuntia per traktori. Yhteensä tunteja siis tulee noin 10 000. Tällöin myös polttoainekulut ovat tarkassa syynissä.

Erikoista on se, että T191 ja T171 ovat Advance-malleja, jotka ovat yleensä turve-soilla harvinaisia. Tauriaiset tarvitsevat osassa urakointitöitään kuormantuntevan hydrauliikan, joten Advance-mallit olivat siksi luonnollinen valinta.

■ Tommi Pitenius

Tampereen piste avarampiin tiloihin

Valtran Tampereen myyntipiste muuttaa Sarankulmasta avarampiin ja nykyaikaisempiin tiloihin Pirkkalaan uuden ohitustien varteen Valmotie 3:een. Uuteen myyntipisteeseen tulee 1 100 neliötä tilaa myynnin, varaosien ja huollon käyttöön. Uusiin tiloihin muutetaan tammi-kuussa 2008.

– Tilat laajenevat 400 neliöllä ja kehittyvät huomattavasti. Nyt kaikki palvelut saadaan yhteen kerrokseen, juuri meidän tarpeita varten suunniteltuihin tiloihin, kertoo markkinointipäällikkö Kalle Mattsson.

Uusissa tiloissa esittelykoneita saadaan myös sisätiloihin, jolloin traktoreihin on mukava tutustua kurjemmallakin säällä. Huolto kehittyi paitsi tilojensa puolesta, niin myös siten, että huoltoon palkataan yksi uusi työntekijä. Seudun traktorimyyntissä palvelevat entiseen tapaan Pekka Isosävi, Rainer Järvenpää, Antti Marttila, Hannu Vaskela ja Pekka Vuorinen. Varaosa-asioissa palvelevat Pertti Alakoski ja Juha Jokipakka.

320 €

bonus MTK:n jäsenille

Kaikille uuden Valtra-traktorin ostajille, jotka ovat MTK:n tai SLC:n jäseniä, myönnetään 320 euron lahjakortti. Lahjakortilla voi hankkia Valtra Collection -tuotteita. Bonus myönnetään kaupanteon yhteydessä.

Valtran ja MTK:n bonus-yhteistyö on kestänyt jo 15 vuotta. 320 euron bonus-lahjakortit ovat voimassa helmikuun loppuun vuonna 2008 asti.



Yli 10 000 tuntia ajettu 6850 vetää hyvin kuljetinta, kun uudet T-sarjalaiset avavat turvetta. 30 kuution kärkyissä on peltipyörät. Tauriaisten soilla Vaalassa turve on tavanomaistakin hienojakoisempaa.

Lapsi oppii turvalliset työtavat mallista

Omat turvalliset työtavat ovat paras tapa välttää lapsille tapahtuvia traktorionnettomuuksia. Koneita ei pitäisi käyttää ympäristössä, jossa lapsi yleensä liikkuu ja leikkii. TTS Tutkimuksen tutkimuspäällikkö Veli-Matti Tuure muistuttaa, että konetöiden mielekkyyttä kannattaa harkita hetkinä, jolloin lasta ei voida valvoa riittävästi.

– Turvalliset työtavat on tietoisesti opeteltava ja niitä kannattaa pyrkiä noudattamaan johdonmukaisesti. Lapset oppivat mallista, Veli-Matti Tuure sanoo.

Turvallisuusriskit havaitaan parhaiten katsoamalla asioita lapsen silmin.

– Hyvä menetelmä kartoittaa riskit on kävellä oman tilan pihapiirissä ja selvittää matkalla löytyneet vaaranpaikat, TTS:n tutkija Janne Karttunen vihjaa.

Pelkästään Suomessa lapsille ja nuorille sattuu maataloilla vuosittain muutamia kohtalokkaita, useita vakavia ja satoja seurauksiltaan lieviä tapaturmia. Onnettomuus osuu kohdalle tyypillisimmin lapsen tai nuoren osallistuessa työhön, seuratessa työn tekemistä tai leikkiesä. TTS:ssa tehdyn selvityksen mukaan kasvukaudella tapahtuu noin 60 prosenttia alle 15-vuotiaille lapsille sattuvista tapaturmista. Suurin osa niistä sattuu pojille.

– Työkoneet ja laitteet ovat yleisin lasten ja nuorten tapaturmien välitön aiheuttaja. Valtaosa vakavimmista onnettomuuksista sattuu alle viisivuotiaille lapsille, joilla ei vielä ole käsitystä vaaranpaikoista, Tuure kertoo.

Onnettomuudet vähentyneet

Henkilövahinkoihin johtaneiden traktorionnettomuuksien määrä on yleisesti laskenut. Niitä ovat vähentäneet tilojen määrän vähenemisen lisäksi myös nuoren polven viljelijöiden valvuu-



Lasta ei pidä jättää hetkeksikään yksin ohjaamoon tai liikenteen kulkuväylille.

tuneisuus ja traktoreiden turvaohjaamoiden yleistyminen.

– Ihanteellisinta olisi, että ilmastoidussa turvaohjaamossa olisi lapselle oma istuin ja ehkä myös oma turvavyö, Karttunen toteaa.

Uusissakaan ohjaamoissa ei lapsia pitäisi pitää kovin pitkään, sillä melutasot ovat pienille korville vieläkin liikaa.

Kuljettajan valppautta ja varotoimia ei tietenkään voi tekniikalla korvata, mutta traktoreiden turvallisuutta lisäävät ominaisuudet parantavat osaltaan myös lapsiturvallisuutta. Esimerkiksi ennen koneen käynnistämistä annettava äänimerkki varoittaa liikkumaan lähtevästä koneesta. Automaattinen peruutussummeri helpottaa myös traktorin liikkeelle lähdon havaitsemista.

– Kuljettajan poistuessa traktorista vaihde ja käsijarru kannattaa kytkeä päälle ja ottaa avaimet pois. Samoin työkoneet on laskettava alas, Karttunen muistuttaa.

Koneiden ja suojalaitteiden huoltaminen ja kunnossapito ovat tärkeitä ennalta ehkäiseviä toimenpiteitä. Paras koneiden säilytyspaikka

on lukittava konehalli, jolloin koneita ei käytetä lasten kiipeily- ja piilopaikkoina. Pihapiirin kiinteät koneet ja laitteet kannattaa varustaa riittävällä suoja- ja turvalaitteilla.

– Myös traktorin levikepyörät tulee säilyttää niin, etteivät ne pääse kaatumaan lasten päälle, Karttunen sanoo.

Turvallisuus muistettava kiireenkin keskellä

Tuure kannustaa tilallisia huolehtimaan riittävästi resursseista kiireaikoina. Turvallisista toimintatavoista tingitään helpommin töiden painaessa päälle.

– Tilan töiden riittävä organisointi edistää myös lasten turvallisuutta. Kiireisimpien työsesonkien aikana ulkoistaminen, työvoiman palkkaaminen, paremmin ilmastoidut traktorit ja puimurit vähentävät väsymistä ja antavat aikaa pitää silmät auki myös turvallisuusasioille, Tuure muistuttaa.

■ Johanna Summanen

Näin parannat lasten turvallisuutta

- **Pidä traktori kunnossa ja huolla sitä säännöllisesti.**
- **Säilytä koneita lukitusasussa tilassa.**
- **Pidä asianmukaiset suojaukset paikoillaan.**
- **Pidä peilit kunnossa ja puhtaana.**
- **Pidä ikkunat ja ovet kiinni, kun lapsi on ohjaamossa.**
- **Älä hetkeksikään jätä lasta yksin ohjaamoon tai liikenteen kulkuväylille.**
- **Älä pidä lasta ohjaamossa pitkään. Uudetkin ohjaamot ovat lapselle liian meluisia.**
- **Älä ota lasta mukaan, kun traktorin perässä on voimanottoon kytketty työkone.**
- **Älä ota lasta mukaan, kun käsittelet vaarallisia aineita.**
- **Lapsen paikka ei ole kauhassa eikä kylvökoneen tai heinäkuorman päällä.**
- **Traktori ei lukittunakaan ole turvallinen kiipeilyteline.**
- **Sammuta kone aina, kun työssä on katko, ja ota avain pois virtalukosta.**
- **Jätä vaihde ja käsijarru päälle.**

VALTRA

Power Partner

Valtra Collection 2007–2008

Tyyliä ja laatua koko perheelle

Valitse tyylikkäitä ja toiminnallisia
Valtra-tuotteita itsellesi ja perheellesi.

Valtra Collection sisältää tuotteita kesään,
talveen, työhön ja vapaa-aikaan, vaatteista
asusteisiin ja lahjatavaroihin.

Tutustu tuotteisiimme lähimmässä
Valtra-pisteessä tai osoitteessa:
www.valtrakauppa.fi



N-sarjasta kehittyi täysiverinen metsätraktori

Matti Tiusanen tuottaa reilut 5 000 kuutiota haketta

Sumiaisten taajamaan valmistuu lähiaikoina yhden megawatin lämpölaitos. Matti Tiusanen on ottanut lämpölaitoksen ylläpidon hoitaakseen yhdessä kuuden muun yrittäjän kanssa.

– Minä huolehdin haketuksesta, toiset huolehtivat puun korjuusta, ajamisesta ja laitoksen valvonnasta. Meillä kaikilla on omaa metsää, mutta puuta hankitaan myös muilta. Lämpövoimalaitos tarvitsee vuodessa noin 2 000 kiintokuutiota rankaa, kun sitä Sumiaisten Metsänhoitoyhdistyksen alueelta saadaan noin 9 000 kiintokuutiota, kertoo Tiusanen.

Tiusanen N121 HiTechille ja Junkkari J500C -laikkahakkurille yhden megawatin voimalan ruokkiminen ei vielä ole kummoinenkaan urakka. Kun hakkeen tekemiseen kuluu vuodessa siirtoineen korkeintaan 500 tuntia, niin muun ajan traktori mm. korjaa energiapuuta, auraa teitä ja työskentelee kesäisin vähän pelollakin. Tiusasella on parinkymmenen hehtaarin kasvinviljelytila, jonka pelloista osa kasvaa ruokohelpeä. Myös lähiseudun uusia voimahankkeita seurataan tarkasti, sillä korjuuketjulla olisi kapasiteettia toimittaa enemmänkin haketta.

– 50 km/h -vaihteisto on ehdoton, kun haketus tapahtuu hakkuukohteella. Väljä ohjaamo, hyvä ylänäkyvyys ja käännytävä istuin ovat myös välttämättömiä näissä hommissa. Korkea maavara ja suojattu pohja sallivat ajaa pahemmassakin maastossa kuin tässä työssä tarvitsee. Tehoa

moottorissa on ihmeen hyvin, sillä alun perin ajattelin kuusisylinteristä, mutta tämä riittääkin hyvin, kommentoi Tiusanen.

Tiusanen traktorissa on takasiltaan asennettu Kronoksen 6020 -kuormain. Siihen löytyy sekä kuormainkoura että energiapuu-koura, jonka senkin voi helposti muuttaa kuormainkouraksi. Keulapumppu, teräksinen polttoainesäiliö, metsäohjaamo, kapeat lokasuojat, tukijalat, Nokian Multiplus -renkaat, runsaat valot ja ilmastointi tekevät koneesta täysiverisen metsätraktorin.

Uusi polttoainetankki ja keulapumppu

N-sarjan syksyn uusia varusteita ovat Jaken polttoainesäiliö ja keulapumppu. Teräksinen polttoainesäiliö sijaitsee välirungon kummallakin puolella, jolloin sovitteet voidaan asentaa rungon kummallekin puolelle maavarasta tinkimättä. Rungon kummallakin puolella olevien polttoainesäiliöiden yhteistilavuus on 200 litraa ja lisäksi käyttöön tulee kätevä työkalupakki.

– Uusi Jaken kuormantunteva keulapumppu antaa tarpeeksi öljyä esimerkiksi hakkuupään ja kuormaimen tarpeisiin. Keulapumppu on muotoiltu niin, että se ohjaa risut renkaiden alle, kertoo markkinointipäällikkö Kalle Mattsson.



Pohjaan on saatavana kuuden millin pohjapanssari joka ylettyy traktorin keulasta perään. Uutta on myös samaan pakettiin saatava etuakselin jäykistys. Kun kone vielä varustetaan taakseajolaitteella, metsärenkailla, kapeilla lokasuojilla ja turbiinikytkimellä, niin metsätraktori alkaa olla täydellisesti varusteltu, mutta silti myös peltokäyttöön sopiva.

– Metsävarusteltu traktori sopii erinomaisesti kausiluonteiseen harvennushakkuuseen, energiapuun korjuuseen ja puun lähikuljetuksiin. Se ei korvaa metsäkoneita, vaan täydentää niitä. Monille viljelijöille metsävarustus tuo kaivatua lisäansiota talvella. Traktorin metsävarustus myös säilyttää jälleenmyyntiarvonsa todella hyvin verrattuna esimerkiksi metsäkoneisiin, muistuttaa Mattsson.

■ Tommi Pitenius



Valmet 1502

Telitraktori oli edellä aikaansa

Syntysanat telitraktorille lausuttiin 60-luvun lopussa, kun Valmet halusi kehittää yhtenäiseen moduuliperheeseen kuuluvan traktorin 120–150 hv:n luokkaan. Traktori oli varsin hätkähdyttävän näköinen ohjaamo levisi ylöspäin, mikä oli uutta. Tällä ratkaisulla ohjaamo saatiin viileämmäksi suuren varjostavan kattopinta-alan ansiosta. Tuohon aikaan ilmastointilaitteet olivat harvinaisia ja kalliita.

Varsinainen sensaatio oli, että suuri takapyörä oli korvattu kahden vetävän pyörän muodostamalla telillä. Valmet 1502 oli mielenkiintoinen traktori. Sillä saavutettiin tasainen kulku ilman minkäänlaisia jousia. Tuolloin vuonna 1975 ei vielä tunnettu 40 km/h traktoreita, mutta telitraktori kulki miltei neljääkymppiä. Tasaisen kulun salaisuus oli painotuksessa ja ajajan paikan valinnassa. Ensinnäkin kaikki renkaat olivat samankokoisia ja paino jakaantui varsin tasaisesti kuudelle pyörälle.

Varsinainen keksintö, joka patentoitiin aikaan, oli kuljettajan paikan sijoitus etuakselin ripustuksen ja telipalkkien laakerointipisteiden muodostaman tasakylkisen kolmion painopisteeseen. Tällä kohdalla heilahtelut ovat minimissä.

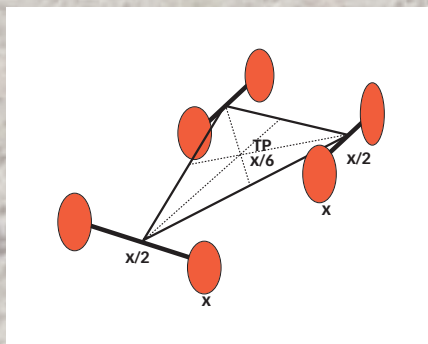
Läpimitaltaan pienempi pyörä oli sekä masaltaan että keskitykseltään tasapainoisempi isoon renkaaseen verrattuna. Jo tämä auttoi ajodynamiikkaa. Trelleborg 500–22,5 -renkaiden ominaistuuksia sattuivat n. 34–35 km/h nopeudelle. Tässä nopeushaarukassa kone pomppi jonkin verran, mutta nopeuden kasvaessa kulku tasaantui.

Teli-Valmetin ansiosta meillä on mainiot Sisu Dieselin kuutosmoottorit. Linnavuoren tehdas kehitti 6,6 litran kuusisylinterisen moottorin 611 CS, josta tuli kaikkien nykyisten SisuDieselien kantamalli. Turboahdettu moottori kehitti 136 hv DIN.

Vaihteisto oli kehitetty Valmet 1102:n vaihteistosta, synkronoituja nopeuksia on 16+4R. Teli oli varsinainen mestariluomus. Sen keskeillä keinulaakerin kohdalla oli planeettapyörästä,



Valmet 1502 oli vaikuttava ilmeystys. Vetokyky ja ohjausominaisuudet paranivat, kun koneeseen saatiin vetävä etuakseli. Sopivia maatalousrenkaita ei löytynyt hevini, joten ratkaisuksi keksittiin 13,6–24 -paripyörät.



Telitraktorin alusta on periaatteessa tasakylkinen kolmio, jonka kärjissä on kolme kaksivartista vipua. Jos minkä tahansa pyörän alle tulee x:n korkuinen töyssy, se puolittuu kaksivartisen vivun laakeripisteessä, liike on siinä x/2.

Kolmion painopiste sijaitsee siten, että se on keskijanojen leikkauspisteessä ja geometriasta muistamme, että se on kyseisen keskijanan pituudesta 2/3:n päässä kolmion kärjistä; x/2:n mittainen liike vaikuttaa tuossa pisteessä enää x/6 eli pystysuora liike on vain kuudesosa pyörän alle sattuneen esteen korkeudesta.

jonka avulla saatiin "tasapainoitettu teli", siis vedossa molempien pyörien paino oli sama, Tavallisestihan pyörien pitäessä hyvin tavallinen teli pyrkii keventämään edellä kulkevaa pyörää.

Valmet 1502 tuli markkinoille noin neljä vuosikymmentä liian aikaisin. Traktorin mahdollisuudet pilasi mm. energiakriisi ja halu käyttää samaa teliä jopa 12 tonnin kantavuuteen metsäkoneissa. Telistä tuli etevä ja sitä käytettiin mm. Pinomäen ja Rovaniemen Konepajan metsäkoneissa.

Tämä johti kuitenkin telin ylimitoitukseen ja ylimääräiseen painoon. Aikaisemman suunnitelman mukaan traktorin paino olisi ollut viisi tonnia suunnitellulla rengaskoolla. Näillä mitoilla kone olisi toiminut erinomaisesti.

Joka tapauksessa Teli-Valmet jäi traktorihistoriaan. Ulkomaiset toimittajat pyytävät siitä jatkuvasti kuvia ja teknisiä tietoja.

■ Hannu Niskanen

Valtra Oy Ab
Valmetinkatu 2
44200 Suolahti
Puh. 02045 501
Fax 020 455 0608
www.valtra.fi

