

Valtra Team

Valtran asiakaslehti • 1/2009

UUTUUS!

Yhtenäinen sivuikkuna
**parantaa
työtehoa**

Sivu 12

Talviajon taitajaksi
Juha Kankkusen
akatemiasta

Sivu 10

Hakkeesta
kestävää
liiketoimintaa

Sivu 20



SVC-ohjaamo parantaa työtehoa, sivu 12

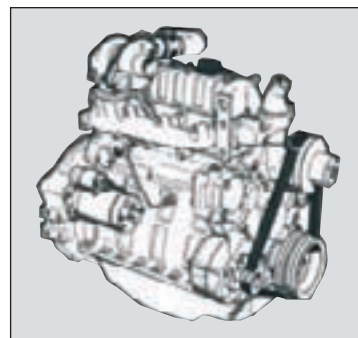
Pääkirjoitus	3	Insinööri viljelijän apuna – Valtran väki renkeinä maataloilla	14
Roinilan lihatilalta stressitöntä lihaa suoraan kuluttajille	4	AGCO Sisu Power tehdaskunnostettu vaihtomoottori	16
Traktori uudella Partner-sopimuksella	5	Saksan kunnat ajavat Valtralla	17
Versu ja Direct – uskomattoman helppokäyttöinen traktori	6	Lumi saa kyytiä ruuviingolla	18
Valtran henkilöstöravintolassa syödään kotimaista ruokaa	8	Lämpöä kaupan	20
Valtra Collection – Perinteitä ja nuorekkuutta	9	Kyntökisojen nuorin osallistuja kautta aikojen	22
Juha Kankkunen Driving Academy	10	Oldtimer: BM-Volvo T 800	23
SVC parantaa monipuolisuutta, turvallisuutta ja näkyvyyttä	12		



**Versu ja Direct
tiukassa
testissä
Sivu 6**



**Valtra Collection
vaatettaa koko perheen
laadukkaasti ja
yksilöllisesti
Sivu 9**



**Tehdaskunnostettu
vaihtomoottori
säästää luontoa ja rahaa
Sivu 16**



Suomalaiselta suomalaiselle

Suomalaista ruokaa pidetään maailman puhtaimpana ja parhaimpana; sitä se varmasti onkin. Suomalainen ruuan tuottaja halunnee mahdollisimman monen kuluttajan syövän Suomessa tuotettua ruokaa. Tämä on aivan oikein, sillä lähiruoka on parasta ja on meidän kaikkien etu, että sitä käytetään, koska sillä on myös merkittävä työllistävä vaikutus. Vaikka Suomessa tuotettu ruoka ei aina olisikaan halvinta, se on varmasti maukasta, terveellistä ja tuoretta.

On paljon tuottajia, jotka käyttävät Suomessa tehtyjä traktoreita ja koneita tuottaessaan maailman parasta ruokaa. Näin tuottaja ja kuluttaja kohtaavat. Suomalaiselta suomalaiselle -lause sopinee hyvin tähän yhteistyöhön, sillä se toimii molempiin suuntiin. Konepajateollisuuden ja työllisyyden kannalta on tärkeää, että viljelijät ja urakoitsijat käyttävät kotimaisia koneita siinä määrin kun se on mahdollista. Suomalainen ruoka, mutta myös suomalainen maatalouskonevalmistus on maailman huippuluokkaa ja maailmalla arvostettua, joten miksi nämä yhteiset edut eivät voisi kohdata? Joskus yhteistyön esteenä voivat olla mm. perinteet, asenteet, uskomukset tai muut syyt. Aina kuitenkin kannattaa tutustua kotimaisiin tuotteisiin ja katsoa miten ne soveltuisivat maatalon tai urakoinnin tarpeisiin – tai omaan ruokapöytään.

Suomalaiset viljelijät ja urakoitsijat ovat olleet ja ovat edelleenkin mukana kehittämässä Suomessa valmistettuja maatalouskoneita. Käyttäjien kokemukset, tarpeet ja toiveet ovat arvokkainta tietoa koneita kehitettäessä. Tämä takaa sen, että Suomessa suunnitellut ja valmistetut tuotteet soveltuvat hyvin Pohjolan olosuhteisiin.

Meillä valtralaisilla on tarjota sinulle kaikkiin tarpeisiin ja työnkuviin sopivat traktorit ja niihin liittyvät palvelut, varsinkin nyt kun mallistomme on laajempi kuin koskaan uusien Versu- ja Direct-mallien sekä S-sarjan ansiosta. Olemme valmiita palvelemaan. Tervetuloa asioimaan kanssamme.

Yhteistyöterveisin

Pertti Laaksonen
Myyntijohtaja

Valtra Team

Valtran asiakaslehti

Päätoimittaja

Hannele Kinnunen, Valtra Inc.
hannele.kinnunen@valtra.com

Toimitus

Tommi Pitenius, Valtra Inc.
tommi.pitenius@valtra.com

Toimituskunta

Truls Aasterud, Lantmännen Maskin AS
truls.aasterud@lantmannen.com
Gundel Boholm, Lantmännen Maskin AS
gundel.boholm@lantmannen.com
Sylvain Mislange, Agco SA
sylvainmislange@fr.agcocorp.com
Lucy Mitchell, AGCO Ltd.
lucymitchell@uk.agcocorp.com
Kim Pedersen, LMB Danmark A/S
kim.pedersen@lantmannen.com
Cinzia Peghin, Agco Italia SPA
cinziapeghin@par.agcocorp.com
Astrid Zollikofer, Valtra Vertriebs GmbH
astrid.zollikofer@valtra.com

Julkaisija

Valtra Oy Ab, www.valtra.com

Lay-out

Juha Puikkonen, InnoTyöverkko Osuuskunta

Paino

Acta Print Oy

Valokuvat

Valtran arkisto, ellei toisin mainita

Osoitelähteet

Ajoneuvoliikennerekisteri

Ajoneuvohallintokeskus AKE

PL 120, 00100 HELSINKI

BlueBook

ProFinder B2B / Fonecta Oy, 020 442 2291

Tietojen luovutus

Kauppalehti 121 Oy, PL 1216, 00101 HELSINKI

www.valtra.fi

Roinilan lihatilalla on kolme myyntiautoa ja oma teurastamo

Stressitöntä lihaa suoraan kuluttajille

Tyttären tytär Senni esittelee Heikki Mannisen kanssa myyntiautoa. Myyntiauto on elintarvikeviranomaisten hyväksymä elintarvikkeiden myyntihuoneisto, jossa on juokseva vesi, kylmätilat, desinfiointineet ja muut tarvikkeet.



Kun naudan matka parresta teurastamoon on kuusi metriä, tai enimmillään 35 metriä, ja asiakas asuu kävelymatkan päässä myyntipisteestä, niin voidaan jo puhua todellisesta lähiruoasta. Roinilan lihatilan isäntä Heikki Manninen kertoo mielellään eläinten, lihan ja asiakkaiden kulkemista matkoista.

– Kun laitan sikoja teurastettavaksi, niin ne vie-dään LSO:lle Forssaan teurastettavaksi ja sieltä Karjaportille Mikkeliin jalostettavaksi. Siitä val-mis lihajaloste matkaa esimerkiksi Tuurin kylä-kauppaan ja asiakas ajaa matkan päästä osta-maan sen. Kyllä siinä liha saa kyytiä ja poltto-ainetta kuluu, kuvailee **Heikki Manninen**.

– Toinen vaihtoehto on se, että teurastan ja jalostan sian täällä tilalla. Myyntiautolla liha sitten viedään torille myytäväksi. Toreilla taas melkein 90 prosenttia asiakkaista tulee myyn-tiautolle kävellen. Siinä voi miettiä kummas-sa systeemissä on enemmän järkeä, haastaa Manninen.

Ei sillä, Roinilan tilalta lähtee eläimiä kum-paankin putkeen. Noin puolet tilan sioista ja 60–70 prosenttia naudoista teurastetaan itse. Tavoitteena on itse teurastettujen, jalostettujen ja myytyjen eläinten osuuden kasvattaminen. Sikoja on nyt tuhat ja lihakarjaa 200 päättä.

– Lähdin kehittämään jalostusta ja suora-myyntiä eli nostamaan jalostusarvoa, kun tuo-tannon laajentamiseen ei tällä seudulla ollut mahdollisuuksia. Täällä Kangasniemellä pellot ovat melko pieniä ja hajallaan. Peltoa on nyt vuokramaineen 72 hehtaaria ja lisäksi lietettä levitetään 50 hehtaarille sopimuksen mukaan. Kun siat syövät hehtaarin viljat päivässä, niin suurin osa rehuviljasta pitää ostaa, kertoo Manninen.

Manninen vitsaileekin, että peltotyöt ovat hullu, kallis ja aikaa vievä harrastus. Lähes vii-den kuukauden työpanoksella syntyy rehua, jonka arvo on vain 4,6 prosenttia tilan liikevaihi-

dosta. Peltö ja peltotyöt ovat kuitenkin välttämättömiä lannan levityksen vuoksi.

– Raskain traktortyö meidän tilalla on lietteen levitys. 12 kuution kärryllä ja N141 Advancella ajetaan monta viikkoa yhtä soittoa. 30 hehtaaria on tässä vieressä, johon ajaa kahdella kärryllä sata mottia tunnissa, mutta suurin osa pelloista on kilometrien päässä, jolloin levitysnopeus on alle 20 kuutiota tunnissa.

N141:een kertyy tilalla noin 1 200 tuntia, josta iso osa on etukuormaintyötä. Traktorissa on etujousitus, ohjaamajousitus ja ilmaistuin ajomukavuuden parantamiseksi. Kaikki tilan traktortyöt niittoa lukuun ottamatta tehdään itse. Rehu korjataan noukivaunulla. Puinnit hoituvat yhdessä naapurin kanssa ja kuivurilla kuivataan noin kymmenen talon viljat.

– Edeltävä C150 vaihtui Ännään juuri siksi, että tähän sai ohjaamo- ja etujousituksen. Toki myös tehokkaampi hydrauliikka miellytti. 50 km/h -vaihdelaatikko on itsestään selvyyttä, kuvailee Manninen.

Myyntiautoilla jakelu tehokkaaksi

Roinilan tila oli alun perin kuuden lehmän lypsykarjatilalla. Lehmät lähtivät 1991 ja lihan myynti kaupoissa alkoi omalla konsulenttitiskillä vuonna 2000. Myyntiautot ovat olleet käytössä reilun vuoden.

– Konsulenttimyynti alkoi mennä niin, että asiakas sai lihat, kauppias rahat ja me saimme työt. Kauppamyyntiä tehdään vielä vähän, mutta tärkeimmät myyntikanavat ovat neljä myyntiauttoa, oma myymälä ja toimitukset ravintoloihin.

Myyntiautot ovat elintarvikehuoneistoja, joissa on juokseva vesi, kylmätilat ja desinfiointi.

N141 Advance kaikki raskaimmat peltotyöt ja kaikki etukuormaintyöt. Tunteja kertyy vuodessa noin 1 200, joista iso osa on lietteenajoa.



tiaineet. Ne kiertävät toreja 200 kilometrin säteellä neljänä päivänä viikossa, sillä maanantaisin teurastetaan. Parhaiten kauppa käy pienten paikkakuntien toreilla, kun ajankohta ilmoitetaan paikallisessa lehdessä.

– Auto ajaa yleensä aamulla kaukaisimmalle torille ja lähtee sieltä takaisin päin. Yhdellä torilla ollaan vain puoli tuntia tai korkeintaan pari tuntia. Silloin kauppa käy eikä aika kulu seisoskeluun. Vakioasiakkaat ovat jo oppineet käyttämään palveluitamme.

Mannisella on myynnissä 51 lihatuotetta. Kaikki on tehty oman tilan lihoista, mutta palvutuotteet ja säilyketuotteet on jalostettu yhteistyökumppanin kanssa. Uusin aluevaltaus on Kangasniemen keskustassa 13-tien varteen avattu Roinilan Aromiliha Oy:n myymälä, jota vetää toimitusjohtajana vävy Sami Ohra-aho. Teurastamo säilyy maatilalla, mutta jalostus tapahtuu jatkossa myymälän yhteydessä. Konekanta uusittiin samalla, kun kilpailijan lopetettua myyntiin tuli edullisesti erittäin hyvää alan kalustoa.

Myyntivaltteina tuoreus, alkuperä ja hyvä maku

Elintarvikkeen tärkein myyntivaltti on tietysti hyvä maku. Mannisen porsaasat ruokitaan vehnällä, ohralla ja kauralla. Pakkaamisessa ei käytetä suojakaasua, vaikka uusi laitteisto sen mahdollistaisikin. Tavara on aina tuoretta.

– Liha on stressitöntä, kun eläimet teurastetaan omalla tilalla, eikä niitä kuljeteta eikä karsinoita sekoiteta keskenään. Sikojen teurastuksessa meillä on kai ainoana Suomessa käytössä ilokaasutainnutus, jolloin possu kuolee ilman stressiä, suorastaan hilpeissä tunnelmissa. Naudat teurastetaan perinteiseen tapaan pulttipyssyllä.

Roinilan tilalla on töissä kaksi virolaista maataloustyöntekijää. Lihaleikkaaja ja myyjä on viisi. Lisäksi kaksi henkilöä osallistuu maanantaisin järjestettäviin teurastuksiin.

– Meillä ei riitä, että osaa leikata lihaa tai myydä, vaan pitää osata molempia. On ollut onni löytää todella hyviä työntekijöitä, jotka osaavat tehdä molempia.

Erityisen suosittuja ovat erikoisuudet, joita ei nykyajan marketeista enää tahdo löytää, kuten luut, veri, päät, rasva, sorkat jne. Rasvaa ostavat esimerkiksi metsästäjät hirvenlihan sekaan, verta perinteisten verilettujen tekijät, lihaisia luita hankitaan koirille jne.

■ Tommi Pitenius

Saksaan tai shoppailemaan Valtra Bonus 2009

MTK- ja SLC-jäsenille

Uuden Valtra-tractorin vuonna 2009 tilanneille tai esittely-Valtran ostaneille MTK:n ja SLC:n bonus on **350 €**:n arvoinen lahjasheckki, jolla voi hankkia edellisvuosien tapaan Valtra Collection -tuotteita, tai käyttää shekin osamaksuna Agritechnica 2009 -messumatkaan Saksaan 10.–11.11.2009. Matkoja on rajoitettu määrä.

Traktori uudella Partner-sopimuksella

Traktorilla on nyt yksi kuukausihinta, joka sisältää traktorin, määräaikaishuollot ja ylläpidon.

– Uusi kolmen vuoden Valtra Partner-sopimus on todella helppo. Asiakkaan ei tarvitse investoida suuria summia saadakseen uuden traktorin. Kiinteä kuukausimaksu sisältää traktorin, huollot ja takuut. Asiakas voi ennakoida kuukausittain, mitä työskentely uudella Valtralla maksaa. Mitään yllätyksiä ei tule, koska sopimus kattaa kaiken paitsi käytössä aiheutuneet vahingot. Voisi sanoa, että asiakkaan tarvitsee vain tankata ja ajaa, me hoidamme, että traktori on aina työkuunnossa. Parasta on se, että kulut voi ennakoida tarkasti ja käytössä on aina viimeisin tekniikka, kertoo markkinointipäällikkö Kalle Mattsson.

Loimaan piste uusiin tiloihin

Valtran Loimaan myynti-, huolto- ja varaosapiste muuttaa keväällä uusiin tiloihin. Uudet, noin tuhanen neliömetrin tilat sijaitsevat keskeisellä liikepaikalla 9-tien varrella Kartanonmäen alueella, jossa on myös muita maatalouskonealan yrityksiä.

– Etsimme pitkään uutta liikepaikkaa ja meillä kävi todella hyvä tuuri, kun rakennuttaja otti meihin yhteyttä ja tarjosi paikkaa. Sijainti on loistava, Loimaa on erittäin vahvaa maatalousaluetta ja tarvitimme uudet tilat, kertoo Etelä-Suomen aluepäällikkö Toni Helen.

Tuuhannen neliön tiloista noin puolet tulee huollon käyttöön, loput myynnille ja varaosille. Huoltoyrittäjänä jatkaa Konekoski Oy, mutta varaosamyynti siirtyy Valtran nimiin. Uudessa myymälässä on myös tilava kokoushuone, jota voidaan antaa esimerkiksi maamiesseurojen ja vastaavien tahojen käyttöön.

Urakoitsijat ajoivat Versulla ja Directillä 2 000 tuntia



Traktoriurakoitsijat Ville-Matti Vuollet, Juho Isopahkala ja Juha-Pekka Vuollet ajoivat Versu- ja Direct-traktorien prototyypeillä noin 2 000 tuntia testiajoa. Päällimmäiseksi jäi mieleen pienentynyt polttoaineenkulutus ja ajamisen helppous.

Uskomattoman helppokäyttöinen traktori

Kalajoen Neliveto on urakointiyhtiö, joka tekee maatalous- ja muuta traktoriurakointia. Suurin osa ajoista liittyy 1 500 mullikan lihatilan töihin, mutta reilu kolmannes ajosta tehdään muiden asiakkaiden laskuun. Kalajoen Neliveto oli yksi urakoitsijoista, jotka koeajoivat Versu- ja Direct-mallien prototyyppejä.

– Ajoimme Directillä noin 1300 tuntia ja Versulla noin 700 tuntia. Traktoreilla tehtiin kaikkia maatalon töitä ja monenlaista muuta urakointia, kertoo Ville-Matti Vuollet.

Testiajot ajettiin tammikuusta syyskuuhun vuonna 2008. Pakkasta oli parhaimmillaan alle 20 astetta ja lämmintä yli 30 astetta. Talvella traktorilla esimerkiksi aurattiin teitä.

– Traktoreilla esimerkiksi levitettiin noin 25 000 kuutiota lietettä 24 kuution vaunulla ja pintalevittimellä. Kylvöjä tehtiin 400 hehtaaria neljän metrin suorakylvökoneella. Muokkauksissa traktoreilla vedettiin mm. lautasmuokaria ja kultivaattoria. Niittoaikaan vedettiin nelisylinterisellä Directillä karhotinta ja kuusisylinterisellä noukivaunua. Helppoimpia hommia

oli varmaan noin tuhannen viljatonnin murskaaminen valssimyllyllä ja erikoisimpia töitä oli hiekkatien sorastus Directillä alle 3 km/h nopeudella, kuvailee Juha-Pekka Vuollet.

Traktorit olivat prototyyppejä ja esimerkiksi ohjelmistot olivat testien alkuvaiheessa melko keskeneräisiä, joten esimerkiksi pikavaihteiden vaihdot eivät olleet aina täysin sujuvia. Voimansiirrot kuitenkin osoittivat luotettavuutensa eivätkä kertaakaan jättäneet tielle.

Ajamisen helppoutta portaattomalla

Kalajoen Nelivedon yrittäjät kehuvat ajamisen helppoutta uusilla traktoreilla. Yhtiöllä on paljon kuljettajia, mutta uusien traktoreiden opettaminen ei ollut kertaakaan ongelma.

– Directin tai Versun voi antaa vaikka kukaan traktoria ajamattomalle henkilölle ja hän osaa ajaa sillä. Kun traktoria opiskelee enemmän, siitä kuitenkin löytää yhä uusia ja uusia ominaisuuksia. Kokenut Valtra-kuljettaja saa uudet ominaisuudet äkkiä täyteen käyttöön, sanoo Juho Isopahkala.

Parhaimmillaan uudet voimansiirrot olivat vakiokierroksia vaativissa töissä.

– Kylvökoneen veto oli yhtä juhlaa. Myös esimerkiksi karhottimen ja noukivaunun vedossa portaaton Direct oli loistava.

– Lietevaunun täyttö sujui todella nopeasti 160 l/min -hydrauliikalla. Direct täytti 24 kuution säiliön nopeammin kuin T191 Advance täytti 17 kuution säiliön. Myös liikkeelle lähdössä liete-vaunun kanssa oli valtava ero entiseen verrattuna.

– Ohjaamon uudet kytkimet ovat hyvät, samoin H9-lamput. Myös erilaisia ajotapoja löytyy paljon, esimerkiksi nopeutta voit säätää polkimella, käsikaasulla, välityssuhteen vivulla tai cruisella, jossa on kaksi muistipaikkaa.

Ryömintäaluetta A eivät Kalajoen Nelivedon ajajat paljonkaan tarvinneet. Suurin osa töistä tehtiin C-alueella, joka vaihtuu automaattisesti D-alueeksi, kun pelloilta poistutaan tielle ja nopeus kasvaa.

Kiitosta saivat myös turbiinikytkinominaisuus ja hydrauliikka-assistentti, joka nostaa moottorin kierroksia tarvittaessa, kun hydrauliikka vaatii voimaa.

– Hydrauliikka-assistenttiin oppiminen vei hieman aikaa, kun esimerkiksi kärryä lastatessa

ei pitänyt kukaan enää painaa kaasua, vaan päinvastoin hellittää kaasua täysin, ettei kone liiku eteenpäin ja että hydraulikka-assistentti alkoi toimia, kertoo Ville-Matti.

Säädettyä moottorijarrutus paljastui tärkeäksi talviominaisuudeksi. Jäisellä tiellä kovaa ottava moottorijarrutus olisi turvallisuusriski, sillä alamäessä traktori voisi lähteä luisuun. Siksi liukkaalla moottorijarrutus kannattaa säätää melko kevyeksi.

Polttoainetta säästyy huomattavasti

Yllättävä ominaisuus oli huomattava polttoaineen säästö. Vahvatekoiset AGCO Sisu Powerin moottorit ovat kuuluisia siitä, että ne kuluttavat suhteellisen vähän polttoainetta kovassa rasituksessa, vaikka tyhjäkäynnin tuntumassa kulutus onkin suhteellisen korkea.

– Etenkin portaattoman Directin polttoaineenkulutus oli selvästi pienempi kuin aiempien Valtrojemme. Moottori käy aina optimikierroksilla ja välityssuhde on paras mahdollinen. Moottorin ja voimansiirron äly hoitaa ajattelun kuljettajan puolesta, eikä anna tämän toimia väärin. Tieajossa tehdyissä vertailumittauksissa Direct kulutti reilut pari litraa vähemmän dieseliä kuin vastaava aiempi Valtra. Ja kyseessä oli sentään prototyyppi, tuotantomalleissa softa on jo paljon kehittyneempää, kertoo Ville-Matti.

Ero polttoaineen kulutuksessa oli sitä isompi mitä kokemattomampi kuljettaja traktorilla ajoi. Taitava kuljettaja on jo aiemminkin osannut ajotavallaan säästää polttoainetta, mutta nyt traktori ajaa säästeliäämmin kuin paraskaan kuljettaja, vaikka teoriassa portaattomissa voimansiirroissa on aina hieman enemmän tehohäviöitä kuin täysin mekaanisissa voimansiirroissa.

– Directin neljä nopeusaluetta ovat loistava keksintö. Nyt samassa traktorissa on ikään kuin neljä portaattonta voimansiirtoa eli jokaiseen työhön löytyy hyötysuhteeltaan paras alue. Yhden tai kahden nopeusalueen portaattomissa pitää tehdä kompromisseja, sillä erittäin hyvä hyötysuhde löytyy niissä vain kahdella tai neljällä nopeudella ajettaessa. Directissä näitä loistavan hyötysuhteen nopeuksia on peräti kahdeksan, eli melkein kaikki työt voi tehdä optimihyötysuhteella, eikä hyötysuhde vajoa kovin huonoksi muillakaan nopeuksilla.

■ Tommi Pitenius

Directin tai Versun voi antaa vaikka koskaan traktoria ajamattomalle henkilölle ja hän osaa ajaa sillä.



Testitraktoreilla tehtiin monenlaista maatalous- ja muuta urakointia niin 25 asteen pakkasessa kuin 30 asteen helteessä.





Valtran henkilöstöravintolassa syödään noin 80-prosenttisesti kotimaista ruokaa. Päivittäin vierailijat ja henkilökunta nauttivat noin 500 lämmintä ateriaa.

Valtran henkilöstöravintolassa syödään kotimaista ruokaa

450 kiloa perunaa, 200 kiloa lihaa ja 150 kiloa jauhoja viikossa, joista henkilöstöravintola Kapustan 11 työntekijää valmistaa noin 500 lämmintä ateriaa joka päivä. Kapustassa ruokailevat niin omaa traktoriaan synnyttävät vierailijat kuin koko Valtran henkilökunta työntekijöistä johtajiin.

– Ruoasta noin 80 prosenttia on kotimaista. Ulkomaisia ovat lähinnä hedelmät ja osa vihanneksista, sesongista riippuen, kertoo ravintolapäällikkö Anne Mäkinen.

Lähiruokaa pyritään suosimaan mahdollisuuksien mukaan. Esimerkiksi kaikki peruna tulee Korholan tilalta Laukaan Äijälästä ja suurin osa kasviksista Vihannestukusta Vaajakoskelta. Muita toimittajia ovat mm. Meira Nova, Saarioinen, Vaasan&Vaasan ja Sinebrychoff.

– Kotimaisuus ulottuu myös laitteisiin, kalusteisiin ja astioihin. Keittiökalusteet on toimittanut Metos, astiat ja ruokailuvälineet ovat Arabian ja Hackmanin, kertoo Mäkinen.

Kotimaisen ja varsinkin lähiruuan osuutta haluttaisiin lisätä. Toisaalta hinta ja logistiikka asettavat joskus rajoja.

– Meidän kannaltamme on kätevämpää sekä laskutuksen että kuljetusten kannalta, jos saamme yhdeltä toimittajalta useita raaka-aineita. Hintakysymyksistä voisi mainita esimerkiksi tomaatin, sillä pyrimme ostamaan kotimaista, mutta ajoittain sen hinta nousee kovin korkeaksi suhteessa ulkomaiseen. Meidän täytyy kuitenkin pitää hintamme kilpailukykyisinä, muistuttaa Mäkinen.

Hintojen pitämistä kohtuullisena auttaa se, että henkilöstöravintola Kapustaa pyörittää voittoa tavoittelematon ruokalaosuuskunta, jolle Valtra tarjoaa tilat ja laitteet sekä veden, sähkön ja siivouksen. Ruuan hinnalla katetaan henkilöstökulut, astiat ja raaka-aineet.

Ympäristöajattelua ruokahuoltoon

Kotimaisuuden ja tehokkuuden lisäksi henkilöstöravintola huolehtii ruokien terveellisyydestä ja toiminnan ympäristöystävällisyydestä.

– Esimerkiksi jauheliha on sataprocenttista nautan jauhelihaa, koska siinä on vähemmän rasvaa. Tarjoamme yleensä keitettyä perunaa pastan tai riisin sijasta sekä kotimaisuus- että terveyssyistä.

Ympäristöystävällisyys näkyy mm. kierrätyksessä ja kertakäyttöastoiden välttämisenä. Valtralla käy vuosittain yli 10 000 vierailijaa, joille tarjotaan ruokaa ja kahvia mm. Atriumissa ja koeajoradalla. Myös näissä paikoissa käytetään mahdollisuuksien mukaan posliiniastioita. Jäte lajitellaan biojätteeseen, lasiin, metalliin, pahviin, muoviin, poltettavaan ja sekajätteeseen. Näistä sekajätteen määrä on pieni.

– Uusin investointi ympäristönsuojelun alalla on sähköauto. Sähköautolla jaetaan ruokaa ja etenkin kahvia neuvotteluhuoneisiin, koeajoradalle, tehtaan kahvikioskeihin ja muihin paikkoihin. Käytännössä autolla ajetaan vain tehdasalueella. Hankimme auton käytettynä ja ensimmäiset kokemukset ovat olleet myönteisiä, kertoo Mäkinen.

■ Tommi Pitenius

Valtra Collection

Perinteitä ja nuorekkuutta

Uusi Valtra Collection 2009–2010 lanseerattiin marraskuussa 2008. Kokoelman suunnittelu ja toteutus vaativat kuitenkin pitkäjänteistä työtä. Uuden malliston suunnittelu aloitettiin jo lähes kaksi vuotta aikaisemmin. Ensimmäistä kertaa Valtra Collectionilla on yksi ammatillinen pääsuunnittelija. Mallistosta vastaa vuosikymmeniä suomalaisessa muoti- ja urheiluvaateteollisuudessa vaikuttanut Kaisa Syväsalmi.

Aiemmin Haltin pääsuunnittelijana ansioitunut Kaisa Syväsalmi otti ilomielin haasteen vastaan. Itsekin luonnon helmassa asuvan ja viihtyvän Syväsalmen lähtökohtana suunnittelussa oli toiminnallisuus. Valtra Collection -vaatteiden on toimittava joka säällä. Syväsalmi halusi myös tuoda Valtra Collectioniin modernia vivahdetta perinteitä unohtamatta.

Valtra Collectionin tärkein käyttäjäkunta ovat Valtra-traktorin omistajat ja heidän perheenjäsenensä. Tämä joukko on hyvin monipuolista, ikähaarukkaakin on nuorista maanviljelijöistä jo varttuneempiin Valtran omistajiin. Tähän haasteeseen Kaisa Syväsalmi tarttui innokkaasti: hän piti sukupolven vaihdosta haasteena ja halusi tuoda mallistoon raikkautta ja nuorekkaita yksityiskohtia.

Inspiraatiota tehtaalta ja historiasta

Suunnittelija haki inspiraatiota muun muassa tutustumalla Valtran historiaan ja kiertämällä Suolahden traktoritehtaalla. Hän halusi tuoda Valtran muotokieltä myös Valtra Collection -vaatteisiin. Idean talvittakkiin hän saikin traktorin ohjaamossa istuessaan. Takin sisus kuvastaa traktorin ohjaamon sisäpuolta, muun muassa istuimen selkänojan kuviointi toistuu siinä. Ulkopuoli viittaa traktorin virtaviivaiseen muotoiluun.

Projekti eteni tuotteiden karsinnan ja muokkauksen jälkeen tuotannon suunnitteluun.

Muun muassa lopulliset materiaalivalinnat tehtiin vasta, kun ensimmäiset mallikappaleet tuotteista oli saatu. Syväsalmi oli mukana projektissa vielä tässäkin vaiheessa antamassa huomioitaan ja kommenttejaan tuotteista.

Vaatteita työhön ja vapaa-aikaan

Valtra Collection -tuotteet nimettiin ensimmäistä kertaa uuteen mallistoon. Nimet löytyivät Valtran historiasta kumpuavista aiheista kuten Tourula, entisen pääkonttorin sijainnin ja Mezzo aikaisemman trak-

Valtra Collection on tarjonnut perheille vaatteita ja asusteita työhön ja vapaa-aikaan jo yli kymmenen vuoden ajan, myynnin kasvaessa vuosi vuodelta. Valtra Collection vaatteet ja asusteet ovat laadukkaita ja yksilöllisiä. Tuotevalikoima sisältää niin kesään ja talveen, kuin työhön ja vapaa-aikaan sopivia Valtra-tuotteita.

torimallin mukaan. Myös tuotteiden laatuun panostettiin.

Valtra Collectionin jaettiin kolmeen osaan: Valtra Farmer sisältää perinteiset vaatteet ja asusteet sekä työvaatteet. Valtra Performance puolestaan nuorekkaat vaatteet aktiiviseen vapaa-aikaan. Laadukkaana esimerkkinä Valtra Performancesta on Ilmari-kuoriasu, joka sopii jokaiseen säähän. Valtra Pulling koostuu Tractor Pulling -fanituotteista vauhdikkaine printteineen. Lisäksi Valtra Collection sisältää asusteita, lahjatuotteita sekä leluja.

■ Heidi Kämäräinen



Malliston luonut Kaisa Syväsalmi on suunnitellut vaatteita muun muassa Haltille, Luhdalle ja Rukkalle.

Juha Kankkunen Driving Academy



Rallin nelinkertainen maailmanmestari ja maanviljelijä Juha Kankkunen vetää talvisin ajokoulua Kuusamossa. Talviajon saloihin käy vuosittain tutustumassa noin 600-700 vierasta ympäri maailmaa.



Valtrat kovassa käytössä

Autourheilupiireissä on jo vuosia kiertänyt sanonta "If you want to win, hire a Finn" eli "Jos haluat voittaa, palkkaa suomalaisen".

Formula 1 -kuljettajien ja lentävien maanviljelijöiden Marcus Grönholmin, Tommi Mäkisen ja Ari Vatasen lisäksi tätä mainetta on ollut luomassa rallin nelinkertainen maailmanmestari Juha Kankkunen.

– Maanviljelijöillä on hyvä pohja ralliharrastukselle, kun ajamista voi harjoitella omilla teillä ja pelloilla. Lisäksi viljelijät oppivat pienestä pitäen kovaan työhön ja toimimaan koneiden kanssa. Suomessa opitaan lisäksi ajamaan liukkaalla, arvioi Juha Kankkunen.

Juha aloitti ajamisen peltoautoilla jo 7-vuotiaana. Tänä vuonna 50 vuotta täyttävä mies on ajanut rallikilpailuja, -testejä ja -harjoituksia elämänsä aikana noin kaksi miljoonaa kilometriä. Harva tavallinen autoilija ajaa yhtä paljon koko elämänsä aikana.

– Esimerkiksi Pariisi-Dakar -ralli vuonna 1988 oli 16 000 kilometriä pitkä ja pisin erikoiskoe oli 1 100 kilometriä. Kyllä siinä äkkiä kilometrejä kertyy.

– Uran nopein erikoiskoe taas oli Perussa 109 kilometrin pituinen pätkä, jolla keskinopeus oli 242 km/h. N-ryhmän Subaruun pantiin tätä erikoiskoetta varten pitkät välilyönnit, kun tiedettiin, että iso osa matkasta on moottoritietä, kommentoi Kankkunen formulaumaista vauhtia.

Driving Academy jakaa tietoa

Juha Kankkunen jakaa hänelle uran aikana kertynyttä kokemusta Juha Kankkunen Driving Academyssä. Ajokoulu toimii talvisin noin kolmen kuukauden ajan Kuusamossa. Järvien jäille on aurattu 16 rataa, joilla autoilijoita opastetaan ajamaan nopeasti ja turvallisesti liukkaalla. Varsinaisille ralliajajille on oma opetusohjelma, muiden kuljettajien kanssa keskitytään auton hallintaan liukkaalla.

– Tällä käy vuosittain noin 600–700 asiakasta. Opettajat ovat lisäksi kansallisen tai kansainvälisen tason ralliajajia. Suurin yksittäinen ryhmä ovat Bentleyyn asiakkaat, joita tulee tänne ympäri maailmaa, kertoo Kankkunen.

Bentleyn asiakkaat ajavat luonnollisestikin Bentleyillä, mutta muita opetetaan yleensä saman konsernin Volkswageneilla. Tarjolla on niin etu- kuin nelivetosiakin autoja, Tiguan-maastureita ja Golf-henkilöautoja, automaattivaihteisia ja manuaaleja, dieselaita ja bensa-käyttöisiä sekä sokerina pohjalla noin 250-hevosvoimainen R32-malli. Asiakkaiden halutessa järjestetään myös kyydityksiä N-ryhmän ralli-Subarun kyydissä.

– Traktoreina meillä on tällä kaksia Valtran T191:tä. Lumisateen jälkeen aurattavaa on paljon ja Bentleyissä käytettyjen renkaiden vuoksi radat on aurattava ja lingottava joka aamu, vaikkei lunta olisikaan satanut. Lisäksi traktoreita tarvitaan autojen kiskomiseen pois hanges-ta. Parhaimpana päivänä on kiskottu auto 150 kertaa hanges-ta.

Traktoreihin kertyy parisataa tuntia kuukaudessa ja Kankkunen ajaa itse ison osan noista

tunneista. Auraaminen on tärkeä tehtävä, että radoista tulee luonnikkaita ja opetustarkoitukseen sopivia.

Maatilalla T151 ja metsää

Kankkunen asuu kotitalallaan Laukaan Lankamaalla, vain 12 kilometriä Valtran Suolahden tehtaalta etelään. Kankkunen opettaessa rallikoulussa häärii kotitalan 400 hehtaarin metsissä metsuri ja metsäkoneenkuljettaja.

– Peltoa kotitalalla on vajaat 100 hehtaaria, mutta nyt ne ovat vuokralla. Aikoinaan meillä oli 120 nautaa ja 600 sikaa, mutta nyt eläimet on pantu pois ja pellot ovat viljalla, kertoo Kankkunen.

Traktorina kotona on T151 HiTech. T-sarjalaisen tuli tilalle viime syksynä ja vaihdossa tilalta lähti N121 Advance.

■ Tommi Pitenius

Kankkunen kotitalan vajaan 100 hehtaarin pellot ovat nykyisin vuokralla, mutta 400 hehtaarin metsissä hääri haastatteluhetkelläkin metsuri ja metsäkoneenkuljettaja. Traktoriajoo Kankkuselle itselleen kertyy muutamia satoja tunteja vuodessa.



Yhtenäinen sivuikkuna auttaa tienhoidossa, karjatilalla ja metsätöissä

SVC parantaa monipuolisuutta, turvallisuutta ja näkyvyyttä



SVC-ohjaamo on hyvä varuste myös maatalouskäytössä. Työteho paranee maatilan töissä ja pienellä investoinnilla traktorille avautuu uusia käyttömahdollisuuksia urakoinnissa.



Valtran uusi SVC-ohjaamo, Side Visibility Cab, esiteltiin helmikuun lopussa Pariisissa SIMA-näyttelyssä. Pariisi oli oikea paikka esitellä uusi ohjaamoinnovaatio, sillä yhtenäisellä sivuikkunalla varustettuja Valtroja on käytetty Ranskassa jo useita vuosia.

– Ranskassa urakoitsijat ja viljelijät hankkivat vuosittain kymmeniä yhtenäisellä sivuikkunalla varustettuja 6000-sarjan Valtroja. Kun 6000-sarjan valmistus loppui, niin pyysimme Valtraa kehittämään samantapaisen ohjaamon myös N-sarjaan, kertoo tuotepäällikkö Gregory Fourmont Ranskan Valtralta.

Uutta on paitsi täysin uusi SVC-ohjaamo N-sarjassa, niin myös se, että ohjaamo on saatavilla kaikissa maissa. Monessa maassa Rans-

kan ulkopuolella urakoitsijat ja viljelijät eivät ole osanneet kaivatakaan uudentyyppistä ohjaamoa.

– Vastaanotto on ollut loistava. Tienvarsia niittävien urakoitsijoiden, karjaa ruokkivien viljelijöiden ja metsiä harventavien urakoitsijoiden tarpeet ovat kaikkialla samankaltaiset. SVC-ohjaamo tehostaa selvästi monien töiden tekemistä. Jopa Englannissa, jossa on vasemmanpuoleinen liikenne, SVC-ohjaamo sopii hyvin taakseajolaitteen kanssa työskentelyyn sekä mautilojen töihin, kertoo projektipäällikkö Petri Loukiala.

Paljon muutakin kuin yhtenäinen sivulas

SVC-ohjaamo tarkoittaa paljon muutakin kuin yhtenäistä lasia ohjaamon oikealla sivulla. SVC-ohjaamossa oikeanpuoleisen lokasuojan

voi kaventaa ottamalla pois levikepalan. Tämä parantaa näkyvyyttä entisestään, varsinkin kapeilla tai normaaleilla renkailla.

SVC-ohjaamon sivuikkunassa on lasinpyyhin, joka pitää näkyvyyden hyvänä myös sateella. Sivu- ja takalasi on valmistettu polykarbonaatista. Polykarbonaattilasi suojaa kuljettajaa esimerkiksi piennarniittokoneen heittämiltä kiviltä, terän kappaleilta ja muulta rojulta.

Aivan ainutlaatuisesti näkyvyys muuttuu, kun yhdistetään SVC-ohjaamo ja metsäohjaamo, jolloin näkyvyys on loistava paitsi sivulle, myös ylöspäin. Esimerkiksi tienhoidossa Valtran voi SVC-ohjaamon lisäksi varustaa tavalliseen tapaan esimerkiksi tehdasasenteisilla teollisuusrenkailla, keltaisella tai oranssilla värillä, etukuormaimella, etunostolaitteella, TwinTrac-taakseajolaitteella ja etujousituksella.



SVC-ohjaamo on parhaimmillaan kunnallisteknisessä urakoinnissa, kuten piennarten niitossa, mutta se sopii erinomaisesti myös maatalan töihin ja metsätöihin.



SVC- ja metsäohjaamon yhdistelmä eli SVC360-ohjaamo tarjoaa erinomaisen näkyvyyden ja suojan sekä ylös että sivulle.

Näkyvyys ohjaamosta on huomattavasti parempi, kun B-pilari on poistettu. Kapea lokasuojia parantaa näkyvyyttä entisestään, pyyhin pitää ikkunan puhtaana ja polykarbonaattilasi suojaa kiviltä, teräpaloilta ja muilta lentäviltä esineiltä.

Lisää mukavuutta moniin töihin

SVC-ohjaamo on kehitetty tienhoitourakoitsijoiden tarpeesta. Sen edut tulevatkin loistavasti esille piennarniitossa ja lumenaurauksessa. SVC-ohjaamo ei kuitenkaan haittaa muiden töiden tekemistä, päinvastoin. Metsässä puuta kaadettaessa tai lastattaessa tarvitaan hyvää sivunäkyvyyttä ja suojaa. Navetassa ruokittaessa eläimiä aveauunulla tai levitettäessä pehkuja näkyvyyden alas ja sivulle tulee olla mahdollisimman hyvä. Samoin niitossa ja monissa muissa peltotöissä SVC-ohjaamosta on selvää hyötyä.

Kunnallisteknisessä urakoinnissa traktori on yleensä kustannustehokkaampi valinta verrattuna erikoiskoneisiin. Traktori säilyttää paremmin jälleenmyyntiarvonsa, se on edullisempi ylläpitää ja sen huoltoverkosto on

tiheämpi kuin kiinteistönhoidon erikoiskoneiden. Traktori on myös lyömätön monipuolisuudessaan, sillä samalla koneella voi niittää pientareet, aurata ja lingota lunta, lastata etukuormaimella, kuljettaa materiaalia perävaunussa, hiekoittaa jäisiä teitä, poistaa jäätä alaterällä tai lanalla, lakaista roskia, pestä katuja ja tehdä paljon muuta – sekä lisäksi tehdä kaikkia maatalan töitä.

– SVC-ohjaamoita käyttävät erityisesti täysipäiväiset urakoijat, mutta usein myös maanviljelijät hankkivat sivutuloja traktoriurakoinnilla. Silloin SVC-ohjaamo on hyvä varuste, sillä se ei sulje pois mitään muuta käyttöä, mutta avaa uusia mahdollisuuksia, huomauttaa Loukiala.

■ Tommi Pitenius

SVC – Side Visibility Cab

- Saatavilla N-sarjan HiTech-traktoreihin
- Yhtenäinen sivulasi oikealla
- Erikoiskapea takalokasuojia oikealla
- Kiviltä ja muilta esineiltä suojaavat lasit
- Lasin puhtaana pitävä pyyhin
- Saatavissa myös yhdessä metsäohjaamon kanssa
- Erinomainen kunnallis- ja metsäurakoinnissa sekä maanviljelyssä

Insinööri viljelijän apuna

Viime talvena Suomessa esittelykoneen ostaneelle asiakkaalle luvattiin kaupan päälle renki töihin päivän ajaksi. Rengin tehtävissä kiersivät niin traktorimyyjät, talousosaston ammattilaiset, tuotekehitysinsinöörit kuin tuotannon-

05:50



Lähdemme liikkeelle tuotekehitysinsinööri **Timo Peltolan** kotia Saarijärveltä. Peltola asuu noin 50 kilometrin päässä Valtran tehtaalta maaseudulla. Koti sijaitsee vaimon kotitalon ja peltojen vieressä. Pihatraktorina on Valmet 502, jolla tehdään puita, aurataan lunta ja kynnetään kasvimaat. Timon vaimo ja 9-vuotias **Tommi**-poika jäävät vielä nukkumaan, kaksi vanhempaa tytärtä on jo muuttanut pois kotoa. Mukaan otetaan moottorisaha, kirves, turvasaappaat ja lämmintä vaatetta, sillä luvassa on klapitöitä.

08:40



Timo saapuu **Eero Hemmingin** maitotilalle Ilmajoen Huissin kylässä. Eero ja hänen vaimonsa ovat tulleet aamulypsyltä ja aurinkokin on jo noussut, joten halkohommat päästään aloittamaan heti. Eerolla on 28 lypsävää sekä nuorkarja ja kasvatettavat sonnit mukaan lukien yhteensä noin 80-päinen karja. Maatila on ollut vuodesta 1709 eli tasan 300 vuotta saman suvun hallussa.

START

12:00



Lounastauon aika. **Seija**-vaimo on auttanut aamupäivällä navetassa hiehoa poikimisessa ja laittanut ruoaksi jauhe-
lihamurekettä sekä perunamuusia. Samalla jutellaan läpi niin Valtran kuin maatilankin kuulumiset.

12:45



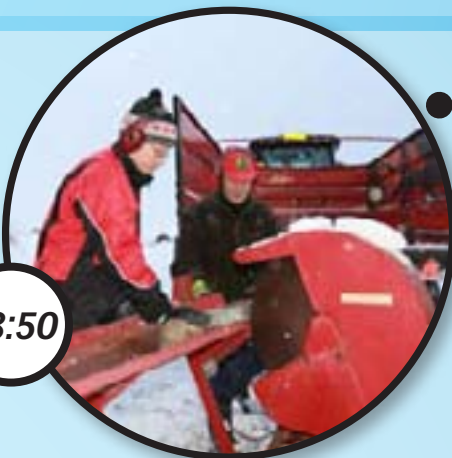
Ruoan jälkeen Timo antaa Eerolle vinkkejä traktorin käytöstä ja ylläpidosta. Työkseen Timo suunnittelee johdinsarjoja, joten hän osaa kertoa niksien jos toisenkin traktorin sähkölaitteisiin liittyen. Samalla paljastuu, että Hemminkien maatilalla on ajettu Valmet-traktoreilla jo yli 40 vuotta. Ensimmäinen Valmet oli mallia 565, joka hankittiin tilalle vuonna 1968.

Valtran väki renkeinä maatiloilla

kin työntekijät. Kokemukset renkipäivistä olivat myönteisiä puolin ja toisin, Valtran työntekijä tutustui maanviljelijän arkeen ja viljelijä sai kuulla millaista on traktoreiden tekeminen tehtaalla. Ohessa yksi tyypillinen renkipäivä ...

Polttopuiden tekeminen alkaa. Puut on ajettu omasta metsästä noin vuosi sitten, sahattu metrin pituisiksi, halkaistu ja pinottu. Nyt puut sahataan kolmeen pätkään ja isoimmat halkaistaan vielä uudelleen. Valtra 900 pyörittää sirkkeliä, N141 HiTech odottaa kärry perässään puulastia.

08:50



09:30



11:30



Vajaan kymmenen heittokuution kuorma on valmis ja se kipataan luukuista talon alle kellariin. Puilla lämmitetään taloa, käyttövetä, leivinuunia sekä saunaa. Talon alla on tilava kellari, johon mahtuu parikymmentä kuutiota puuta sekä uuni ja 2 000 litran boileri.

Eeron 4-vuotias tyttärenpoika **Antti** haluaa myös osallistua puuhommiin ukin ja rengin kanssa. Pakkasta on muutama aste ja sataa lunta, joten poika lämmittelee väliillä Ännän ohjaamossa.

16:15



14:30



Ilmapäivällä sirkkelin remmi alkaa luistaa ja terä juuttuu yhteenään. Timon mukaan ottama moottorisaha pääsee töihin. Kaikkien yllätykseksi työsaavutus ei juuri heikkene, vaikka sirkkeli vaihdetaan moottorisahaan.

Puusavotta tulee valmiiksi. Toinen kärryllinen puita ajetaan suojaan varastohalliin, sillä talon alle ei enää puuta mahdu. Kaikkiaan klapeja syntyy päivän mittaan vajaat 20 kuutiometriä. Timo hyvästelee talonväen ja talon kissan. Edessä on vielä pitkä kotimatka lumisateessa ja liukkaalla tiellä. Kotiin Saarijärvelle Timo ehtii auringon jo laskettua, 19.30 aikoihin illalla.

STOP

Tehdaskunnostettu vaihtomoottori säästää luontoa ja rahaa

Jokainen moottori kuluu joskus loppuun – jopa AGCO Sisu Power. Traktorikäytössä hyvällä huollolla moottorin pitäisi kestää yli 15 000 tuntia, metsäkonekäytössä tai satamanostureissa noin 25 000 tuntia ja onpa SisuDieselin merimoottoreilla ajettu jopa 70 000 tuntia. Kun moottori tulee tiensä päähän, on tehdaskunnostettu vaihtomoottori luontoa ja rahaa säästävää vaihtoehtoa.

– Vaihtomoottorina on saatavilla kaikkia AGCO Sisu Powerin valmistamia malleja. Täysin kunnostetulla moottorilla on sama takuu kuin uudella, kertoo **Jukka Vappula** AGCO Sisu Powerilta.

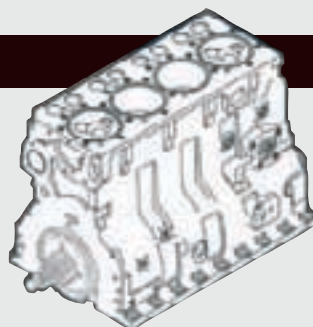
AGCO Sisu Powerin Linnavuoren tehtaalla 15 asentajan tiimi tekee noin 700 vaihtomoottoria vuodessa. 1/2- ja 3/4-vaihtomoottorit valmistuvat päivässä, kokonaisen tekeminen vaatii viisi työpäivää. Huoltoliikkeessä moottorin vaihto on nopeampi toimenpide kuin vanhan korjaaminen.

Kunnostuksessa vanhasta moottorista jää jäljelle ainakin lohko, joka tosin sekin hiotaan ja puhdistetaan. Hyväkuntoiset kiertokanget ja koneistettu kampiakseli voidaan käyttää uudelleen, jos ne täyttävät samat kriteerit kuin uusi vastaava osa. Kaikki kuluvat osat kuten männät, sylinteriputket, laakerit, tiivisteet ja kannen liikkuvat osat vaihdetaan aina.

Valmis moottori vastaa uutta moottoria ja se testataan kuten uusi. Uudelleen maalattu moottori myös näyttää uudelta. Vaihtomoottoriin tehdään kaikki päivitykset, joita kyseiseen moottorityyppiin on saatavilla. Vaihtomoottori maksaa noin 20–40 prosenttia vähemmän kuin uusi moottori. Lisäksi tulee vaihtotyö valtuutetussa Valtra-huollossa. Asiakas saa hyvityksen palauttaessaan vanhan moottorinsa.

■ Tommi Pitenius

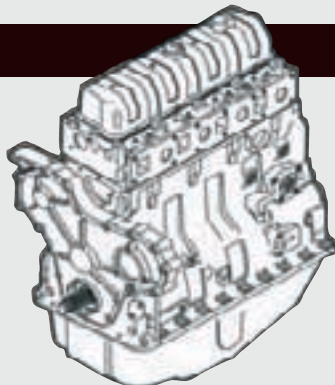
AGCO Sisu Power -vaihtomoottorit



1/2-moottori

Sisältää:

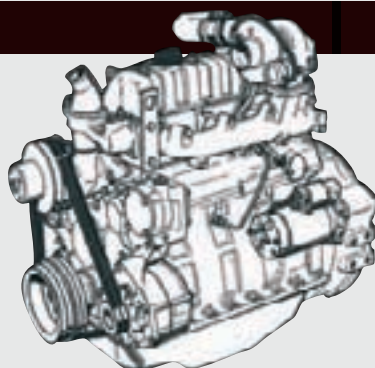
- sylinteriryhmä
- sylinteriputket
- kampiakseli
- männät ja kiertokanget
- laakerit
- öljynpaineen säätöventtiili



3/4-vaihtomoottori

3/4-vaihtomoottori sisältää 1/2-moottorin lisäksi:

- kansi venttiileineen
- nokka-akseli ja nostimet
- venttiilikoneisto
- öljypumppu ja imuputki
- vastapainokoneisto (4-syl.)
- peltinen öljypohja
- jakopyörästö koteloineen



Vaihtomoottori

Asennusvalmis moottori!

- Päivitetty viimeisten tuotekehitysvaiheiden mukaisesti
- Spesifikaation mukaiset varusteet
- Koeajettu testiohjelman mukaisesti
- Takuu 12 kk/3 000 käyttötuntia ja pääkomponenteille 24 kk/5 000 käyttötuntia

www.agcosisupower.com

Saksan kunnat ajavat Valtralla

Yhä useammat kunnat Saksassa päätyvät käyttämään Valtra-traktoria kunnan moninaisiin töihin. Viime kuukausina eri tavoin varustettuja koneita on toimitettu muun muassa kolmeen Etelä-Saksan kuntaan. Monissa Saksan kunnissa, esimerkiksi Röthenbachissa ja Hohenbergissa, on jo useita vuosia käytetty Suomesta hankittuja koneita kunnallisiin tarkoituksiin.

Kunnallinen laitos Stadtwerke Ochsenfurt (KSO) halusi monitoimisen koneen



Piennarmiittolaitteella varustettu N101 HiTech työssä.

KSO:n vastuuhenkilöt olivat jo pitkään halunneet korvata vanhan MB Trac 900 -traktorin. He tarvitsivat koneen, jota voi käyttää monenlaisiin tehtäviin, kuten kaupungin noin 330 hehtaarin metsien hoitoon, julkisten viheralueiden hoitoon ja katujen kunnossapitoon myös talvella. Konehankinnan ehtona oli, että olemassa olevia laitteita, joita tähän asti oli käytetty vanhassa MB Tracissa ja Unimogissa, pitää voida käyttää myös uudessa koneessa.

Großbrinderfeldissä toimiva Spinner-yhtiö luovutti Valtra N101 HiTechin viime marraskuussa. Traktori oli toimitettu tehtaalta etuhydrauliikalla

ja etuvoimanottoakselilla varustettuna. Lisäksi siinä oli metsärenkaat ja kyynärnoja, josta käsin voidaan käyttää etunostolaitteeseen kiinnitettyjä työkoneita.

– Erityisenä haasteena oli se, että uuden traktorin voimanottoa piti vanhojen koneiden tapaan muuttaa, toteaa **Ludger Heydler**. Sen vuoksi Valtra N101 HiTechiin asennettiin kiinteä kunnallistekniikan asennuslevy ja etuvoimanotto. Asennuslevy siirrettiin vasemmalle ylös siten, että kaikki Unimogin laitteet voidaan asentaa muutoksitta myös Valtraan.

Merkendorfin kaupunki saa Valtra N111e:n



Traktorin luovutus marraskuussa 2008. Vasemmalta: työmaaohjaja Edmund Derr, Merkendorfin pormestari Hans Popp, Thomas Heiß, Rudolf Heiß ja Ludger Heydler.

Merkendorfin kaupunki valitsi Valtra N111e:n, kun se viime vuonna tarvitsi uuden traktorin kunnallistöihin. Traktorin toimitti Merkendorfissa toimiva Landtechnik Heiß. Uusi traktori tulee erityisen sopivaan paikkaan, koska kaupunki on yksi 15 kunnasta, jotka osallistuivat maa- ja metsätalousministeriön julistamaan kilpailuun ”kestävä maankäyttö Baijerin kunnissa” tavoitteenaan oikeus käyttää nimitystä ”energia-alue”.

Valtra N111e, tässä tapauksessa väriiltään Valtran uusi metallinoranssi, on 122 hevosvoiman traktori, jossa on EcoPower-moottori. Eco-tilaan asetettaessa moottorin nimelliskierros-luku

puutetaan 1 800 kierrokseen minuutissa vaikuttamatta tehoon. Samanaikaisesti polttoainekulutus pienenee noin 20 prosenttia ja melutaso 4–5 desibeliä. Pienemmällä kierrosluvulla pyörivien moottorien männän nopeus on 20 prosenttia alempi kuin tavallisten moottorien, mikä pidentää käyttöikää 20 prosenttia.

N111e:n EcoPower-ominaisuuden ansiosta traktorin taloudellisuus paranee, ympäristöä säästyy ja traktorin kuljettajan mukavuus paranee. Ideaalinen traktori siis, joka luotettavasti tukee Merkendorfin kaupungin tavoitteita energiahankkeessa.

Großheubachin kaupugille räätälöity Valtra N121 HiTech



Vasemmalta: pormestari Günther Oettinger, Harald Scherer, Ludger Heydler, Meinrad Lebold ja Reinhold Zipf.

Großbrinderfeldissä toimiva Spinner-yhtiö toimitti viime vuonna myös Großheubachin kaupungin Valtra N121 HiTechin. Sillä korvattiin vanha työkonetankki, ja uutta traktoria käytetään edessä olevan niittokoneen, etu-/takalannoituslevittimen, lumiauran ja suolanlevittimen kanssa.

Traktori sovitettiin tarkasti asiakkaan vaatimuksiin ja vastaaviin työkoneisiin Valtra à la carte -tilausjärjestelmän mukaisesti. Niinpä traktori oli jo tehtaalta toimitettaessa maalattu keltaiseksi ja varustettu jousitetulla etuakselilla, EcoSpeed-toiminnolla ja ohjaamon jousituksella, etunosto-

laitteella ja etuvoimanotolla, ilmastointi- ja paineilmalaitteistoilla ja Nokian teollisuusrenkailla. Kyynärnojaan asennetun joystickin ansiosta lumiauran käyttö on miellyttävää, ja pistorasia helpottaa suolanlevittimen ohjausta.

Mahdollisuus traktorin yksilölliseen varusteluun tehtaalla sekä ennen kaikkea tyytyväisyys yhteistyöhön Valtran ja sen myyntikumppani Spinnerin kanssa ratkaisivat Großheubachin Valtra-hankinnan.

■ Astrid Zollikofer



Lumi saa kyytiä ruuvilingolla

Kunnallisurakointia yhtenäisellä kalustolla

On komea näky, kun Metsä-Mattila Oy:n kalusto lähtee liikkeelle. Traktorit, taajamakoneet, pakettiautot ja työlaitteet on kaikki maalattu yhtenäiseen keltaiseen väriin ja kaikissa on yhdenmukaiset teipaukset ja majakat. Itsestään selvää on, että kaluston on uutta, putipuhdasta ja moitteettomassa kunnossa.

– Olemme koettaneet pitää kaluston siistinä, koska teemme töitä näkyvillä paikoilla. Kunnossa oleva kalusto antaa yrityksestä luotettavan kuvan ja esimerkiksi hyvien kuljettajien saaminen ei ole ollut meille minkäänlainen ongelma, osaksi varmaan uudehkon kaluston vuoksi, kertoo Juha Metsä-Mattila.

Yrityksen perustaneet Hannu ja Mirja Metsä-Mattila ovat luovuttaneet yhä enemmän vetovastuuta pojalleen Juhalle. Hannu aloitti traktoriurakoinnin vuonna 1985 Volvo-traktorilla ja ensimmäinen sopimus oli Hämeenlinnan pääterveysaseman piha-alueen kunnossapito.

– Viimeiset lehmät lähtivät vuonna 1984. Nykyisin 37 hehtaarin pellot ovat rehuviljalla, jonka naapurin sikatilan isäntä ostaa pystyyn. Teen kuitenkin yhä kylvöt, ruiskutukset ja muokkaukset Ännällä, jolla lisäksi autan urakointihommissa, kertoo Hannu.

Metsä-Mattila Oy toimii noin 150 kilometrin säteellä Hämeenlinnan ympäristössä. Työt jakaantuvat kiinteistönhoitoon, teiden kunnossapitoon ja kuljetukseen. Käytännössä Metsä-Mattilan traktoreilla esimerkiksi harjataan ja pestään katuja, muokataan sorateitä, niitetään pientareita, pystytetään aurausviitoja, aurataan, kuljetetaan, lastataan, siirretään koukukulavoja ja hiekoitetaan. Yhtiön lava-autoilla ja Willeillä lisäksi mm. pestään kaiteita, liikennemerkejä ja sumutolppia, kerätään aurausviitoja, paikataan asfalttia ja siivotaan onnettomuuspaikkoja. Jalkapelissä Metsä-Mattilan työntekijät hoitavat viheralueita.

– Emme ole olleet kovin nirsoja hommien suhteen. Paremminkin tapana on ollut, että mitä muut eivät tee, niin Metsä-Mattilat teke-

vät. Toki kaikkea ei tehdä itse, esimerkiksi kiinteistöjen sisäpuolisen hoidon, osan aurauksesta ja järeämpää kalustoa vaativan vesakonraivauksen hankimme aliurakoitsijoilta. Traktorialiurakoitsijoita on seitsemän, kertoo Juha.

Viisi samanlaista Ännää

Metsä-Mattilalla Oy:llä on kolme N121 Advancea ja yksi N141. Lisäksi Hannulla on yksi N121, jolla tehdään maatalan työt. Traktoreihin tulee vuodessa noin 1 500 tuntia, joista 300–400 kiinteistöhommissa, loput tienhoidossa tai kuljetuksessa.

– Kalusto on tarkoituksella yhdenmukaista. Nyt työkonet voi vaihtaa helposti traktorista toiseen. Meidän hommissa ehdottomia varusteita ovat turbiinikytkin, ilmastointi, palapintarenkaat, keltainen väri, 50 km/h -vaihteisto, kuormaimen aisajousitus ja Advance-hydrauliikka, kertoo Juha.

Viime kesänä yrityksellä oli 18 työntekijää. Juha kuitenkin viettää myös itse suurimman osan päivästään traktorin ohjaamossa.

– Ennen otin aina itselleni pisimmän reitin. Nyt yrityksen muiden asioiden hoitaminen vie



18 kuution kärry täyttyy kukkuroilleen noin kolmessa minuutissa, kun lunta puhaltaa taakseajolaitteella ja ruuviilingolla varustettu N141. Puhaltamalla lumi pakkaantuu tiiviimpään kuin lastaamalla. Isotkin lumimassat lähtevät katuja varsilta nopeasti ja turvallisesti.



Juha Metsä-Mattila (vas.) urakoi Hämeenlinnan seudulla neljän traktorin ja kesäaikaan 18 työntekijän voimin.

sen verran aikaa, etten välttämättä aja pisintä päivää. Todella paljon auttaa se, että konttori eli kannettava tietokone nettiyhteyksineen sekä puhelin kulkevat nykyisin koko ajan mukana. Kahdeksan tunnin työpäivästä saattaa 6,5 tuntia kulua puhelimesta.

Traktoreissa on gps-seuranta, jota myös osa asiakkaita vaatii. Lumipyryn yllätettyä pitää pystyä osoittamaan, että traktorit ovat töissä sovitun vasteajan mukaisesti. Myös työn johto on helpompaa, kun näkee reaaliajassa, missä traktorit kulkevat.

Asiakkaiden vaatimustaso on noussut viime vuosikymmeninä huimasti. Gps-seuranta on arkipäivää, toimenpideaikat erittäin tiukkoja ja työn laadun pitää olla erinomaista. Tämä kaikki sopii Metsä-Mattiloille erittäin hyvin, sillä he tietävät pärjäävänsä, kun kilpaillaan laadulla.

– Alkuaikoina suhtauduin tarjouskilpailuihin kuolemanvakavasti. Nykyisin olen oppinut, että niitä välillä voittaa ja välillä häviää, mutta töiden kokonaismäärä pysyy kuitenkin melko vakiona. Tällä alueella esimerkiksi valtioneiden pääurakoitsija vaihtui muutama vuosi sitten. Urakoitsijan vaihdoksen myötä menetimme useita työkokonaisuuksia. Vähitellen samat työt ovat palanneet kuitenkin meidän hoitoomme ja on siinä samalla tullut jotain uuttakin, kertoo Juha.

Uusia ratkaisuja pohditaan jatkuvasti

Metalli- ja kaupallisen puolen koulutuksen saanut Juha kiinnostaa koneiden kehittäminen niin, että työt käyvät entistä nopeammin ja helpommin. Esimerkiksi sumutolppien ja liikennemerkkien pesussa sekä aurasuihkeiden pystyttämiseen käytettävät laitteet on rakennettu osin

itse. Esimerkki tehokkaasta työkonetekijästä on ruuviilingon käyttö lumen lastauksessa.

– Ruuviilingo on kiinnitetty TwinTrac-taakseajolaitteella varustetun traktorin perään. Sen edellä ajaa traktori, joka auraa pyörätien ja ajoradan välisen lumivallin kadulle. Ruuviilingo-kone kulkee lumivallin päällä ja lastaa karheen vierellä kulkeviin peräkärryihin. 20 kuution kärry tulee kukkuroilleen kolmessa minuutissa, joten kärrytraktoreita pitää olla useita ja la-puhelimet kaikilla.

– Ruuviilingolastaus on valtavan paljon tehokkaampaa kuin lumen lastaaminen etukuormaimella kärryyn. Kärryyn myös menee noin kolmannes enemmän lunta puhaltamalla kuin kuormaimella. Suurin etu on ehkä kuitenkin turvallisuus, sillä linkoamalla traktori tukkii vain toisen ajokaistan ja kulkee samaan suuntaan liikenteen kanssa. Lastatessa pitää peruutella tiellä poikittain, mikä on vaarallista.

Ilmaston muuttuminen on tuonut mukanaan muutoksia. Talvet, ja nykyisin etenkin alkutalvet, ovat rauhallisinta aikaa Metsä-Mattiloiden yrityksessä. Silloin on aikaa pitää hieman lomaa ja huoltaa koneita. Työntekijät ovat tunnollisia. Oman nimikkokoneen huoltaminen onkin kuljetajalle itsestään selvä asia. Lähitulevaisuuden suunnitelmissa on rakentaa uusi konehalli Hämeenlinnan keskustan tuntumaan. Halliin tulee myös lämmintä korjaamotilaa, jossa kuljettajat voivat itse huoltaa koneitaan. Varsinaiset määräaikaishuollot tehdään paikallisessa Valmeika Oy:ssä, jonka joustavuutta Juha kehuu vuolaasti. Kun säät tai työtilanne sallivat traktorin huoltamisen, niin ajan saa yleensä nopeasti.

■ **Tommi Pitenius**



Lämpöä kaupan



Tuotannon maksimoimiseen Denton Parkissa käytetään kurottajaa, jolla puuta lastataan rullilla varustetulle pöydälle. Näin hakettimeen kulkee puuta jatkuvasti ja tuotanto on maksimissaan. Hake lastataan peräkärriihin tai puhalletaan varastoon.

Denton Park on noin 1 052 hehtaarin maati-
la Ilkelyn pohjoispuolella Yorkshiressa Isossa-
Britanniassa. Tilan johtaja **George Bush** luopui
maidontuotannosta ja 300-päisestä lypsykar-
jasta. Tämän jälkeen hän halusi löytää korvaa-
vaa liiketoimintaa, joka täyttäisi tilan ansioihin
tulleen aukon ja toisi myös lisätuloja.

Ilmiselvä ratkaisu, liharakjan kasvatuksen
laajentaminen 150 nautaan, on onnistunut,
ja 1 500 emälampaan katras tuottaa edelleen
mukavasti.

Denton Parkin maatila kuuluu N G Bailey
-konserniin, joka on koneenrakennus- ja sähkö-
tekniikka-alan erikoisyritys pääkonttorinaan
historiallisesti arvokas Denton Manorin kartano.
Muutama vuosi sitten uuden lämmitysjärjestel-
män tarve innoitti kokonaan uuden liiketoimin-
nan aloittamiseen sekä N G Baileyssa että
maatilalla: lämmön tuottamiseen käyttämällä
puuhaketta.

Takaisinmaksuaika viitisen vuotta

Vaikka bioenergialla toimivan lämmityskattil-
an asennuskustannukset ovat korkeammat
kuin tavanomaisen kaasulla tai öljyllä toimivan
kattilan, itse lämmityskustannuksissa on mel-
koinen ero: kaksi vuotta sitten kaasun hinta

oli 3 penceä (0,03 euroa) kilowattitunnilta, kun
taas puun hinta oli 1,7 penceä (0,019 euroa)
kilowattitunnilta. Lisäinvestoinnit maksaisivat
itsensä takaisin 4–5 vuodessa, ja lämmityskat-
tilan käyttöikä olisi noin 25 vuotta. Tänä päivä-
nä nämä luvut ovat entistä olennaisempia, sil-
lä kaasun hinta on jo 6 penceä (0,067 euroa)
kilowattitunnilta ja puuhakkeen 3 penceä (0,03
euroa) kilowattitunnilta.

Puuhakkeen taloudelliset edut biopoltto-
aineena ovat ilmiselvät. Sen vuoksi N G Baileyn
ja Denton Parkin maatilan perustama yhteis-
yrittäjä, jossa Bailey toimittaa asiakkaille läm-
mityslaitteet ja maatila polttoainetta, vahvistuu
entisestään. Yritystoiminnan pääkohteita ovat
toimistot, liikerakennukset, yhteisökäyttöön
ja harrastustoimintaan tarkoitetut tilat, kuten
uimahallit sekä yhä lisääntyvässä määrin asun-
totuotanto.

Haketta kestävän kehityksen metsistä

Tilalla on itsellään jonkin verran metsää, mutta
pääosa puuraaka-aineesta ostetaan 30 mailin
säteeltä. Laadukas puu menisi todennäköi-
sesti muussa tapauksessa lastulevyn raaka-
aineeksi.

Denton Parkin maatilan onneksi suuret
lastulevyvalmistajat ovat kauempana, joten
puun pienempien kuljetuskustannusten ansi-
osta maatilan tarjoamat hinnat ovat puun-
tuottajille houkuttelevia.

Tilan haketuotannosta vastaa **James Bush**. ”Järjestelmä on suunniteltu käyttämään
yksinomaan kestävän kehityksen mukaisia
metsiä. Metsänhoitaja **Ted Downs** järjestää
metsän hakkuun ja korjuun, useimmiten
Valmetin prosessorilla, sekä pyöreän puuta-
varan kuljetuksen toimipisteisiimme ja uusien
puiden istutuksen. Toiminta on FSC-sertifioi-
tua, ja pystymme kertomaan asiakkaille tark-
kaan, mistä heidän varastossaan oleva hake
on peräisin.”

Raakapuu jätetään kuivumaan 9–12 kuu-
kaudeksi, ja ihannetapauksessa puun prosent-
ti laskee noin 25–30 prosenttiin. Kuiva hake-
tettu puu pystyy kuitenkin imemään itseensä
vettä uudelleen, joten puu kannattaa hakettaa
vasta juuri ennen sen toimitusta. Toinen syy on
kuljetus: haketun puun tilavuus on huomatta-
vasti suurempi kuin pyöreän puutavaran, vaikka
paino on sama, mikä nostaa kustannuksia.

Myytävä tuotanto on kasvanut ensimmäi-
sen toimintavuoden 700 tonnista 1 700 tonniin

tänä vuonna, ja vuoteen 2010–2011 mennessä sen odotetaan edelleen kasvavan 3 500 tonniin.

– Osa myynnistämme on kausiluonteista, mutta toimitamme haketta myös läpi vuoden esimerkiksi uimahalleihin, James Bush selittää.

– Koska N G Bailey suunnittelee ja asentaa useimmat asiakkaittemme lämmitysjärjestelmistä, pysymme aika hyvin ajan tasalla. Näin meillä on runsaasti aikaa varmistaa, että riittävästi puuta kaadetaan kuivumaan ja haketusta odottamaan. Olemme myös läheisessä yhteydessä metsätalousministeriöön tulevan raaka-ainetarjonnan osalta, eikä ministeriö pidä raaka-aineen saantia tulevaisuudessa ongelmana.

Valtran TwinTracin luotettavuutta ja mukavuutta

Taktiikka on siis tämä, mutta miten varsinainen työ tehdään? Tila hinnoittelee hakeliiketoiminnan erikseen ja käyttää Valtran koneita: malleilla T150 ja T130 vedetään peräkärryjä ja mallilla S280 käytetään hakkuria.

Denton Parkissa kokeiltiin Valtraa ensimmäisen kerran, kun yksi tilan muista koneista rikkoutui.

– Skiptonissa toimiva traktoriliike lainasi meille koneen, ja olimme heti myytyjä. Jos koneissa on ollut ongelmia, liike on huolehtinut niiden korjaamisesta nopeasti.

Miksi juuri malli S280?

– Tämän kokoinen haketustoiminta tarvitsee suuren hakettimen, selittää Bush.

– Teimme kotiläksymme, ja tutkimustyön tuloksena valitsimme saksalaisen Heizohack 800:n.

Haketettavan materiaalin mukaan koneen tehontarve on 300 hevosvoimaa, joten voisi luulla, että 280-hevosvoimainen S280 alkaisi olla jo äärirajoillaan hakettimen käytössä. Traktorin väännoiltään tehokkaan SisuDiesel-mootorin ansiosta hakettimen 80 sentin kita kuitenkin nielee kaiken, mitä siihen syötetään.

– Valtran luotettavuuden lisäksi valintaan vaikutti se, että halusimme traktorin, jossa on TwinTrac-taakseajolaite, Bush kertoo.

– Hakettimeen kytketään nosturi, jonka käyttäminen taakseajoasennosta on vaivatonta ja ennen kaikkea käyttäjälle miellyttävää.

Pyöreä puutavara pinotaan kuivumaan ainakin 12 kuukauden ajaksi tilan maille.



Pääkäyttäjinäimme toimivat veljekset **Andrew** ja **Richard**.

Tehokäytössä hakettimella pystytään tuottamaan yli 25 tonnia haketta tunnissa, ja tähän traktori kuluttaa 30–50 litraa polttoainetta.

George Bushin mielestä kasvanut tuotanto kattaa lisätyövoiman ja lisäkoneen käytön kustannukset reilusti.

Runsaasti kasvunvaraa

Vaikka asiakkaat haluavatkin kesän lämpöä ympäri vuoden, on selvää, että haketusjärjestelmä ei toimi täysillä koko ajan. Riittääkö siis Valtra S280:lle töitä? James ja George aikovat laajentaa haketusyritystään perustamalla toisen toimipisteen jonkin matkan päähän Dentonista. Sinne tuodaan raakapuuta kuivumaan, ja kuivunut puu haketetaan varastoon odottamaan kuljetusta.

– Tällä tavalla saamme suurimman hyödyn investoinnistamme emmekä silti joudu

Bushin haketustiimi Dentonissa:

George Bush (keskellä), James Bush (oikealla), Richard Bush (vasemmalla) ja Andrew (istumassa).

tinkimään ympäristöetiikastamme tai taloudellisesta kannattavuudesta kuljettamalla haketta pitkiä matkoja ja kalliilla hinnalla.

Tiimiltä tilataan haketta muuhunkin kuin lämmityskäyttöön, esimerkiksi laukkaratojen päällysteeksi. Denton Parkin maine laatutuotteen toimittajana on levinnyt, mikä on tuonut uusia asiakkaita myös kauempaa Ilkleyn ulkopuolelta.

Keskuslämmityksen käyttäminen useista taloista koostuvissa kokonaisuuksissa on myös lisääntynyt. Samasta keskuslämmityskattilasta lämmityksensä saavat esimerkiksi 23 talon yhteisö ja 30 toimiston liikerakennus, muutama teollisuusala ja asuintalo. Lämmitystä mitataan yksikkökohtaisesti, ja kustannukset muodostuvat kulutuksen mukaan.

Vaihtuu siltä, että maatilan toiminnan monipuolistaminen puuhakkeen tuotantoon oli oikea ratkaisu, vaikkakin liiketoiminnan kehittyessä opittavaa riittää ja myös kasvulle on edelleen tilaa.

■ **Roger Thomas**





Kyntökisojen nuorin osallistuja kautta aikojen

10-vuotias Jarkko Hietaoja hopealle SM-kyntökisoissa

Kankaanpääläinen Jarkko Hietaoja on kaikkien aikojen nuorin SM-kyntökisojen osallistuja kautta aikojen. Viime syksynä Jarkko oli vielä 9-vuotias, mutta nuoresta iästään huolimatta hän nappasi hopeaa nuorten sarjassa.

– Nurmipäivän aloituksessa pikkuisen jännitti, kun kaikki tulivat katsomaan, että meneekö suoraan vai ei. Ihan hyvin se sitten lopulta meni, kertoo Jarkko Hietaoja.

Jarkko on saanut kyntöoppinsa isältään Erkiltä ja veljeltään Jukalta. Isä-Erkki ihmetteli kisaa edeltävänä kesänä, haluaako Jarkko ihan tosissaan oppia kyntämään kilpaa.

– Kun isä ja veljet kyntivät hienosti, niin halusin itsekin kokeilla, sanoo Jarkko.

Kilpakynnön niksit Jarkolle opetti käytännössä isovelji Jukka, joka toimi myös avustajana kisoissa. 9-vuotiaalla osallistujalla sai olla kilpailupaikallaan mukana avustaja, joka auttoi pari-pyörän asentamisessa ja leikkurin nostelussa. Varsinaisen kyntämisen ja kaikki säädöt Jarkko kuitenkin teki itse.

– Tehtiin Jarkolle nuotitus tarvittavista säädöistä, vähän niin kuin ralliautossa. Lisäksi tehtiin huolellisesti karkeat säädöt jo harjoittelupäivänä. Mutta kyllä Jarkolla on omaakin silmää ja hän osaa itse hienosäätää aurat tarpeen mukaan, kertoo Erkki.

Viimeiset viikot ennen Teuvalla syyskuun lopussa pidettyjä kisoja Jarkko harjoitteli kyntämistä ahkerasti Jukan kanssa. Toki koko kesä kului muutenkin traktoreiden kanssa, milloin ratissa, milloin kyydissä tai muuten auttaessa.

– Äestin kesällä jonkin verran, kun ostimme uuden äkeen. Ensin olin isoveljien ja isän kyydissä, että opin käyttämään sitä. Turvesuola ajoin myös ja tietysti olin syksyllä kyntämässä omia pelloja paluuauroilla. Syksyllä osallistuinkin myös Kankaanpään paikallisiin kyntökisoihin, kertoo Jarkko.

Kevyt kuski tuntee niksit

Nuoren mutta innokkaan traktorinkuljettajan työ ei ole aina helppoa. Yleisellä tiellä ei saa ajaa, vaan isoveljen tai isän pitää tulla siirtämään traktori. Nappikytkin, pikavaihteet, käsi-

kaasu ja suunnanvaihto auttavat paljon, kun jalat eivät yltä polkimille kurkottelematta.

– Pidän penkillä hinauskettinkä painona, kun Valtroissa on se turvallisuusjuttu, ettei traktoria saa käynnistettyä, ellei istuimella ole vähintään 40-kiloinen kuljettaja, kertoo Jarkko.

Koulu maittaa Jarkolle ja tulevaisuudessa haaveena on maamieskoulu. Jarkolla on haaveena, että hän yltäisi joskus kynnön Suomen mestariksi ja pääsisi kilpailemaan ulkomaille. Jukka-veljen nuorten mestaruus vuonna 2002 ja kisamatka Tanskaan ovat hyvin mielessä.

■ Tommi Pitenius

0,5:stä 140 hehtaariin 20 vuodessa

Jarkko Hietaojan kotitila Kankaanpään Ala-Honkajoella sijaitsee vain 3,5 kilometriä 141-tukialueen rajasta etelään, Niinisaloon ampuma-alueen länsilaidalla.

– Ostimme joulukuussa 1986 tämän 0,5 hehtaarin tontin, jolle rakennettiin talo. Maidon tuotanto alkoi 1980-luvun lopulla. Navettaa laajennettiin 1996 ja 2006. Lehmiä on nyt 55, nuorta karjaa 60, kertovat Erkki ja Seija Hietaoja.

Peltoala on kasvanut 140 hehtaariin, josta omaa on 80 hehtaaria ja 60 hehtaaria vuokraa. Metsää on 25 hehtaaria.

Naapurissa asuvan Veikko-veljen kanssa tehdään tiivistä yhteistyötä. Muunmuassa puimuri, kuivuri ja osa koneista on yhteisiä, tosin puimurissa on osakkaana yksi muukin tila.

– Urakoimme traktoreilla monenlaista, esimerkiksi lietettä, kalkkia, turvetta ja puunajoa.

Tilalta löytyy T170, N141, 8400, 8150 ja 900. 900:n on itseoikeutettu kilpakyntötraktori, T-sarjalainen löytyy yleensä 16,5 kuution liete-vaunun edestä, 8400 urakoi omilla turvesoilla, N141 taas on isännän yleistyökalu maatilalla. T:ssä, 8400:ssa ja N141:ssä on 50 km/h -laatikko ja etujouset; N141:ssä myös ohjaamajousitus.

– Ensimmäinen traktori synnyinkodissani isälläni ja sedälläni oli Valmet oli 33 vuosisallia 1957, joka vaihtui pian 361:ksi. Aikoinaan kotonani oli keltainen Valmet 500 ja nytkin tilalla on samanlainen, joskaan ei se sama traktori. Olen aina arvostanut Valtran kotimaisuutta sekä hyvää huolto- ja varaosapalvelua, kertoo Erkki.

BM-Volvo T 800

Tilakoko alkoi kasvaa 1960-luvulla Ruotsissa ja tarvittiin yhä tehokkaampia traktoreita. Amerikkalaiset suurtraktorit olivat tunkeutuneissa Ruotsin markkinoille ja BM-Volvo halusi panna kampoihin. Yhtiö esitteli ensimmäisen kuusisylinterisen traktorinsa syksyllä 1966. Kone oli suunniteltu puhtaalta paperilta, edeltäjämalli T 470 Bison oli ikääntynyt etenkin voimansiirron ja hydraulikan osalta.

T 800:n moottoriksi tuli kuusisylinterinen 5,13 litran Volvo-diesel D 50, jonka sylinterimitat olivat 95,25 x 120 mm. Moottori kehitti 106 SAE-hevosvoimaa ja voimanottotehoksi

mitattiin 97,3 hv, kone väänsi 336 Nm 1 400 kierroksella. Virallisissa mittauksissa kyntösaavutus oli hehtaarin luokkaa tunnissa.

Voimansiirto oli täysin uusi. Siinä oli neljä perusnopeutta ja peruutusvaihte (4+R) ja kertojavaihteen ansiosta nopeuksia oli 8+2R. Osa vaihteista oli constant-mesh -tyyppisiä eli hammaspyörät olivat jatkuvassa kosketuksessa toisiinsa, mikä helpotti vaihtamista. Jarrut olivat kuivat, kapseloidut levyjarrut. Voimanotossa oli yksi tai kaksi nopeutta, 540/1 000-voimanotossa kummallakin nopeudella oli oma akselitappinsa.

Hydraulikan nostokyky oli aluksi 2 000 kg, mutta vientimarkkinoilla, etenkin Ranskassa vaadittiin lisää nostovoimaa kääntöauroja varten; nostokyky lisättiin 2 360 kilogrammaan. Ruotsissa sen sijaan käytettiin puolihinattavia auroja, jotka vaativat vähemmän nostokykyä. Vetovastuksen tunnustelu tapahtui vetovarsien kautta niin kuin suurelle traktorille kuulukaan.

Mutta parasta koneessa oli uskottava ulkonäkö. Se viesti voimaa, laatua ja perinteitä, olihan jopa Volvo-moottorikin maalattu vanhalla tummanvihreällä BM-väriä. Muotoilu oli erittäin onnistunut ja tämä muotokieli oli käytössä vielä 1970-luvun malleissa. Ajajan paikka oli väljä ja pohjusti ohjaamojen tuloa traktoreihin. BM-Volvo ei tehnyt heti omaa ohjaamoja T 800:een vaan osti sen Hara-nimiseltä ohjaamonvalmistajalta. Traktorin käsittely oli helppoa tehostetun ohjauksen ansiosta.

Seuraava malliuudistus tapahtui vuonna 1969 kun esiteltiin turboahdetut mallit T 810 ja T 814. Molemmissa oli turboahdettu kuusisylinterinen Volvo TD 50 -moottori. Turbon käyttö ei ollut mitään uutta Volvoille, koska se oli esitelty ensimmäisen turboahdetun kuorma-autonmoottorin jo vuonna 1954, mutta turbon sovellus maatalouskoneisiin oli uutta Euroopassa. Nelivetoa oli sovellettu Euroopassa jo vuosia, mutta BM Volvo yhdisti sen tehokkaaseen turbomoottoriin. Myöhemmin malliin T 810 tuli pikavaihte Trac Trol ja moottori vaihtui Volvo TD 60:een.

■ Hannu Niskanen



BM-Volvo T 800 painoi 4 900 kg, sen akseliväli oli 2 655 mm, rengaskoko oli 18,4-34. Mallia T 800 valmistettiin kaikkiaan 4600 kappaletta. Turboahdetut mallit T 810 ja T 814 tulivat markkinoille vuonna 1969 ja niitä tehtiin 3 550 ja 1 647 kappaletta.

Valtra Oy Ab
Valmetinkatu 2
44200 Suolahti
Puh. 02045 501
Fax 020 455 0608
www.valtra.fi



Collection
2009-2010

Uutuudet koko perheelle

Tutustu tuotteisiin Valtra Kaupassa
osoitteessa www.valtrakauppa.fi
tai lähimmässä Valtra myymälässä.



www.valtrakauppa.fi