

Valtra Team

VALTRAN ASIAKASLEHTI 1 | 2011

60
JUBILEUM
1951–2011

+ Uudistunut A-sarja
Entistä mukavampi
sivu 14

+ Uusi T-sarja
Aiempaa tehokkaampi
sivu 10–11

+ Valtra 60 vuotta
Katse tulevaisuuteen
sivu 5

VALTRA

VALTRA ANTS

ROHKEA KONSEPTI



PÄÄKIRJOITUS



Traktorimarkkinat KASVUSSA

Traktoreiden kokonaismarkkinat ovat lähteneet jälleen kasvuun. Näyttää siltä, että tänä vuonna myydään traktoreita selvästi enemmän kuin parina edellisvuonna. Ne ovatkin olleet historian hiljaisimpia. Talouden nousun lisäksi traktorikauppaa piristää myös parin viime talven runsas lumikuorma. Lumiurakoitsijat ovat painaneet pitkiä päiviä, mittariin on tullut paljon tunteja ja siten myös koneiden uusimisen tarvetta.

Suomalainen Valtra on pitänyt asemansa markkinoilla. Lähes joka toinen Suomeen ostettu traktori on kotimainen. Pelkkä kotimaisuus ei tietenkään riitä, myös tuotteen ja palveluiden pitää olla alansa huippua. Olemmekin yhdessä asiakkaidemme kanssa kehittäneet tuotteita ja toimintaamme niin, että traktorin käyttö olisi entistä edullisempää. Yksilöllisesti asiakkaalle valmistettu traktori saadaan tehtaalta juuri sellaisena kuin tarvitaan eikä siihen tarvitse ostaa mitään ylimääräistä.

Kehityksessä mukana pysyminen vaatii investointeja tuotekehitykseen ja tuotantoon. Valtra onkin investoinut paljon Suolahden tehtaaseen: viime syksynä kokoonpanotehtaan loppupäähän ja parasta aikaa tuotannonohjausjärjestelmiin. Omistajamme panostus Valtran traktoritoimintoihin antaa meille erinomaisen pohjan palvella asiakkaitamme entistä paremmin.

Pertti Laaksonen
MYyntiJOHTAJA



06

ANTS vastaa tulevaisuuden haasteisiin, mutta kunnioittaa samalla Valtran perinteitä.

TÄSSÄ NUMEROSSA:

03 T-sarjaan värillinen käsinojanäyttö

04 Uutiset

06 Valtra ANTS – tulevaisuuden konseptitraktori

09 60 vuotta Valtroja

10 Uusi T-sarja on entistäkin taloudellisempi

12 MTK:n puheenjohtaja Juha Marttila: Maatalous on kasvuala

14 A-sarja siirtyi HiTech-aikaan

15 Valtran asiakkaat jyräsivät JYP:n

16 Chelsea Mason Valtran ratissa

18 Luotettava ja taloudellinen työhevonen

19 Kaupan päälle ahkera renki

20 Portaaton Ännä hoitaa maitotilan kaikki työt

22 Valtra Collection

23 Nelivetoiset täysosumat

24 Valtran mallisto





Värillinen näyttö KÄSINOJAAN

Usien SCR-moottorilla varustettujen T-sarjan mallien myötä kyynärojen näytöt muuttuvat värillisiksi. Päivä- ja yökäyttöä varten on omat asetuksensa. Päivänäyttö näkyy hyvin kirkkaassakin auringonpaisteessa eikä himmeämpi yönäyttö puolestaan häikäise silmiä hämärässä.

Valtran patentoitu ARM-kyynäroja uudistuu muutenkin. Kyynärojan joystickillä voi hallita joko etu- tai takahydrauliikkaa tai molempia. Voimanulosoton ja nelivedon kytkimet löytyvät nyt kyynärojusta. Lisäksi päisteautomatiikkaan tallennettua ohjelmaa voidaan editoida traktorin seisoessa. •

News

VALTRA

Individually Yours

Uusi asiakaslupaus vahvistaa **Valtran yksilöllistä toimintatapaa**

Valtra uudisti asiakaslupauksensa ja ulkoista ilmettään 60-vuotisjuhlien yhteydessä tammikuussa.

Yhtiön vision mukaisesti Valtra haluaa olla halutuin kumppani asiakkaille, jotka etsivät yksilöllistä ja luotettavaa traktoria ja siihen liittyviä ratkaisuja. Uusi asiakaslupaus **Individually Yours** (Yksilöllisesti sinun) kertoo Valtran ainutlaatuisesta tavasta toimia työntekijöiden, myynti- ja huoltoverkoston, yhteistyökumppaneiden ja etenkin asiakkaiden kanssa.

Valtran toiminnan ydinajatus on täyttää asiakkaan tarpeet. Tämä periaate on peräisin Valtran räätälöinti- ja asiakastilausjärjestelmästä, joka otettiin käyttöön 1992. Myyjä ja asiakas suunnittelevat yhdessä traktorin, joka vastaa asiakkaan tarpeisiin. Valtra-traktoreiden rakenne perustuu moduuleihin sekä lisä- ja valinnaisvarusteisiin, joiden mahdollisia yhdistelmiä on yli puoli miljoonaa. Tämä äärimmäinen monipuolisuus antaa mahdollisuuden tarjota oikein varustettu traktori maanviljelyyn, metsätöihin, tienhoitoon ja muuhun urakointiin.

Toimintamallien kehittäminen, uudet investoinnit tehtaalla ja tulevaisuuden kehityssuunnitelmat vahvistavat entisestään Valtran yksilöllistä ja asiakaskeskeistä toimintatapaa.

Yhdessä asiakaslupauksen kanssa Valtra on uudistanut myös logonsa. Aito ja alkuperäinen logo traktorin kyljessä säilyy ennallaan, mutta sitä painotuotteissa ja webissä kuvaava uusi logo on modernisoitu ja näyttää entistä aidommin kolmiulotteiselta. •



ASIAKASLEHTI TÄYTTI 40 VUOTTA

Valtran asiakaslehti täytti 40 vuotta. Valtran, tai aikoinaan Valmetin, traktoritehdas alkoi julkaista Maa ja Metalli -nimistä asiakaslehteä Suomessa 1960. Lehti ilmestyi neljä kertaa vuodessa. Maa ja Metalli näytti erilaiselta kuin nykyinen Valtra Team. Kuitenkin sisällössä on paljon tuttua kuten uutisia uusista traktorimalleista, käyttäjien kokemuksia, huoltovinkkejä sekä tietoa traktoreiden valmistuksesta. Erona nykyiseen lehdessä mainostettiin myös Valmet-konsernin muita tuotteita seinäkelloista haulikoihin ja perämoottoreista vesipumppuihin.

90 L/MIN – HYDRAULIPUMPPU HITECH-MALLEIHIN

Kaikkiin T- ja N-sarjan HiTech-malleihin, N82:a ja N92:a lukuun ottamatta, tulee saataville 90 litraa minuutissa tuottava hydraulikkapumppu. Lisäksi yksi hydraulikkalohkoista on varustettu virtauksensäätöventtiilillä. Uusi hydraulikka-vaihtoehto on suunniteltu asiakkaiden toiveiden pohjalta. 73 litraa minuutissa tuottava pumppu säilyy valikoimissa.

Internet: valtra.fi

Valtra Team

Päätoimittaja Hannele Kinnunen, Valtra Inc., hannele.kinnunen@valtra.com **Toimitus** Tommi Pitenius, Valtra Inc., tommi.pitenius@valtra.com
Toimituskunta Magdalena Kononowicz, AGCO Sp. z o.o., magdalena.kononowicz@valtra.com // Carlos Villasanté, AGCO Iberia, S.A., carlosvillasante@mad.agcocorp.com // Sylvain Mislanghe, AGCO Dist. SAS, sylvainmislanghe@fr.agcocorp.com // Lucy Jones, AGCO Ltd., lucyjones@uk.agcocorp.com // Kim Pedersen, LMB Danmark A/S, kim.pedersen@lantmannen.com // Astrid Zollikofer, Valtra Vertriebs GmbH, astrid.zollikofer@valtra.com **Julkaisija** Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti
Koordinointi Medita Communication Oy **Taitto** Juha Puikkonen, Innotyöverkko Osuuskunta
Paino Forssa Print 2010 **Valokuvat** Valtran arkisto, ellei toisin mainita



Valtra is a worldwide brand of AGCO

Tractor Pulling EM-kisat

3.-4. syyskuuta, Alahärmä.

Valtra Shell Pulling Team puolustaa mestaruuttaan Pro Stock -luokassa.

 pulling.valtra.com**Agritechnica-messut**

13.-19. marraskuuta Hannover, Saksa.

Noin 350 000 kävijällä Agritechnica on maailman suurin maatalouskonenäyttely.

 agritechnica.com**Valtra do Brasilin tehdas 50 vuotta**

Valtra do Brasilin tehdas täytti 50 vuotta Mogi das Cruzesissa,

Brasiliassa. Viime vuosi oli VdB:lle hyvä, tehtaalta valmistui 14 740 traktoria.

 valtra.com.brLue lisää: valtra60.fi**News International**

Katosta esille laskettu tulevaisuuden ANTS-konsepti hämmästytti iltajuhlan yleisöä.



Uudet A- ja T-sarjan mallit kiinnostivat 150-päistä kansainvälistä lehdistöä Suolahden tehtaalla.



Valtra täytti 60 vuotta

Kurkistus tulevaisuuteen

Valtra vietti 60-vuotispäiväänsä 26. tammikuuta Jyväskylän Paviljonissa, mutta juhlassa ei muisteltu menneitä, vaan katsottiin tulevaisuuteen. Historia oli näkyvissä muun muassa klassikkotraktoreiden näyttelyssä, mutta varsinainen puheenaihe olivat Valtran 120-vuotisjuhlalat vuonna 2071.

Juhla alkoi tulevaisuus-aiheisella seminaarilla. Tulevaisuudentutkijat **David Smith**, **Sirkka Heinonen** ja **Ray Hammond** sekä Valtran **Kimmo Wihinen**, **Pekka Ingalsuo** ja **Luis Teles** esittivät näkemyksen siitä, millaista elämä ja etenkin maatalous on tulevina vuosikymmeninä. Kaikille esiintyjille

yhteinen näkemys oli se, että väestön- ja elintason kasvu sekä peltojen käyttö energiantuotantoon lisäävät valtavasti maataloustuotteiden kysyntää.

450 hengen iltajuhlassa AGCO:n pääjohtaja **Martin Richenhagen** muisteli jo ennen pääjohtajuuttaan alkanutta yhteistyötä Valtran kanssa. Samalla hän asetti Valtralle kovat kasvutavoitteet: investointien avulla Valtran tulee kasvaa yhtiön suurimmaksi traktorimerkiksi.

Illan kruunasi tulevaisuuden ANTS-konseptikoneen esittely. ANTS-konsepti esitellään tarkemmin toisaalla tässä lehdessä. Lehtimiesten osalta tilaisuus jatkui vielä seuraavana päivänä tutustu-



misella Suolahden tehtaaseen sekä uusien T3- ja A3 HiTech -mallien esittelyllä.

Valtran 60-vuotisjuhla kruunattiin päivää myöhemmin pidetyllä henkilöstöjuhlalla, johon osallistui 1 350 valtralais-
ta puolisoineen. •

Valtra ANTS

TULEVAISUUDEN KONSEPTI

Tulevaisuuden viljelijät ja urakoitsijat tarvitsevat monipuolisia, kevyitä ja tehokkaita koneita, joilla voidaan työskennellä monipuolisemmin ja tehokkaammin kuin perinteisillä traktoreilla. ANTS vastaa tulevaisuuden haasteisiin, mutta kunnioittaa samalla Valtran perinteitä. Se on dynaaminen, ystävällinen, räätälöitävä, älykäs, ketterä ja tehoonsa nähden kevyt.

ANTS on sanaleikki. Kirjaimet A, N, T ja S merkitsevät nykyisiä Valtran mallisarjoja, mutta englanniksi myös monikkomuotoa sanasta muurahainen. Muurahainen mielletään kokoonsa nähden voimakkaaksi ja sosiaalisesti hyönteiseksi ja ANTS-konseptissa onkin havaittavissa ahkeran muurahaisen piirteitä.





Kuljettajan käyttöliittymä on mahdollisimman yksinkertainen. Suurin osa käskyistä annetaan puhumalla, loput liikkeillä ja älykkäillä käsinjoilla, jolloin näytöt tai ohjainlaitteet eivät estä näkyvyyttä. Tiedot heijastetaan HUD-näyttönä ohjaamon itsepuhdistuville lasipinnoille. Koneella on erinomaiset kommunikointitaidot muun muassa toisiin koneisiin, maatilan tietokoneelle, säätietoihin, navigaatioon, internetiin jne. Sähköisen voimansiirron ansiosta ohjaamo on hiljainen.

Älypyörät takaavat täydellisen pidon kaikissa työskentelyolosuhteissa. Pyörät voidaan levittää tarvittaessa jopa kaksinkertaiseen leveyteen. Myös renkaan ripakuviota voidaan säätää korkeammaksi tai matalammaksi. Pyörien leveyttä, pehmeyttä ja kuviota voidaan säätää ohjaamosta tai automaattisesti.

ANTS-kuormaimessa yhdistyvät perinteisten etukuormainten, kurottajien ja metsäkoneiden ominaisuudet. Kuormain koostuu kahdesta, ohjaamon samaan saranapisteeseen kiinnitetystä puomista. Näin kuormain kääntyy yhdessä ohjaamon kanssa, mikä mahdollistaa täydellisen näkyvyyden ja hallittavuuden. Molempia puomeja voidaan ohjata erikseen. Ulottuvuuden parantamiseksi ANTS-etukuormaimessa on sisäänrakennettu teleskooppi. Kun kuormainta ei käytetä, se voidaan taittaa ohjaamon taakse.



Valtra ANTS käsittää kaksi moduulia: 100 kW:n koneen ja 200 kW:n koneen. Moduulit voidaan tarvittaessa yhdistää ANTS-kuningattareksi, jossa on kolme akselia ja kahdeksan pyörää ja jonka teho on 200, 300 tai 400 kW. ANTS suorittaa rutiinipeltotyöt itsenäisesti, mutta kuljettajaa tarvitaan monimutkaisempiin töihin. Kumpi tahansa tai molemmat ANTS-yksiköt voidaan varustaa ohjaamolla.

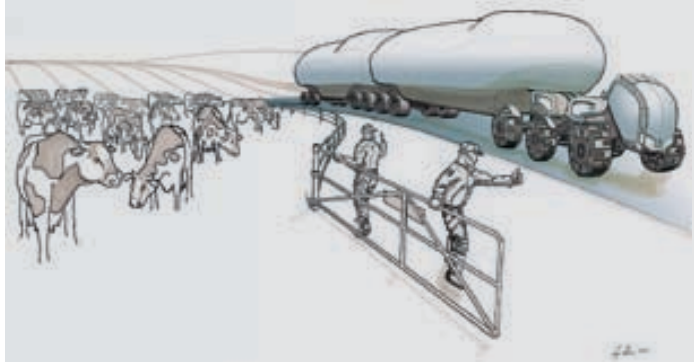




Jokainen ANTS-pyörä on kytketty runkoon jousitustangolla. Tankojen jäykkyyttä ja asentoa voidaan säätää. Traktori pysyy aina vaakatasossa. Traktorin maavaraa voidaan säätää työskentely-ympäristön mukaisesti. Maksimikorkeuteen nostettuna ANTS ylittää helposti esteet esimerkiksi nurmirehun korjuussa, juuresten viljelyssä ja metsätöissä. Maantienopeuksissa traktorin koria voidaan laskea vakauden ja aerodynaamisuuden lisäämiseksi. Ahtaissa rakennuksissa, porteissa ja oviaukoissa traktori voi niitata mahtuakseen kulkemaan esteen ali.

Jokaisen ANTS-moduulin keskellä on selkäranka, johon ohjaamo ja työkoneet voidaan kiinnittää. Kiskomainen selkäranka kulkee koko moduulin läpi niin, että varusteet voidaan kiinnittää traktorin kumpaankin päähän tai keskelle. Perinteinen Valtran ominaisuus TwinTrac on kehitetty huippuunsa, sillä ANTS-traktorilla ei ole erikseen etu- ja takapäätä. Perinteistä kolmipisteenostolaitetta ei enää tarvita, mutta selkärankaan voidaan silti kiinnittää myös perinteisiä työkoneita adapterilla. Suurin osa työkoneiden hallinnasta hoidetaan sähkömoottorein. Mikäli perinteistä hydraulikkaa tarvitaan, se on vesipohjaista.

Jokaisessa pyörässä on oma sähkömoottori. Voimanlähdettä voidaan vaihtaa tarpeen ja saatavuuden mukaan. Voimanlähteenä voidaan käyttää esimerkiksi tehokkaita akkuja, poltto-kennoja tai polttomoottoreita, joissa käytetään polttoainena maatilan itse tuottamaa biokaasua, biodieseliä tai etanolia. Lisää toiminta-aikaa saadaan esimerkiksi pakkasella liittämällä ANTS-moduulin selkärankaan ulkoinen akkuyksikkö.



Tulevaisuuden maatilat ovat yhteiskunnan ydin

Vuonna 2050 maapallolla asuu noin yhdeksän miljardia ihmistä. 80 prosenttia ihmisistä asuu kaupungeissa tai taajamissa. Maapallon peltoala on nykyistä pienempi asutuksen, aavikoitumisen ja peltöjen saastumisen vuoksi. Ihmisten ruokavalio on kuitenkin melko samanlainen kuin nykyisin, mutta kehittyvissä maissa syödään enemmän lihaa, mikä lisää peltopinta-alan tarvetta. Tulevaisuuden viljelijän tehtävänä on pelastaa maailma nälänhädältä sekä lisäksi tuottaa energiaa ja huolehtia jätteistä.

Viljelijät tarvitsevat kehittynyttä teknologiaa ruokkiakseen kasvavan väestön. Automaatio on edennyt suurin harppauksin niin peltoviljelyssä kuin myös eläintuotannossa sekä etenkin viljelysuunnittelun, kastelun, ruokinnan, paikannuksen ja logistiikan kaltaisilla aloilla. Tilat ovat jakautuneet erittäin tehokkaisiin yhtiömuotoisiin suurtiloihin ja arvostettua lähiruokaa tuottaviin perhevilmeliiniin. Jalostuksen, geenimuuntelun ja kasvinsuojelun ansiosta tuotantomäärät ovat kasvaneet ja satoriskit on saatu pidettyä nykyisellä tasolla, vaikka sääolot ovat nykyistä vaikeammat. Etenkin luksustasoisista lähi- ja luomuruokaa tuottavilla tiloilla elintarvikkeet yleensä jatkojalostetaan itse.

Maatilat tuottavat elintarvikkeiden lisäksi energiaa. Energiaan tarvittava biomassa voidaan saada metsästä, pellolta tai suolta. Siitä jalostetaan esimerkiksi haketta, biokaasua, biodieseliä, etanolia, olkea, turvetta tai jotain muuta. Lopputuotteita ovat esimerkiksi sähkö, kaukolämpö tai ajoneuvojen polttoaine. Maatila voi myydä joko raaka-ainetta, jalostettua tai lopputuotetta. Lisäksi etenkin joutomaita käytetään tuuli- ja aurinkoenergian tuotantoon.

Osa maatiloista toimii myös eräänlaisina kierrätyskeskuksina. Ne ottavat vastaan yhdyskuntien biojätteitä, jotka kompostoidaan mullaksi tai biokaasuksi. Polttokelpoiset jätteet poltetaan energiaksi tai yhdessä maatilan itse tuottaman biomassan kanssa.

Tulevaisuuden viljelijä on koulutettu ja arvostettu moniammatillainen, joka johtaa tuotantolaitosta. Maataloustuotteiden kysyntä ylittää jatkuvasti tarjonnan ja ruoan realihinta on moninkertainen tähänhetkiseen verrattuna. •

60 vuotta **VALTRA- TRAKTOREITA SUOMESTA**

Valtran eli silloisen Valmetin traktorituotanto sai alkunsa toisen maailmansodan jälkeen. Kivääri-, tykki- ja lentokoneenmoottoritehtaat löysivät uudeksi tuotantosuunnakseen maatalous-traktorit. Ensimmäiset Valmet 15 -traktorit valmistuivat vuonna 1951. 1960 Valmet perusti traktoritehtaan Brasilian Mogi das Cruzesiin. Aikoinaan rohkea ja riskialtiskin päätös perustaa tehdas toiselle puolelle maailmaa on osoittautunut sittemmin oikeaksi: Valtra do Brasil on nykyisin Valtra-brändin toinen tukijalka.

Vuonna 1979 Valmet osti ruotsalaisen Volvo BM:n traktoritoiminnot. Volvo BM:n ja sen edeltäjien Bolinderin ja Munktellin juuret ovat syvällä Ruotsin teollisuushistoriassa. Theofron Munktell perusti vuonna 1832 konepajan Eskilstunaan. Ensimmäinen yhdessä suunniteltu Volvo BM Valmet 05-traktorisarja lanseerattiin vuonna 1982.

Valtran historiaan liittyy kiinteästi AGCO Sisu Powerin moottoritehdas Linnavuoressa. Suolahdessa valmistetut Valtra-traktorit on aina varustettu AGCO Sisu Powerin tai sen edeltäjien Sisu Dieselin ja Valmet-dieselin moottoreilla. •



TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVA VALTRA

Uusi T-sarja

ENTISTÄKIN
TALOUDELLISEMPI

Valtran T-sarjan suurimmat mallit uudistuvat pakokaasumääräysten myötä. Uusi moottoritekhnologia on kuitenkin ollut vain lähtökohta uusien mallien suunnittelulle.

Usien T183- ja T203 Direct-mallien sekä T183- ja T213 Versu-mallien sydän on AGCO Sisu Powerin 7,4 litran SCR-moottori. SCR-moottori kuluttaa noin 5–10 prosenttia vähemmän polttoainetta kuin vastaava moottori ilman SCR-tekniikkaa. Lisäksi SCR-laitteisto vähentää moottorin jäähdytystarvetta ja päästöjä sekä pitää voiteluöljyn puhtaampana. SCR-tekniikka säästää sekä polttoainetta että ympäristöä.

Valtralla on SCR-tekniikasta jo vuosien kokemus. Vuonna 2008 esitelty Valtran S-sarja oli ensimmäinen maataloustraktori, jossa käytettiin SCR-tekniikkaa. Tie-liikenteessä katalysaattoriin ruiskutettavaa AdBlue-urealiuosta on käytetty jo vuosia vähentämään päästöjä. Traktorin käyttäjälle SCR-tekniikka on vaivatonta, sillä elektroniikka huolehtii laitteiston toiminnasta. Kuljettajan tehtävänä on täyttää AdBlue-säiliö kuten polttonestesäiliö tai tuulilasinpesunesteen säiliö. AdBluen kulutus on Stage 3B-päästötason moottoreissa noin 3–5 prosenttia polttoaineenkulutuksesta eli hieman enemmän kuin aiemman päästölainsäädännön aikaan.

T-sarjan isoimmat mallit ovat saaneet keulalleen päästöjä vähentävän ja polttoainetta säästävän SCR-varustuksen. SCR-laitteisto ruiskuttaa pakokaasuihin AdBlue-urealiuosta, joka katalysaattori muuttaa pakokaasut harmittomaksi typeksi ja vedeksi. Moottori voidaan virittää parhaimmilleen ilman kompromisseja, sillä SCR-järjestelmä huolehtii pakokaasupäästöistä.



T3-sarjan traktoreissa on paljon muutakin uutta kuin moottoritekniikka.



SCR-järjestelmä on ollut jo vuosia käytössä S-sarjan traktoreissa sekä kuorma-autoissa. Automaatiikka huolehtii laitteiston toiminnasta, kuljettajan täytyy vain tankata AdBlue-säiliö. SCR-tekniikka säästää polttoainetta noin 5–10 prosenttia ja säästää moottoria.

Uusissa moottoreissa on hieman enemmän tehoa ja selvästi enemmän vääntömomenttia kuin aiemmin ja nimelliskierrokset on laskettu arvoon 2 100 r/min. Myös Sigma Power- ja Transport boost -tehoja on lisätty. Malliston huipulle on tuotu 15 hevosvoimaa aikaisempia malleja tehokkaampi T213 Versu.

Sekä Versu- että Direct-mallien vääntö- ja tehokäyrät sekä moottorin ja voimansiirron yhteispeli on uudistutettu. Uusien ohjelmistojen myötä sekä portaattomat että pikavaihteella varustetut traktorit tarjoavat kaikissa tilanteissa käyttäjää parhaiten palvelevan suorituskyvyn.

T3-sarjan traktoreissa on paljon muutakin uutta kuin moottoritekniikka. Patentoidussa Valtra ARM -kyynärnojaassa on nyt värillinen näyttö, jossa on erikseen asetus sekä päivä- että yökäyttöä varten. Kyynärnojan joystickillä voi käyttää joko etuhydrauliikkaa, takahydrauliikkaa tai molempia. Sekä päisteautomaatiikan että vakionopeudensäätimen asetuksia voi muokata nyt tarkemmin ja myös pysähdyksissä. Voimanoton ja nelivedon keinukytkimet löytyvät uudesta kyynärnojasta.

Uuteen T-sarjaan on saatavana tehdasasenteinen automaattiohjausvalmius tai täydellinen satelliittipaikannukseen perustuva System 150 -automaattiohjaus, joka ohjaa traktoria parhaimmillaan muutaman senttimetrin tarkkuudella. Saatavilla on myös tehdasasenteinen AGCOMMAND-seurantajärjestelmä. AGCOMMAND perustuu satelliittipaikannukseen ja sen avulla voidaan seurata esimerkiksi traktorin sijaintia, suoritettavaa työtehtävää, työn tehokkuutta ja huollon tarvetta internetin kautta. •

T-sarja **TEKNISET TIEDOT**

	STANDARD MAX KW/HV/NM	BOOST MAX KW/HV/NM
DIRECT		
T183	138/188/770	148/202/820
T203	150/204/800	158/215/850
VERSU		
T183	138/188/770	148/202/820
T213	158/215/850	166/225/900

MTK:n puheenjohtaja Juha Marttila:

MAATALOUS ON KASVUALA

Vaikka lähitulevaisuus voi näyttää vaikealta, maatalous on MTK:n puheenjohtajan Juha Marttilan mielestä kasvuala. Kansallisessa ruokastrategiassa arvioidaan, että suomalaisen ruoan markkina-arvo kaksinkertaistuu vuoteen 2030 mennessä.

MTK:n puheenjohtajan **Juha Marttilan** voi sanoa tehneen jo kolme työtä: ensimmäinen ura oli tutkijana Maa- ja elintarviketalouden tutkimuskeskuksessa, toinen ammatti on ollut maitotilallisen työ ja kolmas MTK:n puheenjohtajuus.

”Enemmän tässä on ollut sattumaa kuin urasuunnittelua. Nuorena en edes ollut varma haluanko maa- ja metsätieteelliseen opiskelemaan. Opiskelu maittoi, joten väitöskirjan teko ja tutkijan työ MTT:ssä seurasivat luontevasti sen jälkeen. Muuttoa Helsingistä kotitalalle Simoon oli selkeästi perheen päätös, mutta MTK:n tehtävät ovat tulleet viljelyn ohessa”, kuvailee Marttila.

Nyt Marttila viljelee MTK:n johtamisen ohessa noin 70–80 lehmän maitotilaa Simossa. Marttila rakennutti navetan 2001 heti tultuaan isännäksi. Peltoa vuokramaineen on 85 hehtaaria, kasvullista metsämaata reilut 100 hehtaaria. Maatila on Simojoen varressa poronhoito-

rajan pohjoispuolella. Tilalla on parikymmentä poroakin, poromerkkit löytyvät nykyisin Marttilan isältä ja pojalta.

”MTK:n puheenjohtajuus on täysipäiväinen työ. Kohta 70-vuotias **Veikko**-isä on yhä täysillä mukana maatilan hoitamisessa. Kun palkattua työvoimaa käytetään, tilan tulot, menot ja työmäärä tulevat jatkuvasti esiin. Maksuvalmiuden hallinta korostuu tilan johtamisessa. Suomalaisessa maataloudessa kannattavuus joudutaan valittavan usein hakemaan viljelijäperheen selkänahasta”, kertoo Marttila.

Kolme vaihtoehtoa tulevaisuuden maataloille

Marttila on pohtinut suomalaisen maa- ja metsätalouden tulevaisuutta niin viljelijänä, tutkijana kuin MTK:n puheenjohtajanakin. Hänen mielestään kaikilla maataloilla on edessään muutoksia. Tulevaisuudessa maatilat eroavat yhä enemmän toisistaan: ne erikoistuvat, löytävät uusia mahdollisuuksia ja valit-

sevat erilaisia kehityssuuntia.

”Merkittävin suuntaus on tulevaisuudessakin tuotannon tehostaminen ja tilakoon kasvu. Tuottavuutta on kyettävä jatkuvasti parantamaan. Haasteena on, miten jatkuvasti vihertyvä maatalouspolitiikka sopii tähän kehitykseen. Investoinnit ovat suuria, ja niiden onnistunut toteuttaminen on valtava haaste. Maatilojen lukumäärän väheneminen jatkuu erityisesti kotieläintuotannossa. Kasvinviljelytilojen määrä vähenee hitaammin.”

”Toinen suuntaus on erikoistuminen ja vaihtoehtoisten markkinaväylien etsiminen. Luomu ja lähiruoka ovat hyviä esimerkkejä ja kasvavia aloja. Tällöin olennaista ei aina ole tilakoon kasvataminen, vaan jalostusasteen nostaminen. Markkinointi, myynti ja elintarvikkeiden jalostus ovat tällaisilla tiloilla avainasioita.”

”Kolmas suuntaus on energia. Se voi tarkoittaa mitä tahansa biomassaa metsästä, pellolta tai suolta. Siitä jalostetaan esimerkiksi haketta, biokaasua, biodieseliä, etanolia, olkea, turvetta tai jotain muuta. Maatila myy joko raaka-ainetta, jalostettua tai lopputuotetta kuten kaukolämpöä, sähköä tai polttoainetta.”

”Tulevaisuudessa maatilat eroavat yhä enemmän toisistaan.”



MTK:n puheenjohtaja Juha Marttila muutti tutkijan töistä kotitalalleen Simoon vuonna 2000. Lypsyasemalla varustettu 80 lehmän navetta valmistui vuonna 2001.

Maatalous tulee olemaan kasvuala

Marttila muistuttaa, että vaikka lähitulevaisuus voi näyttää arvaimattomalta tai vaikealta, niin pitkällä tähtäimellä maa- ja metsätalous on kasvuala myös Suomessa. Maapallon väkiluku kasvaa väijäämättä, vaurastuvat kiinalaiset ja intialaiset syövät yhä enemmän lihaa ja iso osa esimerkiksi maissista ja sokeriruuo'osta käytetään polttoaineeksi. Maapallon peltoala kuitenkin kutistuu hitaasti.

”Ruoan hinta tulee nousemaan. Muutos on hidas ja heilahtelut suuria, mutta suuntaus on selvä. Vuosien 2007–2008 ruokakriisi mella-koineen osoitti sen, ettei maailman-kaupassa ruokaa saa välttämättä rahallakaan. Kansallisessa ruoka-strategiassa arvioimme, että suoma-

laisen ruoan markkina-arvo kaksinkertaistuu vuoteen 2030 mennessä.”

Marttilan mukaan jokainen valtio koettaa turvata ruokahuoltonsa. Esimeriksi Kiina, joka ei siihen väestömääränsä ja pinta-alansa vuoksi pysty, on ostanut Afrikasta kymmeniä miljoonia hehtaareita maatalousmaata. Suurten maataloustuottajamaiden kuten Brasilian ylijäämät kuluvat esimerkiksi energiakäyttöön ja kehitysmaiden kasvavan väestön ruokkimiseen.

”Suomessa tarvitaan tulevaisuudessaakin laajaa maataloutta oman väestön ruokkimiseksi. Suurin osa Suomessa syödystä ruoastahan on ja tulee olemaan kotimaista.”

”Ruoan viennissä meidän on löydettävä oma vahvuutemme ja erikoistuttava. Tuotantomme on niin pientä, että massamarkkinoilla



Marttiloitten maatilalla on ollut Valtroja, Valmeteja ja Volvo BM Valmeteja jo 43 vuotta. Nyt tilan ykköstraktorina on N141 etukuormaimella. Lietteenajossa ja rehunteossa käytetään apuna urakoitsijaa.

tavara katoaa jo koemarkkinointiin. Tuotetaan vaikkapa luksusta tai terveysvaikutteista ruokaa kaikkein maksukykyisimmille kuluttajille. Elintarviketeollisuuden tulisi löytää entistä suurempia yhteistyökuvioita... Miten olisi pohjoismainen yhteistyö? Skandinaavinen ruoka on kovassa nosteessa maailman herkuttelijoiden piirissä”, arvioi Marttila. •

A-sarja siirtyy HITECH-AIKAAN

A-sarjan uusi sähköisesti ohjattu HiTech-suunnanvaihto on läheistä sukua Valtran perinteiselle suunnanvaihdolle, jota pidetään alan parhaana. Pehmeä ja täsmällinen suunnanvaihto helpottaa etenkin etukuormaintyötä. Suunnanvaihtovipuun integroitu hydraulinen käsijarru tarjoaa helppokäyttöisyyttä.

Sähköohjatun suunnanvaihdon myötä A-sarjaan tulee myös hydraulisella monilevykytkimellä hallittava kaksinopeuksinen voimanotto. Voimanottoa hallitaan kevyesti keinukytkimellä ja hydraulikka huolehtii pehmeästä kytketymisestä. Lisävarusteena voimanoton hallintapainikkeet saa myös takalokasuojaan.

Voimaa uudelle A-sarjalle antavat 3,3 litran AGCO Sisu Powerin yhteispaineruiskutuksella varustetut moottorit. Viskotuuletin ja yhteispaineruiskutus alentavat sekä melua että polttoaineenkulutusta. Sähköisen moottorinohjauksen myötä lisävarusteeksi tulee tarjolle vakionopeudensäädin.

Lisää elektroniikkaa on saatavana myös nostolaitteen hallintaan ja voimansiirtoon. Elektronisesti ohjattava Autocontrol-nostolaite on tunnettu tarkkuudestaan. Nostolaitteen nosto- ja laskukytkimet löytyvät kummastakin takalokasuojasta. Valtran ainutlaatui-

nen vedonvapautus ja nelivetoautomaatiikka puolestaan helpottavat töitä, joissa vaaditaan toistuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä. Lisävarustelistalta löytyy myös runsaasti tietoa tarjoava elektroninen Proline-mittaristo.

Työskentelymukavuus kehittyy suuren harppauksen. Ohjaamomelu laskee ja ohjaamo uudistuu huomattavasti. Riippupolkimet sekä elektroninen kytkin- ja kaasupoljin helpottavat työskentelyä, vaikka jalassa olisikin rasakat työjalkineet. Ohjaamoon nousu on helpompaa entistä leveämmän kulkuväylän ansiosta. Ohjauspyörän ja penkin säätövarat ovat aiempaa laajemmat. Erillistä metsäohjaamoa ei enää tarvita, sillä normiohjaamossa on entistä enemmän tasaista jalkatilaa. Metsätöitä varten traktori voidaan varustaa takakaasupolkimella ja kuormajaventtiilille suunnitellulla takaikkunalla. •

Suunnanvaihdolla varustettuja A-sarjan traktoreita kutsutaan HiTech-malleiksi. Perinteiset A-sarjan traktorimallit ovat jatkossa saatavana A72, A82 ja A92 Classic-nimisinä.

A-sarja HITECH	
	MAX KW/HV/NM
A83	65/88/325
A93	75/101/370



Valtran A-sarja on ollut perinteisesti myyntitilastojen ykkönen Pohjoismaissa. Pohjoismaissa tärkeät metsäominaisuudet ovat entistään paremmat.



Valtran asiakkaat **JYRÄSIVÄT JYP:N**

Joulukuun 17. päivä pelattu ottelu sai yllätyskäänteen jo ennen alkuaan. Kauden kohusiirto tapahtui, kun JYP:n maalivahti **Pekka Tuokkola** loikkasi Valtran asiakkaiden joukkueeseen juuri siirtoikkunan sulkeutuessa pari minuuttia ennen peliä. Valtra-tiimin maalivahdit **Pauli Kontoniemi** ja **Eero Suomäki** puolestaan ostettiin JYP:iin kahvikupin hinnalla.

Valtra-tiimin valmentaja **Pertti Laaksonen** oli saanut kokoon todellisen dream teamin. Halukkaita pelaajia olisi ollut moninkertaisesti enemmän kuin joukkueeseen mahduttui. Taitavalla psyykkauksella Laaksonen loihti tuoreesta joukkueesta voittajasuosikin.

”Ottakaa kiekko ja pankaa se tuohon maaliin”, kuului valmentaja Laaksonen selkeä ohje.

Ensimmäinen erä oli JYP:n hienoista hallintaa. Tiukan tasatilanteen jälkeen tehtiin suomalaista kiekkohistoriaa, kun JYP punnersi itsensä 2–1 johtoon. Valmentaja Laaksonen sekoitti kentälliset luovasti ensimmäisen erän puolivälissä ja torpedoi lopullisesti JYP:n suunnitelmat.

Toisen erän alussa JYP sortui jäähyilyyn. Synnintuntoiset JYP-pelaajat istuivat jäähyenkillä omaloitteisesti vielä toisetkin kaksi minuuttia. Valtra-tiimi ei epäroinyt, vaan karkasi erän lopulla jo turvalliiseen 4–5 johtoon, kun Valtra-maalivahti Tuokkola tempaisi kiekon kentän poikki JYP:n maaliin, joka oli maalivahdin vaihdon vuoksi unohtunut hetkeksi tyhjilleen.

Kolmas erä oli Valtran täydellistä hallintaa. JYP:n fyysinen kantti alkoi jo pettää, kun taas kovan maataloustyön vahvistama Valtra-tiimi vasta pääsi vauhtiin. Tappion jo hää-

möttäessä JYP-luotsi teki yllättävän valinnan: sen sijaan että hän olisi ottanut maalivahdin pois, hän lähetti veräjälle kaksi vahtia. Kun kenttäpelaajiakin alkoi parveilla jäällä yllä lain salliman määrän, ei Valtra-tiimi voinut tehdä muuta kuin seurata perässä. Loppukahinoissa JYP teki vielä kavennusmaalin, jonka tekijäksi ilmoittautui kolme pelaajaa. Valtra-tiimin järkkymätön tahto, jäykkyys ja hitaus veivät lopulta voiton liigatähtien virtuoosimaaisista yksilösuorituksista. Jälkipeleissä saunassa Valtran asiakkaat haastivat JYP-pelaajat kyntökisaan. •

Juniorit Valtra-JYP -kiekkokoulussa

Valtra järjesti perinteisen JYP-kiekkokoulun joulukuun puolivälissä Urjalassa. Kiekkokouluun osallistui kolmekymmentä 7–12-vuotiasta kiekkojunioria Etelä-Suomesta ja etenkin Hämeestä. Opettajina toimivat JYP:in liigakiekkoijat **Jari Jääskeläinen**, **Kalle Kaijomaa**, **Jussi Makkonen** sekä rehtorina **Filip Riska**. ”Kiekkokoulu järjestettiin nyt neljättä kertaa. Halusimme tuoda sen tällä kertaa maaseudulle pieneen jäähalliin, jossa ei usein nähdä liigakiekkoliijoita”, kertoi markkinointipäällikkö **Kalle Mattsson**. •



Nuori kuljettaja arvostaa

VALTRAN AJO- OMINAISUUKSIA

Jopa 12 ajotuntia päivässä Valtran T140 -traktorin ratissa antavat Chelsea Masonille hyvän lähtökohdan kommentoida Australiassakin suosiotaan kasvattavaa suomalaistraktoria.



Australialainen traktorinkuljettaja Chelsea Mason sai tutustua T-malliston uunituoreeseen Versu-traktoriin kuvauksissa.

”Olen viettänyt paljon aikaa eri traktorien ratissa ja tämä on mielestäni markkinoiden paras.”

On helppo nähdä, miten suuresti yliopistomaailmasta työelämään siirtynyt **Chelsea Mason** arvostaa traktoria, jonka kanssa hän on saanut näyttää kyntensä Mount Cameronin tilalla Australian Victoriassa.

Fawcett Partnership -yhtiöllä on noin 1 400 hehtaaria maata, josta suurin osa on viljelysmaata ja loput on varattu Angus-karjan laitumeksi.

Chelsea kuvaa tilan maalajia ”erittäin kovaksi” sekoitukseksi raskasta mustaa multaa ja kivisiä kallioita ja sanoo: ”Tämä ei ole helppo maalaji millekään koneelle.”

Maatilalla työskennellessään Chelsea viettää paljon aikaa Valtran T140 -traktorin ohjaamossa huoltaen karja-aitauksia, tehden kylvötoita ja hoitaen lukuisia muita maatilan tehtäviä. Uutena ostettu traktori kestää vertailun monessakin mielessä.

”Olen viettänyt paljon aikaa eri traktorien ratissa ja tämä on mielestäni markkinoiden paras”, Chelsea toteaa.

”Valtran traktorien rauta ei ole ohutta, eikä mikään osa tunnu hajoavan. Niitä on mukava ajaa, ja ne ovat yleisesti ottaen kestäviä. Lisäksi niissä on pätevä Powershift-vaihteisto.”

Chelsea tietää mistä puhuu, sillä vuoden kiireisimpinä aikoina hän on saattanut viettää 12–14 tuntia päi-

vässä 108 kW:n (145 hevosvoimaa) T140-traktorin ratissa. Ohjaamon hän arvioi myös ”erittäin hyväksi korville”. Tämä ominaisuus alkaakin olla yhä tärkeämpi tekijä maatilan uudenaikaista työhevosta ostettaessa. Kuljettajan istuimelta on esteetön näkyvyys kaikkialle, mikä Chelsean mukaan onkin ”aina ollut kunnossa ja hyvin hoidettu ominaisuus”.

”Esimerkiksi istuimen takana sijaitsevassa lokerossa voi säilyttää kaikkea, joka on saatava pois tieltä, kuten muistivihkoja, mikä kertookin suunnittelijoiden tavasta ottaa myös yksityiskohdat huomioon. Traktorissa oli hyödyllisiä tiloja tavaroiden säilytykseen, ja myös häikäisysuoja auttoi paljon työskennellessä laskevan auringon suuntaan”, Chelsea sanoo.

T140-traktorin huolto puolestaan pystyttiin toteuttamaan suunnitelman mukaisesti ja mahdollisimman vähällä vaivalla.

”Käymme aina käyttäjän käsikirjan ja huoltokirjan lävitse, jotta näemme, että vaaditut öljynvaihdot, voitelut ja perustarkistukset on hoidettu”, Chelsea kertoo.

T140 EcoPower säästää polttoainetta

Kuusisylinterisen T140 EcoPower -traktorin hyviin puoliin kuuluu myös polttoaineen suoranainen pihtaaminen.

”Traktorin suuri vääntömomentti pienillä kierroksilla pääsee oikeuksiinsa, kun kynnetään moottorin kierrosnopeuden ollessa ainoastaan 1 350 kierrosta minutissa”, Chelsea kertoo.

”Polttoainetta käytetään siis todella tehokkaasti ja tarvittaessa pystytään silti turvautumaan suurenkin vääntömomenttiin.”

Valtran T140 -traktorin luotettavuutta on lisännyt sen kestävyys kuivuuden aikana. Traktori suoriuntuu hyvin erittäin kuivissa olosuhteissa ja vaatii ainoastaan jäähdyttimeen puhdistamisen silloin tällöin. Erinomaiset vyörenkaat ovat kulu-neet tasaisesti traktorin 2 500 käyttötunnin aikana, eikä traktoria ole tarvinnut seisottaa juuri nimeksikään.

Hydraulitehoa Chelsea kuvaa Valtran vahvaksi puoleksi, koska se riittää hienosti tehtäviin töihin. Ominaisuuden merkitys korostui erityisesti auroja, äkeitä ja pneumaattisia kylvökoneita käytettäessä sekä äestys- ja kylvötoissa, jolloin traktorin oli ansaittava paikkansa ilman seisokkeja.

”Traktorissa on lisäksi etukuor-main, joten myös maatilan muut työt, kuten lavojen nostaminen, sujuivat sen avulla vaivatta”, Chelsea kertoo.

Nyt kun alueelle alkaa ilmaantua muitakin Valtra-tractoreita, Chelsea pitää edelleen T140-mallia ”hyvänä ja vahvana traktorina”. Hän on myös valmis kertomaan sen ominaisuuksista kaikille kiinnostuneille. •

Luotettava ja taloudellinen **TYÖHEVONEN**

Kun Henry Tomlinsonin traktori sanoi sopimuksensa irti 2003, mies kääntyi David Eaton Tractors Ltd:n puoleen Staffordshiren Fradswellissä, Englannissa. David antoi Henryn lainata 8050-esittelytraktoriaan, ja loppu onkin historiaa. Nyt Henryn työko- ne on Valtra 8050 HiTech.

Henry Tomlinson viljelee runsaan 73 hehtaarin maatilaa hieman Lichfieldin pohjoispuolella. Viljelykierto on yksinkertainen: vuosi rap- sia ja kaksi vehnää. Maanviljelyn ohessa Henry tarjoaa urakointipal- veluita: kylvöä, maanmuokkausta, rehun kuljetusta – hänellä on 14 ton- nin perävaunu – sekä heinän, nur- men ja oljen pyöröpaalausta. Henry tekee vuosittain yli 3 600 olkipaalia.

”Olin hyvin onnellinen 8050- mallin traktorin ohjaamossa. Sitä oli siihen aikaan erittäin mukava ajaa.”

Malli oli maatilan käytössä neljä vuotta, missä ajassa Henry oppi pal- jon Valtran eduista.

”Moottorissa on reippaasti vään- tövoimaa, ja se antaa kaikkensa kuljettajan puolesta. Polttoainet- takaan ei kulu mahdollisesti. Sen kanssa ei ollut mitään ongelmia. Paalaus oli myös helppoa suurten pumureiden jäljiltä. Maavara on juuri oikea, eikä koneen alla ole osia, joihin oljet voisivat tarttua.

Jopa kardaanissa on hyvä suojaus.”

Edullinen vaihto uuteen

Heinäkuussa 2007 Henry päätti muuttaa työtapojaan ja kääntyi jäl- leen David Eaton Tractorsin puo- leen. Hän halusi tietoa Valtran uu- simmista edistysaskeleista.

”Heillä oli tuohon aikaan näy- tillä T150 HiTech -esittelytraktori. Kokeilin traktoria ja päädyin osta- maan sen”, Henry kertoo.

”Sain 8050-mallista enemmän rahaa kuin olin siitä maksanut. Siinä oli kuitenkin täysin uudet renkaat. Ihmiset alkoivat pikkuhil- jaa tajuta, miten hyviä Valtrat ovat, ja käytettyjen traktoreiden hinta nousi.”

Uusi T150-malli osoittautui edel- täjensä veroiseksi ajomukavuudes- sa. Yksi traktorin ensimmäisistä tehtävistä oli rehun kuljetus yhdes- sä muiden erimerkkisten traktorei- den kanssa.

”Kun kävimme kaikki tankkaa- massa 12–14 -tuntisen työpäivän jäl- keen, T150:een tarvittiin joka ker- ta noin 25 litraa vähemmän poltto- ainetta kuin muihin traktoreihin. Säästin siis heti yli 15 punttaa päivä- sä, vaikka 14-tonninen perävaununi oli kaikkein suurin.”

Henry mieltäytyi myös lukuisiin

Maanviljelijä ja urakoitsija Henry Tomlin- son on tyytyväinen T150 HiTech -trakto- riinsa. Sisu-moottorin tuottama vääntö ja kolminopeuksisen powershift-vaihteiston laaja nopeusalueiden vaihto on enemmän kuin tarpeeksi.

muihin traktorin ominaisuuksiin.

”Kynsin viime syksynä 6,2 heh- taaria peltoa kuusisiipisellä kyntö- auralla. En vain raapaissut pellon pin- ta, vaan tein 23 senttimetriä syviä kyntövakoja. Kyntö sujui nopeasti, ja polttoaineenkulutus oli vain 14,2 l/ha. Se on mielestäni aika hyvin, kun otetaan huomioon vaikea maaperä.”

Räätälöinti auttaa valinnassa

Kun tulee aika vaihtaa T150 HiTech -traktori toiseen, aikooko Henry etsiä kehittyneempää traktoria? Tunteikas vastaus on ”ei”.

”Kolminopeuksinen powershift-voimansiirto ja Sisu-moottorin tuotta- ma vääntö ovat tarpeeksi. Teen lisäk- si itse kaikki koneen huollot, joten yritän vältellä sähköisiä järjestelmiä viimeiseen asti. Haluan myös tuntea, miten traktori reagoi hydraulii- kan käyttöön”, hän perustelee.

”Sähköinen järjestelmä saattaa so- pia jollekulle toiselle, mutta se ei ole minua varten. Traktorin räätälöinti- mahdollisuus on suureksi avuksi uu- den Valtran hankinnassa.” •



Ensimmäinen renginpesti oli Kaavilla Teuvo Räsänen maatilalla vuonna 1992.



Oiva Kauppinen tykkää puuhailla vanhalla kotitalallaan. 13 kilometrin matka kotoa kotipaikalle sujuu polkupyörällä.

Kaupan päälle **AHKERA RENKI**

Oiva Kauppinen ajoi lama-vuonna 1992 Valtran tehtaalla trukilla välirunkoja ovelta linjan varteen. Utta kuormaa odottaessa hän kuuli traktorimyyjä **Eero Tuorilaisen** ja kaavilaisen **Teuvo Räsänen** keskustelun. Kyse tuntui olevan traktorinvaihdosta ja etenkin välirahasta.

”Minä voin tulla rengiksi, jos ostat traktorin”, huikkasi Oiva Kauppinen trukin pukilta.

Lopulta Räsänen saapui tehtaalle hakemaan traktoriaan ja Tuorilainen esitteli hänelle Oivan uutena renkinä.

”Pikkuisen vatsassa nipisteli, kun kesäloman aluksi lähdin ajamaan Kaaville. Kyllä siinä hetken mietti, että mihinkähän minä nyt olen lupautunut”, muistelee Oiva.

Renkireissu oli mukava ja sille tuli jatkoa. Oiva on ollut 18 vuoden aikana 36 maatilalla.

Pian aloittamisen jälkeen renkin pestin pituudeksi vakiintui viikko. Lisäksi renkipestit katsottiin työajaksi, että Oiva olisi kaiken varalta tapaturmavakuutuksen piirissä.

”Jäin eläkkeelle seitsemän vuotta sitten. Olen jatkanut näitä renkihommia, kun kukaan ei ole osannut kieltääkään. Onhan näillä hommilla päässyt vähän vaurastumaankin. Ei tosin rahallisesti, vaan on saanut mukavia muistoja ja uusia ystäviä.”

Rengintyöt ovat olleet sekalaisia: halonhakkuuta, aidantekoa, viljakärrynajoa, rakentamista, poroerotusta, navettatöitä, perunannostoa, milloin mitään. Päivät ovat yleensä pitkiä yhdessä isäntäväen kanssa.

”Olen aina kartasta katsonut, että missä päin en ole vielä ollut ja ottanut sitten yhteyttä alueen traktorimyyjään. Kerran yksi asiakas sanoi, että saa tulla, muttei tarvitse tehdä mitään. Minä sanoin, että sitten minä en tule. No, kyllä sielläkin lopulta oli oikein mukavaa ja sopivasti tekemistä.”

Oiva on nyt 72-vuotias ja jos terveyttä piisaa, niin renkihommia hän aikoo tehdä vielä pari vuotta. •



Vuonna 1995 Oiva oli renkinä Miss Suomi Heli Pirhosen kotitalalla Kiteellä. Kahvitarjoilusta huolehti Miss Suomi ja yöpymispaikkana toimi missin entinen peti aitassa.



Talvisin Markku Ruuskan N142 Direct pääsee helpolla. Yksi työ on täyttää etukuormaimella lämpökattilan silloa. Hakkeella lämpiää niin navetta, vanha päärakennus kuin nykyinen talokin. Lämpökeskus on rakennettu vanhaan viljankuivuriin vuonna 2006.

Portaaton Ännä hoitaa

MAITOTILAN KAIKKI TYÖT

Jokelan tilan isäntä Markku Ruuska Äänekosken Hietamalta on ajanut N142 Directillä vuoden päivät eli noin 800 tuntia. Nelisylinterisellä traktorilla hoidetaan maitotilan kaikki työt.

Meillä on tultu toimeen yhdellä traktorilla 10 vuotta. Sillä hoituvat kaikki työt niin pellolla kuin etukuormaimen kanssa. Kylvä, ruiskutukset, metsäajo, puinti ja lumityöt on annettu urakoitsijan tehtäväksi”, **Markku Ruuska** kertoo.

Viljelyala on 68 hehtaaria, parsi-navetassa ammuu noin 30 ayrshire-lehmää ja keskituotos on 10 000 kiloa maitoa vuodessa. Tilalla on ollut peräti kolme satatonnaria: Ypy, Janni ja Kamu. Rehu nostetaan silosta siltanosturilla automaattiruokkijan täyttöpöydälle, joka jakaa rehut lehmille yksilökohtaisesti parin-

”Traktoria päivitettiin ensimmäisessä huollossa ja softa kehittyi selvästi.”

kymmenen gramman tarkkuudella. Kuivikkeena käytetään turvetta.

”Murskevilja heitetään ruokkijan täyttösäiliöön käsipelissä. Ohra, kaura ja vehnä kylvetään, kasvatetaan ja puidaan sekaviljana. Vilja murskataan tuoreena ja säilötään melassilla”, kertoo Ruuska.

Traktorin softa kehittyi päivityksessä

Ruuska on koulutukseltaan insinööri. Ennen maatilan pitoa hän työskenteli muun muassa Saksassa ja toi maahan oman yrityksensä nimissä muun muassa rehuteollisuuden koneita. Kotimaisemiin rakennettiin talo vuonna 1984 ja sukupolvenvaihdos tehtiin 1990. Perheeseen kuuluu lisäksi vaimo **Mari** sekä pojat **Jussi, Matti, Mikko** ja **Juho**.

”Maanviljelijän työ on vaativampaa kuin insinöörin, vaikka minulla oli monipuolinen työ oman toimiston vetäjänä. Maataloutta olemme oppineet vanhemmiltani, lyhytkursseilta ja itseopiskeluna, mutta ehkä insinöörin koulutus ja kokemus näkyy tilanpidossa”, arvioi Ruuska.

Ruuska osaa analysoida traktoriaan harvinaisen tarkasti. Kaikki toiminnot päisteautomaatiikkaa lukuun ottamatta ovat käytössä, omia käyttösovellutuksia on mietitty ja polttoaineenkulutuksesta pidetty kirjaa.

”Tarjouskilpailussa oli noin 150-hevosvoimaiset mallit myös John Deereltä, New Hollandilta ja Massey Fergusonilta. Portaaton oli toiveissa, vaikka sen polttoaineenkulutus ja talviominaisuudet mietittyvätkin. Valtran Direct on osoittanut epäilykset turhiksi.”

”Traktoria päivitettiin ensimmäisessä huollossa ja softa kehittyi selvästi. Aiemmin kylmässä suojassa olleen koneen varoitusvalo paloi ja pilli vinkui usein käynnistytksen jälkeen, vaikka kone toimikin oikein jopa yli -30 asteen pakkasilla. Päi-

vityksen jälkeen pakkaskäynnistykset ovat olleet ongelmattomia ja kone toimii entistä pehmeämmin.”

Polttoaineenkulutus vain 8,3 litraa tunnissa

Alhainen polttoaineenkulutus on ollut iloinen yllätys. Eco-asetus on aina päällä ja kierrokset useimmissa töissä automaatiikan ohjaamana 1 300–1 600 kierrosta minuutissa. Esimerkiksi kyntö tapahtuu 1 200–1 300 kierroksella minuutissa nelisiipisillä 16-tuumaisilla kääntöauroilla ja pellot ovat kovahkoa hie-sua.

”Vuoden aikana keskimääräinen kulutus on ollut 8,3 litraa tunnissa. Isoimmillaan kulutus on kahdeksan metrin tasausäestä hinatessa 17 litraa tunnissa. Pihapyörittelyssä kulutus on 6–7 litraa ja tieajossa 15–20 tonnin yhdistelmänä yhdeksän litraa tunnissa.”

Traktori toimii hieman pehmeämmin ja paljon hiljaisemmin kuin entinen ValtraValmet 6650 vuosimallia 2000. 540E on käytetyin voiman ulosoton nopeus, jolloin traktori kulkee 1 500 kierroksella minuutissa kuin sukkasillaan. Myös vakionopeussäädin on usein käytössä.

”Traktorissa on etujousitus, ohjaamojousitus ja ilmaistuini, joten töissä voi ajaa yleensä niin kovaa



kuin työkoneet ja maasto sallivat. Viidenkymppin laatikkoa ei ole, sillä tiet ovat sellaisia, ettei lisävauhdista olisi hyötyä.”

Erityisen kiitoksen saa ulosoton vakiokierrossäätö. Tarkkuussilppurilla paksumpi ja kosteampi karho hidastaa automaattisesti traktorin nopeutta ja tarvittaessa vaikka pysäyttää, mutta nopeus taas kasvaa, kun tehontarve ulosotossa pienenee.

”Valtran valtteja ovat myös Suomessa sijaitseva varaosavarasto ja se, että vikatapauksissa saa korvaavan koneen käyttöön esimerkiksi säilörehua tehdessä. Edellisestä traktorista piti vaihtaa kerran hydraulpumppu kesken kiireiden, jolloin sain heti korvaavan koneen ajoin.” •

N142 Directin polttoaineenkulutus farmarisäiliön mittarilukemasta vuoden ajalta:

- Pihapyörittäminen 6–7 l/h
- 8 metrin tasausäe 17 l/h
- 6 metrin raskas joustopiikkiäe 13 l/h
- Niittomurskain 3,2 metriä ja tarkkuussilppuri+ kuormien ajo 9–10 l/h
- Kyntö 4x16 tuuman kääntöaurat 9–10 l/h
- Raskaiden kuormien ajo 9 l/h
- **Vuoden kaikkien ajojen keskimuutos 8,3 l/h**

Valtra Collection: mukana joka toimessa ja hetkessä

Valtra Collection



Lasten huppari. Harmaameleerattu. Edessä traktoripainatus ja kengurutasku, pääntiessä nappi, joka helpottaa pukemista. Sisäpuoli pehmeäksi harjattu. (11534)



29€



Lasten collegehousut. Harmaameleerattu. Sivutaskut, paikkatasku, jossa traktoripainatus. Sisäpuoli pehmeäksi harjattu. (11525)

20€



20€



39€

Urheilukassi. Reilusti tilaa viikonloppureissulle. (11651)

Lasten reppu. Traktoripainatus edessä. Pehmustetut olkahihnat, edessä heijastavat tereet. Koko noin 34x25 cm. (11545)



69€

Miesten softshellpusakka. Vettä ja tuulta pitävää, joustavaa softshell-materiaalia. Sisäpuoli pehmeää fleeceä. Saatavana myös naisten malli. (11580)



13€

Lasten T-paita. Edessä traktoripainatus. Saatavana myös harmaameleerattu. Mukavaa ja leikeissä joustavaa puuvillaa/elastaania. (11534)



22€

Naisten pikeepaita. Tekninen, hengittävä materiaali, saatavana myös miesten malli mustana. (11559)



27€

Miesten pikeepaita. Miellyttävää puuvillapikeettä. (11568)



Valmet 702S-4 oli todella kätevä traktori. Sen vetokyky oli erinomainen. Traktori painoi 4040 kg ja sen akseliväli oli suhteellisen pitkä, 245 cm. Rungon alaosa oli sileä ja maavara suurempi kuin nykyisissä tämän teholuokan traktoreissa.

Nelivetoiset **TÄYSOSUMAT**

Neliveto alkoi lyödä itseään läpi 1970-luvun loppupuoliskolla. Vetävien etuakseleiden tekniikka oli parantunut olennaisesti, kun otettiin käyttöön planeetta-alennusvaihteet pyörännavoissa, jolloin vetoniveliä kuormitus aleni ja kääntökulma kasvoi. Uutta tekniikka hyödyntäen Valmet toi markkinoille täysosumiksi luokitellut nelivetomallit 702-4 ja 702S-4 keväällä 1978.

Vuonna 1975 Valmet esitteli järeällä teollisuusetuakselilla varustetun mallin 1102-4. Sen NAF-akseli oli raskas ja tasauspyörästä sijaitsi akselin vasemmalla puolella. Kun 75–90 hevosvoiman luokkaan suunniteltiin nelivetoa, haluttiin käyttää akselia, joka sopii ihanteellisesti maa- ja metsätalouden tarpeisiin.

Sopiva akselityyppi löytyi italialaiselta Carrarolta, joka oli muun muassa Renaultin hovihaankkija. Malli AE3 oli rakenteeltaan solakka, sen tasauspyörästäntokotelo oli keskellä akselia ja voima välitettiin aivan suoralla akselilla vaihteistosta etuakselille ilman kardaniniveliä.

Tässä mallissa otettiin ensimmäisen kerran käyttöön Valmetien

ja Valtrojen tyypillinen rakenne, eli voima viedään täysin suojatun rakenteen sisällä etuakselille. Etu- ja takapyörien nopeusero suunniteltiin tarkoituksella pieneksi, etupyörät pyörivät vain 1–2 prosenttia nopeammin kuin takapyörät.

Koska akselin suurin kääntökulma oli 40 astetta, eteen valittiin mahdollisimman suuret pyörät, kooltaan peräti 13,6–28 takarenkaiden ollessa 18,4–34. Siksi maavara oli pienimmilläänkin lähes puoli metriä, ja rungon pohja sileä. Suurten pyörien haittapuoli oli, että kääntöympyrän halkaisija oli noin 12 metriä, mutta rajoittavana tekijänä oli nimenomaan akselin kääntökulma.

Neliveto-Valmetin vetokyky oli suurten renkaiden ansiosta mahtava. Maastokelpoisuus oli kiitettävä ja Norjassa Valmet 702-4 nimettiin maan parhaaksi metsätraktoriksi.

Tuolloin etuakselin tasauspyörästäntön lukot eivät olleet yleisiä. Lukon puutetta korvattiin etuakselin mahdollisimman suurella keinuntakumalla, joka oli 11 astetta suuntaansa. Etuakselin raidetanko oli akselipalkeen etupuolella, joten sitä suojaa-

maan rakennettiin tukeva puskuri.

Malleja oli kaksi, ahtamattomalla 75 hv DIN Valmet 411 B -moottorilla varustettu 702-4 ja ahdetulla 91 hv:n 411 BS -moottorilla varustettu 702S-4. Juuri ennen värinvaikdosta vuonna 1979 4,2 litran 411 B/BS -moottorit vaihtuivat kuusisylinterisen 611 C/CS:n sylinterimittoihin, eli 411 C/CS -moottorien iskutilavuus kasvoi 4,4 litraan.

”Ylioppilasmallit” esiteltiin vuonna 1979 eli keltainen väri muuttui kirkkaammaksi ja ruskea runkoväri muuttui suklaan sävyiseksi. Vanteet ja katto maalattiin valkoisiksi, jälkimmäinen muutost muistutti ylioppilaslakkaa. Näihin malleihin sai myös lisävarusteen HiTrac, joka tuplasi 8+2R nopeuksien määrän.

Mallien 702-4 ja 702S käyttöarvo on edelleen erittäin korkea. Näiden mallien avulla Valmet siirtyi nelivetoaikaan nopealla aikataululla ja vuonna 1982 esitellyssä pohjoismaisessa Volvo BM Valmet -sarjassa neliveto oli rakennettu lähes vakiovarusteeksi. •

Tutustu mallistoon: valtra.fi/products

Valtra Models



A-SARJA

MALLI	MAX. HV/NM
A72 Classic	74/296
A82 Classic	88/324
A92 Classic	101/360
A83 HiTech	88/325
A93 HiTech	101/370



T-SARJA

MALLI	MAX. HV/NM
T131 Classic	154/580
T161 Classic	174/660
T121 HiTech	139/550
T131 HiTech	154/580
T151e HiTech	163/620
T161 HiTech	174/660
T171 HiTech	184/670
T191 HiTech	189/680
T132 Versu	141/580
T152 Versu	150/630
T162e Versu	167/790
T172 Versu	177/715
T182 Versu	186/750
T202 Versu	200/800
T183 Versu	188/770
T213 Versu	215/850
T132 Direct	141/580
T152 Direct	156/630
T162 Direct	167/675
T172 Direct	177/715
T182 Direct	186/750
T202 Direct	200/800
T183 Direct	188/770
T203 Direct	204/800



S-SARJA

MALLI	MAX. HV/NM
S233	270/1185
S263	295/1295
S293	320/1400
S323	350/1492
S353	370/1540



Valtra 60 vuotta

60-vuotisjuhlensa kunniaksi Valtra tarjoaa laajemman malliston kuin koskaan, joka sisältää yli puoli miljoonaa räätälöitävää varusteyhdistelmää.



N-SARJA

MALLI	MAX. HV/NM
N82 HiTech	88/360
N92 HiTech	101/450
N101 Classic	116/460
N101 HiTech	116/460
N111e HiTech	128/570
N121 HiTech	137/540
N141 HiTech	154/580
N122 Versu	137/560
N142 Versu	152/600
N122 Direct	137/560
N142 Direct	152/600