

Valtra Team

VALTRAN ASIAKASLEHTI 1 2014

+ Turvesoilta lumitöihin
**Direct sopii
moneen työhön**
sivu 10

+ Merkkihuolto
**Turvaa
häiriöttömän
toiminnan**
sivu 14

+ Unlimited Studio
**Runko-ohjaus
lisävarusteena**
sivu 16

JYRINÄÄ BÖÖMISSÄ

**VALTRAT
METSÄTÖISSÄ**

sivu 6

PÄÄKIRJOITUS



AGCO Suomella REILUT KAKSI VUOTTA TAKANA

Vuoden 2012 alusta Valtra kotimaan myynti yhtiöitettiin omaksi yhtiöksi AGCO Suomi Oy:ksi.

AGCO Suomi on nyt toiminut reilun kahden vuoden ajan ja toiminta on lähtenyt hyvin käyntiin entisen Valtran kotimaan suoramyyntiverkoston pohjalta, joka aloitti jo vuonna 1987. Huolenpito asiakkaasta on ollut ja tulee olemaan tärkein osa toimintaamme ja toimintojemme kehittämistä. Me pidämme huolen, että asiakkaamme eivät jää yksin ongelman sattuessa. Nopean huollon lisäksi meiltä on mahdollisuus saada apua muun muassa lainakoneen muodossa, jos tilanne työn jatkumisen kannalta sitä vaatii.

Olemme myös laajentaneet toimintaamme. Vuosi sitten solmimme yhteistyösopimuksen Sampo Rosenlewin kanssa. Meillä on nyt Sampo-puimureiden myynti ja huoltovastuu Suomessa. Tämä on merkittävä lisä toimintaamme, vaikka traktoreiden kokonaismarkkinat laskisivatkin, pystymme edelleen palvelemaan asiakkaitamme tiheällä myynti- ja huoltoverkostolla. Tarjonnan laajentamisen myötä myös verkoston kehittäminen on mahdollista. Haluamme olla kasvava ja kehittyvä konetalo ja tuottaa asiakkaillemme hyvää palvelua.

Mukavaa kevättä!

Pertti Laaksonen
MYyntiJOHTAJA



16

**Lisävarusteena
runko-ohjaus
N-sarjaan.**



13



14



20

TÄSSÄ NUMEROSSA:

03 Kääntyvä etunostolaite mullistaa työskentelyn

04 News

05 Vanhat Valmetit on Suomen suurin traktorikerho

06 Valtrat jyriävät Tsekin metsissä

10 Vankkaa kokemusta portaattomista Direct-tractoreista

12 EGR-järjestelmissä on eroja

13 Koulumatkat taittavat traktorilla

14 Merkkihuolto on kannattava investointi

16 Runko-ohjaus N-sarjaan

19 Mikä ihmeen FAP-Valmet?

20 Valtra, Fendt ja Sampo – kaikki koneet yhdestä paikasta

22 Euroopan maatilat kasvavat hitaasti

23 Valtra Collection

24 Valtran mallisto

12



Valtra LH Link ja Agri

Innovation

KAKSI
PIKALIITINPARIA

KÄÄNTÖKULMA
35 ASTETTA

ETU-PTO
LISÄVARUSTEENA

NOSTOVOIMA
3,5 TONNIA

Valtra LH Link ja Agri

KÄÄNTYVÄ ETUNOSTOLAITE

Valtra voitti kääntyvällä etunostolaitteellaan hopeamitalin Agritechnicassa vuonna 2007. Kääntyvä etunostolaite mullistaa työskentelyä, sillä etutyökoneen saa kääntymään traktorin kulkusuuntaan tai käännettyä sivuun kulkulinjalta. Esimerkiksi niitto nopeutuu ja päästeet ovat pienemmät. Kunnallisteknisissä töissä kadun reunan saa harjattua tai aurattua turvallisesti.

Kääntyvästä etunostolaitteesta on kaksi eri versiota: Agri ja LH Link. Agri-versiota ohjataan traktorin hydraulilla. LH Linkin kääntyä automaattisesti suhteessa eturenkaisiin, jos kuljettaja niin haluaa. Kääntyvä etunostolaite on saatavana N-sarjan malleihin N113:sta N163:een. •

www.valtra.fi

News



Valtran osastolla esiteltiin paljon uutuusia, mikä houkutteli paikalle runsaasti vieraita.

Agritechnicassa 450 000 kävijää Esillä kaikkien aikojen laajin Valtra-mallisto 50–400 hevosvoimaa

Agritechnica-näyttelyssä Saksan Hannoverissa esiteltiin 10.–16. marraskuuta kaikkien aikojen laajin Valtra-mallisto. Messuilla esitelty pieni A-sarja laajensi mallistoa pienissä traktoreissa 50-hevosvoimaan asti. Uudistuneen S-sarjan suurin malli puolestaan tuottaa 400 hevosvoimaa tehoa.

Paitsi että mallisto laajeni entistä pienemmillä ja suuremmilla malleilla, se sai myös paljon lisää vaihtoehtoja. T-sarjaan esiteltiin polttoainetta säästävä T163 Versu EcoPower-malli, N-sarjaan tuli nelisylinterinen N103.4 sekä aiempaa pienemmät N123 Versu- ja Direct-mallit. Sekä Unlimited-räätälöintistudio että Fuse-täsmäviljelyteknologia herättivät valtavasti kiinnostusta messuilla.

Valtran Sigma Power -lisäteho puolestaan valittiin yhdeksi maatalouskone-tekniikan virstanpylvääksi.

Valtran osasto keräsi kehuja. Kyselyssä vierailijat antoivat Valtran osastolle parhaan arvosanan vertailuun osallistuneista osastoista. Osasto oli tarpeeksi väljä, jolloin suurikin määrä ihmisiä pystyi perehtymään traktoreihin vaivattomasti.

Agritechnica-messuilla vieraili ennätyselliset 449 000 ihmistä. Vieraista 342 000 oli saksalaisia ja 107 000 ulkomaalaisia. Lähellä sijaitsevasta Hollannista ja Tanskasta kävi näyttelyssä paljon vieraita, mutta esimerkiksi Suomes-takin lähes joka kymmenes maanviljelijä vieraili Agritechnicassa. •

AGCO POWERIN MOOTTORITEHDAS LAAJENTAA TAAS

AGCO Powerin moottoritehtaalla laajennetaan moottoreiden tehdaskunnostuspajaa noin tuhannella neliömetrillä. Laajennus tehdään erittäin nopealla aikataululla ja sen pitäisi olla täydessä käytössä jo kesällä 2014.

AGCO Powerilla on jo pitkä historia käytettyjen moottoreiden tehdaskunnostuksessa. Uudistuksen myötä reman-pajan kapasiteetti nousee 1400 moottoriin vuodessa.

19 TRAKTORIA MOSKOVAN LENTOKENTÄLLE

Valtra toimitti maaliskuussa 19 traktoria Moskovan Domodedovon lentokentälle. Näistä 13 on mallia N92 HiTech ja 6 kappaletta mallia N121 HiTech.

Traktorit ovat oransseja ja ne on varustettu muun muassa etukuormaimilla, etunostolaitteilla ja turbiinikytkimillä. Traktoreiden mukana toimitettiin myös auras-kalustoa.

390 EURON BONUS MTK:N JÄSENILLE

Valtra myöntää vuonna 2014 uuden Valtra-traktorin tai uuden Sampo-Rosenlew -puimurin ostaville MTK:n ja SLC:n jäsenille 390 euron arvoisen bonuksen.

Bonusperinne on jatkunut jo vuodesta 1992.

Tänä vuonna voit valita seuraavista bonuksista:

- Collection-lahjakortti
- Puinen, käsintehty seinäkello
- Lippupalvelun lahjakortti

Internet: valtra.fi

Valtra Team

ISSN-L 2243-3538
ISSN 2243-3538

Päätoimittaja Hannele Kinnunen, Valtra Inc., hannele.kinnunen@agcocorp.com

Toimitus Tommi Pitenius, Valtra Inc., tommi.pitenius@agcocorp.com

Toimituskunta Adam Wiatroszak, AGCO Sp. z o.o., adam.wiatroszak@agcocorp.com // Kim Pedersen, LMB Danmark A/S, kim.pedersen@lmb.dk // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Sylvain Mislanghe, AGCO Distr. SAS, sylvainmislanghe@fr.agcocorp.com // Thomas Lesch, AGCO Deutschland GmbH, thomas.lesch@agcocorp.com // Andrew Rawson, Agco Ltd., andrew.rawson@uk.agcocorp.com

Julkaisija Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti

Koordinointi Medita Communication Oy **Taitto** Juha Puikkonen, INNOverkko

Paino Kopijyvä Oy 2014 **Valokuvat** Valtran arkisto, ellei toisin mainita



Valtra is a worldwide brand of AGCO



Vanhat Valmetit on Suomen suurin traktorikerho, kertoo puheenjohtaja Kimmo Kirveslahti.

Harrastajakerho täytti 10 vuotta **Vanhat Valmetit -kerhossa 1129 jäsentä**

Vanhat Valmetit -traktorikerho on nyt Suomen suurin harrastetraktoriyhdistys. Tuhannen jäsenen raja saavuttiin viime kesänä, kerhon 10-vuotisjuhlavuonna.

– Vanhat Valmetit on nyt Suomen suurin traktorikerho. Uusia jäseniä on värvätty ahkerasti esimerkiksi messuilta ja veteraanitraktoritapahtumista. Eikä jäseniä ole kerätty vain keräämisen ilosta, vaan jäsenluettelosta on myös karsittu jäseniä, jotka eivät maksa jäsenmaksua, kertoo puheenjohtaja **Kimmo Kirveslahti**.

Lähes kaikilla kerholaisilla on vanha Valmet-traktori, mutta se ei toki ole jäsenyyden edellytys. Kerhossa on myös keskusteltu siitä, miten nuori traktori voi olla veteraanitraktori. Suosituimpia ovat punaiset 1950- ja 1960-luvun mallit, mutta myös keltainen satasarja ja 02-sarja lasketaan yleisesti historiatraktoreiksi. Toisaalta kerholaisilla riittää mielenkiintoa myös uudempiin Valmeteihin ja jopa Valtroiin.

– Teemme hyvää yhteistyötä muiden traktorikerhojen kanssa. Esimerkiksi Zetor-, Fordson- ja Ferguson-harrastajilla on isot ja toimivat kerhot, sanoo Kirveslahti.

Kerho osallistuu kesäisin useisiin veteraanikonetapahtumiin kuten Rauta ja Petrooliin sekä Oulaisten Weteraanikonenäpäiville. Lisäksi pidetään tupailtoja, kokouksia ja tehdään vierailuja oman väen kesken.

– Kaikenlainen opastus ja neuvonta ovat tärkeä osa kerhotyötä. Selvitämme esimerkiksi runkonumeroiden perusteella Valmet 20:sten aiempia vaiheita, annamme neuvoja entisöintiin ja välitämme vanhojen koneiden varaosia.

Kerholla on laajat nettisivut www.vanhatvalmetit.fi ja vilkas keskustelupalsta internetissä. Kerhon aikakauslehti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa. •



VARKAUDESSA UUSI HUOLTOYRITTÄJÄ

Varkauden Valtra-huolto siirtyi vuodenvaihteessa Kuopion Traktorihuollon hoidettavaksi. Huolto toimii samassa paikassa Käpykankaantie 6:ssa myyntipisteiden yhteydessä kuten ennenkin.

HÄRMÄÄN OMA HUOLTOPISTE

Härmäläiset Valtra-asiakkaat saavat oman, paikallisen huoltopisteen, kun Sampo Rosenlew -huoltona tunnettu Konehuolto J. Filppula alkaa huoltaa myös Valtroja. Osoite on tuttu Pesolantie 304, Alahärmä.

VIRROILLA VAIHTUU HUOLTOYRITTÄJÄ

Virroilla Valtrojen varaosista ja huolloista vastaa Virhydro. Aiempi huoltoyrittäjä Pekka Syrjänen tosin jatkaa Virhydron alihankkijana. Virhydro löytyy osoitteesta Pirkantie 22.

HEINOLAN HUOLTO UUSIIN TILOIHIN

Heinolan Valtra-huolto PI-Kone Oy on muuttanut omiin, uudempiin ja isompiin tiloihin osoitteeseen Höylääjäntie 1. Huolto löytyy Heinolan ABC-aseman vierestä.

LOHJALLA UUSI HUOLTOYRITTÄJÄ

Lohjalla vanhan huoltoyrittäjän luopuessa on Valtrojen huoltovastuun ottanut TB Tech Oy. Yrittäjä Thomas Björklöfillä on jo vuosien kokemus Valtrojen huolto- ja korjaustoiminnasta. Osoite on vanha tuttu Ruolan-
katu 7.

Valtrat jyrisevät

TSEKIN METSISSÄ

Böömin metsissä, Tsekin tasavallan pohjois- ja länsiosan vuoristoisilla alueilla käy jyrinä, kun Valtrat työskentelevät mitä erilaisimmissa tehtävissä. 24 000 tuntia ajettu 6300 ajaa oksia hakkuutyömaalta tien varteen. Metsätien varressa työskentelee uusi S-sarjan traktori, joka tekee hakkuutahteista haketta läheisille voimalaitoksille.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Korkea maavara, tilava ohjaamo ja TwinTrac-taakseajolaitteet ovat tärkeimmät ominaisuudet metsätoissa.



Tsekkiläisen Solitera-yhtiön 200 työntekijää ahertavat valtion ja yksityisten omistajien metsissä eri puolilla Böömiä eli Tsekin tasaval-
lan länsiosissa. Yhdeksän metsä-
traktoria kaataa metsää ja 15 ajoko-
netta kuljettaa puuta pois metsästä.
Oksien kuljetus ja haketus hoide-
taan Valtroilla. Haketusbisneksen
ytimessä on kaksi S-sarjan traktoria
Jenzin hakkureilla, kymmenen pie-
nempää Valtraa, jotka keräävät hak-
kuutähteet metsästä ja kuusi kuor-
ma-autoa, joilla hake kuljetetaan
haketuspaikalta yleensä suoraan
voimalaitokselle. Työt tehdään huo-
lellisesti, esimerkiksi haketuspai-
koilla kasojen pohjat haravoidaan
siisteiksi. Lopuksi Solitera istuttaa
hakatuille alueille uudet taimet.

- Aloitimme haketuksen ja han-
kimme ensimmäiset Valtrat vuonna
2003. Ne olivat mallia 6300 ja 6800.
Ne ovat kumpikin yhä käytössä.
Valtran maine metsätraktorina oli
jo silloin ylitse muiden. Korkea maa-
vara, tilava ohjaamo ja TwinTrac-
taakseajolaitteet ovat tärkeimmät
ominaisuudet metsätöissä. Käytössä
Valtrat ovat osoittautuneet luotetta-
viksi ja kuljettajat tykkäävät niistä,
kertoo Solitera-yhtiössä haketukses-
ta vastaava **Roman Šantora**.

T202 Direct jyrssi pusikon matalaksi suur-
jännitelinjä alta. Moottorisahoilla varustetut
metsurit katkovat risut tolppien juurilta ja
muista paikoista, joihin traktorilla ei pääse.
Lisäksi metsurit katkovat linjan reunoilta
liian lähellä kasvavat isot puut ja pystykar-
sivat niiden oksia.

”Traktori on vahva ja kestävä”, kuvailee Milan Šindelář.

Oksat ja latvukset hakkeeksi

Kun Pohjoismaissa ja monessa muussakin paikassa haketetaan joko pienpuuta tai suuria, hankalan muotoisia runkoja, niin Tsekissä suositetaan tuoreita oksia ja latvuk-
sia. Havut ovat vielä vihreitä ja hake on hyvin hienojakoista, mikä sopii voimalaitosten kuljettimille. Haketta toimitetaan muun muassa Plzenin ja Kladnon voimalaitoksille, jossa haketta on noin 30 prosenttia poltto-
aineesta ja ruskohiiltä 70 prosenttia.

– Meidän täytyy toimittaa haketta tasaiseen tahtiin. Soliteralla on oma varasto, mutta se on melko pieni samoin kuin voimalaitosten varastot, sillä tuoretta haketta ei voi varastoida kovin pitkään, tai muuten se alkaa lämmetä. Koneiden ja koko haketusketjun luotettavuus on erittäin tärkeää meille, voimalaitokset eivät kuuntele meiltä tyhjiä lupauksia, sanoo Šantora.

Erityisen kiitoksen tuesta ansaitsevat myös paikallinen jälleenmyyjä Agroobchod ja maahantuojat Top-Agri. Kun esimerkiksi toisen Ässän oivilasi kolahti rikki, niin maahantuojan varastosta tuotiin uusi ovi muutamassa tunnissa. Kun tämäkin ovi hajosi pari päivää myöhemmin, niin korvaava lasi irrotettiin Top-Agrin esittelykoneesta ja asennettiin paikalleen pikavauhtia. Työt eivät keskeytyneet ja voimalaitokset saivat jatkuvasti polttoainetta.

– Ässät käyttävät polttoainetta 27 litraa tunnissa. Siinä on mukana sekä siirtoajo että haketus. Kuljettaja sekä pakettiautolla kulkeva apumies työskentelevät aina pareittain 12 tunnin vuoroissa. Haketta syntyy noin 1000–1200 kuutiota päivässä. Hakkurit käyvät hoitamassa 4–5 kasaa päivässä. Kasat ovat yleensä muutaman kymmenen kilometrin säteellä toisistaan, kertoo Šantora. •



T202 Direct ja metsuripartio putsaavat hehtaarin linjojen alusia päivässä

T202 Direct pakittaa hitaasti mutta varmasti päin pusikkoa suurjännitelinjan alla. Traktorin perässä oleva jyrsin jauhaa parimetrisen pusikon hienoksi silpuksi. Kolme metsuria työskentelee yhdessä traktorin kanssa ja kaatavat pensaikat tolppien juurelta ja muista sellaisista paikoista, joihin traktori ei pääse. Lisäksi metsurit pystykarsivat tai katkivat linjan reunoilla kasvavat puut, jotka ulottuvat liian lähelle voimalinjoja.

– Käytävän leveys vaihtelee suurjännitelinjan vahvuuden mukaan, esimerkiksi tässä tehdään 15 metrin levyistä käytävää. Tämä on aivan erilaista kuin hakkuutyö. Puita kaadettaessa ja pystykarsittaessa pitää olla erittäin tarkkana linjojen kanssa, kertoo urakoitsija **Milan Šindelář**.

Šindelářilla on kaksi Valtra-traktoria ja lisäksi aliurakoitsijoilla on kaksi Valtraa. Tunteja T202 Directiin kertyy noin tuhat vuodessa, koska työtä tehdään vain lokakuusta maaliskuun loppuun, kun puut ovat talvi-
levossa. Voimalinjat omistava yhtiö maksaa työstä tehtyjen neliöiden mukaan ja urakoitsijoiden välinen kilpailu on kovaa.

– Valtrassa on TwinTrac-taakseajolaite, metallinen polttoainetankki, Nokian metsärenkaat, portaaton Direct-vaihteisto, polykarbonaattilasit ja etuakselin jousitus. Pohjassa on panssari, ohjaamo on suojattu ja edessä on vinssi puiden juontamista varten. Traktori on vahva ja kestävä, kuvailee Milan Šindelář.

Traktoria ajaa yleensä Milanin veli **Radek Šindelář**. Firman kahdeksasta työntekijästä neljä valmistelee työmaita, laskee tarjouksia ja esimerkiksi sopii peltoteiden käytöstä paikallisten maanomistajien kanssa. Puhdasta suurjännitelinjan alustaa syntyy reilu hehtaari päivässä. •

Haketustyötä tekeviin Ässiin kertyy noin 3000 työtuntia vuodessa, kun töitä tehdään myös lauantaisin ja päivässä tehdään yksi 12 tunnin vuoro. Kone söisi vaikka 60 sentin paksuisia puuta, mutta yleensä haketetaan päätehakkuisista jääneitä oksia ja latvoja.



Šindelář-yhtiön omistajat ja työntekijät ovat ylpeitä työnsä jäljestä. Milan Šindelář, Radek Šindelář, Jaroslav Macák (isä), Vladimír Tichý, Jaroslav Macák (poika) ja Jan Martínek.

24 000 tuntia ajettu Valtra 6300 ajaa oksia hakkuutyömaalta metsäautotien varteen. Oksat haketetaan Ässällä ja ajetaan polttoaineeksi sähköä ja lämpöä tuottaviin voimalaitoksiin.



T182 on yksi Janne Seppälän kolmesta Direct-traktorista. Yksi urakkakohde on Limingan jäähalli, jonka pihalta täytyy putsata paitsi lumet, myös jääkoneen irrottamat jäähilekasat. Etukuormaimen kauhan on tehnyt Seppälän appi eli Liperin Kone ja Kuljetuksen yrittäjä. Kauhasella on reikälevy takareunassa alhaalla ns. kantapäässä, jolla voi karhentaa alustaa lumia työntäessä.

75 000 tuntia yhdellätoista Valtralla vuoden 2000 jälkeen

KOLMELLA DIRECTILLÄ LUMEN JA TURPEEN KIMPPUUN

Liminkalaisella urakoitsijalla Janne Seppälällä on vankasti kokemusta Valtran portaattomista Direct-traktoreista. Hänellä on käytössään kolme vuosimallin 2010 Directiä: T202, T182 ja N142.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Jokaiseen traktoriin kertyy 1500–2000 tuntia vuodessa. Kaikissa koneissa on 50 mh/h vaihteisto ja 160 l/min hydraulikka. Koneissa on kesällä maatalousrenkaat ja talvella palapintarenkaat.

– Ostan traktorit noin vuoden vanhoina. Kalleimmat tunnit on silloin ajettu eikä 1 000 tuntia mit-

tarissa ole paljon, kun traktoreilla ajetaan jopa yli 10 000 tuntia, kertoo **Janne Seppälä**.

Seppälällä on ollut vuodesta 2000 alkaen käytössään 11 Valtraa, joilla on ajettu yhteensä 75 000 tuntia. Vuosimallin 2002 Valtra 8450 HiTechillä on ajettu 19 000 tuntia. 8450 on maatilan töissä, kun muut

traktorit ovat urakointiaskeyhtiön kirjoilla. 8450 on kuitenkin myös urakoinnissa mukana.

– Jokaiseen koneeseen tulee vuodessa noin 1 000 tuntia turvesuolla ja 500 tuntia lumihommissa. Alaterällä varustettu T202 on talvellakin turvesuolla pitämässä teitä auki turverekoille. N142 jäädyttää kahdeksaa luistelukenttää Limingan kunnan alueella. T182 on talvisin aurasuhommissa.

N142 työskentelee luistelukaudesta 8–10 tuntia päivässä seitsemänä päivänä viikossa, jos sää sallii. Alkutalven lämpimillä kentät sulivat eikä jäädytystä tehdä myöskään yli 25 asteen tulipalopakkasilla.



Urakoitsija Janne Seppälä ja Anton-poika ovat kovia traktorimiehiä. Anton on mielellään mukana traktorin ohjaamossa ja ajaa omalla polkutraktorillaan. Tytär Aada on jo vähän ajanutkin turvesuolla ja vaimo Sari saattaa tuurata tarvittaessa.

– Esimerkiksi Tupoksessa kentälle saattaa rynnätä heti kunnostamisen jälkeen sata luistelijaa. Tupoksessa on 3 000 asukasta, joista iso osa on lapsiperheitä, mutta kenttiä on vain yksi.

Neljä alihankkijan konetta auraa talvisin Oulussa pihoja. Nämä aliurakoitsijat ovat samoja kuin turvesuolla.

– Meillä on aliurakoitsijoiden kanssa toimiva porukka jo monen vuoden takaa. Kokemuksesta tietää, miten kukin reagoi konfliktitilanteissa. Turvesuolla useimmilla urakoitsijoilla on velkaa niskassa, säät vaihtelevat, koneiden kestävyys on koetuksella ja on painostusta niin alihankkijoilta kuin turpeen tilaajalta. Homma pitää vaan saada pyörimään niin, että kaikkien kannalta tulee mahdollisimman hyvä lopputulos, kuvailee Seppälä.

Seppälällä on turvesuolla töissä myös kaksi rinnekonetta aumaamassa turvetta. Rinnekonet eivät työskentele talvella, sillä niille ei löydy mielekkäästi maksettuja urakoita.

– Aumaus tuli minulle vähän vahingossa 2006, niin kuin monet muutkin hommat. 2006 oli hyvä kesä ja silloinen aumausurakoitsija päätti lopettaa, kun seuraava sukupolvi ei halunnut jatkaa turvetöissä. Hän siinä la-puhelimessa sanoi koneen hinnan ja minä tarjosin siitä puolet. Siitä koneesta ei kuitenkaan tullut kauppooja, mutta ostin aumaamiseen soveltuvan koneen toiselta urakoitsijalta ja aloitin työt keväällä 2007.

Seppälä aloitti Oijärvellä Vapon pääurakoitsijana Saarisuolla vuonna 2008 ja 2012 urakointi laajeni Kynkäänsuolle. Lisäksi Seppälä on mukana kolmella suolla kiertävässä kärryporukassa, jonka turpeet hän lastaa ja aumaa. Oijärvellä on tuotannossa 400 hehtaaria turvesuota, mutta soiden tehollinen pinta-ala ei ole todellisuudessa niin suuri. Soilta korjataan jyrsinpolttoturvetta energiakäyttöön. Oijärveltä on vuok-

JANNE SEPPÄLÄN KONEET

T202 Direct (Oranki)

- Alaterä
- Kääntyvä etunostolaite
- Etukuormain 75-aisoilla
- Rasvari

T182 Direct (Valakko)

- Etukuormain 65-aisoilla
- Metsäohjaamo
- Puskutuet

N162 (Nöbö)

- Etukuormain 55-aisoilla
- Puskutuet

rattu soiden läheltä myös kaksi taloa, joissa väki voi yöpyä.

Eläimet lähtivät, pellot jäivät

Janne Seppälä teki vuokramaineen 40 hehtaarin kotitilallaan sukupolvenvaihdon maamieskoulun jälkeen vuonna 1993. Tuolloin tilalla oli vajaat kymmenen lehmää ja 30 emakkoa. Lumiurakoinnin Seppälä aloitti jo 1992 isänsä Fiatagri 80-90 DT:llä. Seppälä kävi esimerkiksi auraamassa pihoja ollessaan armeijasta viikonloppuvapailla 1993.

– Lehmät lähtivät jo 1990-luvun loppupuolella ja niiltä vapautuva tila annettiin sioille. Siat lähtivät vuonna 2004. Turvehommat aloitin vuonna 2000 Pudasjärvellä aliurakoitsijana Valmet 8050:llä, kun hävisin tarjouskilpailun tienhoidosta. Turvehomma laajeni vuonna 2005 Oijärvelle, kun kärryporukasta vapautui paikka. Samana vuonna lastausurakoitsija lopetti ja homma lankesi minulle.

Nykyisin tilan pellot ovat viherlannoituskesantona ja säilörehunurmena. Peltoa ei lannoiteta, mutta apila niitetään rehuksi. Pelloilla Seppälän traktorit eivät siis juurikaan pyöri, mitä nyt 8450 ajaa välillä rehupaaleja lähistön karjatilalle. •

Valtran S-sarja

MUSTA VAIN ULKOA

TEKSTI TOMMI PITENIUS



Kilpailija

EGR:n osuus 40 prosenttia.*



Valtran S-sarja

EGR:n osuus 0–15 prosenttia.



*Esimerkki karstoittumisesta.

Pakokaasujen takaisinkierätys eli EGR tarkoittaa sitä, että osa pakokaasuis-
ta jäähdytetään ja kierrä-
tetään takaisin moottoriin.
EGR on monessa tapauksessa hyvä
ratkaisu, kun traktorinvalmistajien
pitää täyttää lainsäätäjien asettamat
pakokaasunormit. Traktorin tehos-

ta, käyttötarkoituksesta, hankintahin-
nasta ja käyttökustannuksista riippu-
en Valtra käyttää EGR:ää, pakokaasu-
jen urearuiskutus SCR:ää tai näiden
kahden yhdistelmää.

EGR-järjestelmissä on eroja. Valt-
ran S-sarjassa EGR-takaisinkierätyk-
sen osuus on 0–15 prosenttia. Tämä
riittää pitämään pakokaasupäästöt

kurissa, mutta ei vielä kuormita
moottoria.

Kilpailijoillamme EGR:n osuus
on tyypillisesti noin 40 prosent-
tia. Rungas EGR-takaisinkierätys
karstoittaa venttiilejä ja sylinteriä,
likaa voiteluöljyn ja vaikuttaa sekä
huoltoväliin että moottorin elin-
ikään. •

”Kuljen traktorilla koulussa ja kylällä.”

Valmet-tyttö Henrika Hautamäki

SELVISI YMPÄRIAJOSTA

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Siikaisten Sammin kylällä asuva Henrika Hautamäki, miten käytät traktoriasi?

– Käyn sillä koulussa varsinkin jos minulla on koulun jälkeen jotain muuta menoa. Käyn myös usein kavereiden luona, harrastuksissa tai ajelemassa Kankaanpäässä. Usein mukana on kavereita tai kaverin koira. Kouluun Siikaisten keskusta on 18 kilometriä ja Kankaanpäähen 23 kilometriä.

Sinulle sattui syksyllä paha onnettomuus. Mitä tapahtui?

– Täytin 15 vuotta viime vuonna ja onnettomuus sattui syyskuussa.

Ajoin pimeällä maantiellä kohti kotia. Katsoin liian pitkään taakse ja traktori ajautui oikeanpuoleiseen ojaan ja korjatessani takaisin tielle traktorin perä heitti muuttaen suunnan kohti vasemman puoleista ojaa, tein liian ison korjausliikkeen oikealle ja traktori kaatui vasemmalle kyljelleen vastaantulevien kaistalle. Se kävi katollaankin, mutta kellahti lopulta takaisin kyljelleen. Minulle

ei käynyt pahemmin, mutta traktorin ohjaamo meni uusiksi. Nyt olen varovaisempi.

Miksi ajat traktorilla etkä esimerkiksi skootterilla tai mopoputolla, kuten monet ikäisesi?

– Minä olen aina ollut poikatyttö ja tykännyt koneista. Traktorilla voi kulkea myös talvisin toisin kuin skootterilla ja se on turvallisempi kuin mopoputo. Huono puoli on tietysti mopoa isompi polttoaineenkulutus. En voi ajaa polttoöljyllä, joten dieseliin menevät kaikki viikkorahat. Isäni toimi maanrakennusalalla yrittäjänä 25 vuotta ja hänellä on myös pieni maatila, tosin pellot ovat vuokralla, ja kotona on aina ollut Valmetteja. Olen tehnyt traktorilla esimerkiksi pieniä puuhommia pienestä pitäen.

Mitä aiot tehdä isona?

– Olen nyt yhdeksännellä luokalla ja syksyllä menen lukioon. Lukion jälkeen haluaisin opiskella arkki-tehdiksi. •

Henrika Hautamäki on tuunnannut Valmet 6400:n vuosimallia 1996 mieleisekseen. Konepelti on tuoreessa maalissa, ratti ja penkki on verhoiltu uusiksi, ikkunoissa on jouluvalot, apulaisen istuimella on tyyny, subbari ja kaiuttimet ovat huippuluokkaa ja etukonsolissa on paikka käsilaukulle.





Merkkihuolto on

KANNATTAVA INVESTOINTI

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Traktorin huoltaminen Valtra-merkkihuollossa on monella tapaa kannattava investointi. Sillä turvataan traktorin häiriötön toiminta sesonkiaikaan ja toisaalta sen jälleenmyyntiarvo. Pelkästään näiden syiden vuoksi merkkihuolto maksaa helposti itsensä takaisin. Lisäksi traktorin omistaja saa mielenrauhaa ja joskus päivitysten myötä myös enemmän irti vanhasta traktoristaan.

Valtran huoltomiesten kouluttamiseksi tehtaalla pyörii säännöllinen huoltokoulutus. Uusien mallien

salat opetetaan kursseilla eri maiden huoltopäälliköille, jotka puolestaan opettavat asiat omissa maissaan jälleenmyyjien huoltomiehille. Huoltokoulutus on yhdistelmä luokkahuoneessa annettavaa teoriaopetusta ja koulutusverstaassa annettavaa käytännön opetusta. Lisäksi Suolahden huoltokoulutusosasto valmistaa opetusmateriaaleja maahantuojien käyttöön. Valtralla on Euroopassa tuhansia huoltomiehiä, jotka koulutetaan ennen uuden tuotteen tai ominaisuuden tuloa markkinoille. •





Merkkihuollossa on paras ammattitaito huoltaa ja korjata Valtra-traktoreita. Pahimmillaan piraattiosat ja ei-merkkihuollossa tehdyt virheet voivat vaurioittaa traktoria vakavasti.

Monta syytä merkkihuoltoon

- 1) Osaaminen** Merkkihuollon henkilöstö osaa huoltaa Valtra-traktorit paremmin kuin kukaan muu. Merkkihuollossa on myös käytössä tarvittavat erikoistyökalut esimerkiksi traktorin elektronisten järjestelmien päivittämiseen. Osaaminen näkyy huollon nopeutena ja laatuna.
- 2) Alkuperäiset varaosat** Merkkihuollossa käytetään alkuperäisiä Valtra-varaosia, jotka ovat tutkitusti sopivia Valtroiin. Varaosilla on vuoden takuu.
- 3) Traktorin käyttövarmuus paranee** Ennakoiva huolto säästää monelta murheelta sesonkiaikaan. Sesonkiaikaan sattuvan konerikon kustannukset voivat nousta huomattaviksi menetetyn tuotannon vuoksi. Jos mahdollista huollot kannattaa ajoittaa talviaikaan, kun huolloissa on vähemmän ruuhkaa.
- 4) Traktorin arvo säilyy** Täydellinen merkkihuollossa täytetty huoltokirja voi nostaa traktorin arvoa tuhansilla euroilla traktoria vaihdettaessa.
- 5) Tehdaskunnostetut varaosat** Asiakkaan niin halutessa huollossa voidaan vaihtaa traktoriin tehdaskunnostettu moottori tai vaihteisto. Tehdaskunnostettu osa noin 20-40 prosenttia edullisempi, mutta sen käyttöominaisuudet ovat vastaavat kuin uuden.
- 6) Uusimmat päivitykset** Merkkihuollossa asennetaan uusimmat päivitykset traktorin ohjelmistoon ja tehdään mahdollisesti muitakin kampanjapäivityksiä, jotka parantavat traktorin luotettavuutta.





Uusi lisävaruste Unlimited Studiosta

RUNKO-OHJAUS N-SARJAAN

N-sarjan Direct-malleihin on kehitteillä runko-ohjaus, joka tulee saatavaksi Unlimited Studion kautta. Traktorissa on runko-ohjauksen lisäksi myös kääntyvät etupyörät, mikä tekee siitä erityisen ketterän.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Kääntyvät etupyörät ja runko-ohjaus yhdessä mahdollistavat traktorin ajamisen osaksi sivuttain, jonka avulla voidaan esimerkiksi vähentää maan tiivistymistä ja aurata tai harjata katujen reunat turvallisesti. Runko-ohjaus ja kääntyvä etuakseli on automatisoitu niin, että vauhtia kiihdy-

tettäessä runko-ohjauksen osuus vähenee asteittain ja tienopeuksilla traktoria ohjataan normaalisti etupyörillä. Kuljettaja voi myös säätää runko-ohjauksen ja etuakseliohjauksen suhteen mieleisekseen tilanteen mukaan.

Runko-ohjaus on saatavissa lisävarusteena N123-, N143- ja N163 Direct

Runko-ohjatussa N-sarjalaisessa kääntyvät myös etupyörät. Kaksoisohjaus tekee traktorista äärimmäisen ketterän. Lisäksi traktoria voidaan ajaa kylki edellä.

-malleihin. N163 Direct -traktorissa on portaaton voimansiirto, 160 litraa minuutissa tuottava hydrauliikka, jäykistettävä etuakseli, 171 hevosvoimaa lisäteholla ja 50 km/h maksiminopeus. Traktori voidaan varustaa normaalilla Valtra-etukuormaimella tai tehokkaammalla levyaisakuormaimella. N163 Direct on runko-oh-



Runko-ohjattu traktori sopii hyvin maatalouteen, kunnallistekniseen urakointiin ja metsätöihin. Parhaimmillaan se on monipuolisissa töissä, kuten maanviljelijän sivutoimisessa urakoinnissa.

Urakoitsija Sauli Takkula: "Yli kaksi tuntia lyhyempi aurauslenkki linkulla"

Urakoitsija **Sauli Takkula** on ajanut runko-ohjattavilla Valtroilla noin 15 000 tuntia vuodesta 2000-luvun alusta alkaen. Hänellä on ollut käytössään X100, X120 ja kaksi XM150:tä. Hänellä oli myös uusi runko-ohjattu N163 Direct koeajettavana.

- Auraamme yli 60 kilometriä katuja kaava-alueella Turussa sekä yhden neljän hehtaarin pihan. Ajamme kahdella linkulla, ensimmäinen auraa kaistan keskeltä ja jälkimmäinen kone puhdistaa reunasta bussipysäkit ja risteykset. Jäykkärunkoisella kierros kestää yli 14 tuntia, linkulla noin 12 tuntia. Lisäksi työskentely linkulla on turvallisempaa, kun ei tarvitse kääntyä kadulla poikittain, kertoo Takkula.

Takkulalla on ollut kaikissa linkuissaan lisähydrauliikkapumppu, mahdollisimman paljon hydrauliikkalohkoja ja levyaisakuormain.

- Levyaisakuormain jaksaa nostaa yli kolme tonnia ja liikkuu todella nopeasti. Kuormaimen, runkonivelen tai traktorin kestävyys kanssa ei ole ollut mitään ongelmia, paitsi kerran kun jouduttiin ajamaan vastaan tulevan ambulanssin vuoksi täysillä metsään, mutta se onkin toinen tarina. •



Urakoitsija ja viljelijä Sauli Takkula on ajanut runko-ohjattavilla Valtroilla noin 15 000 tuntia. Hän on myös testannut runko-ohjattua N163 Directiä kotitilansa töissä kylvöhommissa ja etukuormaintöissä.

jattuna 300 kiloa painavampi kuin tavallisesti. Painosta 45 prosenttia on etuakselilla ja 55 taka-akselilla. Traktori voidaan varustaa samoilla lisävarusteilla kuin muutkin Valtra-traktorit, kuten metallisella polttoainetankilla metsätöitä varten tai hyvän sivunäkyvyyden tarjoavalla SVC-ohjaamolla kunnallisteknisiä töitä varten. Kääntösäde vielä täsmentyy kehitystyön edetessä, mutta se tulee olemaan noin 15 prosenttia pienempi kuin ketterimmilläkään kilpailijoilla.

Runko-ohjauslisävaruste on kehitetty yhdessä Valtran yhteistyökumppaneiden kanssa. Mukana kehityksessä ovat olleet Afcon Oy ja LH Lift Oy.

Aiempien tutkimusten perusteella tiedetään, että runko-ohjattu traktori on etukuormaintyössä noin 35–40 prosenttia nopeampi kuin vastaava jäykkärunkoinen. Ketteryyttä lisää nopeutta, mutta vielä enemmän apua on siitä, että traktorin keulaa ja perää pystyy liikuttamaan sivusuunnassa ilman että traktoria tarvitsee ajaa eteen- ja taaksepäin. Tällöin esimerkiksi työkoneiden kiinnittäminen taakse ja etukuormaimen käyttö on erittäin helppoa.

Taittuvarunkoisella N163 Directillä ajetaan testejä talvella ja keväällä 2014. Sen sarjatuotanto aloitetaan vaiheittain Unlimited Studiossa loppuvuodesta 2014. •



Runko-ohjatun Valtran historia

LINKKUJEN PERINNE 1960-LUVULTA

Pohjoismaiden metsätalous haki ratkaisuja mekaaniseen puunkorjuuseen 1960-luvun alussa. Valmet päätti kehittää runko-ohjatun maastotraktorin käyttäen maataloustraktorin komponentteja.

TEKSTI HANNU NISKANEN KUVAT VALTRAN ARKISTO

Kehitystyö tapahtui traktori-tehtaalla Tourulassa Jyväskylässä ja sen vetäjäksi nimettiin "Valmet-traktorin isä", DI **Olavi Sipilä**, jonka johdolla oli suunniteltu Pikku-Valmet ja Diesel-Valmet.

Maastotraktori Valmet 363 D perustui Valmet 361 D -traktoriin. Sen teho oli 46 hevosvoimaa, rengaskoko 14–24 ja paino noin 4 000 kiloa. Sarjatuotantomallin Valmet 865 valmistus siirrettiin Valmetin Tampereen tehtaalle. Samalla moottoriksi vaihdettiin nelisylinterinen Valmet 411A -moottori, jonka teho oli 80 hevosvoimaa. Tästä kehittyi Valmetin metsäkonesarja, joka nielaisi Volvo BM:n metsäkoneet 1980-luvun alussa ja kehittyi maailmanluokan yritykseksi. Toimialajärjestelyjen yhteydessä Valmet-metsäkoneet siirtyivät vuon-

na 2004 Komatsulle.

Valmet-traktoreita on kautta aikojen käytetty metsätoissa ja urakoinnissa. Tultaessa 1990-luvulle yhtiössä syntyi ajatus hyödyntää nelisylinterisen Mezzo 6600:n perusrakennetta runko-ohjatussa traktorissa. Teräksinen polttoainesäiliö, joka sijaitsi moottorin ja voimansiirron välillä, korvattiin järeällä runkoni-velellä.

Valtra-tuotenimi otettiin käyttöön runko-ohjattujen mallien yhteydessä vuonna 1996. Malleja oli kaksi, järeällä etukuormaimella varustettu Valtra City, 95–115 hevosvoimaa ja suurtehohydrauliikalla varustettu Valtra Forest, 115 hevosvoimaa. Runko-ohjauksella saavutettiin lukuisia etuja. Takapyörät seuraavat tarkalleen etupyörien uria, maasto-

kelpoisuus paranee, kun vahvan ohjaussylinterin avulla voidaan kiemurrella pois vaikeastakin paikasta.

HiTech-voimansiirron myötä voimanoton toiminta tuli täsmälleen samanlaiseksi kuin jäykkärunkoisessa traktorissa. Uudella vuosituhanella linkut rakennettiin nelisylinterisen M-sarjan pohjalle ja teho kasvoi, voimakkain oli XM150, 150 hevosvoimaa. Sen valmistus jatkui aina vuoteen 2006 saakka.

Runko-ohjatut Valtrat saivat oman vankan käyttäjäkuntansa etenkin kunnallistekniikan urakoitsijoiden piirissä. Markkinointiin alkoi sadella tiedusteluja, milloin uusi linkku tulee, kun nykyisissä koneissa on jo hurjia tuntimääriä. Valtralla kuunneltiin asiakkaita tarkalla korvalla. Kun käytettävissä on N-sarjan kaikki rakennepalikat kuten 171 hv:n moottori, Direct-voimansiirto, 160 litraa minuutissa tuottava hydrauliikka, TwinTrac-taakseajolaite ja Unlimited Studio, on voitu esitellä uusi linkku.

Lisäarvona edeltäjiin verrattuna on älykäs ohjaus, jolla voidaan yhdistellä rungon ja etupyörien kääntövyötyä tarpeen mukaan. •



FAP 361 D portugilaisten isäntien ihmeteltävänä. Tekniset tiedot olivat suunnilleen samat kuin suomalaismallissa, mutta kovan maanlaadun takia jouduttiin käyttämään pyöräpajinoja sekä edessä että takana. Valmet 361 D:n kolmisylinterisen moottorin teho oli 46 hv, nopeuksia oli kuusi eteenpäin ja kaksi taakse.

Valmet-tehdas Portugalissa 1960-luvulla

MIKÄ IHMEEN FAP-VALMET?

Kun Valmet oli onnistunut perustamaan Valmet do Brasilin 1960-luvun alussa, samantyyppisiä hankkeita pantiin vireille muuallakin. Epäonnistunut yritys Meksikossa poiki mahdollisuuden Portugalissa. Helmikuussa v. 1963 allekirjoitettiin sopimus Valmet Oy:n ja portugalilaisen Fabrica de Automóveis Portugueses S.A:n (FAP) kanssa.

Sopimuksessa Valmet sitoutui antamaan teknistä apua traktoritehtaan perustamiseen ja toimittamaan alkuvaiheessa komponentteja tehtaalte. Hankkeen vetäjä oli filosofian tohtori **Gaspar Fernandes Reguengo de Queiroz**. Portugalissa ryhdyttiin rakentamaan tehdasta Aveiron kaupunkiin lähelle suurempaa Porton kaupunkia maan pohjoisosassa.

Vienti Espanjaan oli alkanut jo vuonna 1957 ja kokonaisuudessaan sinne myytiin tässä vaiheessa 220 traktoria. Vienti loppui kuitenkin vuonna 1962, joten Portugalin hanke oli tervetullut. Tehtaan tuotteenä oli sovittu Valmet 361 D. Suomesta lähetettiin asiantuntijoita, **Lars Normén** konsultoimaan tuo-

tantoa ja **Matti Vainio** auttamaan kaupallisissa asioissa. Traktorin soveltamista paikallisiin oloihin ja työtapoihin hoiti Valmetin legendaarinen koeajaja ja asentaja **Matti Vehniäinen**.

Vuonna 1963 vietiin soveltuvuuskokeisiin viisi traktoria, mutta seuraavana vuonna koneita vietiin jo 147 kappaletta. Tehdasrakennus oli keskeneräinen ja sen takia portugalilaisten komponenttien osuus oli minimaalinen. Vuonna 1965 Valmetia vietiin 451 kappaletta. Markkinointia varten oli perustettu erillinen yhtiö Autofina S.A, mutta se ei pystynyt rakentamaan iskukykyistä myyntiverkostoa.

Valmetin apulaispääjohtajan **Nils Björklundin** mukaan sopimus-kumppani tohtori Queiroz oli idealisti, joka ei hallinnut kunnolla talousasioita, rahoitus pohja rapautui, kun toivottuja valtion tukia tehdashankkeelle ei tullutkaan.

Vielä vuonna 1966 Portugaliin toimitettiin 131 Valmetia, mutta FAP:n maksuvaikeudet lisääntyivät ja vuonna 1968 Valmet lopetti toimitukset, lisenssivalmistus loppui



Tehdas rakennettiin Aveiron kaupunkiin lähelle Porto. Traktoria koottiin yli 700 kappaletta Portugalin markkinoille.

kevällä 1969.

Kokonaisuudessaan 1960-luvulla Portugaliin toimitettiin ja siellä osittain koottiin yhteensä 734 FAP-Valmet 361 D -traktoria. Traktorit sinänsä pärjäsivät hyvin; tapasin työmatkallani vuonna 1993 tyytyväisen FAP-Valmetin omistajan.

Hankkeessa Valmet kärsi vain pieniä luottotappioita, mutta tohtori Queiroz joutui lopettamaan tehtailunsa. Valmet Oy perusti tehtaan Portugaliin jälleen 1990-luvun alussa, mutta se on toinen juttu. •

Fendt 939 pyörittää Jenzin hakkuria ja Valtra T191 ottaa vastaan haketta. Tilalle on myös tulossa N163 Direct kuluvan vuoden tammikuussa ja nelivetoinen Sampo C6 -leikkuupuimuri ensi kesänä.



Valtra, Fendt ja Sampo

KAIKKI KONEET YHDESTÄ PAIKASTA

Alavuden kaupungissa asuva Janne Vainionpää on hankkinut kaikki koneensa AGCO Suomi Oy:ltä. Hakkuria pyörittää Fendtin 939, haketta ajetaan T191 HiTechillä ja N163 Directillä ja viljat puidaan Sampo-Rosenlewin C6:lla.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS



– Hankin ensimmäisen Fendtin eli 930:n vuonna 2009. Vaihdoin sen viime kesänä 939:iin. Puolessa vuodessa siihen on tullut 800 tuntia. Sampo 2035:n tilalle tulee ensi puintikaudelle Sampon C6. Muuten en olisi sitä vielä vaihtanut, mutta sai vielä puimurin ilman SCR-laitteita. SCR on toiminut traktorissa hyvin, mutta puimurissa se pelottaa, kun puimuri seisoo niin pitkään. Valtran N121 puolestaan vaihtui kuluvan vuoden tammikuussa N163 Directiin, kertoo urakoitsija ja viljelijä **Janne Vainionpää**.

Vainionpää on siirtynyt viljelystä urakointiin vaiheittain yli kymmenen vuoden aikana. Hänen isänsä aloitti pienimuotoisen haketusurakoinnin jo 1990-luvulla. Janne lähti kiertämään hakkurin kanssa 2001 koulujen jälkeen. Sukupolvenvaihdos tehtiin 2003,

porsaat ja emakot pantiin pois vuonna 2008. Haketusta tehtiin maatalouden liitännäiselinkeinona vuoteen 2010 asti, kunnes perustettiin Hake Vainionpää Oy.

– Viisi vuotta olen sikatilallinen. Sikatilan ja hakeurakoinnin yhdistäminen oli aika vaikeaa. Lisäksi sikalaan olisi pitänyt investoida rajusti, jos sitä olisi halunnut jatkaa. Nyt sikala toimii puolilämpimänä konehallina, sen korkeus riittää juuri ja juuri. On eri hyvä lähteä talvisin hakettamaan lämpimästä hallista, se säästää konetakin, sanoo Vainionpää.

Vainionpäällä on yhä 30 hehtaaria peltoa ja 70 hehtaaria metsää. Pelloilla hän viljelee ohraa ja kauraa, jonka hän myy suoraan lähialueen maitotiloille kuivaamattomana hapolla säilöttäväksi. Urakoitsija käy kylvämässä, mutta muut peltotyöt hän tekee itse kyntöä lukuun ottamatta. Kyntö hoituu vaihtotyönä niin, että Vainionpää auttaa maitotilallista rehunteossa ja maitotilallinen puolestaan kynää Vainionpään pellot. Puimurilla Vainionpää pui omien peltujen lisäksi noin sata hehtaaria muiden peltokaudessa. Fendt ei käy pellolla lainkaan ja Valtrojenkin tunneista alle 20 prosenttia tulee peltotöistä.

Useimmiten Vainionpää hakettaa asiakkaan puita kasasta asiakkaan käyttöön. Tarvittaessa hän kuitenkin ostaa myös metsää pystyyn ja toisaalta toimittaa pelkkää haketta asiakkaille.

Haketoimitukset ovat kasvaneet viime vuosina. Tyypillinen urakka on 100–200 kuution kasa haketettavaa tien varressa. Hake seulotaan 40–100 millin seulalla asiakkaan toiveiden mukaan. Isompiin voimalaitoksiin menee isompaa haketta ja maatalaluokan lämpökattiloihin pienempää.

– Noin 70 prosentissa tapauksista haketan asiakkaan puuta asiakkaalle. Asiakkaina on muutamia energiaosuuskuntia ja lämpölaitoksia, mutta suurin osa asiakkaista on maatiloja ja muita pieniä kiinteistöjä. Toimin noin sadan kilometrin säteellä, hakeuttavista määristä riippuen. Aina-kin talvella on tarkoitus tulla aina koneen kanssa yöksi kotiin.

– Hyvissä olosuhteissa hakkuri tuottaa noin sata kuutiota haketta



Janne Vainionpää on nuoresta iästään huolimatta urakoinut jo yli kymmenen vuotta. Suuntaus on ollut maataloudesta urakointiin.

tunnissa. Haketus voidaan tehdä suoraan asiakkaan varastoon tai asiakas voi hoitaa itse hakkeen kuljetuksen. Hakkeen kuljetusta varten löytyy erikokoisia kärryjä. Hakkeen kuljetus hoidetaan pääasiassa omalla traktorikalustolla. Työmaasta riippuen minulla on mukana isäni ja tarvittaessa myös palkattuja kuljettajia. Pidemmällä ajomatkoilla käytetään kuorma-autoja. Joka tapauksessa haketuspaikan ja siirtokaluston pitää olla kunnossa, että työ sujuu tehokkaasti.

Kivihiihen suosiminen suurissa voimaloissa ihmetyttää niin Vainionpää-tä kuin kaikkia muitakin alalla toimivia. Ympäristöstä puhutaan juhlapuheissa, mutta käytännössä esimerkiksi verotuksella suositetaan hiiltä kotimaisen hakkeen ja turpeen sijasta.

Vainionpää auraa talvisin teitä haketuskohteille. Suunnitelmissa on saada talviajalle traktoreille lisätöitä lumenaurauksesta.

– Ajatuksena olisi saada hommaa kasvatettua sen verran, että voisi palkata ympärivuotisen kuljettajan ja hankkia toisen hakkurin. Toinen hakkuri voisi olla murska-tyyppinen, että sillä voisi käsitellä myös jättepuuta. Jättepuun käyttö näyttäisi olevan kasvamassa. •

JANNE VAINIONPÄÄN KONEET

Valtra T191 HiTech

Valtra N163 Direct, taakseajolaite, kaikki jousitukset

Fendt 939, taakseajolaite

Sampo-Rosenlew C6 -puimuri, neliveto



Euroopan maatilat

KASVAVAT HITAASTI

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT MAINOSTOIMISTO ILME OY

EU:ssa on noin 14 miljoonaa viljelijää ja maatilojen keskikoko on vain 14 hehtaaria. Esimerkiksi Yhdysvalloissa viljelijöitä on vain 2 miljoonaa, mutta maatilojen keskikoko on 180 hehtaaria. Vajaa 50 prosenttia EU:n pinta-alasta on peltoa, 30 prosenttia metsää ja 20 prosenttia muuta, kuten kaupunkia. Euroopassa perinteinen maatilatyyppejä on perheviljelmä, mutta myös yhtiömuotoisia ja esimerkiksi luomutiloja löytyy paljon.

Maatilojen keskikoko kasvaa Euroopassa hitaasti, mutta varmasti. Vuodesta 2003 vuoteen 2010 tilojen keskikoko nousi 12 hehtaarista

14 hehtaariin. Samaan aikaan maatilojen määrä putosi peräti 20 prosentilla.

Suurimmat maatilat löytyvät Tsekistä, jossa maatilojen keskikoko oli 89 hehtaaria. Iso-Britanniassa keskikoko on 54 hehtaaria, Tanskassa 60 hehtaaria, Saksassa 46 hehtaaria, Ranskassa 52 hehtaaria ja Suomessa 34 hehtaaria. Pienimpiä maatilat olivat Maltalla 1 hehtaarin sekä Kyproksella ja Romaniassa 3 hehtaaria.

Oheisessa taulukossa on joidenkin Euroopan maiden maatilojen keskikoko vuodelta 2007 hehtaareina sekä kyseisen maan kokonaispeltoala tuhansina hehtaareina. •

EUROOPAN MAATILAT

	Keskikoko hehtaaria	Kokonais- peltoala tuhatta hehtaaria
Tsekki	89	3518
Tanska	60	2663
Luxemburg	57	131
Iso-Britannia	54	16130
Ranska	52	27477
Saksa	46	16932
Ruotsi	43	3118
Suomi	34	2292
Irlanti	32	4139
Belgia	29	1374
Slovakia	28	1937
Hollanti	25	1914
Espanja	24	24893
Norja	21	1032
Itävalta	19	3189
Sveitsi	17	1057
Portugali	13	3473
Italia	8	12744
Unkari	7	4229
Bulgaria	6	3051
Puola	6	15477
Romania	3	13753

Valtra Collection -tuotteet tilaat helposti kotiin verkkokaupastamme osoitteesta www.valtrakauppa.fi
Tuotteet saatavilla myös Valtran myyntipisteistä kautta maan (tuotevalikoima vaihtelee myymälöittäin).

Tutustu mallistoon: [www.valtrakauppa.fi/Valtra Collection](http://www.valtrakauppa.fi/Valtra%20Collection)

Valtra Collection

PULLING COLLECTION

24h

Nettikauppa
avoinna 24h

Tutustu uusittuun verkkokauppaamme
osoitteessa www.valtrakauppa.fi



Softshell-takki miehille. Koot: XS-XXXL.

69€



Lippis armymalli, puuvillaa.

9€



Pikeepaita miehille. Koot: S-XXXL.

32€



Pikeepaita naisille. Koot: S-XXL.

32€



Pikeepaita lapsille. Koot: 80/86-128/134.

29€



Shortsit miehille. Koot: S-XXXL.

45€

Tutustu mallistoon: valtra.fi

Valtra Mallisto



A-SARJA

MALLI	MAKSIMI HV/NM
A53	50/196
A63	68/285
A73	78/310
A83 HiTech	88/325
A93 HiTech	101/370



S-SARJA

MALLI	MAKSIMI HV/NM
S274	300/1300
S294	325/1390
S324	350/1500
S354	380/1590
S374	400/1600



N-SARJA

MALLI	MAKSIMI HV/NM
N93 HiTech	99/430
N103 HiTech	111/465
N113 HiTech	130/530
N123 HiTech	143/560
N143 HiTech	160/600
N93 HiTech 5	99/430
N103 HiTech 5	111/465
N113 HiTech 5	130/530
N123 HiTech 5	143/560
N123 Versu	143/560
N143 Versu	160/600
N163 Versu	171/700
N123 Direct	143/560
N143 Direct	160/600
N163 Direct	171/700

Tykkää meistä Facebookissa.
www.facebook.com/ValtraGlobal



T-SARJA

MALLI	MAKSIMI HV/NM
T133 HiTech	158/630
T153 HiTech	170/680
T173 HiTech	190/730
T193 HiTech	210/800
T153 Versu	170/680
T163e Versu	185/810
T183 Versu	201/820
T213 Versu	225/900
T153 Direct	170/680
T163e Direct	185/810
T183 Direct	201/820
T203 Direct	215/850