

VALTRA TEAM

VALTRA

+

Kunta
**Maisemoinnin
trendin harjalla**

sivu 10

+

T-sarja
**Käytön ja huollon
helppoutta**

sivu 14

+

N113 HiTech
**Työkone peltotöistä
riistanhoitoon**

sivu 16

Uusi T-sarja

**AJAJALLE
TEHTY
TRAKTORI**

sivut 3, 6, 12 ja 14



PÄÄKIRJOITUS



Jälleen uutta Valtralta UUSI T-SARJA

Traktorin käyttäjien tarpeet kasvavat jatkuvasti. Halutaan entistä enemmän mukavuutta ja juuri itselle sopivia käyttöominaisuuksia sekä tietysti lisää tehoa. Valtra vastaa tähän haasteeseen tuomalla täysin uuden T-sarjan markkinoille. Uuden T-sarjan ohjaamo on käytännöllinen, mutta myös vastaa vaativimmankin käyttäjän tarpeita. Myös vaihtoehtoja mallisarjan sisällä on tullut lisää. Mallisarja suurimmasta mallista löytyy tehoa jopa 250 hevosvoimaa.

Näiden koneiden kehittämisessä ovat olleet vahvasti mukana suomalaisten käyttäjien näkemykset ja kokemukset, mikä on ollut Valtralle ominaista jo vuosien takaa.

Uutuuksista voit lukea lisää tämän lehden sivuilta.

Traktorimarkkinat ovat olleet tänä vuonna edelleen hieman laskevat. Valtra on säilyttänyt hyvin osuutensa markkinoilla. Lähes joka toinen Suomeen ostettu traktori on kotimainen Valtra. Tämä on kova luottamuksen osoitus kotimaista tekemistä ja osaamista kohtaan. Uudet mallit tuovat aina piristystä markkinoille ja vahvistavat suomalaisen traktorin asemaa niin kotimaassa kuin myös maailmalla.

Syyssterveisin

Pertti Laaksonen
MYyntiJOHTAJA



06

SUOMALAISESSA SUUNNITTELUSSA ON POTKUA

TÄSSÄ NUMEROSSA:

- 03** T-sarjan ohjaamosta
kaikkien aikojen näkyvyys
- 04** Uutisia
- 05** Turkuun uusi
Valtran toimipiste
- 06** T-sarjan neljäs sukupolvi
- 10** Kuntan nostossa
Kuhmossa
- 12** Active-mallilla ajat
kuin portaattomalla
- 14** Huollon helppoutta ja
edullisia käyttötunteja
- 15** Tuulivoimaa ja metsätöitä



10



12



24

- 16** Valtra N113 HiTech
apuna riistanhoidossa
- 19** BM-Volvon tarina
Suomessa
- 20** Monipuolista koneura-
kointia Tuusniemellä
- 22** Stoppi eläintaudeille
- 23** Valtra Collection
- 24** Valtran mallisto

04

**YOUR
WORKING
MACHINE**

T-sarjan täysin uusi ohjaamo

Innovation

Tehdasasenteinen
peruutuskamera

Kattoikkuna edessä

Tehokkaat led-työvalot

270 astetta kääntyvä
tuulilasinyyhin

Sähkölämmitys etu-
ja takaikkunassa

KAIKKIEN AIKOJEN NÄKYVYYS

Uusi T-sarjan ohjaamo tarjoaa kuljettajalle uskottavan näkyvyyden. Sähkölämmitys pitää etu- ja takalasisulana kylmällä. 270 astetta kääntyvä tuulilasinyyhin sekä pyyhkimet sivulla ja takana kuivaavat veden. Kattoikkuna edessä auttaa etukuormaintöissä ja vaihtoehtoinen metsäohjaamo

avaa näkymän taakse ja ylös. Pitkää päivää tehdessä kuljettajaa auttavat led-työvalot ja himmennettävä näyttöpaneeli. Sinne minne ei muuten näe tarjoavat näkymän tehdasasenteiset peruutuskamerat, joista toinen katsoo taakse ja toisen paikkaa kuljettaja voi vaihtaa kunkin työn mukaan.

• www.valtra.fi

NEWS



Uusi Valtra on rohkea, moderni ja lähellä asiakasta.

VALTRA UUDISTI BRÄNDINSÄ

Valtra uudisti brändinsä, mikä näkyy myös tässä lehdessä. Helppoiten sen huomaa ulkoasusta, mutta myös sisältö on muuttunut. Valtra on nyt entistä rohkeampi, modernimpi ja lähempänä asiakasta. Uusi asenne heijastuu kaikkeen mitä Valtra tekee tuotteen suunnittelusta valmistukseen ja paikallisen myyntipisteen palveluun.

Valtran uusi asiakaslupaus "Your Working Machine" otettiin maailmanlaajuisesti käyttöön uuden T-sarjan lanseerauksen yhteydessä marraskuun alussa. Your-sana kuvastaa Valtran tapaa toimia lähellä asiakasta ja räätälöidä jokainen traktori asiakkaan tarpeiden mukaan. Working kertoo Valtran osaamisesta ja asiakastuesta vaativissa työskentelyolo-

suhteissa Brazilian kuumuudesta Pohjolan pakkasiin. Machine korostaa koneen itsensä tärkeyttä, sen kestävyyttä, voimaa ja monikäyttöisyyttä.

Neljännän sukupolven T-sarja on tuore esimerkki Valtran brändiuudistuksesta tuotepuolella. Skandinaavinen design-perimä huomioiden ja brändilupaus lunastaen on luotu tuote, joka tulee vahvistamaan Valtran kilpailukykyä ja avaamaan tietä muiden tuotteiden jatkokehitykselle.

Yritysilmeen ajanmukaistaminen ja raikastaminen yhdessä uuden viestintä- ja toimintatavan kanssa antaa kuvan dynaamisesta ja modernista yrityksestä, joka vastaa asiakkaan tarpeisiin ja yksilöllisillä, ennakkoluumottomilla ja luotettavilla ratkaisuilla. •

KAKSI HOPEAA TRACTOR PULLINGISSA

Valtrat voittivat hopeaa tractor pullingin EM-kisoissa ja Euro Cupissa. Pro Stock -luokan Euro Cupissa kilpaili tällä kaudella peräti kahdeksan Valtraa. Uutena mukana oli norjalainen Tyra. Euro Cupissa hopealle ajoi hollantilainen Next Sensation -tiimi.

EM-kisat ajettiin elokuun lopussa Ranskan Bouconvillessä, missä hopeaa voitti ruotsalainen Countdown. EM-kisojen kymmenestä parhaasta traktorista kuusi oli Valtroja.

PIKKU-N SAA SOFTA-PÄIVITYKSEN

N-sarjan kolmesylinteriset pienet mallit N93 ja N103 saavat softa-päivityksen. Päivitys kehittää traktorin ominaisuuksia monella tavalla, se mm. lisää huomattavasti alavääntöä kohottamalla moottorin kierroksia liikkeellelähdoissä.

Pieniin N-sarjan malleihin on nyt saatavana myös etuvoiman ulosotto Unlimited-pajan asentamana.

KESÄKISSA HERÄTTI HUOMIOTA

MTK:n Maaseutunuoret tilasivat Valtran Unlimited-studiosta erikoisvarustellun N163 Direct -traktorin intohimon teemavuotensa kunniaksi. Traktori on teipattu kiiltävän vaaleanpunaiseksi, siinä on runsaasti kromattuja osia, punaisesta nahasta tehty sisustus, erikoisvalot, dvd-soitin, tabletti-tietokone, gps-paikannus ja alkolukko.

Traktori on kiertänyt kesän ja syksyn ajan eri puolilla Suomea. Se on kerännyt valtavasti huomiota niin tapahtumissa, internetissä kuin eri maiden traktorilehdissäkin.

Internet: valtra.fi

VALTRA TEAM

ISSN-L 2243-3538
ISSN 2243-3538

Päätoimittaja Hannele Kinnunen, Valtra Inc., hannele.kinnunen@agcocorp.com

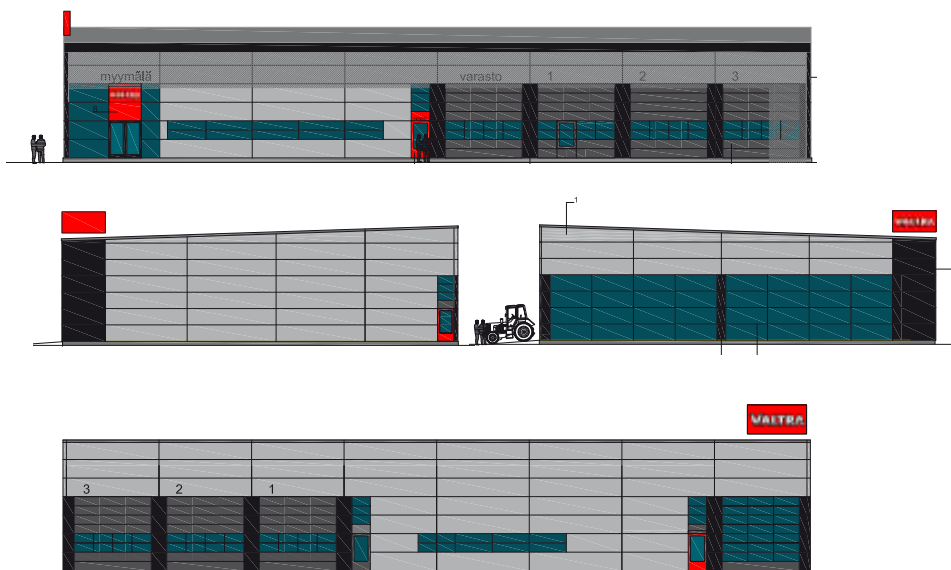
Toimitus Tommi Pitenius, Valtra Inc., tommi.pitenius@agcocorp.com **Toimituskunta** Adam Wiatroszak, AGCO Sp. z o.o., adam.wiatroszak@agcocorp.com // Svea Reekers, Mechan Groep, svea.reekers@valtra.nl // Emanuela Agostini, AGCO Italia SpA, emanuela.agostini@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Sylvain Mislange, AGCO Distr. SAS, sylvainmislange@fr.agcocorp.com // Thomas Lesch, AGCO Deutschland GmbH, thomas.lesch@agcocorp.com // Andrew Rawson, Agco Ltd., andrew.rawson@uk.agcocorp.com

Julkaisija Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti

Koordinoiti Medita Communication Oy **Taitto** Juha Puikkonen, INNOverkko

Paino Grano Oy **Valokuvat** Valtran arkisto, ellei toisin mainita

Valtra is a worldwide brand of AGCO



TURUSSA AVATAAN UUSI VALTRAN TOIMIPISTE

Palvelua parannetaan aktiivisesti, kun Valtra siirtyy Turussa uusiin toimitiloihin. Samalla huolto tiivistyy osaksi Valtran omaa toimintaa.

TEKSTI PANU KANTOSALO KUVAT ARKITEHTITOIMISTO ARK'ABOA

Valtra tehostaa toimintaansa Turun alueella ja avaa paikkunnalle kokonaan uuden toimipisteen, johon kaikki palvelut keskitetään. Käytännössä tämä tarkoittaa huoltopalvelun siirtymistä Konekoskelta Valtran huomaan.

Valtran Etelä-Suomen aluepäällikkö **Toni Helen** pitää uusiin toimitiloihin siirtymistä hienona kehitysaskeleena kohti entistä parempaa asiakaspalvelua.

– Uutta toimitilaa rakennetaan yli 1 000 neliometriä, josta puolet tulee olemaan nykyaikaisia korjaamotiloja ja toinen puoli on varattu tilavalle myymälälle sekä varastolle. Uusien tilojen myötä Turkuun saadaan oikea huollon osaamiskeskus, jossa kaikki

AGCO Suomen merkit ovat hyvin edustettuina, kertoo Helen.

Uudet toimitilat sijoittuvat samalle tontille Turun Konekeskuksen kanssa, jolloin voidaan puhua oikeasta maatalouskoneiden kauppakeskittymästä.

Loppusyksystä avattava toimipiste sisältää AGCO Suomen kolmannen kokonaan oman huoltopisteen. Omien huoltopisteiden toimintaa on hiottu jo vuosia muun muassa Tampereella ja Kouvolassa.

– Vaikka kokonaismarkkinat ovat viime vuosina laskeneet, haluamme satsata jälkimarkkinointiin ja palvelutason parantamiseen. Uudet toimitilat tehostavat nimenomaan näitä osa-alueita, Helen painottaa. •

AGCO POWER-GENERAATTOREITA

Valtran varaosamyyjät kautta Suomen myyvät nyt myös AGCO Powerin GenPowex -varavoimageraattoreita. Varavoima on osoittanut tarpeensa maataloilla etenkin viime vuosien myrskyjen ja pitkien sähkökatkojen aikaan. GenPowex on kehittänyt nimenomaan maatilakäyttöön sopivan 48–220 kW:n AG-generaattorisarjan. Generaattoreita saa käsin ohjattavana, automaattisesti käynnistyvinä tai täysin automaattisesti käynnistyvinä ja valtakunnanverkkoon tahdistuvina.

HUOLTOYRITTÄJÄ VAIHTUU KESTILÄSSÄ

Siikalatvan Konehuollon lopettaessa toimintansa Valtrojen huolloista alueella vastaa nyt Kestilän Valtra-huolto, joka löytyy osoitteesta Taipaleentie 175, Kestilä. Uusi huolto vastaa Valtrojen, Fendtien ja Sampojen huolloista Kestilässä, Piippolassa, Pulkkilassa, Pyhännällä, Rantsilassa, Siikajoella, Vaalassa, Utajärvellä ja Vuolijoella.

FELLA-TYÖKONEITA

AGCO Suomi Oy toimii Fellaheinäkoneiden maahantuoja ja Valtran myyntipisteet palvelevat asiakkaita kaikkialla maassa. AGCO-yhtiöön kuuluva saksalainen Fella valmistaa niittokoneita, niittomurskaimia, pöyhimiä ja karhottimia.

MTK:N TRAKTORIBONUS

Jokainen uuden Valtra-traktorin tai Sampo Rosenlew -puimurin ostava MTK:n jäsen ansaitsee 390 euron arvoisen traktoribonus. Vuonna 2014 asiakas voi valita bonukseksi joko Valtra Collection -lahjakortin, puisen seinäkellon tai Lippupalvelun lahjakortin.

Uusi T-sarja

AJAJALLE TEHTY TRAKTORI

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Uusi traktorisarja on
suunniteltu puhtaalta
pöydältä.



T-sarja kasvaa nyt neljänteen sukupolveen eikä kyseessä ole mikään facelift, vaan täysin uusi traktori. Uusi traktori-sarja on suunniteltu puhtaalta pöydältä.

– Aluksi esittelemme Direct-, Versu- ja Active -mallit. Viisiportaisella pikavaihteella varustettu HiTech-malli esitellään vuoden 2015 kesällä. HiTechin kanssa samaan aikaan tuotantoon tulee myös joitakin lisävarusteita kuten metsäohjaamo, kertoo uuden T-sarjan suunnittelua johtanut projektipäällikkö **Henry Palonen**.

Uuden T-sarjan suurimman traktorin vääntö on lisäteholla peräti 1 000 Newtonmetriä ja teho 250 hevosvoimaa. Voimaa riittää siis selvästi entistä vaativampiin töihin. Traktori on kuitenkin tehoisekseen ketterä ja suhteellisen kevyt: kääntöympyrä on 10,5 metriä eivätkä etukuormain tai etunostolaite suurena kääntöympyrää. Paino tankit täynnä on 7,3 tonnia. Maavara on mahtavat 60 senttiä ja 2 995 millin akseliväli vakauttaa menoa maantiellä.

Ennen lanseerausta T-sarjan traktoreilla ja sen komponenteilla on ajettu kymmeniä tuhansia testitunteja ja se on läpäissyt lukemattomia laboratoriotestejä. Esimerkiksi suunnanvaihto on käytetty 10 000 kertaa peräjäälkeen moottorin pyöriessä 1 900 kierrosta. Traktori on luotettava, helppokäyttöinen ja edullinen käyttää.

Ohjaamo kääntää katseet

Neljännen sukupolven T-sarjan huomattavin ominaisuus on täysin uusi ohjaamo. Se on tyylikäs, tilava ja hiljainen. Keskeltä kaarevat ➔



pilarit antavat mahdollisimman isot sisätilat kuljettajalle, mutta pitävät ulkomitat mahdollisimman kompakteina. Kuljettajan kohdalta ohjaamo on sisätiloiltaan 20 senttiä leveämpi kuin aiempi.

– Ohjaamossa on viisi pylvästä. Näkyvyys oikealle on siis yhtä hyvä kuin nelipilarisessa ohjaamossa, mutta ohjaamo on tukeva ja ovi tiivis kuten kuusipilarisessa ohjaamossa. Kuusipilarinen ja kaksiovinen ohjaamo tulee tuotantoon HiTech-mallien myötä, kertoo Palonen.

Ohjaamossa on lasipinta-alaa peräti kuusi neliömetriä, mikä kertoo erinomaisesta näkyvyydestä. Katon etuosassa on ikkuna etukuormainkäyttöä varten ja metsäohjaamo mahdollistaa näkyvyyden taakse-ylös. Kuljettajan mukavuutta on ajateltu myös muun muassa erinomaisilla led-työvaloilla, subwooferstereoilla, kylmälaukulla ja sivusuunnassa säädettävällä TwinTrac-taakseajolaitteella.

Sopivan kokoinen moottori

Malleissa T144 ja T154 on 6,6 litran AGCO Power -moottori, suuremmis- sa malleissa iskutilavuus on 7,4 litraa. Tämä on juuri oikea koko poltto- ainetalouden, väännön, tehon ja moottorin kestävyys- kannalta.

Tier 4 Final -päästö- tason mootto- reissa SCR-järjestelmä huolehtii pakokaasujen puhtaudesta, ilman DPF-suodatinta, muuttuvageomet- rista turboa tai pakokaasujen EGR- takaisinkierätystä. Tämä takaa uuden T-sarjan käyttäjälle pienen polttoaineenkulutuksen ja edulliset huoltokulut.

Uudistuneen moottorin turboahti- messa on sähköisesti ohjattu ohivir- tausventtiili, jonka ansiosta moottori reagoi nopeasti kaasuun ja vääntää hyvin jo pienillä kierroksilla. Jopa 2 000 barin paineella toimiva poltto- aineen ruiskutus annostelee dieseliä ennennäkemättömän tarkasti.

T174-mallissa on tuttu EcoPower- ominaisuus. Eco-katkaisinta paina- malla moottorin maksimikierrokset putoavat 1 800 kierrokseen minuun-

Ohjaamossa on lasipinta-alaa peräti



T-SARJAN MALLISTO

	hv/kW/Nm	hv/kW/Nm
	STD	BOOST
T144 HiTech, Active, Versu ja Direct	155/114/640	170/125/680
T154 HiTech, Active, Versu ja Direct	165/121/680	180/132/740
T174 HiTech, Active, Versu ja Direct	175/129/740	190/140/780
(T174 Eco) HiTech, Active, Versu ja Direct	175/129/850	190/140/900
T194 HiTech, Active, Versu ja Direct	195/143,5/800	210/154,5/870
T214 HiTech, Active, Versu ja Direct	215/158/870	230/169/910
T234 HiTech, Active ja Versu	235/173/930	250/184/1000



Instagram

#ValtraNewT

valtra.com/NewTSeries



kuusi neliömetriä, mikä kertoo erinomaisesta näkyvyydestä.



tissa ja vääntö lisääntyy, mikä säästää noin 10 prosenttia polttoainetta, vähentää melua ja pidentää moottorin elinikää.

Vetovoimaa ja nostovoimaa

Traktorin takaa löytyy uudistunut nostolaite, joka nostaa enimmillään 9,5 tonnia ja koko liikeradan matkalla vähintään 8,6 tonnia. Runkoon integroitu etunostolaite nostaa peräti 5,1 tonnia.

Voiman ulosottoon voi nyt valita samaan aikaan kolme eri nopeutta. Vaihtoehdot ovat 1 000, 1 000E, 540, 540E ja ajovoiman ulosotto. Uuden-

tyyppiset hydraulikkaliittimet on helppo kytkeä ja ne sijaitsevat kaikki samalla puolella traktoria. Hydraulikkaöljyn määrä puolestaan on helppo tarkastaa säiliön kyljessä olevasta ikkunasta.

Mukavaa työskentelyä

Uudessa T-sarjassa on tutun Aires-etujousituksen uusi versio. Pneumaattinen etujousitus tasoittaa työssyt, parantaa vetotehoa ja mahdollistaa nopeamman työskentelyn. Aires-etujousitus toimii yhteistyössä AutoComfort-ohjaamajousituksen kanssa. Uudessa Aires-etujousituk-

sessä on 30 prosenttia suurempi joustovara ja 40 prosenttia suurempi kallistuskulma kuin entisessä.

Uuteen T-sarjaan on luonnollisesti saatavilla sekä AutoGuide-automaattiohjaus että AgCommand-telemetria. AutoGuide ohjaa traktoria satelliitti- ja korjaussignaalin perusteella tarkimmillaan jopa senttimetrin tarkkuudella. AgCommand-etsäseuranta puolestaan antaa traktorin omistajalle mahdollisuuden valvoa traktorin käyttöä, ennakoida huoltoja tai esimerkiksi kerätä työtietoja urakoitsijan laskutuksen pohjaksi. •

KUNTAA KUHMOSTA

Kuhmolainen Juha Malinen nostaa ja myy metsäpohjaa. Työkoneenaan hän luottaa Valtran A75 -traktoriin.

TEKSTI JA KUVAT PANU KANTOSALO

Kuhmossa toimiva Maisemointi ja Kuljetus Juha Malinen Ky nostaa ja myy metsäpohjaa eli kuntaa jo yli kymmenen vuoden kokemuksella. Alalle **Juha Malinen** ryhtyi havaittuaan tuotteen löytyvän reilusti asiakkaita. Tämä tapahtui vuonna 2000, jolloin ensisysäys kunttabisnekseen syntyi Malisen toimittaessa Kuhmon kaupungille kunnat maailman suurinta tervahautaa varten.

– Kuhmon kaupunki pyysi minua toimittamaan tervahaudan päälle tarvittavat kunnat. Työn sekä kunnan saadessa tapahtuman kautta julkisuutta myös yksityiset asiakkaat pyysivät minua toimittamaan kuntaa pihojensa koristeeksi. Yritykseni syntyi siis täyttämään olemassa olevaa tarvetta, Malinen kertoo.

Malinen nostaa kunnan käsityönä Kuhmosta ja sen

lähiympäristöstä. Nostossa työkaluina toimivat moottorisaha sekä kuokka, joilla 90 x 180 sentin kunnatlevy irrotetaan maasta. Levyjä pinotaan kymmenen päällekkäin ja ne kääritään muoviin, jossa ne kuljetetaan asennuskohteeseen. Loppuasennuksessa kunnatlevyt levitetään puskusaumoin tasatulle alustalle.

– Kuljetuksessa kunnatnipun päädyt pitää kuitenkin jättää auki, ettei kunta ala lämmetä ja kompostoitua. Kunta vaatii hellää käsittelyä ja se pitää saada mahdollisimman nopeasti metsästä asennuskohteeseen. Mieluiten viikon sisällä, painottaa Malinen.

Traktorina Malisella on Valtran A75 etukuormaimella sekä nosturilla ja metsäkärjellä varustettuna. Lisäksi kunnan kuljetukseen yrityksestä löytyy kuorma-auto sekä pakettiauto peräkärjineen. Suuriin kuljetuksiin



Juha Malinen kokoaa muoviin käärityt kunnaniput metsästä Valtran A75:lla. Etukuormainta tarvitaan välillä tieliittymien tekoon ja sillä on myös hyvä kuljettaa työkalut metsään. Yhdestä nipusta kuntta-levyjä tulee valmista pihamaata noin 16 neliometriä.



– Valtran A on mukavan ketterä, luotettava ja sopivan tehokas näihin kunttahommiin. Lisäksi tämä peli on taloudellinen ratkaisu ja pieni polttoaineenkulutukseltaan, Malinen kuvailee traktoriaan.



Kuntta koostuu mustikan, puolukan, kanervan ja variksenmarjan varpukasvustosta. Se muuttaa muotoaan vuodenajan ja kasvupaikan mukaan. Lisäksi se on erittäin helppo hoitoinen ja kaunis pihamateriaali.

Kuntta pähkinäkuoressa

- Kuntta on metsäpohjaa, joka koostuu varvuista, sammalista ja juurimatosta.
- Yleensä kunttaa käytetään luonnonläheisen pihamaan viimeistelyyn.
- Kunttalevyn ulkonäköön vaikuttavat sen muodostavat kasvit, kuten mustikka, puolukka, kanerva sekä variksenmarja.
- Kuntan nosto on luvanvaraista toimintaa.
- Kuntan nosto ja asennus on vaativaa käsityötä.
- Kuntta on asennettava nopeasti paikalleen, koska se ei säily pitkään paketissa.
- Kuntta voi muuttaa muotoaan ja sen väri vaihtelee vuodenaikojen ja pääkasvien mukaan.
- Kuntta ei kestä jatkuvaa päällä liikkumista. Tämän takia pihaille on syytä rakentaa polkuja ja käytäviä.

Malinen käyttää tarvittaessa ulkopuolista yrittäjää.

– Valtra A75 on ollut kuntan nostossa huippulaite, koska se on ketterä ja erittäin luotettava. Tunteja traktoriin on ehtinyt tulla ainoastaan 1 176, mutta uuden traktorin hankinta on käynyt mielessä. Uusi Valtra varustettuna erityisesti linkku-ominaisuudella kiinnostaisi kovasti. Lisäksi seuraavan traktorin hankin ilmastoinnilla varustettuna, Malinen kaavailee.

Kuntan nosto rajoittuu kesäajalle. Tästä johtuen talvisin Malinen aurailee lumia sekä työskentelee rakennushommissa.

– Minun traktorin täytyy olla mahdollisimman monipuolinen, jotta se soveltuu hyvin tarvittaviin tehtäviin niin kuntan nostossa kuin muissa urakointitehtävissä, pohtii Malinen. •

Active-voimansiirto

ACTIVE-MALLILLA AJAT KUIN PORTAATTOMALLILLA

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT MOVYA

Neljännän sukupolven myötä T-sarjaan tulee uusi Active-mallisarja. Active toteuttaa asiakkaiden toiveet, eli yhdistää kehittyneen viisiportaisen pikavaihteen mekaanisilla vivuilla ohjattuun hydraulikkaan.

Active-malli tarjoaa roppakaupalla uusia ominaisuuksia, jotka tekevät työskentelystä kevyttä ja tehokasta. Osa ominaisuuksista on täysin uusia koko traktorimaailmassa. Vaikka ominaisuuksia on paljon, niiden oppiminen on helppoa. Activella ajaminen muistuttaa helppoudessaan portaattomalla ajamista.

Kytintä tarvitsee käyttää vain traktoria käynnistettäessä ja mahdollisissa hätätilanteissa. Valtroista tuttu vedonvapautus on aina päällä, mutta ilman kierrosrajoitusta. Traktori siis lähtee liikkeelle pelkkää kaasua painamalla ja toisaalta pysähtyy pelkällä jarrupolkimella. Ilman kytintä. Tämä helpottaa kaikkea pysähtelyä ja liikkeellelähtöjä

sisältävää työtä kuten paalausta tai kuljetusajoa.

Vaihda pikavaihteita kaasupolkimella

Ensimmäistä kertaa traktorin pikavaihteita voi vaihtaa kaasupolkimella ja säätää siten traktorin nopeutta. Traktorissa on useita erilaisia ajotapoja: manuaali, tehdasohjelmoitu Auto 1, itse ohjelmoitava Auto 2 ja PTO-moodi. PTO-moodissa kuljettaja voi asettaa kierrosluku-cruisella haluamansa moottorin kierrokset. Sen jälkeen pikavaihteita ja nopeutta säädetään kaasupolkimella. Poljin pohjassa tarkoittaa pikavaihdetta viisi ja sen mukaista nopeutta, poljin ylhäällä tarkoittaa pikavaihdetta yksi. Tämä vapauttaa kädet traktorin ohjaamiseen ja työkoneseen hallintaan.

Ainutlaatuinen ominaisuus on myös pikavaihdetraktorin hydraulikka-assistentti, joka toimii myös ajaessa. Jos hydraulikkaa kuormitetaan ajettaessa vaihtaa voiman-

siirto automaattisesti pienemmälle pikavaihteelle ja nostaa kierroksia, mutta nopeus ei muutu. Tällöin hydraulikka saa tarpeeksi tuottoa eikä kuljettajan tarvitse huolehtia ajonopeudesta. Pienimmällä pikavaihteella tämä ominaisuus ei luonnollisesti-kaan ole käytössä.

Perusvaihteistossa on viisi pikavaihdetta neljällä alueella eli yhteensä 20 vaihdetta. Kahdella ryömintä-alueella on kummallakin viisi pika-





Powershift Revolution

vaihdetta. Yhteensä vaihteita on siis käytettävissä 30. Voimansiirto on saatavana sekä 40 km/h-versiona että 50 km/h versiona. Active-voimansiirto sisältää myös mäkilähtöjä helpottavan hill hold -toiminnon. •

TEKNISIÄ TIETOJA

Viisi-portainen pikavaihte

30 vaihdetta eteen ja taakse

115 tai 160 litraa minuutissa tuottava kuormantunteva hydrauliiikka

Mekaaninen hydrauliiikan hallinta

Kolme PTO-nopeutta

ACTIVE-MALLISTO

MALLI	MAKSIMI HV/NM
T144	170/680
T154	180/740
T174 Eco	190/900
T194	210/870
T214	230/910
T234	250/1000



HELPPOA HUOLTOA JA EDULLISIA KÄYTTÖTUNTEJA

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVA VALTRAN ARKISTO

Neljännän sukupolven T-sarjan huoltaminen on helppoa ja halpaa sekä omistajalle että huoltomiehelle.

– Huollettavuus selvitettiin perusteellisesti jo 3D-kuvista ennen kuin yhtään prototyyppi-traktoria oli valmistettu. Huollettavuus otettiin siis huomioon suunnittelussa alusta alkaen, kertoo kenttähuoltopäällikkö **Jyrki Lampinen**.

Erityisesti on kiinnitetty huomiota päivittäisen käytön ja huollon helpouteen. Tankkaaminen ja AdBluen täyttäminen sujuvat helposti rinnan korkeudelta maassa seisten. Jäähdytinpaketti avautuu nopeasti puhdistettavaksi. Hydraulikkaöljyn määrän voi tarkastaa vaikka aina traktoriin noustessa portaissa olevasta tarkastussilmästä, vaihteistoöljyn määrän puolestaan näkee traktorin takana olevasta tarkastuslasista. Moottoriöljyn tikkukin on hyvin käsil-

lä sisäänkäynnin vieressä.

– Myös harvemmin tehtävät huoltotoimenpiteet on suunniteltu helppoiksi. Rasvanippoihin on esteetön pääsy, vaikka tuki joidenkin kohtien rasvaus vaatii traktorin alle menemistä. Akku on huoltovapaa, moottorin ilmansuotimen voi vaihtaa maassa seisten, ohjaamon ilman-suotimen puolestaan portailla seisten. Moottoriöljyn, jäähdytysnesteen ja pissapojan täyttö on helppoa, luettelee Lampinen.

Ammattilaisen tekemät määräaikaishuollot varmistavat traktorin toiminnan sesonkiaikaan ja säilyttävät koneen arvon. Määräaikaishuolloissa ammattilaisten tekemät toimenpiteet, kuten moottorin venttiilien säätö, käy aiempaa nopeammin. Myös muut ammattilaisen tekemät huoltotoimenpiteet, kuten esimerkiksi urea-suodattimen vaihto, on suunniteltu helppoiksi ja nopeiksi, jolloin säästyy myös asiakkaan rahaa ja työaika. •

- 600 tunnin huoltoväli
- Vaihteisto- ja hydraulikkaöljyjen tarkastus ikkunasta
- Ohjaamon ilmanputsariin yltää rappusilta
- Jäähdyttimet avautuvat helposti puhallettaviksi
- Työkalulaatikossa tilaa omille työkaluille ja esimerkiksi 10 litran AdBlue-kanisterille
- Tuulilasinpesunesteen määrän näkee heti läpinäkyvästä säiliöstä
- Puhdista moottorin ilmansuodatin käsin ravistelemalla, älä paineilmalla

TUULIVOIMAA JA METSÄTÖITÄ

Rautjärveläinen Valtran omistaja Petteri Laaksonen on myös tuulipuistoyrittäjä.

TEKSTI JA KUVAT PANU KANTOSALO

Muukon tuulipuisto koostuu kokonaisuudessaan seitsemästä 95 metriä korkeasta 3 MW tehoisesta tuuliturbiinista, joiden siipien halkaisija on huimat 110 metriä.

Petteri Laaksonen, mitä teet työksesi?

– Olen toimitusjohtaja TuuliSaimaa -nimisessä tuulivoimayrityksessä, joka kehittää ja toteuttaa tuulipuistohankkeita. Sen lisäksi minulla on maatila, jossa touhuilen vapaa-ajallani.

Mikä sai sinut lähtemään tuulipuistoyrittäjäksi?

– Olen aina ollut kiinnostunut energiantuotannosta ja yliopistossa tekemieni tutkimusten sekä selvitysten perusteella huomasin, että Suomessa tarvittaisiin tuulivoimaa. Tämän jälkeen aloimme suunnitella ja toteuttaa tuulipuistoja Suomeen. Muukon tuulipuisto on ensimmäinen tuotantoon ehtinyt hanke.

Mitä kaikkea teet maatilallasi?

– Maatilani työt koostuvat pääosin metsätöistä, joissa mieli saa mukavasti lepoa.



Petteri Laaksonen uskoo suomalaiseen tuulivoimaan. Hän näkee myös muut ympäristöystävälliset energiamuodot, kuten esimerkiksi aurinkoenergian, tärkeinä kehityskohteina kotimaisessa energiantuotannossa.

Traktorinasi on Valtra A93, miten päädyit kyseiseen malliin?

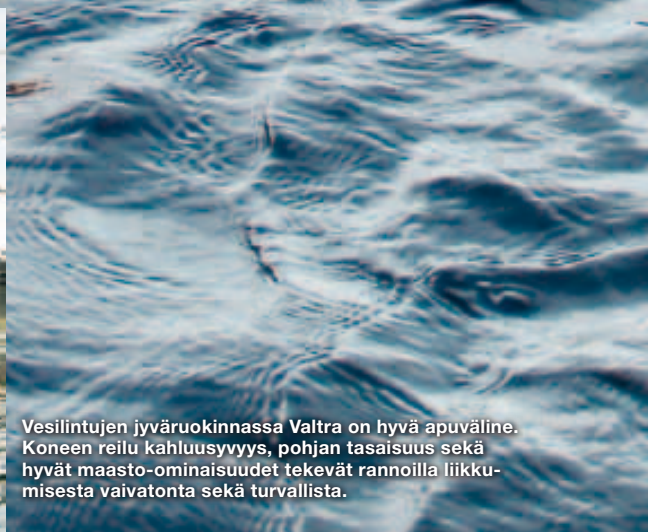
– Tarvitsen traktoria metsätöissä, joissa sen alustan rakenteen on oltava luja. Valtra A93:sen alusta on juuri sellainen sekä lisäksi trak-

tori on edullinen ja ketterä. Nämä syyt vaikuttivat hankintapäätökseeni sekä se, että pystyin valitsemaan traktoriin sopivat muut lisävarusteet, kuten HiTech -vaihteiston ja ilmastoinnin. •

N113 HITECH ON MONIPUOLINEN APU RIISTANHOIDOSSA

Tervolaisella Korhosen maatilalla hoidetaan metsää ja viljellään peltoja riistanhoitoa ajatellen. Tilan aktiivisille metsästäjille luonto on kaikki kaikessa ja tilan työt hoidetaankin ympäristöä kunnioittaen.

TEKSTI PANU KANTOSALO KUVAT PANU KANTOSALO JA ELINA / 123RF STOCK PHOTO



Vesilintujen jyväruekinnassa Valtra on hyvä apuväline. Koneen reilu kahluusvyvyys, pohjan tasaisuus sekä hyvät maasto-ominaisuudet tekevät rannoilla liikkumisesta vaivatonta sekä turvallista.



Mikko ja Antti Korhonen pitävät riistanhoitoa tärkeänä tehtävänä. Tässä kuvassa kyyhkysille on viety ravintoa tutulle passipaikalle ja samalla suunnitellaan tulevia linnustusreissuja.

Antti Korhonen yhdessä poikansa **Mikko Korhosen** kanssa ovat aktiivisia luonnossa liikkujia sekä metsästäjiä. Heidän tervolaisella viljatilallaan panostetaan monipuolisesti riistanhoitoon ja sitä tukeviin toimenpiteisiin. Tilan työt koostuvat pääosin metsänhoidosta, viljanviljelystä sekä lumiurakoinnista, joissa traktoria vaativat tehtävät hoidetaan N113 HiTech:llä.

Normaalien maatilan tehtävien ja lumiurakoinnin lisäksi Korhoset käyttävät traktoria apuna riistanhoidossa, kuten vesilintujen ruokinnassa, riistapeltojen kunnostamisessa ja talviruokinnassa.

– Meillä riistanhoitoa tehdään aika laaja-alaisesti, mikä tarkoittaa sitä, että panostamme siihen ympärivuotisesti ja kokonaisvaltaisesti. Olemme tottuneet auttamaan vesilintuja ja metsän eläimiä ruokinnalla ja maastonsuunnittelulla. Tilallamme on hyvät mahdollisuudet tehdä molempia ja pinta-ala antaa lajeille mukavasti turvaa sekä elintilaa, Mikko Korhonen kertoo.

Korhosten tilalla vesilintujen ruokinta aloitetaan jo hyvissä ajoin keväällä. Näin voidaan edesauttaa lintujen pesintää ja elinoloja. Lintuja ruokitaan tilan omilla pelloilla kasvatetulla viljalla, joka ripotellaan ranta-

alueella sijaitsevalle saarien ympäröimälle matalikolle. Siellä linnuilla on mahtavat ruokailumahdollisuudet sekä monia turvallisia pesimäpaikkoja. Ruokinnasta on apua myös metsästäystä silmällä pitäen, koska linnut tottuvat ruokinta-alueeseen ja pysyttelevät sen läheisyydessä myös metsästäyskauden alettua.

– Lintujen lentoreitit ja laskeutumispaikat tulevat hyvin tutuiksi ja samalla itselle voi suunnitella sopivat metsästäyspaikat, kun kerran omilla mailla ollaan, Mikko selittää.

Valtroja Korhosten tilalla on enää nauttanut olla ainoastaan kaksi, joista ensimmäinen kone oli Valtra 6350 HiTech. Sen jälkeen tilan koneeksi valittiin nykyinen uusi N113 HiTech.

– Riistanhoidollisia tehtäviä voi traktorilla helpottaa varsin mukavasti ja onhan metsänkunnostus- sekä viljelytyöt välillisesti myös riistaa ja luontoa hyödyntäviä hommia. Vesilintujen ruokinnassa Valtran etukuormaimesta on helppoa ripotella rantaveteen jyviä ja talvisin traktorilla on mukavaa viedä metsän ruokintapaikoille heinää, Antti Korhonen kertoo.

– Lisäksi traktori on ehdoton apuväline riistapeltoa valmisteltaessa sekä ojia ja maita liikuteltaessa, Mikko jatkaa.



Valtran historia traktorivalmistajana pohjautuu toisen maailmansodan aikaiseen suomalaiseen aseteollisuuteen. Valmet valmisti ensimmäiset traktorit tykinputkesta, mutta jatkoi asevalmistusta laadukkaisiin sotilas- ja metsästysaseisiin aina 80-luvulle asti. Kuvassa Valmetin valmistama päällekkäispiippuinen 16 kaliiperinen metsästyshaulikko.

Ominaisuuksiltaan Korhoset pitävät Valtan N113 HiTechiä juuri heille sopivana koneena, jossa mukavuus ja ketteryys yhdistyvät sitkeään moottoriin sekä helppokäyttöisyyteen. Varusteiksi Korhosten Valtraan Antti valitsi etukuormaimen, ilmastoinnin, pohjapanssaroinnin sekä 100-prosenttiset akselilukot, jotka ovat metsäkäytössä ehdoton lisävaruste.

– Valtra oli mahdollista hankkia kaikilla sopivilla varusteilla ja tilamme töihin räätälöitynä kokonaisuutena. Se on ketterä nykyaikainen traktori, joten se soveltuu hyvin myös metsätöihin. Lisäksi huollon ja varaosien saatavuus sekä koneen järkevä hinnoittelu ovat olleet merkittäviä valintaperusteita, Antti perustelee.

– Vaikka meillä metsästetäänkin paljon, on riistahoidon lisäksi traktorilla tehtävä muutakin. Kovissa työolosuhteissa Valtra on osoittautunut sitkeäksi ja varmatoimiseksi traktoriksi, jossa myös työergonomia on kohdallaan, Antti kiteyttää. •

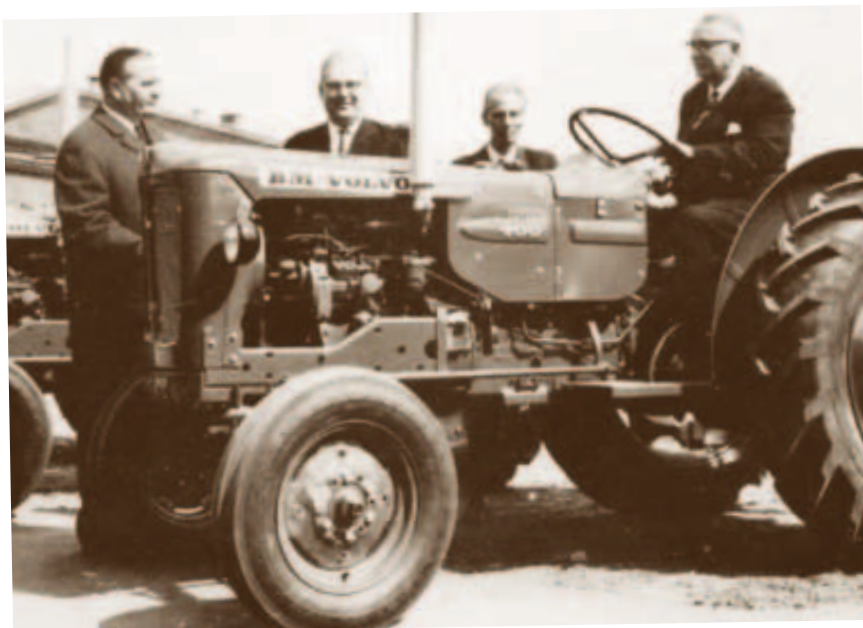
MAATILAN RIISTANHOIDON ABC:

- Kunnioita viljelyssä luonnonmukaisuutta sekä eläinten luontaista käyttäytymistä.
- Suunnittele eläinkantoja tukevia viljely- ja metsänhoitoimia.
- Huolehdi eläinten ruokinnasta myös talvella.
- Metsänraivauksessa muista jättää metsälinnuille tarpeelliset istumapuut niille ominaisille paikoille.
- Suunnittelemalla maillesi riistapeltojen lisäksi myös kosteikkoalueita tuet vesilintuja sekä rikastutat samalla lähiympäristösi luontaisia biotooppeja. Nämä riistahoidolliset toimet ovat useissa maissa EU-tukikelpoisia ja niihin on mahdollista saada rahallista avustusta.
- Viljapelloilla voi reunoille jättää puimattomia alueita, koska ne hyödyttävät talvehtivia eläinkantoja.
- Peltojen raivauksessa ja ojien suunnittelussa voi kokonaisvaltaisesti ajatella myös niiden metsästyskäyttöä, kuten käyttäyspaikkoja, kulkureittejä sekä ruokinta-alueita.



NÄIN TEET RIISTAPELLON – LYHYT OPPIMÄÄRÄ:

1. Valitse alue eläinten luontaisen levinneisyyden ja liikkumisen kannalta järkevästä paikasta. Veden läheisyys on aina hyvä ominaisuus. Lisäksi riittävä näkyvyys on monille eläimille erittäin tärkeää, jolloin riistapellon on oltava tarpeeksi aukealla paikalla.
2. Pyydä aina maanomistajalta lupa, jos olet esimerkiksi vuokralla.
3. Mieti, mitä eläimiä haluat riistapellon varsinaisesti houkuttelevan, ja mitä ominaisuuksia pellolla tulee olla.
4. Valitse kasvatettavat kasvit sekä pellon ominaisuudet alueen luontaisen eläinkannan mukaan.
5. Aloita pellon perustaminen kylvöä edeltävänä kesänä ns. perusparannuksella, jossa pellon pinta muokataan ja lannoitetaan. Tarpeen vaatiessa voit harkita myös salaojitusta ja ojien kaivamista.
6. Seuraavana vuorossa on lannoitus, joka tehdään sopivassa suhteessa valittuun pääkasviin.
7. Kasvien istutus ja kylvö. Loistavia kasvilajeja ovat lintuja houkuttelevat viljat tai hirvieläimiä houkuttelevat kaalit sekä herne. Lajikkeet on hyvä istuttaa niiden kasvu ja käyttö huomioiden. Kaalit selkeisiin palstoihin ja vilja tai herne niiden ympärille.
8. Riistapellolle on hyvä rakentaa ruokintakatoksia, jotta eläinten viihtyisyys on taattu myös talvisin. Lisäksi riistapeltoa tehtäessä on hyvä ottaa huomioon omat metsästystarpeet. Näin esimerkiksi käyttäysmajan tai tähyystornin rakentaminen on syytä tehdä jo pellon perustamisvaiheessa.
9. Viljaa viljeltäessä myös muilla lohkoilla voidaan peltojen reuna-alueille tai mieluiten niiden keskelle jättää pieniä määriä satoa puimatta. Tällöin nämä luontaiset ravintokeitoot antavat riistalle ja etenkin metsäkanalinnuille talvisia ruokailupaikkoja ja tukevat esimerkiksi lähellä olevaa riistapeltoa antamalla lajeille enemmän vaihtoehtoja.



Ensimmäiset ”suomalaiset” BM-Volvo Busterit valmistuivat toukokuussa 1966. Luovutustilaisuudessa ovat vasemmalta Maatilahallituksen pääjohtaja Hans Perttula, Fiskarsin varatoimitusjohtaja Bror Wahlroos, AB Volvon toimitusjohtaja John Engellau ja maahantuoja-yhtiön Volvo-Auton toimitusjohtaja Lars Ljungberg.

ENSIMMÄISET BM-VOLVO -TRAKTORIT VALMISTETTU SUOMESSA

Tällainen otsikko oli Volvo Vies-
tin numerossa 2/1966 sivulla
12. Volvo haki vastaiskua Suo-
meen, kun Valmet ja Rosenlew olivat
yhdessä perustaneet myyntiyhtiön
Maskinköp AB Uppsalaan Ruotsiin
vuonna 1964. Suomessa Volvo oli
valinnut Fiskarsin yhteistyökump-
panikseen traktorien kokoonpanoon
Ruotsin Eskilstunassa pakatuista
komponenteista.

Heti artikkelin alussa muistute-
taan, että AB Volvo on ostanut Suo-
mesta komponentteja, kuten Imat-
ran erikoisteräksiä, Fiskarsin jousia,
Tampellan takomotuotteita ja paljon
muuta pienempää tavaraa autotuot-
antoonsa.

Tokihan Suomi toimitti AB Volvol-
le myös käypää työvoimaa autokau-
punki Göteborgiin ja traktorikaupun-
ki Eskilstunaan. Volvo halusi tuoda
traktorinsa lähemmäksi Suomea ja
valitsi partnerikseen Fiskarsin, jolla

on pitkä historia Suomen teollisuus-
historiassa. Firmalla oli kapasiteettia
Porvoon tehtaalla, minne järjestet-
tiin BM-Volvon parhaiten Suomeen
sopivan mallin, T 400 Busterin ko-
koonpano.

Vuonna 1966 oli arvioitu valmis-
tettavan yli 300 Busteria. Tuotan-
toa arveltiin nostettavan aina 1500
kappaleeseen vuodessa, joka sen
aikaisilla Suomen markkinoilla olisi
tarkoittanut melkein 15 prosentin
markkinaosuutta.

Yleisten tietojen mukaan Buste-
reiden kokoonpanomäärä Porvoossa
jäi 600 kappaleen paikkeille. Buster
oli kova kilpailija Valmet 565:lle. Sen
paino oli samaa luokkaa, 1850 kg,
maavara yhtä suuri, nostolaitteessa
kiintösäätö ja vetovastussäätö Ter-
raTrol. Vaihteita oli Busterissa 8+2R,
Valmetissa 6+2R, mutta Valmetissa
osa niistä oli synkronoituja. Suurin
ero oli moottorissa, Busterissa oli

Perkinsin 2,5 litran kolmonen (47
hv), Valmetissa oma 310B (52 hv).

Toiminta jatkui pari vuotta, mutta
kuitenkin tämä episodi valmisti tietä
”yhteispohjoismaiselle traktorille”. •



”Buntta” Bror Wahlroos luovuttaa ensimmäi-
set traktorit Fiskarsin puolesta Volvo-Auton
johtajalle kauppaneuvos Lars Ljungbergille.

TUUSNIEMELÄINEN LIEVOSEN MAATILAYHTYMÄ LUOTTAA VALTRAAN



Maatilyhtymän työt ja monipuolinen koneurakointi asettavat traktoreille kovat vaatimukset. Veljekset Jari ja Mika Lievonen käyttävätkin töissään Valtran luotettavia koneita.

TEKSTI JA KUVAT PANU KANTOSALO

Tuusniemeläisellä Lievosen maatilalla on jo pitkä käyttöhistoria Valtran traktoreista. Lievosten maatilyhtymä on käyttänyt lähes koko ajan Valtran koneita, joskin välillä on tutustuttu myös toisen merkin tuotteisiin. Tällä hetkellä kuitenkin kaikki tilan kolme traktoria ovat Valtroja.

– Meidän koneet joutuvat oikeasti töihin ja silloin niiden luotettavuus ja ominaisuudet ovat avainasemassa. Tämä puoltaa Valtran traktoreita meidän konevalintana. Lisäksi useammalla traktorilla toimittaessa on hyvä, että kaikki ovat samalta

valmistajalta, jolloin työkoneita vaihdettaessa ei vetovarsien, hydraulikan ja sähköjen kanssa tarvitse pelata turhia, **Jari Lievonen** kommentoi.

Lievoset toteuttivat sukupolvenvaihdon vuonna 2010, jolloin Jari ja **Mika Lievonen** ottivat tilan työt hoitaakseen sekä laajensivat tilan toimintaa myös koneurakoinnin puolelle. Maatilyhtymän maidontuotantoa hoitaa Jari yhdessä vaimonsa **Outi Lievosen** kanssa ja Mika puolestaan huolehtii urakoinnista. Lisäksi maatilyhtymällä on yksi ulkopuolinen työmies, nimel-

tään **Janne Miettinen**, ajamassa kolmatta konetta.

Tilan työt koostuvat varsin normaaleista maitotilan töistä, mutta niiden lisäksi Lievoset toimivat traktoriurakoinnissa Kuopion kaupungilla. Kaupunki työllistää maatilyhtymän koneita läpi vuoden. Talvella kaksi Lievosten koneista on lumitöissä ja kesäisin ne niittävät pientareita sekä harjaavat katuja.

– Kaupungille tehtyjen urakointien lisäksi me toimitaan myös maatalousurakoinnin parissa, jossa me muun muassa niitetään, paalataan, kylvetään ja karhotetaan, Jari Lievonen tarkentaa.



Kuvassa Lievosen maatalousyhtymä lähes koko vahvuudessaan sekä ruiskutus-hommissa ollut Valtra N163 Versu. Vas. Mika ja Mikko Lievonen sekä Jimi, Jonne, Jari, Julia ja Outi Lievonen.

Lievosen maatalousyhtymä tekee työt monipuolisella ja toimivalla kalustolla. Osan työkoneista Lievokset ovat hankkineet yhdessä lähellä toimivan maatilan kanssa ns. porukan koneiksi, mutta tilan traktorit ovat omia.

– Laitehankinnoissa täytyy nykyään olla järkevä. Toimiva maatilojen välinen yhteistyö on todella hyvä apu hankintoja ja töitä tehtäessä. Turhia riskejä täytyy yrittää välttää ja on osattava pelata varman päälle, Jari Lievonen painottaa.

– Hankintojen järkevyys ja koneiden ominaisuudet ovat olleet meidän traktorivalinnoissa aina etusijalla.



Lievosten T191 Advance kuljettaa viljaa.



Portaattomalla Direct- voimansiirrolla varustettu Valtra T163 on Mika Lievosen mielestä hyvä laite pientareiden niittoon.

- Kone on hiljainen ja liikkuu pehmeästi, jolloin työäljelmästä tulee hyvä ja työskentely on mielekästä, Mika Lievonen kommentoi.

Tästäkin syystä Valtran koneet ovat olleet monesti paras vaihtoehto vaativiin urakointitöihin. Ne kun ovat luotettavia ja säilyttävät hyvin jälleennyntiarvonsa, täydentää Mika Lievonen.

– Uusien Valtrojen hankkiminen on ollut meille luonteikasta ja kaudanteko on ollut helppoa. Lisäksi asiakaspalvelu Valtra puolelta on ollut kiitettävää. Kiitokset siitä traktorimyyjä **Mika Ahoselle**. Samalla

kiitämme Valtran Kuopion traktori-huoltoa hyvin tehdystä työstä, Jari Lievonen kiittelee.

Tällä hetkellä Lievosten traktoreina toimivat Valtra T191 Advance, T163 Direct sekä N163 Versu. Koneista Direct ja Versu ovat enimmäkseen urakointitöissä Advancen toimiessa tilan yleistraktorina, mutta hommia tehdään ”miesten sanoessa” aina tehtävään sopivimmalla laitteella. •

Maatalayhtymä Lievosen Valtrat

Valtra T191 Advance

- Vuosimallia 2009
- Etukuormain Valtra 75 sekä etunostolaite
- Teollisuusetuakseli

Valtra T163 Direct

- Vuosimallia 2014
- Etukuormain Valtra 66
- Jousitettu etuakseli

Valtra N163 Versu

- Vuosimallia 2012
- Etukuormain Quicke 58
- Jousitettu etuakseli
- TwinTrac-taakseajolaite



STOPPI ELÄINTAUDEILLE

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVA VALTRAN ARKISTO

Miltä kuulostaa, jos broileritilan linnuista käytännössä sata prosenttia kantaa salmonellabakteeria, vaikka linnuille annetaan rehun seassa rutiinomaisesti antibioottia? Kun bakteerit muuttuvat resistenteiksi eli vastustuskykyisiksi antibiooteille, ovat vaarassa myös ihmiset, kun lääkkeet eivät enää tehoa tauteihin. Tästä koituvia ongelmia puolestaan koetetaan hoitaa broilerinruhojen kloorihappopesulla teurastuksen jälkeen esimerkiksi Yhdysvalloissa.

Euroopassa elintarvikeeturvallisuus on hyvällä mallilla, mutta edellä mainitun kaltaisessa todellisuudessa

sa eletään monissa muissa maissa esimerkiksi Pohjois- ja Etelä-Amerikassa sekä Aasiassa, joista kaikista tuodaan elintarvikkeita Eurooppaan. Aivan erityisen puhdasta on ruoka Pohjolassa. Suomi, Ruotsi ja Norja erottuvat tilastoissa erittäin hyvällä elintarvikeeturvallisuudellaan.

Pohjolassa toki myös ilmasto auttaa viljelijää. Pitkä talvi on vaikea tehokkaan viljelyn ja vankkojen eläinsuojien vuoksi, mutta toisaalta se tappaa ulkona paljon taudinaiheuttajia, tuholaisia ja sieniä, ja siten vähentää tarvetta esimerkiksi ruiskutuksiin.

Broilerituotanto on Pohjoismaissa

salmonellavapaata. Yksi selitys on se, että kasvatuksessa noudatetaan ns. all-in ja all-out -periaatetta, eli koko kasvatettava erä viedään kerralla teurastettavaksi ja kasvatustila puhdistetaan jokaisen erän välissä. Suomessa ja Ruotsissa tehdään myös tarkat koheet rehutehtaisiin tuleville ainesosille, koska rehutehtaiden kautta taudit voivat levitä laajalle.

Yksi uusi innovaatio alalla on männyn pihkasta tehtävä rehun lisäaine, jonka avulla voidaan vähentää antibioottien käyttöä etenkin broilerin kasvatuksessa, mutta lisäaineen käyttöä muidenkin rehujen seassa tutkitaan. •

Tutustu mallistoon: www.shop.valtra.com

Valtra Collection



Uusi Valtra Collection nyt saatavilla!



129€

PARKATAKKI

Vanuvuorellinen, hupullinen talvitakki. Hupussa irrotettava tekturkisreuna. Lämmin tikkivuori sekä vettähyllivä päällyskangas 100 % polyesteriä. Musta. Naisten koot: S-XXL, miesten koot: S-XXXL.



45€

32€

COLLEGEPAITA

Mukava ja monikäyttöinen collegegakki jämäkästä trikoosta. 100 % puuvillaa. Miesten koot S-XXXL.

LASTEN NEULEFLEECE

Lämmin ja kevyt päällä. Hengittävää ja nopeasti kuivuvaa 100 % polyesteriä. Tyttöjen koot: 130-160 cm, poikien koot: 130-160 cm.



12€

LASTEN PIPO

Lämmin traktorikuviainen neulepipo. 30 % villaa, 70 % akryylia. Sisävuori puuvillaa. Tuulen pitävä fleeecekaistale sisävuoren välissä. Valmistettu Suomessa.



25€

KARVALAKKI

Veden ja tuulenpitävä päällyskangas. Miellyttävän pehmeä tekturkisvuori. Materiaali 100 % polyesteriä. Musta.



4€

HEIJASTIN

CE-hyväksytty traktorin muotoinen pehmoheijastin kirkkaalla LED-valolla. Nopea ja kätevä papukaijalukko kiinnitys.

22€



KYLPYPYHYE

Jaquard-kudottu pyyhe on 100 % puuvilla roteeta. Pyyhkeen pitkällä sivulla on ripustuslenkki.



12,50€

LED LENSER AVAIMENPERÄ

Pieni, mutta tehokas avaimenperälamppu. Pituus 6 cm, paino 20 g. Runkotakuu 2 vuotta. Paristot sisältyvät pakkaukseen.

Tutustu mallistoon: valtra.fi

Valtra Mallisto



A-SARJA

MALLI	MAKSIMI HV/NM
A53	50/196
A63	68/285
A73	78/310
A83 HiTech	88/325
A93 HiTech	101/370



T-SARJA

MALLI	MAKSIMI HV/NM
T133 HiTech	158/630
T153 HiTech	170/680
T173 HiTech	190/730
T193 HiTech	210/800
T144 Active	170/680
T154 Active	180/740
T174e Active	190/900
T194 Active	210/870
T214 Active	230/910
T234 Active	250/1000
T144 Versu	170/680
T154 Versu	180/740
T174e Versu	190/900
T194 Versu	210/870
T214 Versu	230/910
T234 Versu	250/1000
T144 Direct	170/680
T154 Direct	180/740
T174e Direct	190/900
T194 Direct	210/870
T214 Direct	230/910



N-SARJA

MALLI	MAKSIMI HV/NM
N93 HiTech	99/430
N103 HiTech	111/465
N113 HiTech	130/530
N123 HiTech	143/560
N143 HiTech	160/600
N93 HiTech 5	99/430
N103 HiTech 5	111/465
N113 HiTech 5	130/530
N123 HiTech 5	143/560
N123 Versu	143/560
N143 Versu	160/600
N163 Versu	171/700
N123 Direct	143/560
N143 Direct	160/600
N163 Direct	171/700

ISO 14396



S-SARJA

MALLI	MAKSIMI HV/NM
S274	300/1300
S294	325/1390
S324	350/1500
S354	380/1590
S374	400/1600

**YOUR
WORKING
MACHINE**



Tykkää meistä Facebookissa.
www.facebook.com/ValtraGlobal



www.myvaltra.com



www.youtube.com/valtravideos