

Valtran asiakaslehti 1/2015

VALTRA TEAM

VALTRA

+ Biokaasutraktori
**Kehittämisen
lähtökohtana
käyttäjien tarve**

sivu 12

+ AutoGuide
**Tehostaa työtä
pienilläkin
peltoaloilla**

sivu 16

+ Uusi T-sarjalainen
**Kahdessa
viikossa yli
sata tuntia**

sivu 20

Valtra palkittiin

T-SARJA ON VUODEN KONE

sivu 3

PÄÄKIRJOITUS



Uusi T-sarja on SAAVUTTANUT SUUREN SUOSION

Marraskuussa viime vuonna lanseerattu uusi Valtra T-sarja on saavuttanut todella suuren suosion. Kun traktorin käyttäjien toiveita kuunnellaan traktoria suunniteltaessa, siitä tulee silloin käyttäjille sopiva ja pidetty työkumppani. Tämä on nyt selvästi nähtävissä uuden T-sarjan myötä. Sen tuotekehitys on kestänyt useita vuosia ja sitä on kehitetty nimenomaan käyttäjien toiveiden pohjalta. Uusi T-sarja on selvästi piristänyt hieman alamaissa ollutta traktori-kauppaa. T-sarjan osuus myynnistämme on merkittävästi kasvanut ja olemme saaneet sen myötä myös paljon uusia asiakkaita. Suomalainen traktorinvalmistaja on jälleen näyttänyt olevansa traktorimaailman huijilla. Tästä on hyvä jatkaa nöyrin mielin asiakasta kuunnellen.

Hyvät koneet tarvitsevat myös hyvän palveluverkoston. Olemme kehittäneet verkostoamme avaamalla Turkuun uuden nykyaikaisen palvelupisteen, jossa meillä on myös oma huolto. Tämän saman tuleamme tekemään myös Jyväskylään tämän kevään aikana. Palvelutason ja -verkon kehittäminen on yksi meidän pää-tavoitteistamme tulevina vuosina.

Keväisin terveisin!

Pertti Laaksonen
MYYNTIJOHTAJA

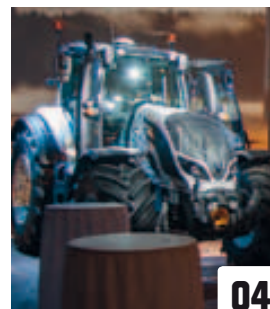


06

UUSI T-SARJA TOSITOIMISSA

TÄSSÄ NUMEROSSA:

- 03** Neljännen sukupolven T-sarja on Vuoden Kone
- 04** News: 1500 vierasta tutustui uuteen T-sarjaan
- 05** Jyväskylään nousee uusi lippulaivamyymälä
- 06** Uudet T-sarjan traktorit työn touhussa eri puolilla Eurooppaa
- 10** T-sarjalaisen tulikoe: kahdessa viikossa yli sata tuntia
- 12** Biokaasutraktorin uusi sukupolvi
- 14** Uusi T-sarja: yli 20 prosenttia pienemmät huoltokustannukset
- 15** Kierrätysosia Valtran varaosapisteistä



04



10



16

- 16** Automaattiohjaus ja lohkonhallinta – oivat työkalut pienilläkin aloilla
- 19** Portaaton vaihteensiirtoa jo lähes 50-vuotta
- 20** Taittuvarunkoinen traktori on lumitöissä pistämätön vehje
- 21** Maissi talteen taakseajolaitteella
- 22** Viljelijöiden lapset kiekkotähtien opissa
- 23** Valtra Collection
- 24** Valtran mallisto



12

Neljännän sukupolven T-sarja

Innovation



**MACHINE
OF THE YEAR 2015**

UUODEN KONE

Uuden sukupolven T-sarja valittiin Pariisin SIMA-näyttelyssä Vuoden Koneeksi. Juriyn kuuluu 19 lehtimiestä, jotka edustavat 17 eri lehteä Ranskassa, Saksassa, Puolassa, Romaniassa, Tanskassa, Kroatiassa, Unkarissa ja Ruotsissa. Kilpailun järjestävät yhdessä ranskalainen Terre-net- ja saksalainen DLV-kustantamo. Palkinnot jaetaan vuorovuosina

SIMA- ja Agritechnica -näyttelyissä, jotka ovat maailman suurimpia maatalouskonealan näyttelyjä.

T-sarja valittiin Vuoden Koneeksi 180–280 hevosvoiman luokassa. Palkintoja jaettiin kaikkiaan 17 eri kategoriassa, joissa oli yhteensä 94 ehdokasta. Jury painotti arvioinnissaan erityisesti koneiden innovatiivisuutta ja käyttäjähäyötyä. •

www.valtra.fi

NEWS



Uuden T-sarjan lanseeraus Saksassa oli menestys. Jälleenmyyjät ja maahantuojat tilasivat heti yli tuhat traktoria.

1 500 VIERASTA TUTUSTUI UUTEEN T-SARJAAN

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

1 500 jälleenmyyjää, maahantuojaa ja lehtimiestä tutustui Valtran uuteen T-sarjaan lanseerauksessa Würth am Mainissa Saksassa viime marraskuussa.

Lanseeraustapahtuma kesti kaksi viikkoa: paikalle saapui joka päivä noin 150 vierasta, jotka tutustuivat uuteen traktoriin ensin iltatilaisuudessa ja toisena päivänä pellolla. Vieraille tarjottiin mahdollisuus tutustua traktoriin mahdollisimman monesta

näkökulmasta. Traktoria pääsi ajamaan pellolla muokkarin tai kyntöauran kanssa, tiellä, etukuormain-
toissa ja TwinTrac-taakseajolaitteella.

Tilaisuudessa oli käytössä 11 uutta T-sarjan traktoria, joten ajoaikaa riitti kaikille halukkaille. Myöskään huoltoa ei unohdettu, vaan traktorin edulliset käyttökustannukset ja huollettavuus käytiin perusteellisesti läpi yhdellä rastilla.

Traktori otettiin innostuneesti

vastaan, mistä kertoo myös se, että maahantuojat ja jälleenmyyjät tilasivat tilaisuudessa yli tuhat uuden T-sarjan traktoria. Ensimmäiset traktorit toimitettiin Suomeen, Ranskaan ja Saksaan. Muut maat seurasivat pian perässä. Uuden traktorimallin päivittäinen tuotantomäärä nostettiin talven kuluessa vaihteittain täyteen vauhtiin. •

Internet: valtra.fi

VALTRA TEAM

ISSN 2243-3538 (painettu)
ISSN 2342-8953 (verkkójulkaisu)

Päätoimittaja Hannele Kinnunen, Valtra Inc., hannele.kinnunen@agcocorp.com

Toimitus Tommi Pitenius, Medita Communication Oy, tommi.pitenius@medita.fi

Toimituskunta Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechagroep.nl // Adam Wiatroszak, AGCO Sp. z o.o., adam.wiatroszak@agcocorp.com //

Emanuela Agostini, AGCO Italia SpA, emanuela.agostini@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com //

Sylvain Mislange, AGCO Distr. SAS, sylvainmislange@fr.agcocorp.com // Thomas Lesch, AGCO Deutschland GmbH, thomas.lesch@agcocorp.com //

Lindsay Haddon, AGCO Ltd., lindsay.haddon@agcocorp.com

Julkaisija Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti

Taitto Juha Puikkonen, INNOverkko **Paino** Grano Oy **Valokuvat** Valtran arkisto, ellei toisin mainita

Valtra is a worldwide brand of AGCO



Puurunkoinen rakennus on näyttävä, lämmin ja kestää aikaa paremmin kuin peltinen.

Myyntipäällikkö Ismo Kauppinen kertoo, että uusi myyntipiste avautuu toukokuun alussa ja avajaisia vietetään 4.–6. kesäkuuta.

Keski-Suomen traktorimyynti Suolahdesta Jyväskylään

JYVÄSKYLÄN NOUSEE MALLIMYYMÄLÄ

Jyväskylän Seppälänkankaalle nousee kevään aikana AGCO Suomi Oy:n uusi lippulaivamyymälä, joka toimii esikuvana tuleville myyntipisteiden uudistuksille.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT TOMMI PITENIUS / VALTRAN ARKISTO

– Tilaa on hyvin: tontti on noin 8 000 neliötä ja päärakennus noin 1 300 neliötä. Pihalle tulee myös 500 neliön ulkorakennus ja katos vaihtokoneille, kertoo myyntipäällikkö **Ismo Kauppinen**.

Huolto sekä varaosa- ja tarvikemyynti siirtyvät yrittäjältä Valtran vastuulle niin Jyväskylässä kuin Suolahdessakin. Jyväskylä tulee olemaan uuden traktorihuollon pääpaikka, mutta huoltomiehille jää myös Suolahteen tila, jossa palvellaan asiakkaita tarvittaessa. Suolahdessa huolloilta vapautuva tila otetaan alati kasvavan Unlimited-studion käyttöön.

Seudun varaosamyyni keskitetään Jyväskylän uuteen pisteeseen. Suolahteen jää kuitenkin noutopiste haettavia osia varten.

Huollolle on tilaa noin 500 neliötä. Läpiajettavan hallin kummallakin sei-

nällä on kolme puimurin mentävää ovea. 3,2 tonnin siltanosturi liikkuu koko hallin alueella, pesupaikka eristetään verhoilla, lattia on lämmin ja varustettu viemärikaivoilla, öljyt tulevat putkia pitkin ja ilmanvaihto vie pakokaasut. Hydraulikkaosat syntyvät omassa hydraulikkapajassa.

– Myynissä, huollossa ja varaosissa palvelee tuttu ja kokenut henkilökunta, sanoo Kauppinen.

Pisteeseen tulee esille laaja valikoima FMG-työlaitteita ja pienkoneita kuten moottorisahoja, ruohonleikkureita ja klapi-koneita.

Sijainti on erinomainen Laukaantien varressa hyvien kulkuyhteyksien varrella, mutta keskustan ruuhkien ulkopuolella. Kun tietä ensi kesänä levennetään nelikaistaiseksi, tulee rakennus aivan tien varteen. Myyntipisteen osoite on Palokankaantie 16. •

MATTI KALLIO VALTRAN KOTIMAAN MYyntIJOHTAJAKSI

Matti Kallio on valittu Pertti Laakson seuraajaksi kotimaan myyntijohtajana. Laaksonen siirtyy hyvin ansaitulle eläkkeelle kevään aikana.

Kallio on työskennellyt aiemmin kahdeksan vuotta Valtralla tuotepäällikkönä ja viisi vuotta Siemen Forelia Oy:n toimitusjohtajana. Koulutukseltaan hän on metsänhoitaja. Kallio on kotoisin lypsykarjatilalta Nivalasta.

HUOLTO-ATULALLE LOIMAAN JA HUITTISTEN HUOLLOT

Huolto-Atula Oy on ottanut vastuulleen Valtra-huollot Loimaalla ja Huittisissa. Atulalla oli ennestään huoltopisten Vahdossa.

Loimaalla huolto toimii entiseen tapaan Valtran tiloissa. Huittisissa sekä myynti että huolto muuttavat uuteen osoitteeseen Metsälinnankatu 37:ään.

HUOLTO MÄKI KINNULAAN, KYJJÄRVELLE JA SAARIJÄRVELLE

Huolto Mäki Oy laajentaa keväällä toimintaansa Saarijärvelle, Kyyjärvelle ja Kinnulaan. Aiemmin Huolto Mäki on hoitanut traktoreita Soinin ja Alajärven seudulla.

Huolto Mäki perustaa sivupisteen Saarijärvelle, päätoimipiste jatkaa Soinissa.

GAALARISTEILY BONUksENA MTK:N JA SLC:N JÄSENIILE

Valtra ja MTK järjestävät yhdessä gaalaristeilyn asiakkaille, jotka ostavat uuden Valtra-traktorin tai Sampo Rosenlew -puimurin vuonna 2015. Tilausristeilyllä on tarjolla sekä alan viimeisintä tietoa että huippuluokan viihdettä.

Bonus koskee kaikkia MTK:n ja SLC:n jäseniä. Risteilykutsu on tarkoitettu asiakkaalle ja hänen puolisolleen. Risteily järjestetään maaliskuussa 2016.

Christian Horn ja Ralf
Geißler iloitsevat uudesta
T4-traktorista yhdessä
Valtra-jälleenmyyjän
Udo Seibertin kanssa
(oikealta vasemmalle).

**Ralf Geißler
kehuu traktorin
ketteryyttä,
kompaktia kokoa
ja kattoikkunaa,
joista on hyötyä
olki- ja heinäpaalien
käsittelyssä.**

Ensimmäiset neljännen sukupolven T-sarjalaiset

KOKEMUS HERÄTTI LUOTTAMUKSEN

Neljännen sukupolven T-sarjan valmistus aloitettiin Suolahden tehtaalla samaan aikaan, kun uusi traktori-malli lanseerattiin Saksassa. Ensimmäiset uudet T-sarjan traktorit työskentelevät nyt asiakkaiden pel-loilla eri puolilla Eurooppaa. Viime vuoden puolella toimitukset alkoivat Saksassa, Ranskassa ja Suomes-sa. Kävimme Saksassa katsomassa yhtä luovutus-tilaisuutta ja haastattelimme traktorin uusia omistajia.

TEKSTI THOMAS LESCH KUVAT VALTRAN ARKISTO



Valkoinen EcoPower-mootto-rilla varustettu T174 Direct seisoo paikallisen Valtra-jälleenmyyjän Udo Seibert LKG:n pihalla Babenhause-nissa, Frankfurtin eteläpuolella. Paik-ka sijaitsee sattumalta vain muuta-man kilometrin päässä Würthistä, jossa T-sarja esiteltiin viime marras-kuussa Valtran maahantuojiille, jäl-leenmyyjille ja alan lehdistölle.

Uusi traktori toimitetaan MBLV:lle, joka on erikoinen taho. Se muistut-taa hieman konerinkiä, yhdistystä ja koneurakointifirmaa, muttei ole mikään näistä. MBLV:stä löytyy lisä-tietoa tämän jutun lopussa olevasta artikkelista.

MBLV:n kolme jäsentä **Ralf Geißler, Manfred & Christian Horn** ja **Wolfgang Geißler** tulevat jaka-maan uuden Valtran. Heillä kaikilla on jo paljon kokemusta Valtroista. Kolmikolla on ennestään käytössä T202 ja N142, jotka on hankittu MBLV:n kautta. Uusi T-sar-jalainen tulee korvaamaan N142:n.

Kolme maatilaa luottavat suoma-laiseen tekniikkaan ja paikalliseen jälleenmyyjään. Ralf Geißlerillä on itsellään myös N92. Maatilat vilje-levät yhteistyössä 350 hehtaarilla



Kolme maatilaa luottavat suomalaiseen tekniikkaan ja paikalliseen jälleenmyyjään.

viljaa ja 50 hehtaarilla nurmea, mutta taloudellisesti tilat ovat erillisiä. Maatilat ovat olleet mukana kone-ringissä vuodesta 1995 ja MBLV:ssä vuodesta 2010.

Viljapelloilla viljelykierto on hyvin monipuolinen. Vehnää, ohraa, spelttiä ja ruista viljellään noin 200 hehtaarilla, sokerijuurikasta kasvaa 35 hehtaarilla, lopuille on kylvetty maissia, rapsia, fenkolia ja Hornien maatilalla myös siirtonurmea. Maan laatu vaihtelee ja vehnän keskisato on seitsemän tonnia hehtaarilta. Tarvittaessa vilja kuivataan, varastoidaan maatilalla ja myydään suoraan myllylle. Nurmipelloilla kasvatetaan heinää tilan 60 hevoselle. Hevosille kasvatetaan myös rehuviljaa ja olkea kuivikkeeksi.

Hiekkamaista ja vähäisistä saateista johtuen kaikilla pelloilla käytetään kastelujärjestelmiä, jotka saavat vetensä joko kaivoista tai pintavedestä. Kevyet maat lannoitetaan hevosensannalla ja kynnetään. Raskeammat maat kultivoidaan, mutta ei kynnetä.

Uudella T-sarjalaisella tulee olemaan paljon töitä seuraavina vuo-



Uusi ohjaamo tekee vaikutuksen. Myös uusi C3000-näyttö on valmiiksi asennettu AutoGuide GPS -järjestelmää varten.

sina. Kylvöä, kasvinsuojelua, lannoitusta, maanmuokkausta ja kuljetusta tulee kertymään yhteensä yli tuhat tuntia vuodessa uuteen traktoriin.

AutoGuide-automaattiohjaus C3000-näytöllä ja RTK-korjaussignaaliin tulee olemaan tarpeen. Myös etukuormaimelle on kolmella maatilalla paljon käyttöä.

Ralf Geißler kehuu traktorin kette-

ryyttä, kompaktia kokoa ja kattoikkunaa, joista on hyötyä olki- ja heinäpaalien käsittelyssä, pihapiirintöissä ja kaikessa muussa työssä. Kolme maatilaa päätyivät yksimielisesti Valtraan sen jälkeen, kun he vertailivat sitä MBLV:n muuhun kalustoon ja omiin kokemuksiinsa eri traktoreista. •



Traktorin luovutus Seibert LKG:n pihassa Babenahausenissa: Kuvassa vasemmalta alkaen Reiner Haas (toimitusjohtaja MBLV), Udo Seibert, Ralf Geißler, Ludger Heydler (Valtran aluemyyntipäällikkö) ja Christian Horn.

MBLV – KONERINKI, YHDISTYS VAI URAKOINTIFIRMA?

MBLV perustettiin alunperin koneringiksi vuonna 1992. Tuolloin toimintamuotona oli yhdistys, joka ylläpitää vesi- ja maa-alueita. Järjestöä ei kuitenkaan rekisteröity perinteiseksi koneringiksi, vaan yhtiöksi, sillä Hessenin osavaltion paikallinen laki sallii tämän. MBLV:llä on 550 jäsentä, joista suurin osa on viljelijöitä, mutta mukana on myös yrittäjiä ja kuntia. Kaikki jäsenet hyötyvät siitä, että he hankkivat koneensa MBLV:n kautta.

MBLV:n konsepti toimii seuraavasti: Tietty määrä jäseniä, mutta vähintään kolme jäsentä, päättää käyttää traktoria tai jotain työkonetta yhdessä. MBLV hankkii koneen

rahoituksella ja tarjoaa sen jäsentensä käyttöön. Jäsenillä puolestaan on oikeus, mutta myös velvollisuus, käyttää konetta.

Konetta käyttävät jäsenet kirjaavat tarkasti käyttönsä vuoden kuluessa. Vuoden lopussa MBLV kerää käyttötiedot ja laskuttaa jäseniä toteutuneen käytön mukaan. Muuttuvat kulut kuten polttoaineen tai AdBlue-lisäaineen kukin käyttäjä maksaa itse. Traktori siis lähtee maatilalta aina tankki täynnä ja samassa kunnossa kuin tulikin. Jokaiselle koneelle määrätään yksi käyttäjästä vastuuhenkilöksi. Hän koordinoi koneen käyttöä ja vastaa siitä, että kone on kunnossa. Lisäksi MBLV järjestää

tarkastuksia, joissa ryhmä tarkastajia tulee testaamaan koneiden kunnan ilman ennakkovaroitusta.

MBLV:n toiminta rahoitetaan pienellä jäsenmaksulla. Jäsenille MBLV tarjoaa läpinäkyvän konekulujen laskutuksen, koneiden korkean käyttöasteen ja mahdollisuuden vapauttaa pääomaa koneista maatilaa muuhun toimintaan. Konekustannukset per tunti ovat alhaiset, koska koneiden käyttöaste on korkea. Koneista muuhun toimintaan vapautunut pääoma näkyy myös MBLV:n jäsenistössä. Vaikka jäsenmaatilojen määrä on pysynyt suunnilleen samana, on jäsenten viljelemän pellon määrä jatkuvasti kasvanut. •



Runko-ohjattu N163 Direct on loistava lumitöissä ja lastauksessa. Etukuormaintöitä riittää niin kesällä kuin talvellakin.

Linkku lumitöissä

JOUHEVUUTTA JA NÄPPÄRYYTÄ

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT TUULA LAMPELA

– Minulla oli aiemmin X120 ja taittuvarunkoinen traktori oli lumitöissä pistämätön vehje. Luovuin siitä jo vuosia sitten, mutta kun kuulin, että linkkuja saa taas, niin hankin heti sellaisen, kertoo urakoitsija **Olli-Matti Ylitalo** Sodankylästä.

Ylitalo tekee lumiurakointia auralla ja lingolla sekä polanteenpoistoa takalanalla. Kesäisin kierretään kenttäsahan kanssa, tehdään polttopuita ja ajetaan maata. Taittuvarunkoisen N163 Directin lisäksi Ylitalolla on T203 Direct ja T190 HiTech sekä yksi telaketjukaivuri ja yksi traktori-kaivuri. Mukana yrityksessä on myös poika **Villematti**.

– Traktorin mukana tuli FMG:n Zoom-aura ja Oksa-linkko. Aurattavana on 30–40 kilometriä pitkiä soraiteita sekä piha-alueita esimerkiksi varuskunnassa. Siirtymäajoakin tu-

lee 150 kilometriä aurauslenkillä. Nyt aurauskierrokseen menee kahdella traktorilla noin kahdeksan tuntia kummallakin. Ennen kun ajoin yhdellä traktorilla, niin aurauslenkki alkoi kahdelta yöllä ja takaisin kotona olin 14–18 aikaan seuraavana iltapäivänä.

Runko-ohjattu traktori on nopeuttanut aurausta

– Esimerkiksi kevyen liikenteen väylä, johon ennen meni tunti ja vartti, tulee nyt valmiiksi 50 minuutissa. Runko-ohjattu on erityisen hyvä liit-
tymien avaamisessa ja kaikissa etukuormainhommissa.

Lapissa etäisyydet ovat pitkiä ja traktorissa vietetään pitkiä aikoja. Esimerkiksi kenttäsahan ja T203 Directin kanssa Ylitalo voi liikkua sa-

mana päivänä Inarista Rovaniemelle, yli 300 kilometriä.

– Traktorin etukuormaimessa minulla on teline moottoripyörälle. Jätän sahan ja traktorin yöksi työmaalle ja käyn moottoripyörällä kotona tai majapaikassa nukkumassa.

Ylitalo arvioi, että runko-ohjattuun traktoriin tulee vuodessa noin 1 200–1 300 tuntia. Lumitöiden jälkeen toukokuussa runko-ohjattu traktori lähtee tuulivoimalatyömaille maansiirto, lastaus- ja purkutöihin.

– Viikonloppuisin soitan haitarilla tanssimusiikki Riolli-nimisessä yhtyeessä. Lumihommat ja soittaminen ovat joskus vähän vaikea yhdistelmä, jos tulee yöllä soittamasta ja pitää lähteä auraamaan samoilla silmillä. •



Sodankyläläisellä urakoitsija Olli-Matti Ylitalolla oli jo aiemmin taittuvarunkoinen Valtra. Kun hän kuuli, että niitä taas valmistetaan, hän hankki heti uuden.

SR Harvesting Oy:n yrittäjä Jukka Salin, myyjä Tino Myllykoski ja Valtran huoltopalveluiden markkinointipäällikkö Jari Luoma-aho aloittavat kierrätysosien myynnin innostuneina. Kierrätysosat ovat edullisia ja niitä löytyy myös sellaisiin vanhoihin traktoreihin, joihin ei uusia osia ole enää saatavilla.

KIERRÄTYSOSIA VALTRAN VARAOSAPISTEISTÄ

Valtran varaosapisteet myyvät nyt myös virallisia Valtran kierrätysosia. Kierrätysosat maksavat 55 prosenttia uuden vastaavan osan hinnasta ja niillä on puolen vuoden takuu.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Valtran kierrätysosia on varastossa noin 4 000 nimikettä, mutta osien ja nimikkeiden määrä kasvaa jatkuvasti.

Varastosta löytyy osia esimerkiksi Valmet 565-malliin, mutta myös alle kymmenen vuotta vanhoihin traktoreihin sekä kaikkea siltä väliltä.

– Kaikille osille annetaan purettaessa Valtran varaosanumero ja Valtran varaosapisteet näkevät tietokoneelta osien saatavuuden. Jos asiakkaan tarvitsemaa osaa ei ole varastossa, niin kyselystä jää kuitenkin tieto järjestelmään. Kysely otetaan huomioon, kun purettavia traktoreita hankitaan ja asiakkaalle ilmoitetaan, kun sopiva osa löytyy, kertoo Valtran huoltopalveluiden markkinointipäällikkö **Jari Luoma-aho**.

Käytännössä purkutöistä ja varastoinnista vastaa SR Harvesting Oy Virroilla. SR Harvesting ei kuitenkaan myy osia suoraan asiakkaille, vaan osia

voi ostaa Valtran varaosapisteistä.

– Tämä on hyvä järjestely. Valtran varaosapisteet voivat keskittyä asiakaspalveluun, me purkamiseen ja varastoimiseen. Asiakas saa Valtran tehokkaan logistiikan ansiosta osat nopeammin ja halvemmin kuin ennen. Asiakas voi noutaa haluamansa osan lähimmästä Valtran varaosapisteestä yleensä seuraavana päivänä, kertoo yrittäjä **Jukka Salin**.

Salin hankkii purkutraktoreita sekä kotimaasta että ulkomailta. Tyypillinen purettava traktori on noin 20 vuotta vanha ja hinnaltaan 1 000–15 000 euroa. Uusimmat traktorit ovat onnettomuuksissa vaurioituneita ja niistä otetaan talteen ehjät osat. Yhden traktorin purkaminen vie yhdeltä mieheltä noin kaksi viikkoa.

– Osat tarkastetaan ja niille annetaan puolen vuoden takuu. Jos osa asennetaan Valtran huollossa, niin myös asennustyölle annetaan puolen

Petri Saarinen purkaa romutettavaa traktoria kierrätysosiksi SR Harvestingin hallissa Virroilla. Yhden traktorin purkamiseen ja osien dokumentointiin menee yhdeltä mieheltä noin kaksi viikkoa. Saarisen lisäksi traktoreita purkavat Mikko Myyrä ja Pentti Timonen.

vuoden takuu, kertoo Luoma-aho.

Salin osti viime kesänä aiemmin kierrätysosatoimintaa pyörittäneen ValPartsin varaston, jossa oli noin 2 000 nimikettä. Sen jälkeen toiminta on kasvanut ja varasto kiertää jatkuvasti.

Valtra tarjoaa alkuperäisiä varaosia monessa eri hintaluokassa ja haluaa näin palvella myös vanhempien traktoreiden omistajia. Esimerkkejä tästä ovat kilpailukykyisesti hinnoitellut Classic-osat, tehdaskunnostetut Reman-moottorit ja -voimansiirron komponentit sekä nyt myös kierrätysosat. Suomi toimii pilottimaana kierrätysosille. Jos toiminta lähtee hyvin käyntiin Suomessa, aiotaan sitä laajentaa myös muihin maihin. •



BIOKAASU- TRAKTORIN UUSI SUKUPOLVI

Valtra on valmistanut biokaasutraktoreita pien-sarjatuotantona jo usean vuoden ajan. Traktorit ovat kehittyneet ajan saatossa ja nyt tarjolla ovat Dual Fuel -mallit N103.4, N113 sekä N123. Kaikki traktorit ovat saatavilla joko HiTech 3- tai HiTech 5 -vaihteistolla.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Valtran biokaasutraktorin kehittämisen lähtökohtana on ollut käyttäjien tarve. Traktorin pitää toimia täysin samoin sekä dieselillä että biokaasulla kaikissa töissä, kaikissa olosuhteissa ja kaikilla lisävarusteilla. Kuljettajan ei pitäisi huomata ajaako hän dieselillä vai kaasulla. Muita tärkeitä periaatteita ovat hyötysuhteen pitäminen korkeana, kaasun osuuden optimoiminen ja päästöjen hallinta. Traktorin omistajalle kaasun käyttö polttoaineena voi tarjota myös huomattavia säästöjä polttoainekuluissa.

Dual Fuel -traktoreita voi ajaa

joko puhtaalla dieselillä tai dieselin ja kaasun seoksella. Dieselä tarvitaan aina vähän, että polttoaine sytyisi puristuksesta. Pelkällä kaasulla toimivassa traktorissa pitäisi olla sytytystulpat eikä sillä voisi enää ajaa pelkällä dieselillä.

Kun ensimmäisissä Valtran biokaasutraktoreissa polttoaineesta oli kiinteästi 83 prosenttia kaasua ja 17 prosenttia dieselä, niin nykyisin suhde muuttuu dynaamisesti erilaisen ajotilanteiden mukaan. Esimerkiksi kylmäkäynnistyksen jälkeen moottori voi käydä täysin dieselillä ja kovassa käytössä kaasun osuus voi olla jopa 90 prosenttia.

Valtran Unlimited-studiossa valmistetaan N103.4, N113 ja N123 HiTech- ja HiTech 5 -biokaasutraktoreita.

Kehitystyötä Ruotsissa ja Saksassa

Valtran biokaasutraktoria on kehitetty yhteistyössä Ruotsin valtion rahoittaman Meka-projektin kanssa ja Saksassa Baijerin osavaltion projektissa. Ruotsin projektin yhtenä tavoitteena on hankkia mittausdataa Ruotsin ja mahdollisesti myös EU-tason lainsäädäntöä varten, sillä toistaiseksi biokaasutraktorit joudutaan rekis-



Lähtökohtana on ollut käyttäjien tarve.

teröimään poikkeusluvalla lainsäädännön puuttumisen vuoksi.

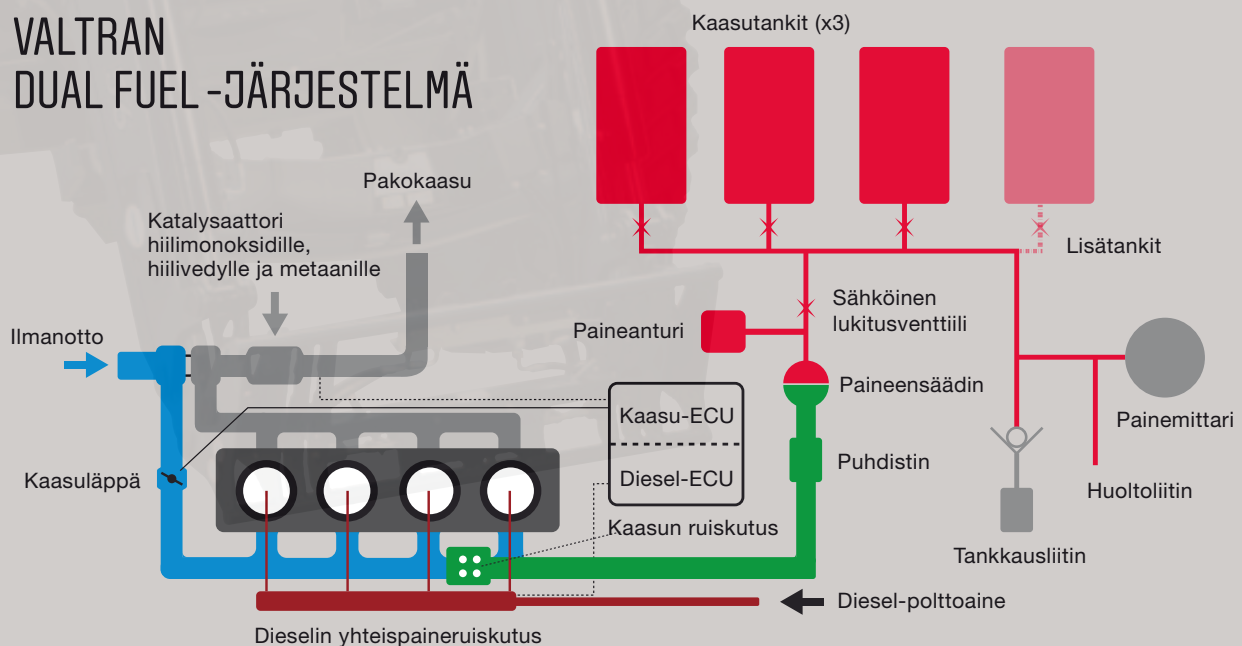
Biokaasutraktori on saanut hyvän vastaanoton myös Venäjällä, jossa se voitti hopeamitalin AgroSalon-näyttelyssä Moskovassa. Venäjällä traktorin polttoaineena ei tosin ole biokaasu vaan maakaasu.

Biokaasutraktorin kehitystyössä on viime aikoina keskitytty sarjatuotannon tehostamiseen ja

päästöjen hallintaan. Biokaasulla toimiva traktori on lähtökohtaisesti ympäristöystävällinen, koska sen polttoaine on uusiutuvaa. Kuitenkin myös biokaasulla toimivan traktorin typioksi-, pienhiukkas- ja etenkin metaanipäästöjä halutaan vähentää. Kaasumoottorissa metaania kulkee hieman moottorin läpi palamattomana ja tätä vastaan kamppaillaan muun muassa palotapahtuman älykkäällä hallinnalla sekä erillisellä katalysaattorilla.

Biokaasutraktorin sarjatuotannon ja varaosahuollon helpottamiseksi komponentit on vakioitu ja dokumentoitu. Esimerkiksi polttoainetankit kehyksineen toimitetaan asennuspaikkaan yhtenä pakettina, pakoputki on suunniteltu uusiksi vain kaasutraktoria varten ja metaanikatalysaattori on sovitettu perinteisen doc-katalysaattorin kuoriin. •

VALTRAN DUAL FUEL -JÄRJESTELMÄ



Dual Fuel -periaatteella toimiva moottori toimii sekä kaasun että dieselin seoksella, ja tarvittaessa myös pelkällä dieselillä. Kummallekin polttoaineelle on oma ruiskutus. Järjestelmä hoitaa ruiskutuksen niin, ettei ajaja huomaa mitään eroa polttoaineiden välillä eri ajotilanteissa.

"Toivotko että
sesonkiaikaan
vuorokaudessa
olisi 25 tuntia?
Nyt se on
mahdollista."

Uudessa T-sarjassa on yli

20 PROSENTTIA PIENEMMÄT HUOLTOKUSTANNUKSET

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVA VALTRAN ARKISTO

Uuden T-sarjan huoltoväli on 600 tuntia, kun vanhan T-sarjan huoltoväli oli 500 tuntia. T-sarjan huoltokustannukset ovat myös kilpailijoihin verrattuna erittäin alhaiset.

– Esimerkiksi jo 5 000 tunnin kohdalla 20 prosentin säästö huoltokuluissa voi tarkoittaa useita tuhansia euroja, kertoo huoltoasiantuntija **Jussi Lappi**.

Pidempi huoltoväli on mahdollinen monestakin syystä. Pelkän SCR-järjestelmän käyttö ilman EGR:ää vähentää moottorin lämpökuormaa ja moottoriöljyn likaantumista. Voimansiirron ja hydraulikan öljyjen pitäminen erillään puolestaan mahdollistaa pidemmän vaihtovälin

näille öljyille. On tärkeää muistaa, että pidempi huoltoväli koskee öljyjen lisäksi kaikkia suodattimia ja muitakin huollettavia kohteita, ei pelkästään moottoriöljyä.

– Määräaikaishuolto on myös aiempaa helpompi ja nopeampi tehdä. Esimerkiksi venttiilien säätö on yksi huollon työläimmistä tehtävistä. Se on nykyisin huomattavasti helpompi ja tehdään 600 ja 2 400 tunnin kohdalla, ja siitä eteenpäin aina 2 400 tunnin välein. Ennen se tehtiin 500 ja 1 500 tunnin kohdalla ja sen jälkeen 1 000 tunnin välein, kertoo Lappi.

Huolloissa säästyvä raha näkyy lompakossa, mutta konkreettisin hyöty on ehkä kuitenkin se, ettei työ

katkea huoltojen takia sesonkiaikaan. Jos traktorilla ajaa 24 tuntia seitsemänä päivänä viikossa, niin huoltoväli on neljä päivää pidempi. Kun traktorilla ajetaan sesonkiaikaan käytännössä vaikkapa 12 tuntia päivässä, niin huoltoväli on kahdeksan päivää pidempi.

– Esimerkiksi viikon harvemmin osuva huoltoväli voi olla ratkaiseva sesonkiaikana. Kun sää on sopiva ja sato parhaimmillaan, ei työtä haluaisi katkaista huollon vuoksi. 600 tunnin huoltovälillä huolto osuu kohdalla entistä harvemmin ja huoltoväliä ei tarvitse venyttää sesongin vuoksi, muistuttaa Lappi. •

**"Taakseajolaite
on ehdoton."**



KARI PEKONEN KORJAA MAISSIA TAAKSEAJOLAITTEELLA

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT SEPPO KUUTTI

Ranch Services Oy:n urakoitsija Kari Pekonen Parikkalasta, millaisella kalustolla korjaat maissia?

– Traktorina on T203 Direct ja silppurina taakseajettava Lely Storm, johon hankin käytetyn kolmirivisen maissipään. Ajokoneet ja vaunut tulivat taloista. Yleensä vaunuina oli kaksi tai kolme noin 15 kuution viljakärryä.

Paljonko korjasit maissia viime kesänä?

– Korjasin maissia yhteensä 25 hehtaarilta Rantasalmella, Savonlinnassa, Sulkavalla ja Parikkalassa.

Asiakkaina oli kuusi viljelijää ja lohkot olivat 1,5–4,5 hehtaaria. Satoa tuli 25–30 tonnia hehtaarilta eli saman verran kuin kolmesta nurmi-rehusadosta, mutta yhdellä korjuukerralla.

Miksi hankit maissinkorjuukaluston?

– Täkäläiset viljelijät ovat kokeilleet maissin viljelyä jo vuosia, mutta korjuu on ollut ongelma. Hankin maissipään kylvöjen jälkeen, joten se ei vaikuttanut kylvöpäätöksiin. Ensi kaudella moni viljelijä aikoo kylvää enemmän maissia, koska sato oli hyvä ja korjuu onnistuu nyt helposti.



Urakoitsija Kari Pekosen T203 Direct on varustettu taakseajolaitteella, Lely Storm-silppurilla ja maissipäällä. Maatiloilla maissi korjataan yleensä omaan siiloonsa ja sekoitetaan muun rehun joukkoon apevaunussa ennen ruokintaa.

Millaista työtä maissinkorjuu on?

– Ei se vaikeaa ole, jos osaa niittää. Tärkeintä on hyvä kylvö. Jos rivit eivät ole suorassa ja tasavälein, niin maissi ei kasva ja korjaaminen on vaikeaa. Ajonopeus on 4–5 km/h. T203:n teho riittää hyvin ja PTO cruise pudottaa ajonopeutta, jos silppuriin kertyy liian iso läjä tavaraa. Taakseajolaite on ehdoton. Rivillä ajetaan tasaista nopeutta, mutta portaaton on hyvä päisteissä, että niistä selviää nopeasti. Polttoainetta kuluu kuten nurmirehun korjuussa eli 16 litraa tunnissa. •

AutoGuide-automaattiohjaus kuljettaa traktoria parin senttimetrin tarkkuudella. Amazonen 21 metrin puomi on jaettu seitsemään lohkoon. Isobus-ohjatun ruiskun lohkonhallinta avaa ja sulkee lohkoja tarpeen mukaan, kun traktori etenee esimerkiksi kiilan muotoiselle ruiskuttamattomalle alueelle.

Automaattiohjaus ja lohkonhallinta

HELPOTTAVAT RUISKUTUSTA

Automaattiohjaus ja lohkonhallinta helpottavat huomattavasti kasvinsuojeluruiskutuksia, toteaa varpaisjärveläinen sikatilallinen Jyrki Rantsi.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Automaattiohjaus mielletään usein valtaviin pinta-alojen työkaluksi, mutta itse asiassa siitä ja työstä koneen lohkonhallinnasta on eniten hyötyä juuri pienillä ja epämuotoisilla peltolohkoilla. Eikä järjestelmä vaadi käyttäjältä insinöörin taitoja, vaan halun tehdä työt helposti, laadukkaasti ja tehokkaasti.

Jyrki Rantsi viljelee sikatilaa Varpaisjärvellä Pohjois-Savossa. Hehtaareja on vuokramaineen noin 160, emakkoja 400 ja porsaita tilalta

lähtee noin 10 000 vuodessa. Suurin osa pelloista on viiden kilometrin säteellä, mutta kauimmaisat ovat 15 kilometrin päässä.

– Moni ajattelee, että automaattiohjaus ja lohkonhallinta ovat tarpeellisia vain valtavilla preerioilla tai aroilla. Oikeasti niitä tarvitaan enemmän tällaisilla pienillä, mäkisillä ja epämääräisen muotoisilla pelloilla, joissa on muuten vaikea ajaa suoria, pitkiä ajolinjoja, sanoo Rantsi.

Rantsilla on traktorina T163 Direct ja ruiskuna hinattava Amazonen

UX3200. Sekä traktorin että ruiskun järjestelmät toimivat hyvin yhteen ja niitä käytetään Isobusin avulla. Traktori kulkee pellolla automaattiohjauksen ohjaamana ja järjestelmä sulkee ja avaa 21-metrin puomin seitsemään lohko tarpeen mukaan. Kasvinsuojeluainetta ruiskutetaan vain ruiskuttamattomiin kohtiin, vaikka yhdistelmällä ajaisi vinottain aiemmin osittain ruiskutetun alueen päältä. Suuttimet avautuvat ja sulkeutuvat täsmällisesti ruiskuttamattoman alueen rajalla.

– Minä en ole mitenkään kiinnostunut tekniikasta enkä tietokoneista. Eikä tämän käyttäjän tarvitse ollakaan. Minä olen kiinnostunut siitä, miten työn saa tehtyä mahdollisimman tehokkaasti. Käyttöönotto ja käyttö ovat sujuneet yllättävän helposti.

Rantsi pitää järjestelmän kuluja

"Minä olen kiinnostunut siitä, miten työn saa tehtyä mahdollisimman tehokkaasti."



varsin kohtuullisina. Hän käyttää automaattiohjauksessa RTK-korjaus-signaalia, joka mahdollistaa ajamisen parin sentin tarkkuudella. Korjaus-signaali on tarpeen myös siksi, että satelliitit ovat Pohjolasta katsottuna horisontissa ja usein puiden tai mäkien takana. Toisaalta mäkien vuoksi järjestelmän on hyvä tunnistaa myös traktorin ja työkoneneen kallistukset ja korjata ohjausta sen mukaan.

– Signaalikustannus on noin neljä euroa vuodessa per hehtaari. Se on mahdollista saada takaisin parempana satona. Jotkut käyttävät tuhansia euroja traktorin isompiin renkasiin eivätkä pidä sitä erityisen kalliina. Minusta AutoGuide on samanlainen investointi.

Rantsi ei aja samoja ajouria vuodesta toiseen, vaikka AutoGuiden

Sikatilallinen Jyrki Rantsi ei ole kiinnostunut koneista, tietokoneista tai teknii-kasta, vaan siitä miltä työn jälki näyttää ja miten työt hoituvat tehokkaasti. Automaattiohjaus ja lohkonhallinta eivät vaadi käyttäjältä mitään erityistaitoja.

muisti sen mahdollistaisi. Saman satokauden ajan hän kuitenkin ajaa samoja uria pitkin. Hän on myös kokeillut sekä isompaa C3000-kosketusnäyttöä että pienempää näppäimillä käytettävää C1000-näyttöä. Kummassakin on puolensa.

– Isommasta näytöstä tietysti näkee tehtävät paremmin ja sitä voi käyttää peruutuskameran näyttönä, mutta se myös peittää näkyvyyttä ulos ja kosketusnäytön käyttäminen liikkeessä voi olla vaikeaa. Pienem-

män terminaalin näppäimiä on helpompi käyttää, kun meno on töysyistä ja ohjaamossa on silloin vähemmän tavaraa, pohtii Rantsi.

Jyrki Rantsi ei todellakaan hanki koneita koneiden itsensä vuoksi. Hän esimerkiksi kokeili useiden vuosien ajan kaikkien peltotöiden teettämistä urakoitsijalla. Aikataulutukset ja töiden järjestyksen jakaminen saivat kuitenkin Rantsin palaamaan omien koneiden käyttöön. •



Mitas teamwork



EVERY SECOND TRACTOR EQUIPPED WITH TYRES FROM MITAS

Mitas is a long-time manufacturer and trusted **European tyre** supplier to Valtra tractors. Our **reliability** and our **teamwork** in tyre development and production has been proven by AGCO's „Supplier Award 2013“ in the „Quality“ category. We are proud of this and we will be working hard to make sure that our partnership continues.



Jo vuonna 1966 esiteltiin Valmet 565-mallissa lisävarusteena hydraulinen ryömintävaihteisto. Nopeutta saattoi säätää portaattomasti 0–3 km/h välillä.

PORTAATTOMAN PORTAAT

Kun traktoreiden ensimmäiset 50 vuotta keskittyttiin mootto-reiden kehittämiseen, niin seuraavat 50 vuotta on keskitytty vaihteistojen kehittämiseen. Tämän kehitystyön tulosta on CVT-vaihteisto. CVT-vaihteistolla saadaan ratkaistua monta ongelmaa, jotka koskevat käytettävyyttä, hyötysuhdetta sekä oikeaa välityssuhdetta.

CVT-vaihteistolla tarkoitetaan portaaton vaihteistoa. Kuvaavampi termi tosin olisi hydrostaattis-mekaaninen tehonjakovaihteisto PSCVT (Power Spilt Continuously Variable Transmission), sillä kaikkien markkinoilla olevien normaalien maataloustraktoreiden CVT-vaihteistot käsittävät sekä mekaanisen että hydrostaattisen voimansiirtolinjan.

Valmeteissa on perinteisesti käytetty mekaanisia vaihteistoja kuten muissakin merkeissä, mutta myös hydrostaattisia vaihteiston osia on käytetty lähes yhtä kauan. Vuonna 1966 esiteltiin Valmet 565:n ryömintävaihteisto, joka oli saatavana

lisävarusteena. Ryömintävaihteen ollessa kytkettynä vaihteistoa pyöritettiin hydraulimoottorin avulla, jolloin nopeutta voitiin säätää portaattomasti 0–3 km/h välillä.

Seuraava portaaton vaihteisto tuli Valmet H800:n myötä, jolloin voimansiirto hoidettiin kokonaan hydrostaattisesti. Tässä traktorissa oli jokaisessa pyörässä kolminopeuksinen säteismäntänapamoottori ja säätötilavuuspumppu. Tasauspyörästön lukko saatiin aikaiseksi venttiilein, jolloin jokaiseen pyörään virtasi sama öljymäärä. Myös takavirtaus akselia pyöritti hydraulimoottori, eli traktorissa ei ollut kiinteää mekaanista voimansiirtolinjaa lainkaan. Nopeuden säätö tapahtui joko vivulla tai polkimella. Ensimmäistä kertaa H800-mallin yhteydessä kaasupoljinta kutsuttiin nopeuspolkimeksi.

Valtralla on hydrostaattisen voimansiirron perinteitä pian jo 50 vuotta. Vuonna 2008 lanseerattu Direct-vaihteisto liitti hydrostaattisen ja me-



Valmet H800:ssa oli täysin hydrostaattinen voimansiirto.



Valtra T202 Directissä esiteltiin nykymuotoinen portaaton voimansiirto, joka on yhdistelmä mekaanista ja hydrostaattista välitystä.

kaanisen vaihteiston samalle ulostuloakselille. Näin saatiin juuri ne ominaisuudet, joita käyttäjät tarvitsivat erilaisissa traktoritöissään. •

Ylivieskan Vesilaitoksen työntekijät Juha Vähäkangas ja Martti Kortet auttavat, kun Juho-Pekka Lempola purkaa Valtralla putkikuormaa rekasta. Putkista rakennetaan vesi- ja viemäriverkosto Olmalan uudelle asuinalueelle kilometrin päähän Ylivieskan keskustasta.

Kahdessa viikossa yli sata tuntia

ENSIMMÄINEN UUSI T-SARJALAINEN TYÖN TOUHUSSA

Maailman ensimmäinen asiakkaalle luovutettu neljännen sukupolven T-sarjan traktori pääsi heti töihin kiinni. Ensimmäisten kahden viikon aikana T174 Directiin kertyi yli sata tuntia lähinnä auraustöissä ja helmikuun alussa mittarissa oli jo 250 tuntia.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

– Lumitöitä on tehty tammikuun loppuun mennessä enemmän kuin koko viime talvena. Lisäksi uudella koneella on tehty etukuormaintöitä, hiekoitusta, ajettu maata ja siirretty kaivuria lavetilla, kertoo **Pekka Kokko** TPP Kokko Oy:stä.

Traktori luovutettiin TPP Kokko Oy:lle Ylivieskan konepäivillä joulukuun puolivälissä. Käyttöön se otettiin tammikuun alussa 2015. Ennen käyttöönottoa Kokot varustivat koneen mieleisekseen esimerkiksi lisävaloilla. Lisäksi etukuormain maalat-

tiin samalla punaisella kuin traktorinkin ja maalari piirsi kynäruiskulla kuormaimen kylkiin merirosvoaiheisia kuvia.

– Uusi T-sarjalainen on ketterä ja vakaa ajettava. Matalalla olevat polkimet tekevät ajamisesta kevyttä, samanlaista kuin autolla ajaminen. Näkyvyys on kaikkiaan hyvä ja esimerkiksi eteen alas lumiauralle näkee entistä paremmin 270 astetta pyyhkivän tuulilasinpyyhkimen ansiosta, sanoo suurimman osan tunneista koneella ajanut **Juho-Pekka Lempola**.

Kokot eivät ole vielä mitanneet traktorin polttoaineenkulutusta tark-



kaan, mutta näppituntumalla se tuntuisi varsin kohtuulliselta. Myös AdBlue-lisäainetta on kulunut talvikelillä melko vähän.

Kokkojen edeltävä traktori oli varustettu alaterällä. Myös uusi T174 Direct varustellaan alaterällä helmikuussa.

– Uudella traktorilla ei ole vielä päästy kokeilemaan alaterää, mutta periaatteessa sen pitäisi toimia entistä paremmin, kun luovutuskulma kasvaa. Käytämme alaterää jokaisella aurauslenkillä. Aurattava alue sijaitsee Ylivieskan keskustassa, kertoo Pekka Kokko.



Ylivieskan traktorimyyjä Rauno Somero luovuttaa T174 Directin Pasi, Pekka ja Tarmo Kokolle. Traktori on maailman ensimmäinen loppuasiakkaalle luovutettu neljännen sukupolven T-sarjalainen.



Kokkojen T174 Direct on ahertanut alkuvuoden erityisesti kadunhoitohommissa. Uimahallin ja liikuntatalon pihamaa saa tasaisen hiekkakerroksen liukkautta torjumaan.

Myyntikunnostuksia, urakointia ja maataloutta

Veljekset Pasi ja Pekka Kokko harjoittavat monipuolista urakointia Ylivieskan seudulla. Myös isä **Tarmo** on mukana töissä, etenkin maatalousurakoinnissa. Perheellä on myös viljatila Ylivieskan Niemenkylällä.

– Urakointi on monipuolista kunnallisteknistä urakointia, esimerkiksi lumitöitä, hiekoitusta, harjausta ja maanajoa. Meillä on myös kolme kaivinkonetta, Sampo Rosenlew 3085 -puimuri ja kuivuri, joilla kaikilla tehdään urakointia. Traktoritunteja tehdään noin 7000 vuodessa. Tunneista noin 80 prosenttia tulee kunnallisteknisestä urakoinnista ja 20 prosenttia maataloudesta, kertoo Pasi Kokko.

TPP Kokko Oy:llä on kolme traktoria: T174 Direct, T171 HiTech ja 6300. Maatalousyhtymällä on lisäksi T213 Versu, N91 HiTech ja 565. Kaikilla traktoreilla 565:ttä lukuunottamatta tehdään kunnallisteknistä urakointia. Uuteen traktoriin kertyy noin 2000 tuntia vuodessa. Henkilökuntaa on perheenjäsenten lisäksi kolme täysiaikaista palkattua sekä 1–4 osa-aikaista.

TPP Kokko Oy tekee myös maatalouskoneiden fiksauksia eli myyntikunnostuksia. Kokot fiksaavat esimerkiksi suurimman osan Valtran Kokkolan ja Ylivieskan pisteisiin tulevista vaihtokoneista, mutta fiksauksia tehdään myös muille myyjille. Kaikiaan traktoreita ja muita koneita fiksataan noin 200–350 kappaletta vuodessa. •

JYP-Valtra kiekkokoulun rehtori Mikko Salmio pitää puhuttelua innokkaille junioreille Rantasalmen jäähallissa.



KIEKKOTÄHDET OPETTIVAT VILJELIJÖIDEN LAPSI

TEKSTI JA KUVA TOMMI PITENIUS

Rantasalmen talkoilla rakennetussa jäähallissa käy viilskettä, kun 30 lasta saa jääkiekko-oppia JYPin liigapelaajilta. Joukossa on 6–12 -vuotiaita poikia ja tyttöjä ympäröivältä maaseudulta.

– Lapset olivat täpinöissään vastassa jo parkkipaikalla, kun tulimme. Aivan mahtavaa valmentaa näin innostunutta porukkaa. Tulee ihan omat junioriajat mieleen, sanoo Valtra-JYP-kiekkokoulun rehtori ja JYPin liigajoukkueen hyökkääjä **Mikko Salmio**.

Lapset kuuntelivat kiekkotähtien opetusta korvat tarkkoina ja tekivät käsketyt harjoitukset viimeisen päälle hyvin.

– Monet harjoitukset ovat ihan samoja kuin seuran omilla valmentajilla,

mutta nyt lapset eivät jupise, vaan keskittyvät ja tekevät harjoitukset täysillä. Eihän yhdessä päivässä kovin paljon uusia taitoja opita, mutta tämä antaa lapsille motivaatiota ja liigapelaajien intohimo lajiin tarttuu, kommentoi 11-vuotiaan **Eetu**-pojan isä **Mikko Lappalainen**.

Lappalaisilla on vajaan 400 nautan ja 160 peltotehtaan lihatila yhdeksän kilometrin päässä jäähallista. Traktoreina tilalla on T191, N141, 6400, T130 ja 565. Poika Eetu aloitti jääkiekon 4-vuotiaana. Eetu harjoittelee Rantasalmen Urheilijoiden joukkueessa kolme kertaa viikossa. Jääkiekon maailmantähti **Jarkko Immonen** pelasi juniori-vuotensa samassa joukkueessa.

– Kaikki on ollut kivaa. Ollaan opiskeltu kiekon käsittelyä ja luistelukoneita. Olen katsonut JYPin pelejä ja tunsin meitä nyt opettavat pelaajat ennakolta, kertoo Eetu Lappalainen.

JYPin pelaajista lapsia opettamassa olivat **Mikko Salmio**, **Antti Jaatinen**, **Valtteri Kemiläinen**, **Henri Auvinen**, **Juuso Pulli** ja **Alexi Salonen**. JYPin ja Valtran pitkäaikaiseen yhteistyöhön kuuluu myös joka talvi pelattava JYP vastaan Valtran asiakkaat -peli, jossa Valtran asiakkaista ja henkilökunnasta koottu joukkue pääsee pelaamaan liigatähtiä vastaan leikkimielisessä ottelussa. •

Tutustu mallistoon: www.shop.valtra.com

Valtra Collection

RENNOSTI KOHTI KESÄÄ



12€

FRISBEE

Virallinen Ultimate-peliekko. Paino 175 g.
42601090.



38€

JALKAPALLO

Ottelu- ja harjoituspallo, koko 4.
Käsinommeltua synteettistä nahkaa.
Mukana pumppu. 42601650.



LASTEN LIPPIS

42701408.

8€



LIPPIS

42701415.

9€



KYLPYPYYHE

42703200.

22€



23€

MIESTEN T-PAITA

Moderni t-paita kumiprintillä. Olkapäillä koristetikkaukset. 100 % puuvillaa.
Koot XS-XXXL. 42703401-07.



14^{90€}

TYTTÖJEN T-PAITA

Suloinen tyttöjen paita kiiltävällä painatuksella. Niskalappu nimeä ja puhelinnumeroa varten. Puuvilla-elastaanisekoitetta.
Koot 80/86-128/134. 42604512-16.



15€

POIKIEN T-PAITA

Edessä valokuvapainatus. Niskalappu nimeä ja puhelinnumeroa varten. 100 % puuvillaa.
Koot 92/98-140/146. 42702003-08.

Tutustu mallistoon: valtra.fi

Valtra Mallisto



A-SARJA

MALLI	MAKSIMI HV/NM
A53	50/196
A63	68/285
A73	78/310
A83 HiTech	88/325
A93 HiTech	101/370



T-SARJA

MALLI	MAKSIMI HV/NM
T144 Active	170/680
T154 Active	180/740
T174e Active	190/900
T194 Active	210/870
T214 Active	230/910
T234 Active	250/1000
T144 Versu	170/680
T154 Versu	180/740
T174e Versu	190/900
T194 Versu	210/870
T214 Versu	230/910
T234 Versu	250/1000
T144 Direct	170/680
T154 Direct	180/740
T174e Direct	190/900
T194 Direct	210/870
T214 Direct	230/910



N-SARJA

MALLI	MAKSIMI HV/NM
N93 HiTech	99/430
N103 HiTech	111/465
N113 HiTech	130/530
N123 HiTech	143/560
N143 HiTech	160/600
N93 HiTech 5	99/430
N103 HiTech 5	111/465
N113 HiTech 5	130/530
N123 HiTech 5	143/560
N123 Versu	143/560
N143 Versu	160/600
N163 Versu	171/700
N123 Direct	143/560
N143 Direct	160/600
N163 Direct	171/700

ISO 14396



S-SARJA

MALLI	MAKSIMI HV/NM
S274	300/1300
S294	325/1390
S324	350/1500
S354	380/1590
S374	400/1600

**YOUR
WORKING
MACHINE**



Tykkää meistä Facebookissa.
www.facebook.com/ValtraGlobal



www.myvaltra.com



www.youtube.com/valtravideos