

VALTRA TEAM

VALTRA

+ N taipuu moneen
**Ahkerointia
venesatamassa**

sivu 10

+ N163 Direct
**Valtran traktorit
armeijan leivissä**

sivu 16

+ Nopeusennätys
**Yli 130 km/h
uudella T-sarjalla**

sivu 22



Uusi N-sarja

TEHOKKAIN NELISYLINTERINEN

sivu 6

PÄÄKIRJOITUS



Haastavat ajat, LUOTETTAVAT TUOTTEET

Tänä keväänä ja kesänä säät eivät ole meitä suosineet. Kelejä emme voi valita mutta välineet, jotka toimivat haastavissakin olosuhteissa voimme. Haastavat olosuhteet antavat usein myös sysäyksen toimintatapojen ja tuotteiden kehittämiseen, tästä Valtra on hyvä esimerkki. Suomessa suunniteltu, testattu ja valmistettu traktori onkin kuin kotonaan Suomen pelloilla, metsissä ja teillä, olivat olosuhteet mitkä tahansa.

Valtran malliston uudistuminen saa nyt jatkoa N4:sen muodossa. On helppo todeta, että T4-sarjan saama suosio jatkuu nelisylinterisissä koneissa. N4 on ketterä voimapesä! Mallisto on monipuolinen, siitä löytyy varmasti jokaiseen käyttötarkoitukseen sopiva kone. Uusia ominaisuuksia, jotka helpottavat päivittäistä työntekoa, on paljon. Näitä ominaisuuksia esittelemme ensi kevään Konekierroksella.

Vaikka ajat ovat haastavat, on meillä luja usko tulevaisuuteen. Uudistuneet tuotteet ja osaava organisaatio pitävät pyörät pyörimässä, olivat ajat millaiset tahansa.

Syysterveisin,

Matti Kallio
MYyntiJOHTAJA

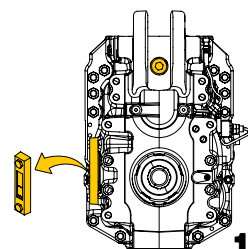


16

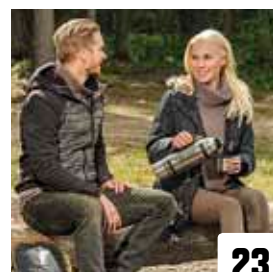
ARMEIJAN ÄNNÄT MÖYRIVÄT METSÄSSÄ



10



14



23

TÄSSÄ NUMEROSSA:

- | | | | |
|-----------|---|-----------|--|
| 03 | N- ja T-sarjojen uusi SkyView-ohjaamo | 16 | N163 Directit huolehtivat armeijan logistiikasta |
| 04 | News | 19 | Neliveto yleistyi 1980-luvulla |
| 05 | Juhlagaalasta voimaa ja vinkkejä | 20 | T144 Versu nousi Jänttien maatilalan ykkösmerkiksi |
| 06 | Täysin uusi N-sarja | 22 | Uusi traktoreiden nopeusennätys |
| 10 | Veneiden nostossa Kotkassa | 23 | Valtra Collection |
| 12 | Lyömätön valikoima vaihteistoja | 24 | Valtran mallisto |
| 14 | Pidä huolta traktoristasi – vain viisi päivittäistä tarkastusta | | |
| 15 | Matti Kallio AGCO Suomi Oy:n ohjaksiin | | |

06



SkyView-ohjaamo

Innovation

SkyView-ohjaamo lasikatolla

Lämmitettävä etu- ja takalasi sekä peilit

Iskunkestävä polykarbonaattilasi ja lasinpyyhin

TwinTrac-taakseajolaite

Putket suojaavat puita ja niihin voi kiinnittää lisävaloja

NYT RIITTÄÄ OHJAAMOISSA VAIHTOEHTOJA

N- ja T-sarjojen uusi SkyView-ohjaamo sopii erinomaisesti metsäkäyttöön, mutta se avaa uusia näkymiä myös monessa muussa työssä. SkyView-ohjaamossa on polykarbonaattilasi ja lasinpyyhin katon takaosassa. Ylhäällä ohjaamoa kiertää suojaputki, johon voidaan kiinnittää esimerkiksi metsätyöissä tarvittavia lisävaloja. Yleensä metsäohjaamoon halutaan myös TwinTrac-taakseajolaite.

Ohjaamovaihtoehtoja löytyy nyt joka lähtöön: viisipilarinen ohjaamo, jossa on ovi pelkästään vasemmalla tai kuusipilarinen ohjaamo, jossa on ovet sekä vasemmalle että oikealle. Katon etuosassa sijaitseva kattoikkuna on etukuormaintöissä arvostettu lisävaruste kumpaankin ohjaamoon. Enimmillään ohjaamossa on lasipinta-alaa lähes seitsemän neliömetriä, mikä takaa erinomaisen näkyvyyden joka suuntaan. •

www.valtra.fi

NEWS



Tuhannes neljännen sukupolven T-sarjalainen luovutettiin puolalaisille maitotilallisille Adam ja Emilia Jarnutowskiille toukokuun puolivälissä, puoli vuotta lanseerauksen jälkeen. Sen jälkeen T-sarjan tuotantotahti on vain noussut.

TUHANNES T-SARJALAINEN PUOLAAAN

Tuhannes neljännen sukupolven T-sarjalainen luovutettiin Suolahden tehtaalla puolalaiselle asiakkaalle 22. toukokuuta, eli vain puoli vuotta lanseerauksen jälkeen. T144 Activen ostivat puolalaiset **Adam ja Emilia Jarnutowski** maitotilalleen Koillis-Puolaan.

– Odotan innolla traktorin saamista käyttöön. Se korvaa John Deere 7800- ja John Deere 6800 -traktorit kaikissa tilan töissä kuten kynnössä, kylvössä, lannan levityksessä, niitossa, paalauksessa ja ruokinnassa, kertoo Jarnutowski.

Jarnutowskien tilalla on 74 hehtaaria peltoa ja 132 eläintä, joista 70 lypsävää. Traktorin mittariin ennakoidaan tulevan tuhat tuntia vuodessa.

Traktori on hyvin varusteltu. Siinä on etunostolaite ja -voimanotto, Iso-bus, paineilmajarrut, moottorinlämmitin, Aires+ ilmajousitettu etuakseli, ohjaamojousitus, 270 astetta kääntyvä tuulilasinpyyhiin ja jääkaappi.

Traktorin myi paikallinen jälleenmyyjä Agrotechnik, jonka myyntijohdaja **Adam Zaluski** osallistui luovutustilaisuuteen.

T-sarjan osuus Valtran tuotannosta on 48 prosenttia. Suosituimmat mallit ovat T174e Versu, T214 Direct ja T234 Versu. Metallinvalkoinen on ollut suosituin väri. 28 prosenttia traktoreista on metallinvalkoisia, toiseksi suosituimpia värejä ovat punainen ja metallinmusta, molemmat 18 prosenttia. •

VALTRA ESITTELI SOKERIRUOKOPUIMURIN BRASILIASSA

Valtra esitteli Brasiliassa huhtikuussa Agrishow-messuilla BE1035-sokeriruokopuimurin. Puimurissa on 9,8 litran seitsemänsylinterinen AGCO Power-moottori, joka tuottaa 350 hevosvoimaa.

Teloilla kulkeva puimuri vahvistaa entisestään Valtran asemaa Brasilian sokeriruokobisneksessä. Valtra on ollut jo vuosien ajan suosituin traktorimerkki Brasilian sokerialalla.

VALTRA TEKEE SUUNNANMUUTOKSEN

Valtra käynnisti keväällä 2014 viisivuotisen Suunnanmuutosohjelman. Tavoitteena on kehittyä kaikilla toiminnan osa-alueilla. Suunnanmuutosohjelma sisältää useita kymmeniä projekteja. Valtran Suunnanmuutos on AGCO:n johdon hyväksymä.

Valtran menestyksen avaintekijöitä ovat Valtra-brändin kasvava vetovoima ja tunnettuus, yhä vahvistuva tuotevalikoima sekä Unlimited-varustelu. Hyvät myyntityökalut ja kehittyvä jakeluverkosto tukevat kasvua. Tuotteiden ominaisuudet, laatu ja palvelu pysyvät asiakastytyväisyyden peruspilareina. Valtralla toteutetaan Suunnanmuutosta päivittäisessä työssä: lopulta kysymys on oikeiden asioiden tekemisestä ja hyvistä käytännöistä.

Käytännön esimerkkejä Suunnanmuutos-ohjelman tuloksista ovat neljännen sukupolven T- ja N-sarjat sekä niiden saama suosio.

Internet: valtra.fi

VALTRA TEAM

ISSN-L 2243-3538
ISSN 2243-3538

Päätoimittaja Hannele Kinnunen, Valtra Inc., hannele.kinnunen@agcocorp.com

Toimitus Tommi Pitenius, Medita Communication Oy, tommi.pitenius@medita.fi

Toimituskunta Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechagroep.nl // Adam Wiatroszak, AGCO Sp. z o.o., adam.wiatroszak@agcocorp.com //

Emanuela Agostini, AGCO Italia SpA, emanuela.agostini@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com //

Sylvain Mislange, AGCO Distr. SAS, sylvainmislange@fr.agcocorp.com // Thomas Lesch, AGCO Deutschland GmbH, thomas.lesch@agcocorp.com //

Alan Sanderson, AGCO Ltd, alan.sanderson@agcocorp.com

Julkaisija Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti

Taitto Juha Puikkonen, INNOverkko **Paino** Grano Oy, 2015 **Valokuvat** Valtran arkisto, ellei toisin mainita

Valtra is a worldwide brand of AGCO

JUHLAGAALA ANTAA VILJELIJÄLLE VOIMAA JA VINKKEJÄ

VALTRA-MTK BONUS 2015

VALTRA

VIEMME SINUT JA PUOLISOSI VIP-VIERAINA
VALTRA-MTK JUHLAGAALAAN
 YKSITYISRISTEILYLLE BALTIC QUEENILLE, 15.-16.3.2016
 Ostamalla uuden Valtra-traktorin tai Sampo-Rosenlew
 -puimurin, lunastat paikan juhlaristeilylle.

MTK SLC Metsänomistajat

YOUR WORKING MACHINE

Uuden Valtran tai Sampo Rosenlew -puimurin tänä vuonna ostaville MTK:n jäsenille tarjotaan uudenlaisen bonus – juhлагаala Baltic Queen -risteilyllä. Juhlagaalassa esiintyvät Suomen huiput niin maatalouden kuin viihteenkin saralta.

Matka alkaa kuljetuksella satamaan, jatkuu ruokailulla laivassa ja huipentuu illan juhlagalaan, jossa on pääesiintyjänä **Paula Koivuniemi**. Seuraavana päivänä on useita luentoja, jotka antavat eväitä sekä liiketoimintaan että henkilökohtaiseen jaksamiseen. MTK:sta paikalla ovat muun muassa puheenjohtaja **Juha Marttila**, valtuuskunnan puheenjohtaja **Tommi Lunttila** sekä vilja-asiamies **Max Schulman**.

Valtralta ja Sampolta on paikalla kattava edustus tuotekehityksestä jälkimarkkinointiin. Risteilyllä pääsee keskustelemaan sekä traktori- että puimurialan parhaiden asiantuntijoiden kanssa. Näissä keskusteluissa saadaan usein hyviä vinkkejä oman traktorin tai puimurin käyttöön ja työskentelyn tehostamiseen.

Risteily antaa mahdollisuuden irtautua hetkeksi viljelijän kiireisestä arjesta ja tavata kollegoja eri puolilta Suomea.

Juhлагаala järjestetään 15.-16. maaliskuuta Helsingin ja Tallinnan välisellä reitillä. Laiva lähtee satamasta kello 18.30 ja palaa takaisin kello 16.00. •

KITILÄSSÄ UUSI VALTRA-HUOLTO

Kittilässä on avannut toimintansa uusi Valtra-huolto. Raskaan kaluston huolto- ja korjauspalvelu Pertti Rantala huoltaa nyt Enontekiön, Kittilän, Kolarin ja Pellon Valtroja osoitteessa Valtatie 2-4.

Kolarissa aiemmin toiminut Valtra-huolto puolestaan lopettaa huoltotoiminnan.

PIELAVEDEN HUOLLOSSA OMISTAJANVAIHDOS

Pielaveden Valtra-huollossa vaihtuu omistaja. Veljekset **Pentti** ja **Paavo Hyvönen** ovat jääneet ansaitulle eläkkeelle ja **Kimmo Rytkönen** jatkaa nyt Pielaveden Auto- ja Konehuollon toimintaa.

Huolto palvelee Pielaveden ja Keiteleen Valtra-asiakkaita osoitteessa Pajatie 1, Pielavesi.

Täysin uusi N-sarja

OMINAISUUDET KUIN T-SARJASSA JA TEHOA JOPA 185 HEVOSVOIMAA

Valtra esitteli syksyllä neljännen sukupolven N-sarjan, joka sisältää nyt paljon samoja ominaisuuksia kuin isoveljensä, kuusisylinterinen T-sarja. Uusi T-sarja on osoittautunut menestykseksi ja nyt paljon samoja ominaisuuksia tuodaan myös neli-sylinteriseen traktoriin.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

**ASR-vetoluistonesto auttaa
kuljettajaa ylläpitämään parasta
mahdollista vetohyötysuhdetta
ja polttoainetaloutta.**



Uusi N-sarja lyö jälleen ennätyksiä: se on tehokkain nelisylinterinen traktori 185 hevosvoimallaan. Neljännen sukupolven N-sarjassa on nyt paljon samoja ominaisuuksia kuin suositussa neljännen sukupolven T-sarjassa.

Uuden N-sarjan AGCO Power – Tier4 Final -moottori tuottaa enimmillään 185 hevosvoimaa ja 730 Nm vääntöä. Valtra on ollut pioneeri huipputehokaiden nelisylinteristen traktoreiden valmistajana. Jo 1969 esiteltiin Valmet 1100 -malli, jossa oli maailman ensimmäinen turboahdettu nelisylinterinen traktorinmoottori ja mullistavat 115 hevosvoimaa. Sittemmin Valtra on pitänyt maailman vahvimman nelisylinterisen traktorin titteliä hallussaan mm. M- ja N-sarjan traktoreilla.

Työskentelymukavuutta uudessa ohjaamossa

Neljännen sukupolven N-sarjassa on sama ohjaamo kuin uudessa T-sarjassa. Ohjaamosta on erinomainen näkyvyys joka suuntaan (lähes 7 neliometriä lasipinta-alaa) ja se on erittäin hiljainen (alle 70 db). Ohjaamo voidaan varustaa kattavasti esimerkiksi: huippustereot integroidulla subwooferilla, 270 astetta kääntyvä tuulilasinyppihin, lämmitettävä etu- ja takalasi sekä TwinTrac-taakseajolaite. Etukuormaintöitä varten voi valita kattoikkunan, joka varmistaa esteettömän näkyvyyden myös kuormaimen yläasennossa.

N-sarjaan on tarjolla sekä yhdellä että kahdella ovela varustetut ohjaamovaihtoehdot. Uutena on tarjolla myös SkyView-metsäohjaamo, jonka suuresta, pyyhkijällä varustetusta polykarbonaatti-ikkunasta näkee taakse ja ylös. Metsätöitä varten traktoriin saa myös kapeat lokasuojat ja 160 litran teräksisen polttoainesäiliön. Polttoainesäiliön normaali koko on 235 litraa, optiona jopa 315 litraa, ja ureasäiliön 45 litraa.

Powershiftin vallankumous etenee

Neljännän sukupolven T-sarjan aloitti powershift-vaihteistojen vallankumouksen – ensi kertaa pika-vaihdetraktorilla pystyi ajamaan kuin portaattomalla. Lisäksi myös powershift-malleissa on ominaisuuksia kuten hill-hold -mäkilähtöavustin, patentoitu hydraulikka-assistentti ja ASR-vetoluistonesto, joilla varmistetaan helppokäyttöisyys, tuottavuus ja taloudellisuus vaativissa töissä.

Täysin uutta traktorialalla on ASR-vetoluistonesto. Autotekniikasta tuttu järjestelmä rajoittaa moottorin tehoa, jos tutkan ja renkaiden pyörimisnopeuden perusteella laskettu luisto ylittää sallitun rajan. ASR auttaa kuljettajaa ylläpitämään parasta mahdollista vetohyötysuhdetta ja polttoainetaloutta samalla kun välteään vaurioita maan rakenteelle.

Jokaiseen työhön sopiva voimansiirto

N-sarjan voimansiirtovaihtoehtot ovat kattavammat kuin koskaan ennen: HiTech, Active, Versu ja Direct. HiTechissä, Activessa ja Versussa on viisiportainen pika-vaihte, Directin vaihteisto on portaaton ja siinä, kuten myös Activessa ja Versussa on kuormantunteva hydraulikkajärjestelmä, jonka tuotto on joko 115, 160 tai 200 litraa minuutissa valinnan mukaan. HiTechissä puolestaan on 73 tai 90 litraa minuutissa tuottava hammaspyöräpumppu. HiTechissä ja Activessa hydraulikkaa ohjataan mekaanisesti, Versussa sähköisesti. Traktoriin saa enimmillään seitsemän hydraulikkalohkoa, joista neljä voi olla edessä. N104, N114 ja N124 ovat saatavana vain HiTech-malleina. N134, N154 ja N174 ovat saatavana sekä HiTech-, Active-, Versu- että Direct-malleina. N104, N114 ja N124 voidaan varustaa HiTrol-turbiinikytkimellä.

Voimanulosotossa on kolme eri nopeutta ja valinnaisena myös metsä- ja maansiirtourakoitsijoiden



N-SARJAN MALLISTO

Malli	Standardi			Boost			Vaihteisto			
	hv	kW	Nm	hv	kW	Nm	HiTech	Active	Versu	Direct
N104	105	77	470	115	85	510	X			
N114e	115	85	500	125	92	540	X			
N124	125	92	550	135	99	580	X			
N134	135	99	570	145	107	620	X	X	X	X
N154e	155	114	610	165	121	660	X	X	X	X
N174	165	121	680	185	136	730	X	X	X	X



suosima ajovoiman ulosotto.

AGCO Power -moottori SCR-tekniiikan suunnannäyttäjä

AGCO Power on luottanut SCR Only -strategiaan jo vuodesta 2009 ja kehittänyt johdonmukaisesti SCR-teknologiaa. Tuloksena on markkinoiden taloudellisin ja kuormituksen muutoksiin parhaiten vastaava moottori.

N104-, N114- ja N124 -mallit on varustettu nelisylinterisillä 4,4 litran

AGCO Power Tier4 Final -moottoreilla. N134-, N154- ja N174 -malleissa on 4,9 litran moottorit. Pakokaasuista huolehtii SCR-järjestelmä ilman DPF-puhdistinta tai EGR-pakokaasun takaisinkierätystä. SCR Only -järjestelmä vähentää polttoaineen kulutusta ja pidentää moottorin elinikää.

Valtran kehittämä Sigma Power -lisäteho antaa kymmenen hevosvoimaa lisää tehoa, kun voimanulosottoa kuormitetaan tarpeeksi.

Mallissa N174 Sigma+ järjestelmä antaa 20 hevosvoimaa lisää tehoa. Kaikissa malleissa on myös transport boost -toiminto, joka lisää moottorin tehoa kuljetusajossa.

N114 ja N154 ovat Valtran perinteisiä EcoPower-malleja. Näissä malleissa kuljettaja voi valita katkaisijasta joko Eco- tai tavallisen ajotavan. Eco-ajotavalla moottorin kierrosnopeutta lasketaan 10–20 prosenttia ja vääntöä lisätään. Eco-ajotavan käyttö säästää polttoainetta jopa 10 prosenttia tavalliseen ajotapaan verrattuna.

Ketterä käyttää ja huoltaa

Neljännän sukupolven N-sarjan kääntösäde on 4,5 metriä ja akseliväli 2665 millimetriä. Niinpä se on ketterä esimerkiksi etukuormain-
toissa, mutta toisaalta erittäin vakaa maantiellä. Maavara on peräti 55 senttiä, mistä on apua niin metsässä, lumessa, rehunkorjuussa kuin riviviljelyssäkin.

Traktorin huoltoväli on 600 tuntia, mikä säästää rahaa ja mahdollistaa katkeamattoman työskentelyn sesonkiaikaan. Määräaikaishuollot on suunniteltu aiempaa nopeamiksi. Käyttäjän päivittäisessä tarkastuslistassa on vain viisi kohdetta, jotka ovat helposti käsillä.

Paljon uusia lisävarusteita

N-sarja räätälöidään asiakkaan toiveiden mukaan Suolahden tehtaalla. Tarjolla on satoja erilaisia lisä- ja valinnaisvarusteita, joista asiakas voi muodostaa miljoonia erilaisia yhdistelmiä. Listalta löytyy muun muassa seitsemän väri vaihtoehtoa, kääntyvä etunostolaite ja polttoainetoiminen lisälämmitin. Luonnollisesti uuden N-sarjan voi varustaa myös telemetria-etäseurannalla ja AutoGuide 3000 -automaattiohjauksella. Jos tavallisen lisävarustelistan vaihtoehdot eivät riitä, voidaan varustelua jatkaa Valtran Unlimited-studiossa, jossa edes taivas ei ole rajana. •

N123 HiTech 5 on tehokas ja ketterä veneenvetäjä. Asiakkaiden pihalle veneitä vietäessä tarvitaan ketteryyttä, turbiinikytkin taas on välttämätön luiskalla veneitä veteen laskettaessa ja nostettaessa.



Unlimited-studiossa räätälöity N123 HiTech 5

"TURBIINIKYTKIN ON VÄLTÄMÄTÖN VENEHOMMISSA"

Traktori on tunnetusti monipuolinen työkalu, mutta harvassa lienevät traktorit, jotka täysipäiväisesti laskevat ja nostavat veneitä. Kotkan Moottoriveneseuran N123 HiTech 5 on räätälöity tähän työhön sopivaksi. Veneitä ajetaan kahden kuljettajan voimin.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Metsolan venesatama on yksi Kotkan noin kymmenestä venesatamasta. Veneily on ylipäätään Kotkassa iso juttu. Pelkästään Kotkan Moottoriveneseurassa on noin 1000 jäsentä, purisiseurasta ja rekisteröitymättömistä veneilijöistä puhumattakaan. Niinpä veneiden laskuissa, nostoissa ja kuljetuksissa riittää työtä kahdelle kuljettajalle ja yhdelle traktorille.

– Meillä on noin tuhat jäsentä ja heillä noin 500 venettä, mutta tela-

koimme paljon muidenkin veneitä. Maksu tosin on jäsenille halvempi kuin ei-jäsenille. Siirroissa käytetään kahta hydraulista traileria, joista toinen voi ottaa kyytiin yli 10-metrisiä veneitä ja toinen alle 10-metrisiä, kertoo Kotkan Moottoriveneseuran puheenjohtaja **Ari Tirkkonen**.

Seuralla on ollut oma venekärry jo vuodesta 1962 alkaen. Ensimmäinen oma traktori oli vuonna 1988 hankittu neliveto-Belarus. Se vaihtui vuonna 2002 Valtran 6000-sar-

jan HiTechiin. Se puolestaan vaihtui keväällä 2015 uuteen N123 HiTech 5:een.

– Tutustuimme muihinkin merkeihin ja loppusuoralle pääsivät New Holland ja Valtra. Kuljettajat koeajivat kummankin ja päätyivät yksimielisesti Valtraan, kertoo Tirkkonen.

Traktorin toisen kuljettajan **Ari Jaakkolan** mukaan traktorilta vaaditaan tiettyjä erityisominaisuuksia.

– Turbiinikytkin on aivan pakollinen, sillä kärry ei saa nykäistä vesil-



lelaskun tai noston aikana. Ketteryys on toinen puoli, sillä monesti veneitä ajetaan ihmisten pihoille ja siellä on todella ahtaita paikkoja. Kolmas hyvä puoli ovat Valtran ajo-ominaisuudet tiellä. Tämä traktorihan ei käy koskaan pellolla, vaan sillä ajetaan kaduilla, teillä, satamissa ja pihoilla, kertoo Jaakkola.

Erikoistyö vaatii erikoisvarustelun

Traktori on varusteltu työhön sopivaksi Unlimited-studiossa ja myöhemmin Kouvolan Valtra-huollossa. Katolla on näkyvät majakat, takana led-työvalot, jotka eivät heijastu syyspimeällä vedestä, alla on Nokian TRI2 -palapintarenkaat, laajakulmapeilit parantavat näkyvyyttä ja ohjaamossa hydraulikan ohjauskahvat on muutettu työhön paremmin sopiviksi. Kärkyä ei vedetä traktorin normaalilla vetokoukulla, vaan nostolaitteeseen asennetulla lisäkoukulla, joka mahdollistaa tiukemmat käännökset.

– 90 prosenttia ajoista ajetaan seuran kärkyillä, mutta etenkin purjeventeitä siirretään omistajien omilla kärkyillä. Asiakkaiden kärkyjen kunto on aina vähän arvoitus. Tyypillisesti venetraileria käytetään kahdesti vuo-

dessä: keväällä ja syksyllä. Merivedessä kastamisen jälkeen se seisoo puoli vuotta eikä suolainen vesi tee hyvää esimerkiksi pyöränlaakereille. Siksi asiakkaan kärkyä käytettäessä myös vastuu kärryn kunnosta on asiakkaalla, kertoo Jaakkola.

Veneitä kuljetetaan kahdessa vuorossa

Moottoriveneseuralla on kaksi kuljettajaa. Nosto- ja laskupalvelu pelaa siis myös iltaisin ja viikonloppuisin, jolloin sille yleensä onkin eniten tarvetta.

– Kausi alkaa heti, kun jostain rannasta lähtevät jäät ja jatkuu siihen, kun jäät tulevat. Viikkainta vesillelasku on huhtikuun puolesta välistä vappuun ja nosto syyskuun puolesta välistä lokakuun loppuun. Tosin viime ja toissa talvena viimeiset veneet nostettiin vasta tammikuussa. Helmi-kuussa onkin sitten kesäloma, nau-rahtaa Jaakkola.

Usein venettä tarvitsee kuljettaa vain pari sataa metriä rannasta seuran talvisäilytyskentälle, kuten Metso-lan satamassa. Omiin pihoihin veneitä ajetaan yleensä Kotkan, Haminan ja Pyhtään seuduilla. Myös yllättävän moni Helsingin seudulla asuva pitää venettään Kotkassa sekä laiturissa että talvisäilytyksessä.

– Traktorissa on neljänkymppin vaihdelaatikko. Kuorman kanssa ei voi ajaa niinkään kovaa ja tyhjänäkin harvoin, sillä yleensä liikutaan kaupunkialueella. Etukuormainta vähän harkittiin. Kuormaimelle olisi varmaan välillä käyttöä, mutta toisaalta se olisi tiellä ahtailla pihoilla, eli päätyössä. Nyt tässä traktorissa on teho, paino ja ketteryys hyvässä paketissa.

Veneet kasvavat ja niiden runkojen muoto muuttuu. Seura on harkinnut myös uuden, isomman trailerin hankkimista. Traktorilla pärjätään kuitenkin pitkälle tulevaisuuteen. Neljässä kuukaudessa tunteja on tullut 370 ja entisessä traktorissa oli 13 vuoden käytön jälkeen 9 500 tuntia. Traktorin käyttö näyttäisi kasvavan vuosi vuodelta. •



Kotkan Moottoriveneseuran traktorinkuljettaja Ari Jaakkola esittelee hydraulitoiminnoilla varustetun venetrailerin toimintaperiaatetta. Veneen köli lepää liukuvalla tasol-la ja neljä pehmustettua tassua puristavat veneen kylkiä.

LYÖMÄTÖN VALIKOIMA



HITECH

- 5 pikavaihdetta ja 4 aluetta, ryömintä lisävarusteena
- Hydrauliiikan tuotto 73 tai 90 l/min
- Hammaspyöräpumppu
- Hydrauliiikalla ja vaihteistolla sama öljy
- Mekaaninen hydrauliiikan ohjaus
- ARM-käsinoja ilman näyttöä tai hallintalaitteet sivupaneelissa



ACTIVE

- 5 pikavaihdetta ja 4 aluetta, ryömintä vakiona
- Hydrauliiikan tuotto 115, 160 tai 200 l/min
- Kuormantunteva
- Hydrauliiikalla ja vaihteistolla eri öljyt
- Mekaaninen hydrauliiikan ohjaus
- ARM-käsinoja ilman näyttöä tai hallintalaitteet sivupaneelissa



N- ja T-sarjoista löytyy yhteensä 12 eri tehoista traktorimallia ja neljä erilaista vaihteistoa. Näistä vaihtoehdoista löytyy varmasti sopiva traktori kaikkiin töihin.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT MOVYA

HiTech- ja Active-voimansiirtoja voidaan hallita vaihtoehtoisesti myös sivupaneelista, ilman ARM-käsinojaa. Helppo, yksinkertainen ja edullinen vaihtoehto.

K

aikki N- ja T-sarjan voimansiirrot ovat Valtran Suomessa suunnittelemaa ja valmistamia.

Neljännän sukupolven N- ja T-sarjan vaihteistot ovat rakenteeltaan aiempaa vahvempia. Neljännän sukupolven pikavaihdetraktorit saavuttavat huippunopeuden noin 10 prosenttia entistä pienemmillä

VAIHTEISTOJA



VERSU

- 5 pikavaihdetta ja 4 aluetta, ryömintä vakiona
- Hydraulikan tuotto 115, 160 tai 200 l/min
- Kuormantunteva
- Hydraulikalla ja vaihteistolla eri öljyt
- Sähköinen hydraulikan ohjaus
- ARM-käsinoja



DIRECT

- Portaaton, 4 nopeusaluetta
- Hydraulikan tuotto 115, 160 tai 200 l/min
- Kuormantunteva
- Hydraulikalla ja vaihteistolla eri öljyt
- Sähköinen hydraulikan ohjaus
- ARM-käsinoja

moottorin kierroksilla, mikä vähentää polttoaineenkulutusta ja melua.

Kaikki voimansiirrot on varustettu kolminopeuksisella ja sähköisesti ohjatulla voiman ulosotolla. Mallit N104, N114 ja N124 voidaan varustaa HiTrol-turbiinikytkimellä.

Valtran Direct on yhä maailman ainoa portaaton voimansiirto, jossa on myös ajovoiman ulosotto, erilliset

öljyt hydraulikalle ja voimansiirrolle sekä yhtä hyvä hyötysuhde eteen ja taakse ajettaessa.

Valtran neljännen sukupolven T-sarja aloitti pikavaihdetraktoreiden vallankumouksen. T- ja N-sarjan pikavaihdetraktoreissa on hydraulikka-assistentti, joka pudottaa pikavaihteen pienemmälle, kun hydraulikkaa tarvitaan paljon. Näin

ajonopeus pysyy samana ja hydraulikkapumppu tuottaa silti tarpeeksi virtausta. Automaattiasetusten ansiosta pikavaihdetraktoreilla työkennellään käytännössä koskematta kytkinpolkimeen, kuten portaattomilla traktoreilla. •

VAIN VIISI PÄIVITTÄISTÄ TARKASTUSTA

Uuden N-sarjan käyttäjänä sinun tarvitsee tehdä päivittäin vain nämä viisi tarkastusta pitääksesi traktorisi aina hyvässä kunnossa. Tämän helpompaa ei traktorin ylläpito voi olla.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT MOVYA

JÄÄHDYTINNESTE

Neste tarkastetaan jäähtyneenä, kuuman nesteen pinta on todellista korkeammalla. Tarkista myös jäätympiste, etenkin syksyllä. Tyhjennä järjestelmä ja vaihda neste parin vuoden välein. Älä koskaan täytä järjestelmää pelkällä vedellä.

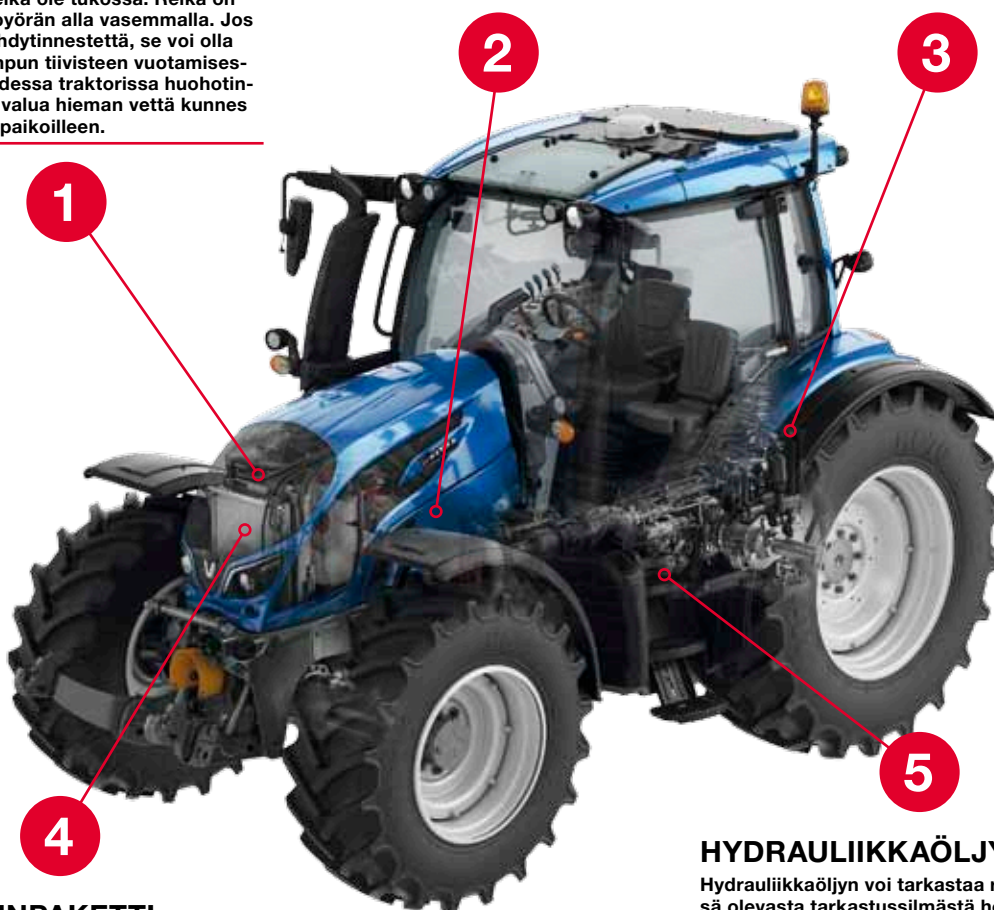
Tarkasta myös, ettei jäähdytinjärjestelmän huohotinreikä ole tukossa. Reikä on ylimmän hihnapyörän alla vasemmalla. Jos sieltä valuu jäähdytinnestettä, se voi olla merkki vesipumpun tiivisteiden vuotamisesta. Toisaalta uudessa traktorissa huohotinreistä saattaa valua hieman vettä kunnes tiiviste asettuu paikoilleen.

MOOTTORIÖLJY

Pysäytä traktori tasaiselle alustalle muutama minuutti ennen öljyn tarkastamista. Öljytikku löytyy moottorin vasemmalta puolelta. Öljyn pinnan pitää olla ylä- ja alamerkin välissä. Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista samalla, ettei moottorista, hydraulikasta tai voimansiirrosta vuoda öljyä.

VOIMANSIIRTOÖLJY

Voimansiirtoöljyn tarkastaminen on helppoa, riittää kun vilkaiset voiman ulosoton vasemmalla puolella olevaa lasista mittaria. Anna traktorin seistä muutama minuutti ennen tarkastusta, että öljy ehtii valua paikoilleen. Öljyntäyttöaukko löytyy työntövarren kiinnityshahlost.



JÄÄHDYTINPAKETTI

Puhdista jäähdytinpaketti paineilmalla tai vedellä huuhtelemalla. Älä käytä painepesuria. Voit myös käyttää varovasti pehmeää harjaa, mutta älä vaurioita kennostoa. Jäähdyttimet aukeavat eteen ja sivulle, riippuen hieman traktorin varustuksesta. Jos traktorissasi on ilmastointi, muista lopuksi kirsittää ilmastoinnin jäähdytin paikoilleen kahdella ruuvilla.

HYDRAULIIKKAÖLJY

Hydrauliikkaöljyn voi tarkastaa rappusten välissä olevasta tarkastussilmästä helposti vaikka joka kerta traktoriin noustessa. Ennen tarkastusta nosta etunostolaite ja laske etukuormain sekä takanostolaite, että öljy palaisi säiliöön. Lisää öljyä tarvittaessa hydraulikan täyttöliittimestä traktorin perästä. Hätätilanteessa öljyä voidaan lisätä myös portaiden alta löytyvästä täyttöaukosta, mutta silloin täytyy olla erittäin tarkkana, ettei öljyn sekaan pääse epäpuhtauksia. Tarkasta ja tarvittaessa tyhjennä hydraulikan pikaliittimien ylivuotosäiliö.

Matti Kallio tarttui keväällä AGCO Suomi Oy:n ohjaksiin. Valtralla on nyt uudistunut mallisto sekä maan paras myynti-, huolto- ja varaosa-verkosto.

MATTI KALLIO TAKAISIN VALTRALLE

Matti Kallio nimitettiin keväällä AGCO Suomi Oy:n myyntijohtajaksi. Aiempi myyntijohtaja Pertti Laaksonen vetäytyi viettämään hyvin ansaittuja eläkepäiviä.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Matti Kallio, mikä on tehtäväsi?

– Olen AGCO Suomi Oy:n myyntijohtaja. Tehtäväkuva on sama kuin edeltäjälläni **Pertti Laakso**sellä. Vastaan Valtran ja Fendt:n traktoreiden sekä Sampo Rosenlew -puimureiden myynnistä kotimaassa. Lisäksi tuotevalikoimaan kuuluu muita tuotteita, kuten Fellan heinäkoneita, Kronoksen metsävarusteita ja FMG:n kunnallisteknisiä laitteita. Toki myös huolto- ja varaosatoiminnan kehittäminen kuuluu työhöni.

Millainen tausta sinulla on?

– Olen kotoisin Nivalasta maitotilalta ja veljeni jatkaa sen viljelyä. Lukion jälkeen opiskelin metsänhoitajaksi Joensuussa. Työskentelin Valtralla

tuotepäällikkönä 2002–2010. Sen jälkeen olin viisi vuotta toimitusjohtajana Siemen Forelia Oy:ssä. Nyt siis palasin takaisin Valtralle ja traktoreiden pariin.

Miltä Valtran tilanne näyttää kotimaassa?

– Traktoreiden kokonaismarkkina on laskenut tänäkin vuonna, mutta Valtra on kasvattanut markkinaosuuttaan. Uusi T-sarja on ollut todella suosittu ja uskon, että uudesta N-sarjasta tulee vieläkin suosittu. Uusien tuotteiden kuten Fendt:n, Sampon ja Fellan ansiosta olemme voineet kehittää myynti- ja huoltoverkostomme alan kattavimmaksi, kun taas kilpailijat ovat

joutuneet karsimaan verkostoaan.

Miltä tulevaisuus näyttää?

– Minulla on luja usko suomalaiseen maatalouteen. Maailman taloustilanne paranee ja kriisi Venäjän ja länsimaiden välillä helpottaa jossain vaiheessa. Kun Venäjän tuontirajoitukset poistuvat, niin se auttaa etenkin maitosektoria. Myös metsäpuoli etenee tehdasinvestointien myötä.

Näiden lisäksi haluan etsiä traktoreille uusia käyttökohteita, kuten kunnallistekniikka tai vaikkapa Puolustusvoimien tehtävät. Traktorit ovat kehittyneet nopeasti ja niillä voi tehdä sellaisia töitä, joita ei vielä parikymmentä vuotta sitten voinut kuvitella.



Traktori on tuonut koukkulavakärryllä kontillisen ampumatarvikkeita etulinjan joukoille metsään. Kärry on pysäköity ja sama traktori purkaa kuorman linnoitettuun ja naamioituun asemaan. Toinen vaihtoehto on, että traktori jättää koko kontin sisältöineen taistelevalle joukolle.

Valtran traktorit armeijan leivissä

N163 DIRECTIT HUOLEHTIVAT ARMEIJAN LOGISTIIKASTA

Suomen Puolustusvoimat tilasi pari vuotta sitten 106 kappaletta N163 Direct-traktoreita huollon käyttöön. Viimeiset traktorit toimitetaan näihin aikoihin, mutta Puolustusvoimat on jo tilannut lisää traktoreita: mm. kymmenen kappaletta pioneerien käyttöön. Traktorien monipuolisuus ja helppokäyttöisyys ovat yllättäneet Puolustusvoimat myönteisesti.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS



Traktorit ovat osoittaneet monipuolisuutensa Puolustusvoimien tehtävissä. Niillä voi lastata ja purkaa kuormia metsämaastossa sekä vetää jopa 16 tonnain painoisia kontteja ja käsitellä niitä koukkulavakärryllä. Lisäksi traktorit auraavat tiet paitsi itselleen, myös muille ajoneuvoille.

Suomen Puolustusvoimissa traktorit ovat kiinteä osa huollon ketjua. Armeijan taistelutapa uudistettiin pari vuotta sitten ja entistä laajemmalle alueelle hajasijoitettujen taistelujoukkojen huolto siirrettiin traktorien vastuulle. Nyt amukset, polttoaineet, elintarvikkeet ja muu tavara tulee rekkojen vetämissä konteissa asevarikoilta huoltokompanioihin. Traktorit puolestaan toimittavat kontit huoltokompanioista etulinjan taisteleville joukoille.

– Uutta taistelutapaa ja kalustoa on nyt kokeiltu useissa pienemmissä ja muutamissa isommissa harjoituksissa, ja se on osoittautunut erittäin toimivaksi. Traktorit ovat osoittautuneet vieläkin monipuolisemmiksi kuin luulimme. Niillä on aurattu teitä, lastattu ja purettu kuormia, lingottu lunta, lanattu hiekkateitä, linnoitettu ja vedetty kuormia maastossa. Muutkin aselajit kuten tykistö ja pioneerit ovat kiinnostuneet traktoreista, kertoo maavoimien huoltopäällikkö, eversti **Jussi-Petri Hirvonen**.

Traktorit on varustettu Suolahden tehtaan kokoonpanolinjalla ja Unlimited-studiossa mm. mattavihreällä maastovärillä, polttoainetoimisella lämmityslaitteella, asetelineellä, lisäpistokeilla, suojatulla polttoaine-

säiliöllä ja palapintarenkailla. Työkoneina traktoreissa on mm. lumi-auroja, kauhoja, trukkipiikkejä sekä tärkeimpänä kontinkäsittelyyn sopiva perävaunu.

Yllättävä mutta looginen valinta

Traktoreiden käyttö huollon ajoneuvona nousi esille jo 1990-luvun puolivälissä tehdyissä logistiikan tutkimuksissa. Myöhemmin ajatus on jalostunut, kun kontinkäsittelyyn sopivat kärryt ovat tulleet laajemmin markkinoille.

– Alussa vähän nauratti, kun työryhmässä joku ehdotti traktorin käyttöä näihin tehtäviin. Otettiin kuitenkin traktori testiajoon ensin kahdeksi viikoksi ja myöhemmin puoleksi vuodeksi. Traktori sopii paremmin vaikeaan maastoon kuin esimerkiksi pyöräkuormaaja tai maastotrukki, jotka eivät voi vetää kuormaa ja ovat lisäksi aika hitaita. Erilaisten kuljetus- ja lastaustehtävien lisäksi traktoria voi käyttää esimerkiksi aurauksessa, kertoo Hirvonen.

Kuljettajia löytyy jonoksi asti

Traktori sopii hyvin Puolustusvoimien käyttöön, koska Suomessa on

yleinen asevelvollisuus. Traktori on helppokäyttöinen ja varusmiehistä löytyy kokeneita traktorinkuljettajia. Liikekannallepanossa vastaavaa kalustoa saataisiin lisää siviilistä.

– Kaikki traktorinkuljettajakoulutuksessa olevat varusmiehet ovat pyrkineet tähän tehtävään ja heillä on ennestään kokemusta traktoreista tai muista isoista ajoneuvoista. Motivaatio ja lähtötaso ovat siis hyviä, kertoo traktorinkuljettajia Kainuun Prikaatissa kouluttava ylikersantti **Jarno Minkkinen**.

Kokemuksen näkee myös kuljettajien otteista. Lumiaura haukkaa ajoharjoittelukentän pintaa tarkasti, mikä ei olekaan ihme, sillä **Viljami Linnakallio** tekee siviilissä lumitöitä juuri samanlaisella koneella. **Jonne Väänänen** lastaa etukuormaimella kuormalavoja perävaunuun. Homma sujuu kätevästi, sillä Väänänen on kotoisin maatilalta ja kokenut traktorinkuljettaja.

Myös muiden maiden puolustusvoimat ovat kiinnostuneet traktoreista. Valtroja on esitelty esimerkiksi Naton puolustusvälinemesuilla Saksan Münsterissä ja muutamien maiden puolustusvoimien kanssa on käyty jo keskusteluja. •

**nokian[®]
TYRES**

TAITA TALVEN SELKÄ



Nokian Hakkapeliitta TRI

Nokian Hakkapeliitta TRI on maailman ensimmäinen traktorien talviurakointirengas. Sen kokonaan uusi lamellikuvio, kumiseos ja kontaktiprofiili tuovat talven pitkiin työrupeamiin uskomattoman vetokyvyn ja sivuttaispidon, pienemmän vierintävastuksen ja ylivoimaisen ajomukavuuden. Saat urakkasi valmiiksi nopeammin, taloudellisemmin ja mukavammin. Hakkapeliitta TRI taittaa talvelta selän.

WWW.NOKIANTYRES.COM/HAKKAPELIITTATRI





Valmet 1100-4 oli raju peli vuonna 1969: neliveto, nelisylinterinen turbomoottori ja 115 hevosvoimaa.

NELIVETO YLEISTYI NOPEASTI 1980-LUVULLA

Nelivedon tekniikka on tuttua jo 100-vuoden takaa, mutta traktoreissa niitä on ollut 1950-luvulta. Varsinainen nelivetojen yleistyminen vuosikymmenenä pidetään 1980-lukua ja kehitys on ollut todella nopeaa. Euroopassa myytyjen nelivetotraktoreiden määrä lisääntyi lähes 10 prosenttiyksikköä/ vuosi, ylittäen 50 prosentin rajan.

Valmetin ensimmäinen neliveto maataloustraktoriin tuli vuonna 1969, jolloin 900-4 ja 1100-4 mallit julkistettiin. Reilu viisi vuotta aiemmin oli esitelty neliveto-maastotraktori, joka oli linkkuohjattu ja suunniteltu lähinnä metsätöihin. Seuraavassa ”02-mallisarjauudistuksessa” neliveto tuli ensimmäisenä jälleen suurimpaan malliin, 1102-4. Nämä mallit olivat lähinnä

urakointikäytössä johon ne sopivat kokonsa ja ominaisuuksien puolesta varsin hyvin. Kääntösädetä rajoitti näissä kardaaniin oleminen rungon sivulla. Tuolloin pärjättiin tavallisissa maataloustöissä takavedoilla, käyttämällä paripyöriä ja lisäämällä vetävien pyörien painoa mm. vannepainoin tai täyttämällä renkaat suolaliuksella.

Maataloustraktoreihin nelivedot tulivat 1970-luvun lopulla. Ensimmäisenä ne olivat saatavissa 702- ja 702S -malleissa. Hyvää näissä oli ketteryys, joka oli saavutettu siirtämällä kardaani traktorin keskelle ja samalla se oli suojassa rungon sisällä. Myös traktorin paino oli ostajien mielestä hyvä asia.

Seuraavassa vaiheessa heti 1980-luvun alussa markkinoil-

le tulivat 3-sylinterinen neliveto: 602-4. Pienemmillä pyörillä saatiin pyörän kääntökulmaa suurennettua ja nelivetotraktori kääntyi entistä pienemmässä tilassa. Nyt oli koko mallisarja pienintä Valmet 502 -mallia myöten saatavissa myös nelivetoisena. Vuoden päästä tästä esiteltiin uudet punaiset traktorit. Uudessa mallistossa pienin malli, eli Valmet 504, oli saatavilla vain takavetoisena ja vastaavasti suurimmat, Valmet 905, 2005 ja 2105 sai vain nelivetoisena.

Kun maataloustraktoreita oli saatu kaikkiin kokoluokkiin, voidaan todeta nelivetoisten traktoreiden valtakauden alkaneen Valmetilla juuri samaan aikaan kuin muillakin traktorivalmistajilla Euroopassa. •

T144 Versu karhottaa syksyllä kylvetyn pikanurmen säilörehusatoa heinäkuun puolivälissä. Sää on ollut oikullisia etenkin syksyllä kylvetylle nurmelle. Rehu kootaan silppurilla ja ajetaan sekä laakasiiloihin että aumoihin.



"Erittäin hyvä ajettava"

T144 VERSU PÄÄSI HETI KOVIIN TÖIHIN

Maatalousyhtymä Timo ja Kari Jäntti viljelee Suonenjoella kahden lypsyrobotin maitotilaa. Traktoreina tilalla on John Deerejä, Massey Fergusoneja ja Valtroja. Uusi T144 Versu on kuitenkin tehnyt vaikutuksen ja Valtra näyttäisi nousevan maatilalan ykkösmerkiksi.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS



Veljekset Kari ja Timo Jäntti pitävät kahden robotin lypsykarjatilaa Suonenjoen lisvedellä. Tila ja pellot on vuokrattu perikunnalta maatalousyhtymän nimiin. Lisäksi maatalousyhtymä viljelee kotitilan peltöjä Tervon puolella.



Timo Jäntti kokeilee nurmen kosteutta. Päivä on harvinaisen poutainen, mutta edellisenä päivänä on satanut ja sadetta on luvassa myös huomiseksi. Karhotuksen ja parin tunnin kuivumisen jälkeen rehun pitäisi olla sopivaa korjattavaksi.

Jänttien maatalousyhtymän alku oli hieman tavallisuudesta poikkeava. Tervosta kotoisin olevat 20- ja 25-vuotiaat veljekset huomasivat vuonna 1995 lehdessä ilmoituksen, jossa perikunta tarjosi vuokralle maatila Suonenjoen lisvedellä. Pojat eivät pitkään epäroineet, vaan perustivat maatalousyhtymän ja alkoivat viljellä 25 lehmän ja 48 peltöhehtaarin maata. Perinteikäs päärakennus jäi perikunnan käyttöön.

Nyt lypsylehmiä on 110 ja karjaa kaikkiaan 250 päätä. Nuorkarjan lisäksi mukana on myös sonneja, jotka kasvatetaan teuraaksi, koska navetassa on väliaikaisesti ylimääräistä tilaa. Tavoitteena on kuitenkin kasvattaa lehmäluku 130:een omista vasikoista mikä olisi optimimäärä kahdelle lypsyrobotille. Kun lehmäpaikat ovat täynnä, ei sonneja aiota enää kasvattaa itse.

Peltoa on nyt 180 hehtaaria, joista 120 nurmella, 10 laitumena, 25 viljalla ja loput luonnonhoitopeltona tai kesantona. Muutama hehtaari jäi määrän kevään vuoksi kokonaan kylvämättä. Pelloista pääosa sijaitsee muutaman kilometrin säteellä navetasta, mutta kotipaikalla Tervossa 50 kilometrin päässä on noin 70 hehtaaria.

– Eihän se taloudellisesti ole järkevää raahata rehua noin pitkää

matkaa, mutta kannattavampiakaan vaihtoehtoja ei oikein ole. Toisaalta iso osa kaukaisista pelloista on kotitilan ja tämän päätilan välissä, joten tilanne ei ole aivan niin paha kuin luulisi, selittää **Kari Jäntti**.

Tilan traktoreille tulee siis melkoisesti tieajoa ja siinä uusi Valtra on osoittautunut päteväksi.

– Se on erittäin hyvä ajettava tiellä. Hiljainen ja näkyvyyskin on hyvä, mitä nyt etukuormain vähän rajoittaa sitä. Traktorissa on ohjaamon ja etuakselin jousitukset sekä todella hyvä penkki. Myös etukuormain liikkuu nopeasti, kun traktorissa on 115 litran pumppu ja kuormantunteva hydraulikka, kertoo traktoria paljon ajava tilan työntekijä **Tuomas Leskinen**.

Tilalla on aina ollut useita erimerkkisiä traktoreita. Nyt on käytössä JD 6620, MF 6495, Valtra T144 Versu sekä tilan vanha Valmet 705. Naapurin viljatilalla kanssa tehdään tiivistä yhteistyötä. Osa koneista on yhteisiä ja lisäksi vaihdetaan työtä. Yhteisomistuksessa on esimerkiksi toinen JD 6620, hakeella toimiva vaunuviivuri ja pien-narmurskain.

– Valtra tuli huhtikuun lopussa ja nyt heinäkuun puoliväliin mennessä sillä on ajettu 390 tuntia. Se on täällä yleiskoneena, eli sillä tehdään kaikkea kylvöistä kyntöihin, mutta

etenkin rehua ja kuljetusta. Oikeastaan se on joutunut vähän liiankin lujille, koska Massikka oli välillä pajalla. Silloin Valtra joutui vetämään Livakan 14-kuutioista lietekärryä multaimella ja JF-Stoll 1360 -silppuria. Sanotaanko että siinä alkoi tulla rajat vastaan, kun 170-heppainen traktori joutui 200-heppaisen hommiin, kertoo **Timo Jäntti**.

Veljekset ovat tyytyväisiä Valtralta saamaansa palveluun.

– **Pellisen Aki** on hoitanut myyntikuviot todella asiallisesti. Hän järjesti meille lainakoneenkin, kun Massikka oli pajalla, vaikkei se edes ollut hänen myymänsä. Huolto on parinkymmenen kilometrin päässä Rautalammillä ja varaosia saa vaikka öisin Suolahdesta alle sadan kilometrin päästä.

Maatalousyhtymällä on ollut aiemmin esimerkiksi A-sarjan ja 8000-sarjan Valtroja. Kotimaisuus painaa valinnassa.

– Varsinkin tässä maailman tilanteessa kotimaisuus painoi aika paljon: sekä periaatteena että käytännössä varaosapalvelun ja huollon toimivuutena. Mitään ei ole luvattu eikä sovittu, mutta taitaa olla niin, että seuraavatkin traktorit ovat Valtroja. Seuraavana on vaihtovuorossa Massikka ja Akin kanssa on jo juteltu T174:stä, mutta ei siitä vielä sen enempää. •



T234 moottorista otettiin ohjelmallisesti enemmän tehoa ja voimansiirron välitystä muutettiin niin, että traktoriin saatiin lisää huippunopeutta.

YLI 130 KM/H UUDELLA T-SARJALLA



Valtra ja Nokian Renkaat tekivät yhdessä traktoreiden uuden nopeusennätyksen: 130.165 km/h.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVA VALTRAN ARKISTO

Ennätys tehtiin 19. helmikuuta Vuojärven varalaskupaikalla Rovaniemen ja Sodankylän välillä. Traktorina ennätysajossa oli neljännen sukupolven T234 ja renkaina Nokian Hakkapeliitta TRI:t edessä 440/80R28 ja takana 540/80R38. Ennätysraktorina ajoi rallin nelinkermainen maailmanmestari ja maanviljelijä **Juha Kankkunen**.

– Olen aiemmin tehnyt huippunopeustestejä erilaisilla autoilla, mutta nyt ensimmäistä kertaa traktorilla ja heti tuli maailmanennätys! Renkaat ja traktori toimivat todella hienosti, vaikka keli olikin haastava, summaa Juha Kankkunen uutta ennätystä.

Ennätys ajettiin lumisissa olosuhteissa 2330 metriä pitkällä suoralla. Nopeus mitattiin 50 metrin mittausportissa, joka täytyi ajaa tunnin sisällä kumpaankin suuntaan. Nopeusennätys oli näiden kahden mittauksen keskiarvo. Traktorilla otettiin lentävä lähtö.

Valtra on maailman pohjoisin traktorinvalmistaja ja Nokian Renkaat on maailman pohjoisin renkasvalmistaja. Valtran traktorit ovat kuuluisia toimivuudestaan erilaisissa äärioloissa, kuten pakkasessa, mutta myös vakaudestaan maantiellä. Valtra oli myös ensimmäisiä traktorinvalmistajia, jotka tarjosivat 50 km/h kulkevia traktoreita, kun

eri maiden lainsäädännöt alkoivat sallia tällaiset nopeudet traktoreille 1990-luvun alussa.

Nokian Renkaat kehitti maailman ensimmäisen autojen talvirenkaan jo vuonna 1934 ja kaksi vuotta myöhemmin syntyi nimi Hakkapeliitta, joka on siitä lähtien tarkoittanut talvirenkaiden huippua. Nokian Renkaat lanseerasi myös ensimmäisenä maailmassa palakuvioiset traktorinrenkaat kymmenen vuotta sitten ja traktorin talvirenkaat keväällä 2014. Hakkapeliitta TRI on lamelloitu ja pintakuvioon on suunniteltu mahdollisimman paljon särmiä, jotka parantavat pitoa lumella. •



Valtra Collection -tuotteet tilaat helposti kotiin verkkokaupastamme osoitteesta www.shop.valtra.com
Tuotteet saatavilla myös Valtran myyntipisteistä kautta maan (tuotevalikoima vaihtelee myymälöittäin).

Tutustu mallistoon: www.shop.valtra.com

Valtra Collection



KORTTILOMPAKKO 42 €

Tyylikäs ja kätevä korttilomppakko. Tärkeimmät kortit saat nopeasti esiin lomppakkoa avaamatta. Metallinen sulkija magneettikiinnityksellä. Nahkaa. Musta. Valtra-logo painatus.

42701402



TASKULAMPPU 23 €

Alumiinisessa lampussa on kolme valotoimintoa: rungossa punainen vilkkuvalo ja yleisvalaisin, niiden lisäksi zoomattava valovoimainen CREE-lamppu. Rungossa on 12 valkoista lediä ja 5 punaista vilkkuvaa lediä. Lampun voi kiinnittää tukevasti metallipintoihin rungossa olevalla magneetilla. Valtra-logo kaiverus rungossa. Lahjapakkauksessa. Mukana kaksi AAA paristoa.

42702050

TERMOSPULLO 35 €

Tilavuus 1L. Pullon molemmissa päissä juomakupit. Kyljessä kaotkahva ja pakkauksessa mukana irrotettava olkaremmi. Laadukasta ruostumatonta terästä. 5 vuoden materiaali- ja valmistusvirhetakuu.

42601556



SOFTSHELL TAKKI 90 €

Monikäyttöinen hupullinen ulkoilutakki. Hihat, huppu ja takakappale joustavaa softshell-materiaalia. Edusta tikattua nylonia ohuella vanuvuorella. Hupun reunaa ja helman leveyttä voidaan säätää joustavalla nyöriillä. Hupun sisäpuolella kontrastivärinen tere. Hihansuut säädettävissä tarranauhalla. Selässä heijastava painatus. Sivulla vetoketjulliset taskut. 96 % polyesteria, 4 % elastaania. Musta-harmaa.

Miesten koot S-XXXL 42704002-07

Naisten koot S-XXL 42704012-16



TYÖHANSKAT 12 €

Kestävä ammattilaisten työhanska. Kämmenpuoli softshell-materiaalia hengittävällä 3-kerroksisella vedenpitävällä kalvolla. Silikoninen nauhakudos takaa lujan pidon. Etupuoli 100 % nailonia. Sisus pehmeää akryylifleeceä. Ranteessa tarranauha-kiinnitys. Koot 7-11. 42701302-06

Tutustu mallistoon: valtra.fi

Valtra Mallisto



N4-SARJA

MALLI	MAKSIMI HV/NM
N104 HiTech	105/470
N114e HiTech	115/500
N124 HiTech	125/550
N134 HiTech	135/570
N154 HiTech	155/610
N174 HiTech	165/680
N134 Active	145/600
N154 Active	165/720
N174 Active	185/730
N134 Versu	145/600
N154 Versu	165/720
N174 Versu	185/730
N134 Direct	145/600
N154 Direct	165/720
N174 Direct	185/730

N3-SARJA

MALLI	MAKSIMI HV/NM
N93 HiTech	99/430
N103 HiTech	111/465
N113 HiTech	130/530
N123 HiTech	143/560
N143 HiTech	160/600
N93 HiTech 5	99/430
N103 HiTech 5	111/465
N113 HiTech 5	130/530
N123 HiTech 5	143/560
N123 Versu	143/560
N143 Versu	160/600
N163 Versu	171/700
N123 Direct	143/560
N143 Direct	160/600
N163 Direct	171/700



T-SARJA

MALLI	MAKSIMI HV/NM
T144 HiTech	170/680
T154 HiTech	180/740
T174 HiTech	190/900
T194 HiTech	210/870
T214 HiTech	230/910
T234 HiTech	250/1000
T144 Active	170/680
T154 Active	180/740
T174 Active Eco	190/900
T194 Active	210/870
T214 Active	230/910
T234 Active	250/1000
T144 Versu	170/680
T154 Versu	180/740
T174 Versu Eco	190/900
T194 Versu	210/870
T214 Versu	230/910
T234 Versu	250/1000
T144 Direct	170/680
T154 Direct	180/740
T174 Direct Eco	190/900
T194 Direct	210/870
T214 Direct	230/910



A-SARJA

MALLI	MAKSIMI HV/NM
A53	50/196
A63	68/285
A73	78/310
A83 HiTech	88/325
A93 HiTech	101/370



S-SARJA

MALLI	MAKSIMI HV/NM
S274	300/1300
S294	325/1390
S324	350/1500
S354	380/1590
S374	400/1600



Tykkää meistä Facebookissa.
www.facebook.com/ValtraGlobal



www.myvaltra.com



www.youtube.com/valtravideos