

VALTRA TEAM

VALTRA

+ Suomi 100 v
**Sinivalkoinen
erikoismalli**

sivu 5

+ Valtra SmartTouch
**Yhdeksän tuuman
kosketusnäyttö**

sivu 12

+ Gunde Svan
**Metsänhoidosta
vastapainoa
tv-työlle**

sivu 22



Working Hero

UUSI A-SARJA

sivu 6



**MACHINE
OF THE YEAR 2017**

PÄÄKIRJOITUS



NELJÄS SUKUPOLVI

Maailmaa muuttuu kovaa vauhtia. Maataloudessa jatkuvat haastavat ajat, mutta Konekierroksella oli positiivinen tunnelma. Usko suomalaiseen maatalouteen, urakointiin ja tekemiseen on vahvistunut. Asiakkaiden vaatimukset kasvavat koko ajan ja meidän tulee olla valmiita – niin tuotteiden kuin organisaationkin puolesta – vastaamaan uusiin vaatimuksiin. Voin luvata, että siihen me myös pystymme.

Valtra on vastannut maailman muuttamiseen uudistamalla mallistoaan. Neljännen sukupolven esiinmarssi aloitettiin T4-sarjan lanseerauksella vuonna 2014. Vuoden 2017 aikana A4-mallisarja täydentää malliston. Nyt kaikki mallisarjat pienimmästä suurimpaan ovat neljättä sukupolvea.

A-sarjassa on nyt seitsemän erilaista mallia, joista löytyy jokaiselle varmasti oikean kokoinen kone. N-, T- ja S-sarjoissa mallistoa on laajennettu lisäämällä mallistoon tehokkaammat mallit. Tälläkin vastaamme asiakkaidemme vaatimuksiin. N-sarjalla päästään jo 201 hevosvoimaan, T-sarjalla 271 hevosvoimaan ja S-sarjalla 405 hevosvoimaan.

Suuri muutos on tapahtunut myös S-sarjan sekä Versu- ja Direct-mallien käyttöliittymissä. SmartTouch-kyynärnoja nostaa traktoreiden käytettävyyden uudelle tasolle. Kannattaa tulla kokeilemaan SmartTouch-kyynärnoja varustettua traktoria. Kokemus on varmasti positiivinen.

Matti Kallio
MYYNTIJOHTAJA



06

**A104 HITECH
VALITTIIN 2017
VUODEN KONEEKSI**

TÄSSÄ NUMEROSSA:

- 03** Versu-vaihteisto – Powershift Revolution
- 04** News
- 05** Sinivalkoinen traktori juhlistaa satavuotiasta Suomea
- 06** Täysin uusi A-sarja
- 10** Kalkkiurakoinnissa ajovoimanotto ratkaisee
- 12** Valtra SmartTouch -kyynärnoja
- 14** Raskaissa töissä pitää koneiden olla kunnossa
- 15** Joka neljäs Valtra kulkee Unlimited-studion kautta

- 16** Uudistuneessa T254:ssa jopa 270 hevosvoimaa
- 19** Valmetin ensiaskeleet vuonna 1951
- 20** Koneyhteistyö lisää tehokkuutta
- 22** Huippuhihtäjä Gunde Svan viihtyy metsässä
- 23** Valtra Collection
- 24** Valtran mallisto



12



10



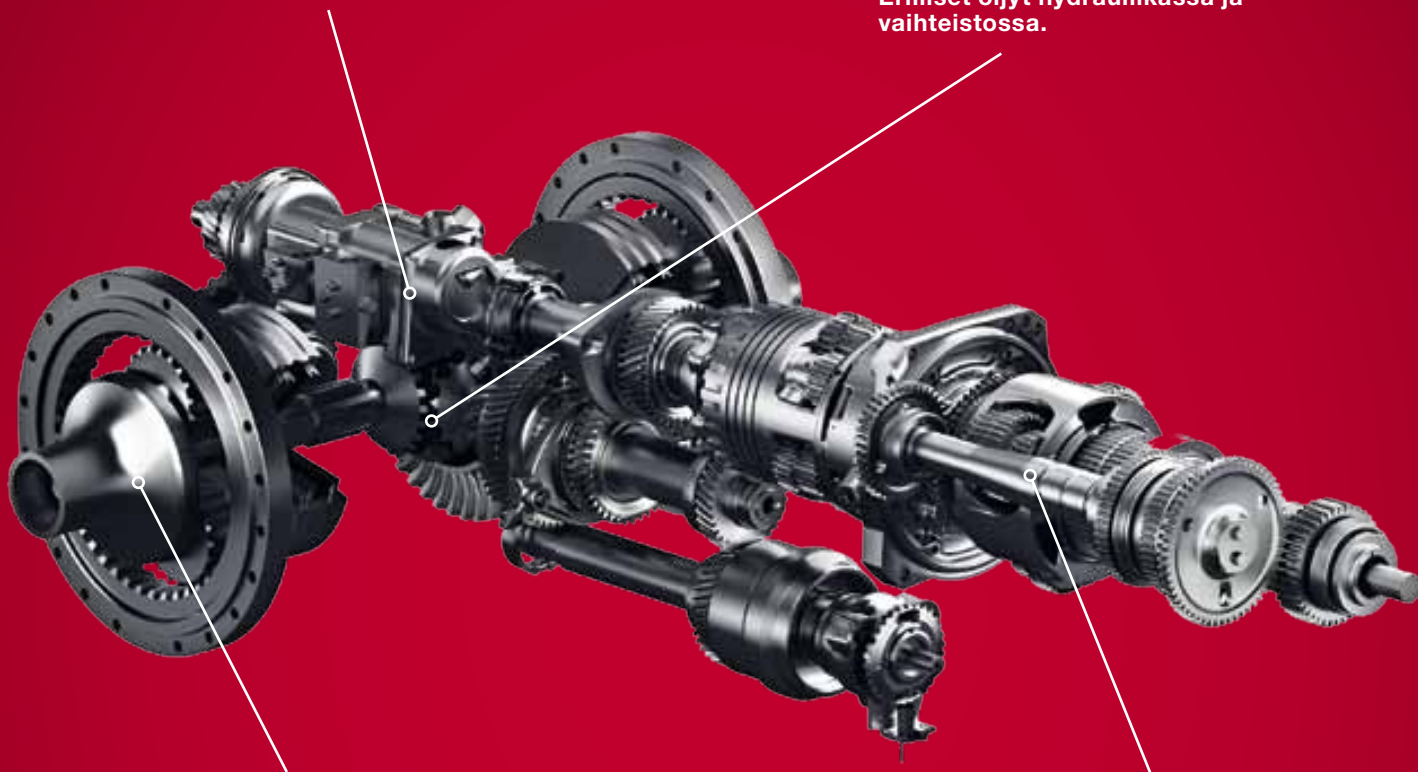
14



19

Kuormantunteva hydraulikka tuottaa jopa 200 litraa minuutissa.

Erilliset öljyt hydraulikassa ja vaihteistossa.



ASR optimoi luiston kaikissa oloissa (lisävaruste).

30 nopeutta eteen ja taakse, viisi pikavaihdetta.

POWERSHIFT REVOLUTION

Neljännen sukupolven T- ja N -sarjoihin tarjolla oleva Versu-vaihteisto on mullistanut traktoreiden voimansiirrot. Versussa yhdistyy powershiftin valtava vetoteho ja portaattoman vaihteiston helppokäyttöisyys.

Aluksi kuljettaja valitsee joko automaattisen tai manuaalijotavan. Automaattisella ajotavalla Versu-traktoria ajetaan kuten portaattonta: nopeutta säädetään ajopolkimella ja traktori

huolehtii vaihteista. Kytöntä tarvitaan vain traktoria käynnistettäessä.

Hydraulic Assistant -toiminto lisää tarvittaessa moottorin kierroksia, kun esimerkiksi etukuormain tarvitsee paljon hydraulikan tuottoa, mutta automatiikka pitää silti ajonopeuden vakiona. Hill-hold auttaa mäkiostarteissa raskaallakin kuormalla. •

www.valtra.fi

NEWS

Demo Tour kiertää Euroopassa



Demo Tour on loistava tilaisuus päästä koeajamaan useita eri traktorimalleja oikeissa töissä sekä keskustella Valtran asiantuntijoiden kanssa.

OLETKO SINÄ EUROOPAN PARAS TRAKTORIKUSKI?

Jo perinteeksi muodostunut Demo Tour kiertää Eurooppaa myös tänä vuonna. Kesäkuun jälkeen kiertueella on esillä koko neljännen sukupolven mallisto. Monelle on kuitenkin tärkeintä päästä kokeilemaan onko itsessä ainesta Euroopan parhaaksi traktorikuskiksi.

Viime vuonna Demo Tourilla ajettiin 13 000 rekisteröityä koeajajaa eikä tänä vuonna aiota tyytyä vähempään. Uusia juttuja vuoden 2017 Demo Tourilla ovat mm. Unlimited-studion ja jälkimarkkinoinnin esittely sekä avoimella kentällä järjestettävä Master Cup.

Master Cupissa kilpaillaan siitä kuka on Euroopan paras traktorikuski. Jokaisen maan paras kuljettaja kutsutaan kevättalvella 2018 Suomessa ajettavaan finaaliin. Luvassa on paitsi kova mittelo, myös huima elämysmatka. Eri maissa jaetaan

hyviä palkintoja hopea- ja pronssimitalisteille, lisäksi palkitaan joka päivä kolme parasta.

Master Cupissa osallistujat ajavat keiloilla pellolle merkityn radan. Rata testaa paitsi nopeutta myös kykyä käyttää hyväkseen traktorin kaikkia ominaisuuksia.

– Sellaisen vinkin voin antaa, että kaasupohjassa ei kannata ajaa. Kannattaa valita juuri sopiva vauhti, käyttää ohjausjarruja, pikaohjausta ja ajaa tarkasti, vinkkaa Demo Tourista vastaava **Juuso Raitanen**. •

VALTRA JÄRJESTI MUOTOILUKILPAILUN

Valtra järjesti keväällä muotoilukilpailun alan opiskelijoille ja riippumattomille ammattilaisille. Kilpailun teemana oli suunnitella miten vuoden 2040 traktori toimii ja miltä se näyttää. Kilpailuun saivat osallistua yksittäiset henkilöt sekä korkeintaan kolmen hengen tiimit.

Kilpailun pääpalkinto oli houkutteleva 10 000 euroa, toinen palkinto 3 000 euroa ja kolmas palkinto 1 000 euroa. Myös arvostettu kunniamaininta oli haluttu palkinto alan nuorelle opiskelijalle tai tulokkaalle.

Kilpailun tulokset esitellään tarkemmin syksyn Valtra Team -lehdessä.



MACHINE OF THE YEAR 2017

VALTRA A104 HITECH VOITTI MACHINE OF THE YEAR -PALKINNON

Valtran palkintosade jatkuu. Uusi, neljännen sukupolven A-sarjaa edustava A104 HiTech voitti helmikuussa SIMA-näyttelyssä Machine of the Year 2017 -palkinnon alle 150 hevosvoiman kategoriasa. Valtra teki Machine of the Year -kisassa eräänlaisen hatutempun, sillä aiempina vuosina neljännen sukupolven N- ja T-sarjat ovat voittaneet saman palkinnon.

Machine of the Year -palkinnon saajan valitsee 28 eurooppalaisesta maatalouskonealan journalistista koostuva jury. Valinnassa painotetaan traktorin innovatiivisuutta, teknisiä ratkaisuja ja suorituskykyä.

Internet: valtra.fi

VALTRA TEAM

ISSN-L 2243-3538
ISSN 2243-3538

Päätoimittaja Hannele Kinnunen, Valtra Inc., hannele.kinnunen@agcocorp.com

Toimitus Tommi Pitenius, Medita Communication Oy, tommi.pitenius@medita.fi

Toimituskunta Marc de Haan, Mecha Groep, m.de.haan@mechagroep.nl // Adam Wiatroszak, AGCO Sp. z o.o., adam.wiatroszak@agcocorp.com //

Luca Zanetti, AGCO Italia SpA, luca.zanetti@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com //

Pamela Engels, AGCO Distr. SAS, pamela.engels@agcocorp.com // Thomas Lesch, AGCO Deutschland GmbH, thomas.lesch@agcocorp.com //

Richard Miller, AGCO Ltd, richard.miller@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com

Julkaisija Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti

Taitto Juha Puikkonen, INNOverkko **Paino** Grano Oy, 2017 **Valokuvat** Valtran arkisto, ellei toisin mainita

Valtra is a worldwide brand of AGCO



Suomen ja Pohjolan ainoa traktorinvalmistaja Valtra kunnioittaa satavuotiasta Suomea juhla-mallilla. Metallivalkoisen traktorin konepellissä on kummallakin puolella tyylikäs sininen risti. Lisäksi traktorissa on kattava valikoima Suomessa tyypillisesti tarvittavia varusteita.

Valtra juhlistaa satavuotiasta Suomea

SINIVALKOINEN TRAKTORI HYVILLÄ VARUSTEILLA

Suomi täyttää tänä vuonna sata vuotta ja Valtra kunnioittaa juhlaa erikoismallilla. Suomi 100 -erikois-malleissa on siniristilippu ja kattava varustepaketti.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Valtra valmistaa Suomen juhluvo-
den kunniaksi sadan kappaleen
numeroidun sarjan erikoisvarus-
teltuja Suomi 100 -traktoreita.

– Juhlamalleissa on huippuvarus-
teet: premium-työvalot, taka- ja etu-
lasin lämmitys sekä lämmitetyt pyyhki-
met, laajakulmapyyhin edessä, ohjaa-
mojousitus, kylmälaukku ja valkoinen
metalliväri. T-sarjassa on lisäksi etujou-
situs ja paineilmalaitteet, kertoo AGCO
Suomen myyntijohtaja **Matti Kallio**.

Suomi 100 -varustelun saa N- ja T-
sarjojen suurimpiin koneisiin, eli
N174 Versuun ja Directiin sekä T234
Versuun ja T214 Directiin.

– Varustepaketti on ajateltu nimen-

omaan Suomen oloihin sopivaksi. Näi-
hin mallisarjojen isoimpiin traktoreihin
valitaan yleensäkin melko kattavat lisä-
varusteet. Paketti on myös hinnoiteltu
erittäin kilpailukykyisesti. Jos on hank-
kimassa tämän kokoluokan traktoria,
niin juhlamalli on varmasti houkuttele-
va vaihtoehto, sanoo Kallio.

Juhlamallia suunniteltaessa on
ajateltu sekä viljelijöitä että urakoitsi-
joita. Juhlamallin lisäksi Valtra on
tänä vuonna monella tapaa mukana
juhlavuoden tapahtumissa. Valtra on
mm. MTK:n satavuotisjuhlien pää-
yhteistyökumppani ja traktorit ovat
olleet myös apuna uuden Tuntematon
sotilas -elokuvan kuvauksissa. •

OULUSSA UUSI PALVELUPISTE

Oulun seudulla on avattu täysin
uusi AGCO Suomen palvelupis-
te osoitteessa Zateellitintie 19,
Kempele. Sekä myynti, varaosat
että huolto löytyvät samasta
osoitteesta. Huolto siirtyi samalla
AGCO Suomi Oy:n vastuulle.

Päärakennuksessa on tilaa
noin 1300 neliötä, josta huollon
käytössä on 500 neliötä. Lisäksi
pihalla on 500 neliömetrin ulko-
rakennus ja katos vaihtokoneille.
Myyntissä, huollossa ja vara-
osissa palvelee yhteensä kym-
menen asiantuntijaa.

ESPOOSSA AGCO SUOMEN OMA HUOLTO

Espoossa AGCO Suomi otti
vastuulleen Valtrojen, Fendtien,
Sampojoen, Fellan, Lännen,
Ljungbyn ja Lundbergin huollot,
kun aiempi huoltoyrittäjä siirtyi
eläkkeelle. Työntekijät, tilat ja
työkalut pysyivät muutoksesta
huolimatta samoina. Työnjohtaja-
na toimii **Daniel Mattsson**.

LÄNSI-LAPISSA UUSI HUOLTOYRITTÄJÄ

Länsi-Lapin Valtra-asiakkaita
Käsivarresta Tornionjokilaaksoon
palvelee Lakkapään Kone ja Auto
Pellossa. Aiempi Kittilästä käsin
toiminut huoltoyrittäjä siirtyi
hyvin ansaitulle eläkkeelle.

VARKAUDESSA HUOLLOT HOITAA PEL-TUOTE

Kivenkeruukoneistaan ja liete-
vaunuistaan tunnettu PEL-Tuote
on ostanut Eastr-yhtiöltä Var-
kauden Valtra-sopimushuollon
toiminnan. Eastr keskittyy huol-
toihin Kuopion alueella.



MACHINE OF THE YEAR 2017

Hydrauliikan tuotto on isoimmissa malleissa jopa 98 litraa minuutissa, mikä on huima lukema tämän kokoi- seen traktoriin.

Täysin uusi A-sarja

WORKING HERO

Valtran legendaarinen A-sarja hyppää neljänteen sukupolveen, johon N-, T- ja S-sarjat ovat kehittyneet jo aiemmin. Neljännän sukupolven A-sarjaa valmistetaan Valtran tehtailla sekä Brasiliassa että Suolahdessa. Tämän mahdollistaa uuden A-sarjan erittäin laaja mallivalikoima 75–130 hevosvoiman välillä, josta löytyy sopiva traktori jokaiseen tarpeeseen.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO



Kun S-, T- ja N -sarja siirtyivät kukin vuorollaan neljänteen sukupolveen ei tarvinnut olla ennustaja arvatakseen, että A-sarja seuraa pian perässä. A-sarja ja sen edeltäjät on ollut aina tärkeä osa Valtran mallistoa. Yhtiön alkuaikoina Valtra oli kuuluisa nimenomaan pienten, ketterien ja monikäyttöisten traktorien valmistajana.

Kolmannen sukupolven A-sarjassa löytyi kaksi mallia 88–103 hevosvoiman välillä ja pienemmässä A-sarjassa kaksi mallia 68–78 hevosvoiman välillä. Nyt neljännen sukupolven A-sarjassa on yhteensä seitsemän mallia 75 ja 130 hevosvoiman välillä.

Kolme- ja nelisylinteriset moottorit

Neljännen sukupolven A-sarjan traktoreissa on AGCO Powerin stage 4 -päästöluokan moottorit. Kolmessa pienimmässä mallissa moottori on 3,3-litrainen ja kolmesylinterinen. Neljässä isoimmassa mallissa litratilavuus on 4,4 ja sylintereitä on neljä.



Pakokaasupäästöistä huolehditaan taloudellisella ja tilaa säästävällä SCR-tekniikalla. Pienimmässä A74-mallissa käytetään kuitenkin jäädytettyä pakokaasun takaisinkierrätystä EGR:ää. Yhdessä uudistuneen ja erittäin korkealla paineella tapahtuvan polttoaineen ruiskutuksen kanssa uudet moottorit tuottavat tehoa taloudellisesti.

Modulaarinen runkorakenne

Täysin uutta on A-sarjan modulaarinen runkorakenne. Modulaarinen rakenne mahdollistaa laajan malliston valmistamisen taloudellisesti ja käyttöominaisuuksista tinkimättä. Esimerkiksi kolmen pienemmän mallin akseliväli on 2250 milliiä, kahden keskimmäisen mallin 2430 milliiä ja kahden suurimman 2500 millimetriä. Vastaavasti pienimmät mallit painavat 3500 kiloa ja suurimmat 4500 kiloa.

Runkorakenne tarjoaa hyvän maavaran, mikä on perinteisesti ollut Valtran omistajille tärkeä ominaisuus niin metsätöissä, lumessa kuin rehunkorjuussakin.

Monipuolinen vaihteisto

Uudessa A-sarjassa on 12 vaihdetta eteen ja taakse sekä lisävarusteena ryömintävaihteisto. Aluevaihteita on kaksi. Suunnanvaihto on Valtran arvostettu HiTech-suunnanvaihto. Kolmessa pienimmässä mallissa on kaksi voimanulosoton pyörintänopeutta, neljään suurimpaan malliin nopeuksia voi valita kolme. Kaikki mallit ovat nelivetoja.

Kuljettaja voi säätää HiTech-suunnanvaihdon reagointia haluamallaan tavalla. Käytössä ovat myös perinteiset vedonvapautus ja nappikytkin, jotka vähentävät kytkinpolkimen käyttöä.

Hydrauliikan tuotto on isoimmissa malleissa jopa 98 litraa minuutissa, mikä on huima lukema tämän kokoiseen traktoriin. Nostovoimaa isoimmissa malleissa puolestaan



on 5,2 tonnia. Nostolaitetta ohjataan tarkasti Valtran perinteisellä AutoControl-hallinnalla.

Ohjaamo tekee työnteosta kevyttä

Täysin uusi ohjaamo on kokoluokansa tilavin. Mukavassa ja ergonomisessa ohjaamossa pitkään päivä ei tunnu pitkältä. Työskentelyä helpottaa esimerkiksi se, että toimintoja kuten nelivetoa, tasauspyörästäön lukkoa ja nostolaitetta ohjataan sähköisesti.

Näkyvyys ohjaamosta on erinomainen, myös vetokoukulle. Istuin

kääntyy tarvittaessa 180 astetta.

Hallintalaitteet on sijoitettu helposti niin, että niihin tutustuu nopeasti ja työskentely käy joutuisasti.

Lähes puolet A- ja N-sarjan traktoreista varustetaan jo tehtaalla etukuormaajalla. Neljännen sukupolven A-sarja sopii erinomaisesti etukuor maintenanceeseen. Tarjolla on uusi, hyvän näkyvyyden tarjoava G-sarjan kuorainmallisto sähköisellä tai mekaanisella hallinnalla.

Uusi A-sarja sai ensiesittelynsä SIMA-näyttelyssä Pariisissa 26. helmikuuta. Sarjatuotanto alkaa keuhällä 2017. •



Neljännän sukupolven A-sarjan ominaisuuksia

- Yhtenevä ulkonäkö Valtran muun malliston kanssa
- Tilava ja moderni ohjaamo
- Laajempi mallisto kuin koskaan A-sarjassa
- Luotettavat AGCO Power -moottorit
- Monipuolinen ja helppokäyttöinen voimansiirto
- Uudet, laadukkaat tehdas-asennetut kuormaimet
- Räättälöi juuri itsellesi sopiva traktori
- Valtran kouluttama paikallinen huolto ja tuki



Valtra A mallisto

	A74	A84	A94	A104	A114	A124	A134
Hv	75	85	95	100	110	120	130
Vaihteisto 4WD	12+12R, HiTech-suunnanvaihto, lisävarusteena ryömintä						
Nostovoima (t)	3	3	3	4,3	4,3	5,2	5,2
Hydrauliikka	65	65	65	57 l/min tai 98 l/min			
Akseliväli	2250			2430		2500	
Paino	3500			4000		4500	

Kun sekä traktorin että vaunun yhteensä kahdeksan pyörää vetävät, niin 12–15 tonnin kalkkikuorma kulkee kevyesti myös ylämäessä ja vaikka syvässäkin lumessa. Vaunuun mahtuu tarvittaessa 20 tonnia, mutta yleensä ajetaan hieman pienempiä lasteja. Kuorman järkevä koko riippuu rekka-autossa olevasta määrästä sekä peltolohkojen koosta ja sijainnista. Traktori kuluttaa kalkinlevityksessä 20–30 litraa tunnissa. AdBluea ei tarvitse lisätä joka päivä eikä edes joka toinen.

Kalkitusurakointia, säiliörekkoja ja maataloutta

AJOVOIMANOTTO VIE KALKITUSTRAKTORIA KEVYESTI

Siuntiolainen sänkipelto on jäässä ja lunta on vain vähän, mutta pellot ovat mäkisiä. Tero Ikävalkon T234 vetää näissä oloissa isoa kalkkivaunua kevyesti. Vaunua on vedetty jopa 90 sentin hangessa eikä sekään ole estänyt kalkitusta.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Tero Ikävalkon isoisä aloitti autoilun jo vuonna 1950 ja kalkinlevityksen 1962. Tero jatkaa työtä kolmannessa polvessa ja on Suomen johtavia kalkitusurakoitsijoita. Myös Teron isä on yhä mukana toiminnassa. Nykyinen kalkitusvaunu on kotimainen Kapu, mutta Tero on itse suunnitellut siihen elektroniikan ja hydraulikan.

– Alunperin kalkkia levitettiin kaksi-akselisella kuorma-autolla ja 1966 alkaen Mersun kolmiakselisella ja telivetoisella kuorma-autolla. 1960–1970 -lukujen taitteessa kalkkia levitettiin nelivetoisella Allis-pyöräkuormaajalla. Traktorit tulivat mukaan, kun nelivedot alkoivat yleistyä. Aluksi traktorit olivat Fiateja, koska ne olivat ensimmäisiä nelivetotrakto-

reita, sitten Volvo BM:iä ja sitten Valtroja, kertoo Ikävalko.

Kalkkiurakoinnissa ratkaiseva tekijä on ajovoimanulosotto. Ilman sitä ei hommassa pärjää eikä sitä löydy monestakaan traktorista ainakaan tässä kokoluokassa.

– Mutta ei se ole pelkkä ajovoimanulosotto, joka ratkaisee traktorimerkin. Valtrat ovat toimineet ongelmitta ja lisäksi olen saanut AGCO Suomelta hyvää tukea traktorin ja kalkituskärryn yhteensovittamisessa.

Tarkka levitys

Ikävalko ajaa Länsi-Uudenmaan pelloille kalkkia yleensä Nordkalkin kairoksilta Lohjalla, Sipoossa ja Vampulassa. Normaalisti ajossa on kaksi



"En olisi uskonut, että traktori voi paljon parantua edellisestä mallista, mutta kyllä näköjään voi."



Petri Vasenius (oik.) on ajanut Ikävalkon kalkitustraktoria vasta muutaman viikon. Kesäisin hän viljelee omaa maatilansa. Tällä kertaa Tero Ikävalko ajaa kalkkirekkaa, mutta usein hän ajaa itse T234 Versu -kalkitustraktoria.

säiliörekkaa ja yksi traktori, pidemmillä matkoilla tarvitaan joskus kolme rekkaa. Tällöin työ sujuu eivätkä rekat tai traktori joudu turhaan odottelemaan. Rekat ovat säiliörekkoja ja kalkki puhalletaan traktorin kärryyn.

– Kalkki ei paljon pölise, kun se puhalletaan letkulla liittimestä suoraan vaunuun ja vaunun päällä on kannen alla suodatinkangas. Levitys puolestaan tapahtuu tasaisesti ja pölyämättä 15 metrisellä letkulevittimellä, esittelee Ikävalko.

Traktoria ja vaunua ohjataan monipuolisella automatiikalla. Ajetut alueet maalautuvat karttanäytölle, peltojen EU-lohkot ja ilmakuvat löytyvät netistä, autonavigaattori vie työmaalta toiselle, la-puhelimella sujuu yhtey-

denpito traktorin ja rekkojen välillä ja vaunua ohjataan omasta kosketusnäytöstään. Kameran näytöstä puolestaan näkee mitä traktorin takana tapahtuu sekä täytön että levityksen aikana.

– Vaunun ohjaus on itse suunniteltu ja tehty koodaajan avustuksella. Siellä on mm. aisaohjaus, automaattiset ohjausjarrut, vaaka, säättyvät levittimet ja ylipäättään automatiikka huolehtii siitä, että kalkkia levii tasaisesti esimerkiksi viisi tonnia hehtaarille ajonopeudesta riippumatta. GPS:n, karttanäytön ja kalkitushistorian avulla kalkitusta voidaan esimerkiksi jatkaa kaalipellolla siitä, mihin edellisenä talvena jäätin.

Maatilalla kolme Valtraa

Ikävalko viljelee noin 160 hehtaarin maatilallaan Lohjalla vehnää, ohraa, ruista, rapsia ja härkäpapua. Tilan töissä käytetään T213 Versua, T151 HiTechiä ja ruiskutustraktoria N111:tä. Isommat traktorit auttavat joskus talvikaudella myös kalkitus-

Versu ei käytännössä koskaan osallistu tilan töihin. Muissa kalkitustraktoreissa tarvitaan keulapumppua, mutta uuden Versun oma hydraulikka tuottaa 200 litraa minuutissa eikä tarvitse ulkopuolisen pumpun apua.

– Kaikki viljelytoimet kylvöstä viljan kuivaukseen tehdään itse. Apuna on isäni ja joskus ulkopuolinen, mutta työskentelen kyllä itsekin paljon meidän pelloilla. Isä hoitaa viljan kuivauksen, kun hän asuu kuivurin vieressä.

Päätyö on kuitenkin säiliörekka-toiminnan pyörittäminen. Ikävalkon kymmenen rekkaa ajavat mm. sementtiä sekä kalkkia muunkin kuin maatalouden tarpeisiin. Ikävalko myös vuokraa 28–60 kuution varastosäiliöitä jauhe- ja raemaisille aineille. •

Tero Ikävalkon koneet

T234 Versu
T213 Versu
T151 HiTech
N111 HiTech
10 Volvo-säiliörekkaa

UUTUUS

VALTRA SmartTouch KYYNÄRNOJA YHDEKSÄN TUUMAN KOSKETUSNÄYTÖLLÄ

Valtra SmartTouch on traktorin toimintojen käyttöliittymä Valtran N- ja T-sarjojen Direct- ja Versu -malleissa sekä kaikissa S-sarjan traktoreissa. Työskentely ergonomisesti muotoillulla kynärnojalla on tehokasta, helppoa ja nopeaa. Suunnittelun lähtökohtana on ollut kuljettajan työtaakan keventäminen ja tuottava työskentely.

Muistipainikkeiden toiminnot voi itse valita tai ohjelmoida haluamikseen.

Ajokahvan painikkeilla hallitaan nostolaitetta, suunnanvaihtoa, nopeusalueita ja valinnaisia toimintoja, esimerkiksi hydrauliliikettä ja PTO:ta.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO



reddot award 2017
winner

Red Dot -muotoilupalkinto Smart-Touchille ja N4:lle

Valtran SmartTouch -kynärnoja voitti arvostetun Red Dot -muotoilupalkinnon ja neljännen sukupolven N-sarja sai samassa kilpailussa kunniamaininnan.

Edellisenä vuonna Red Dot -raati palkitsi neljännen sukupolven T-sarjan muotoilun.



Asetukset löytyvät helposti ja loogisesti, koska ne on sijoitettu aloitusvalikossa traktorin kuvan päälle oikeisiin kohtiin.



Toimintoja hallitaan kosketusnäytön pyyhkäisyillä ja näpäytyksillä älypuhelimesta tutulla tavalla, mutta helpommin, sillä kaikki toiminnot löytyvät korkeintaan kahden liikkeen takaa.



Ajon aikana tarvittavat tiedot näytetään joko kyseisellä näytöllä tai nelikentässä. Näytettävän informaation voi valita työtehtävän mukaan.



Hallinta on helppo oppia myös ilman ohjeita, vaikka mahdollisuuksia on todella runsaasti. Hallintaa helpottavat selkeät näytöt ja kuvakkeet.

Kaiken tavoitteena on tehokas ja mukava työskentely.

Auto-Guide -automaattiohjaus, Isobus-työkoneiden hallinta, kamerat ja traktorin asetukset on integroitu yhdeksäntuumaiseen kosketusnäyttöön. Ruudun voi jakaa neljään osaan, esimerkiksi kameran kuvaan, automaattiohjauksen hallintaan, traktorin nopeustietoihin ja U-Pilot-päisteautomatiikan seurantaan.

Helppokäyttöisellä joystickillä voidaan ohjata etukuormainta tai valinnaisia työkonene hydraulitoimintoja.

Ajokahvalla käsi lepää luonnollisessa asennossa. Kahva liikkuu eteen ja taakse sekä sivusuunnassa.

Turvallista käyttöä: sormia voi lepuuttaa painikkeiden vieressä. Kohoumat ehkäisevät vahinkopainalluksia.

Tärkeimpiä toimintoja hallitaan ergonomisesti sijoitetuilla painonapeilla, joissa on selvät symbolit.

Nostolaitetta voidaan säätää erittäin tarkasti liukukytkimellä.

Suunniteltu ja muotoiltu Suomessa.

Tukeva kyynärnoja on tehty kulutusta kestävästä materiaaleista. Ajokahvan päällä on kumipäällyste ja kyynärnojan alcantara-kannen alta löytyy säilytystilaa. Oikean reunan kahvasta saa tukevan otteen epätasaisessa maastossa.



**"Merkkihuollossa
työllä ja osilla on
vuoden takuu."**

Urakoitsija Janne Seppälä ja poikansa Anton juttelevat huoltomies Tuomas Kontiokarin kanssa. Huollon, varaosien ja traktorimyyntin väki on tuttua ja Seppälä juttelee heidän kanssaan muistakin aiheista kuin traktoreista.

92 782 työtuntia ja 184 huoltoa

RASKAISSA TÖISSÄ PITÄÄ KONEIDEN OLLA KUNNOSSA

TEKSTI JA KUVA TOMMI PITENIUS

Liminkalaisen Janne Seppälän Valtroilla on ajettu yhteensä 92 682 työtuntia ja niihin on tehty 184 huoltoa. Seppälä teettää kaikki huollot merkkihuollossa.

– Kun tekee traktoreilla paljon ja raskaita töitä, niin ne kannattaa huollattaa hyvin. Ammattimaisessa urakoinnissa koneiden pitää olla sellaisessa kunnossa, että ne toimivat. Huolloilla pyritään ennaltaehkäisemään ongelmia, mutta silti aina voi sattua jotain, sanoo Seppälä.

Seppälällä on tällä hetkellä T182 Direct, T202 Direct, T203 Direct ja N163 Direct. Aiemminkin Seppälällä on ollut Valtroja ja Valmeteja, esimerkiksi N142 Direct on jo poistunut käytöstä vaihtokoneena. Seppälällä on pieni maatila, mutta suurin osa töistä on lumi- ja turveurakointia.

Traktori poikki ja kasaan päivässä

Koneurakoidessa aina sattuu ja tapahtuu. Silloin hyvä huolto- ja varaosapalvelu ovat kullannarvoisia. Seppälä kiittelee vuolaasti huoltoyrittäjä **Reijo Kontiokaria**, joka jäi juuri eläkkeelle.

– Huoltoon ja varaosiin on voinut aina soittaa, myös viikonloppuisin ja iltaisin. Homma on ollut nopeaa. Esimerkiksi kerran piti katkaista traktori, mutta se oli silti alle vuorokaudessa taas suolla töissä. Vuorokaudessa siis ehdittiin hakea kone suolta lavetilla, katkaista se, korjata, ajaa takaisin suole, asentaa paripyörät ja alkaa töihin. Vaimo kävi yöllä hakemassa vetolevyn Suolahden varaosakeskuksesta sillä välin, kun huollossa konetta avattiin.

Tärkeintä on kuitenkin välttää ongelmia aina kun mahdollista. Kun

traktoreilla on kiivas sesonki turve-suolla, niin huoltoa on jouduttu joskus siirtämään esimerkiksi sadalla tunnilla eteenpäin, mutta silloinkin moottoriöljy on vaihdettu ajallaan. Öljyt ja osat ovat aina alkuperäisiä.

– En tiedä onko Valtran oma öljy maailman parasta, mutta ainakin se on sopivaa Valtroihin. Alkuperäisten osien, öljyjen ja huollon käyttäminen on selkeää myös takuuasioiden kannalta ja koneesta saa käytettynä paremman hinnan.

Seppälällä ei ole korkeaa kynnystä ottaa yhteyttä huoltomieheen ja varaosamyyjään. Jos kone esimerkiksi näyttää jonkun vikakoodin, niin Seppälä ottaa siitä kännykällä kuvan, lähettää sen huoltomiehelle ja saa heti vastauksen miten tilanteessa kannattaa toimia. •



Unlimited-studion Petri Loukiala:

JOKA NELJÄS VALTRA KULKEE UNLIMITED-STUDION KAUTTA

Vuonna 2013 perustettu Unlimited-studio on kasvanut suosituksi. Suolahden tehtaan kyljessä toimivassa studiossa traktoreihin asennetaan sellaisia varusteita, joita ei voida asentaa kokoonpanolinjalla. Unlimited-varusteilla on normaali takuu ja niiden tiedot on dokumentoitu varaosapalvelun käyttöön.

TEKSTI JA KUVA TOMMI PITENIUS

Unlimited-studion toiminnasta vastaava Petri Loukiala, miten monta traktoria varustelit viime vuonna?

– Viime vuonna varustelimme lähes tuhat traktoria, joista kotimaahan meni noin 240 kappaletta. Voi siis sanoa, että lähes joka neljäs kotimaahan toimitettu Valtra kulki Unlimited-studion kautta.

Mitkä olivat suosituimpia varusteita Suomessa?

– Loppuvuodesta teimme paljon Keslan metsäyhdistelmiä: kärrypaketteja, kuormaimia tuppisovit-

teilla, sähköisiä ohjauksia. Myös alateriä kysyttiin.

Läpi vuoden asensimme paljon myös paneelimajakoita, Hakkapeliittanastarenkaita, oranssia väriä sekä sähköön ja hydraulikkaan liittyviä asennuksia. Viime vuonna ei tehty traktoreita Puolustusvoimille, kuten edellisinä vuosina.

Miten yhteistyö toimii myyjien ja asiakkaiden kanssa?

– Loistavasti. Yleensä meihin ottaa ensimmäisenä yhteyttä myyjä, jolta asiakas on kysynyt jotain sellaista varustetta, jota ei voida asentaa linjalla.



– Suolahden tehtaan Unlimited-studiossa varustettiin viime vuonna 240 kotimaisille asiakkaille toimitettua traktoria. Kaikkiaan vuosittain valmistettavien Unlimited-tractorien määrä on noussut alle viidessä vuodessa nolasta tuhanteen, kertoo Unlimited-studion toiminnasta vastaava Petri Loukiala.

Myöhemmässä vaiheessa me olemme usein suoraan yhteydessä asiakkaaseen, jolloin voidaan sopia aivan tarkasti millaisen asennuksen asiakas haluaa.

Miltä Unlimited-studion tulevaisuus näyttää?

– Kysyntä näyttää kasvavan ja aina uudenlaisia asiakastarpeita nousee esiin. Tulossa on esimerkiksi yhdessä turveurakoitsijoiden kanssa suunniteltu paketti, johon kuuluu syklooni-ilmanpuhdistin, paineilmalaitteet turvepölyn puhdistamiseen ja avonainen akkukotelo. •

Uudistuneen T-sarjan

271 MOOTTORITEHO JOPA HEVOSVOIMAA

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO



Isoimmissa N- ja T-malleissa on kaksivaiheinen lisäteho, jonka ansiosta lisävoimaa löytyy, kun sitä tarvitaan!

T-sarjassa täysin uusia malleja ovat T234 Direct ja T254 HiTech, Active ja Versu. Näissä malleissa on kaksiportainen lisäteho kuten myös mallin N174 eri versioissa.

Uuden T234 Directin suurin lisäteho on 250 hevosvoimaa ja vääntö 930 Nm, ilman boostia löytyy 220 hevosvoimaa. T254-mallien suurin lisäteho on peräti 271 hevosvoimaa. N174 Versun suurin teho on nousut 185 hevosvoimasta 201 hevosvoimaan.

Malleissa N174, T254 sekä T234 Direct on kaksiportainen lisäteho. Kuten kaikissa N4- ja T4-malleissa ensimmäinen lisäteho on käytävissä, kun voimanottoa kuormitetaan riittävästi tai ajetaan alueilla C ja D.

Suurempi lisäteho kytkeytyy, kun voimanottoa kuormitetaan riittävästi ja traktori liikkuu vähintään 2,5 km/h. Maantienopeuksilla (vai-

heet D3–D5 tai Directillä yli 38 km/h) suurempi lisäteho kytkeytyy myös tarvittaessa.

Lisätehojen ideana on antaa lisää tehoa tilanteen mukaan. Suurissa nopeuksissa tai kun merkittävä osa tehosta ohjautuu työkonelle (voimanotto tai hydraulikka kuormitettuna), niin moottorin tehoa voidaan nostaa suuremmaksi kuin olisi hyödyllistä hitailla nopeuksilla, pelkkää ajovoimansiirtoa käytettäessä. Tämä on nyt erityisen tärkeää, kun traktorien nopeuksia voidaan uusien EU-määräyksien myötä kasvattaa.

Valtra esitteli voimanulosoton Sigma Power -lisätehon vuonna 1996 ensimmäisenä maailmassa. Myöhemmin, sähköisen moottorin ohjauksen myötä, lisätehojen hallinta on kehittynyt – ja myös muut traktorinvalmistajat ovat kopioineet ideaa innolla jo vuosia. •

S394 on nyt Valtran lippulaivamalli



S-sarjan suurin malli on nyt S394, jossa on peräti 405 hevosvoimaa ja 1600 newtonmetriä vääntöä.

Ohjaamo on uudistunut sisältä täysin ja traktoria hallitaan yhdeksän tuuman kosketusnäytöllä varustetusta SmartTouch-kyynärnojusta, kuten uutta Versua ja Directiäkin.

AGCO REMAN

TEHDASKUNNOSTETUT VARAOSAT

VALTRA

Tiesitkö että Valtran huoltopisteestä saat tehdaskunnostettuja varaosia traktoriisi? Tehdaskunnostetuilla osilla on vuoden takuu ja ne ovat hinnaltaan noin 60–70 prosenttia uuden osan hinnasta. Tehdaskunnostetun osan vaihtaminen on nopeaa ja saat tarkan kustannusarvion jo ennen työn aloittamista. AGCO Reman -varaosa on kustannustehokas vaihtoehto etenkin vanhempaan traktoriin.



Polttoainesuuttimet

- mekaaniset polttoainesuuttimet
- Bosch common rail -suuttimet



Polttoainepumput

- Bosch common rail -pumput
- Bosch VP30/44 -sähköisesti ohjatut pumput
- Stanadyne- ja Bosch -jakajapumput
- Bosch-rivipumput
- CAV/SIMMS ja Valmet Import -pumput



Moottori

- 1/2-moottori
- 3/4-moottori
- kokonainen moottori



Voimansiirto

- vaihdelaatikko
- suunnanvaihdin
- pikavaihte



Kysy lisää omalta Valtra-jälleenmyyjältäsi.

YOUR
WORKING
MACHINE

Livian ammattiopistossa Kaarinassa opiskelevat Samuli Lampo ja Tapani Salovaara tekivät loppu-työnään biokaasulla toimivan Valmet 20:n.



Paras tapa erottaa Valmet 15 ja 20 toisistaan: raidetanko on 15:ssä etuakselin etupuolella ja 20:ssä takapuolella.

VALMETIN ENSIASKELEET VALMET 15 JA 20

Valmetin ensiaskeleita otettiin vuonna 1949, kun Valtion Metallitehtaat -yhtymän Valtion Tykkitehdas teki ensimmäisen traktorin prototyypin, joissa oli yksisylinterinen 12 hevosvoiman moottori. Prototyyppi ei miellyttänyt Valmetia itseäänkään. Siksi suunnittelutyötä jatkettiin ja Valmet-traktorien historian voidaan katsoa alkaneeksi vuonna 1951, kun ensimmäiset sarjatuotantotraktorit valmistuivat.

Sodan jälkeistä aikaa kuvaavat hyvin tehtaat, joissa Valmet-traktorien teko aloitettiin. Koska koe-sarjan osat olivat peräisin entiseltä tykkitehtaalta, oli traktorissa mm. kytkimen ja vaihteiston välinen runkoputki tehty tykinputkesta. Traktorit koottiin kokoonpanotehtaaksi

valikoituneessa Valtion Kivääritehtaassa Jyväskylässä. Moottorit ovat olleet ensimmäistä prototyyppiä lukuun ottamatta Nokian Linna-vuorossa tehtyjä, kuten ovat edelleenkin.

Tästä 10 kappaleen sarjasta meni traktoreita suoraan tiloille koekäyttöön. Koetraktorit herättivät sen verran kiinnostusta, että vuonna 1952 tehtiin jo 75 kappaleen sarja; näin Valmet 15 A:n myynti ja valmistus alkoivat toden teolla.

Sotien jälkeen maataloudessa oli kova pula työvälineistä ja traktori-valmistajia oli Euroopassa useita kymmeniä. Valmet-traktorin onnistuminen perustui oikean kokoluokan valitsemiseen. Näin se erottui kilpailijoista ja markkinoita riitti. Tarve pienempään kokoluokkaan oli ilmeinen,

sillä Valmet 15:n sanottiin korvaavan hevosparin. Ilmoituksissa kerrottiin myös Valmetteihin saatavista työ-koneista: mm. aura (Fiskars), äes (Rosenlew) ja niittokone (Valmet). Vuoden 1953 lopussa oli Valmetteja tehty jo lähes tuhat kappaletta.

Kaikki koneet, kuten nykyäänkin, käyvät pieniksi. Valmet vastasi-kin kuluttajien tarpeisiin lisäämällä moottoritehoa ja asentamalla hydraulisen nostolaitteen, aluksi lisävarusteena ja sittemmin vakiovarusteena. Nämä uudistukset tapahtuivat vuoden 1955 keväällä ja näin syntyi uudistunut Valmet 20. Kyseisenä vuonna Valmet-traktoreita tehtiin lähes 2 100 kappaletta ja näistä jo 75 prosenttia oli mallia Valmet 20. Viimeiset Valmet 20 -traktorit tehtiin vuonna 1962, tämän jälkeen bensinmoottorit saivat väistyä dieselien tieltä. Yhteensä ”pikku-Valmetteja” tehtiin lähes 10 000 kappaletta.

Yhtä suosittuja kuin Valmetit olivat 1950-luvulla ovat ne vieläkin keräilijöiden keskuudessa. Myös jatkokehittelyä on tehty harrastajien keskuudessa. Ammattiopisto Livian kaksi opiskelijaa tekivät loppu-työnään Valmet 20 BGB-traktorin, joka toimii biokaasulla ja bensalla. •

VALMET 15 A ja VALMET 20 TEKNISEET TIEDOT

	Moottori	Teho	Nopeus	Renkaat	Massa	Nostolaite
15 A	1,5 l/4-syl	15 hv (2000–2200 r/min)	4,1–18 km/h	etu 4x15"	780 kg	mekaaninen
20	1,5 l/4-syl	19,5 hv*– 22 hv** (2400 r/min)	4,1–18 km/h	taka 8x24"	900 kg	hydraulinen (lisäv.)

*[petrooli] **[bensa]

Vähemmän mutta isompia koneita

KONEYHTEISTYÖ LISÄÄ TEHO

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS



Laukaalaiset karjatilalliset Jarno Halinen ja Matti Oksanen tekevät tiivistä koneyhteistyötä. Koneyhteistyöllä säästetään koneinvestoinneissa, mutta isommilla koneilla työskentely käy nopeammin ja laadukkaammin. Hyvällä konekalustolla kelpaa myös urakoida.

– Laskutamme toisiamme samalla taksalla kuin ulkopuolisia, sillä kulut ovat ihan samat ajanpa Matin tai jonkun muun pellolla. Toisillemme tehtäviä töitä ei yritetä jakaa mahdollisimman tasaisesti, mutta ne vaan menevät melko tasan. Esimerkiksi viime vuonna laskutin Matilta kuusi euroa enemmän kuin hän minulta, vaikka teimme toisillemme töitä useita satoja tunteja, kertoo **Jarno Halinen**.

Vaikkei koneyhteistyöhön käytettä-

viä tunteja lasketakaan kesken sato-
kauden tai edes suunnitella ennen sato-
takautta, niin aivan sattumaa ei töiden
tasainen jakautuminen toki ole.

– Koneinvestoinneista jutellaan paljon yhdessä. Keskustelujen henki on se, että ”jos minä hankin tämän koneen, niin hankitko sinä tuon koneen”. Sillä tavalla toinen toisillemme tehtävät työt jakautuvat melko tasan. Lisäksi yhteistyötä tehdään muidenkin tilojen kanssa, kertoo **Matti Oksanen**.

Sekä Oksasen että Halisen tilalla on emolehmiä ja pelloista 70–80 prosenttia on luomunurmella. Pelloista uusitaan vuosittain vain 10–20 hehtaaria. Viljastakin iso osa menee kokoviljasäilörehuksi paaliin.

– Tuttu urakoitsija käy tekemässä kylvön nelimetrisellä, nykyaikaisella kylvökoneella. Nurmen täydennyskylvöt puolestaan tekee toinen kollega kuuden metrin paineilmakoneella, jolla kylvää 60 hehtaaria päivässä. Ei näillä kylvömäärillä ole mitään mitään järkeä pitää omaa kylvökoneetta, paitsi ikivanha hätävarakone, josta ei ole kuluja. Puintia on vuodessa ehkä kuusi tuntia eikä sitä varten viitsi pitää puimuria, eli urakoitsija hoitaa senkin. Matilla on historiallisista syistä kuivuri, jossa mahtuu kuivamaan minunkin viljat, kertoo Halinen.

KKUUTTA



Halisen ja Oksasen emolehmmätilat ovat alle viiden kilometrin päässä toisistaan. Toisen apuna on helppo käydä. Halinen voi esimerkiksi käydä ruokkimassa Oksasen karjan, jos tällä on pitkä lumenaurauslenkki meneillään.

Periaatteena on se, että turhat koneet myydään pois nurkista kuljeksi-
masta ja ne koneet mitkä pidetään
ovat niin hyviä, että niillä voi kannatta-
vasti urakoida muillekin. Näin koneiden
käyttöasteet ovat järkevällä tasolla.

Suutarin lapsilla ei ole lumiauraa

Oksanen tekee talvisin lumiurakointia Jyväskylässä Destialle ja YIT:lle. Ykkös-
luokan kevyen liikenteen väylä aura-
taan, kun lunta on 1,5 senttiä, kolmos-
luokan asuntokadulle lähdetään vasta,
kun lunta on 8 senttiä.

– Jos tulee esimerkiksi neljä senttiä
lunta, niin auran noin kuusi tuntia. Jos
lunta tulee yli kahdeksan senttiä, niin
auraukseen menee 15–19 tuntia. Jos
on sohjoista, sataa pitkään ja pyörä-

tiet aurataan moneen kertaan, niin voi
mennä kauemminkin, kertoo Oksanen.

Oksasella on töissä kaksi trakto-
ria, joista toista ajaa työntekijä. Kesällä
työntekijä on mukana peltotöissä.
Jarno puolestaan auraa metsäautoteitä
ja paikallisia yksityisteitä, aurauslenkin
pituus on enimmillään kolme tuntia.

– Kun olen itse 50 kilometrin pääs-
sä Jyväskylässä auraamassa, niin
Jarno saattaa käydä auraamassa mei-
dän oman pihan, naurahtaa Oksanen.

Oksanen auraa lumet, hiekoittaa,
poistaa polanteet ja tarvittaessa kul-
jettaa lunta, mutta kesäisin hän ei
tee tienhoitoa. Halinen puolestaan te-
kee vihermuskausta sekä niittomurs-
kaa peltojen ja teiden pientareita.

N4 toimii tiellä ja pellolla

Oksanen vaihtoi viime kesänä 6830
John Deeren Valtran N174 Activeen
ja on ollut vaihtoon tyytyväinen. Tun-
teja traktoriin tulee noin 1500 vuo-
dessa, joista noin puolet tulee lumi-
urakoinnista.

– N vastaa hyvinkin teholtaan ja
väännöltään kuusisylinteristä, ja esi-
merkiksi voimanottokäytössä Valtra
on parempi. En yleensä juokse en-
simmäisenä hifi-tekniikan perässä,
siksi valitsin mekaanisen hydraulii-
kan 160 litran LS-pumpulla, koska
kombipaalin tarvitsee kuormantun-
tevan hydrauliiikan. Varustelu onnis-

tui hyvin, traktorissa on etunostolaite,
etuvoimanotto ja etukuormain. Etunos-
tolaitetta käytetään perhosella niitettä-
essä. Kääntövyvyys ja näkyvyys ovat
tässä koneessa aivan uskomattomat,
R-Jontikan keulanäkyvyys oli pettymys
etukuormaintyössä. Mutta isompi ratti
piti Valtraan vaihtaa, kun se pieni tuntui
niin oudolta, pohtii Oksanen.

Jarnon traktori on N154 Active, jon-
ka hän hankki noin puoli vuotta myö-
hemmin kuin Matti. Traktoriin tulee noin
1600–1 800 tuntia vuodessa. Kotimai-
suus ja hyvä huolto olivat tärkeitä teki-
jöitä traktoria valitessa.

– Hyvä kun on vaihteiston ja hydrau-
liikan öljyt erikseen, kun vaihdellaan
paljon työkoneita eri tilojen kesken.
Tehoiltaan tämä on pienin mahdollinen,
millä pärjää lantavaunun kanssa. Muu-
ten en tarvitse paljon hydrauliiikkaa,
mutta Strautmannin lantavaunussa
on oma ohjain, joka toimii hyvin power
beyond -hydrauliiikalla. Lantavaunus-
sa on tarkkuuslevitin ja sillä voi levittää
lantaa myös nurmen kasvukaudella.
Urakoin sillä Laukaa–Konnevesi -alu-
eella, kertoo Halinen.

Oksanen ja Halinen tekevät rehut
yhdessä ja urakoivat rehuntekoa myös
muille. Oksasella on kombipaalin,
Halisella tuubikäärin. Rehu niitetään
Oksasen 9,4 metrin Kverneland-Krone
-perhosyhdistelmällä. Rehu kootaan
kahdeksan metrin karhottimella. •



Matti Oksanen ja Jarno Halinen tekevät tiivistä koneysteistyötä, urakoivat
yhdessä ja tarvittaessa lomittavatkin toisiaan.

– Urakoinnissa ja yhteistyössä on myös se hyvä puoli, että näkee miten asiat tehdään
muualla. Jos on aina vaan omalla tilalla, niin iskee helposti tilasokeus.



Ex-huippuhihtäjä Gunde Svan vieraili Suolahden tehtaalla tutustumassa N154 Direct -traktorinsa valmistukseen. Avaimet luovutti Valtran toimitusjohtaja Jari Rautjärvi.

Huippuhihtäjä Gunde Svan

"METSÄNHOITO ON VASTAPAINOA TV-TYÖLLE"

Maastohiihdon nelinkertainen olympiavoittaja ja seitsenkertainen maailmanmestari Gunde Svan keskittyy nykyisin tv-töihin ja metsänhoitoon.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Gunde, sinut muistetaan 1980-luvun parhaana hiihtäjänä, mutta mitä teet nykyisin?

– Olen esiintynyt juontajana muutamissa tv-sarjoissa. Nyt työn alla on "I huvud av Gunde Svan", jossa haastattelen muita entisiä huippu-urheilijoita. Noin puolet työajasta teen metsätöitä kotitalallani Vansbrossa, Taalainmaalla. Tv- ja metsätyöt ovat hyvää vastapainoa toisilleen. Tv-töissä on levotonta ja hälinää, metsässä on rauhallista. Itse en enää kilpaile, mutta hiihdän sen verran, että pysyn kunnossa.

Millainen maatila sinulla on?

– Tämä on kotitilani, mutta olen yhdistänyt tähän myös muita tiloja. Peltoa ei ole lainkaan, tämä on täysin metsätila. Metsää on noin 1 000 hehtaaria ja urakoin vain omissa metsissäni. Kaverina on usein myös poikani **Ferry**, joka kilpailee timbersport-kilpailuissa.

Millainen traktori sinulla on käytössä metsätöitä varten?

– Traktori on vain 125 tuntia ajettu N154 Direct, sain sen kaksi kuukautta sitten. Traktorissa on mm.

TwinTrac-taakseajolaite, metsäohjain, Premium-työvalot, pohjapanssari ja metsärenkaat. Vaunu on 15 tonnin vetävä ja aisaohjattu Moheda. Myös kuormain on Moheda -merkinen. Traktorissa on myös etukuormain, koska sillä tehdään myös lumitöitä ja monenlaista muuta.

Aiemmin minulla on ollut metsätraktoreina Valtran 665, 6400 ja X120. Tykkäsin kovasti etenkin runko-ohjastusta X120:stä.

Kävit poikasi kanssa Suolahden tehtaalla tutustumassa oman traktorisi valmistukseen. Millainen reissu se oli?

– Aivan mahtava. Olen kiinnostunut tekniikasta ja teollisuudesta. Oli mahtavaa nähdä miten tehokkaasti työ on organisoitu, miten robotit työskentelevät ja miten siisti tehdas oli. Olen vaikuttunut. •

VALTRA UNLIMITED

KAIKKI MITÄ TYÖASULTASI TARVITSET

UNLIMITED TYÖTAKKI

Materiaali joustavaa ja hengittävää 46 % puuvillaa, 16 % polyesteriä, 38 % EME (T400) 295 g/m².

Väri tummanharmaa, musta.

Koot S-XXXL

Tuotenumerot V42706202-7

119,00 €

Hyvin istuva malli korostaa hartioita jättäen liikkumatilaa hartioille liikutellessa käsiä ääriasentoihin.

Olkapäällä Valtra Unlimited -painatus.

Edessä tuulilista tarrakiinnityksellä. Suojaa vetoketjua.

Tilavat vetoketjuiset alataskut ja kannelliset rintataskut tarrakiinnityksellä. Esiinotettava vaaka/pysyvä henkilökorttitasku rintataskun sisällä.

Heijastava kangas antaa ulkonäköä tummaan takkiin ja on turvallinen pimeällä.

Cordura-vahvikkeet hartioilla ja kyynärpäissä kestävät kovaa kulutusta.

Tampeilla saa säädettyä hihansuun ja helman halutulle mitalle.

Edessä madallettu vyötärö, ei kiristä vatsaa ja haara ei roiku, lisää napin ja haaran kestävyttä.

Tilavat etutaskut, reisitaskut sekä erilliset kynä-, mitta ja puhelintaskut.

Lahkeensuut ja polvisuojataskut erittäin hyvin kulutusta kestävää Cordura-kangasta.

Reisitaskussa Valtra Unlimited -painatus.

Joustava ja hengittävä materiaali pääsee oikeuksiinsa etenkin reisissä ja takamuksessa.

Lahkeissa 4 cm:n jatkovara.

Heijastavia yksityiskohtia takataskussa ja lahkeessa.

UNLIMITED TYÖHOUSUT

Materiaali joustavaa ja hengittävää 46 % puuvillaa, 16 % polyesteriä, 38 % EME (T400) 295 g/m².

Väri tummanharmaa, musta.

Koot S-XXXL

Tuotenumerot V42706302-7

99,00 €

Tuotteet saatavana verkkokaupasta shop.valtra.com tai lähimmästä Valtra-myyrmälästäsi.

Tutustu mallistoon: valtra.fi

Valtra Mallisto



A-SARJA

MALLI	MAKSIMI HV*
A74	75
A84	85
A94	95
A104	100
A114	110
A124	120
A134	130



T-SARJA

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
T144 HiTech	155	170
T154 HiTech	165	180
T174 Eco HiTech	175	190
T194 HiTech	195	210
T214 HiTech	215	230
T234 HiTech	235	250
T254 HiTech	235	271
T144 Active	155	170
T154 Active	165	180
T174 Eco Active	175	190
T194 Active	195	210
T214 Active	215	230
T234 Active	235	250
T254 Active	235	271
T144 Versu	155	170
T154 Versu	165	180
T174 Eco Versu	175	190
T194 Versu	195	210
T214 Versu	215	230
T234 Versu	235	250
T254 Versu	235	271
T144 Direct	155	170
T154 Direct	165	180
T174 Eco Direct	175	190
T194 Direct	195	210
T214 Direct	215	230
T234 Direct	220	250



N-SARJA

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
N104 HiTech	105	115
N114 Eco HiTech	115	125
N124 HiTech	125	135
N134 HiTech	135	145
N154 Eco HiTech	155	165
N174 HiTech	165	201
N134 Active	135	145
N154 Eco Active	155	165
N174 Active	165	201
N134 Versu	135	145
N154 Eco Versu	155	165
N174 Versu	165	201
N134 Direct	135	145
N154 Eco Direct	155	165
N174 Direct	165	201

*ISO 14396



S-SARJA

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405

**YOUR
WORKING
MACHINE**