

VALTRA TEAM

VALTRA

+ Voitokkaat Valtrat
**Tyytyväinen
asiakas on
paras kiitos**

sivu 06

+ Automaattiohjaus
**auttaa kuskea
jaksamaan**

sivu 10

+ Tuotekoulutuksella
**oma traktori
tutuksi**

sivu 20

Luonnollinen uravalinta

ALESSANDRA TEKEE VARMAA JÄLKEÄ

sivu 16

PÄÄKIRJOITUS



KÄYTTÄJIÄ KUUNNELLEN

Olemme saaneet nauttia viimeinkin kunnon talvesta, lunta ja pakkasta on ollut mukavasti. Talviset olosuhteet ovat pitäneet lumiurakoitsijat kiireisinä. Suomalaisena traktorinvalmistajana Valtra on kuin kotonaan Pohjolan kovissa oloissa, koska tuotteita kehitetään ja testataan asiakstarpeita kuunnellen. Asiakkaita on kiittäminen myös Valtran voittamista lukuisista palkinnoista. Asiakkaille kehitetyt tuotteet menestyvät niin meillä täällä Suomessa kuin kansainvälisestikin.

Perinteinen Konekierros on taas kerännyt hyvin asiakkaita ja konekalusto on ollut kattavasti esillä. Kierroksella mennään lujempaa kuin koskaan, ihan käytännössäkin. Traktorit siirtyvät perinteisesti paikkakunnalta toiselle ajamalla. Vuoden vaihteessa voimaan tullut uusi tyyppihyväksyntä mahdollistaa korkeammat nopeudet ja nyt mennäänkin jo lähes kuuttakymppiä.

SmartTouch, Valtra Connect, automaatiohjaus, Isobus, yms. termit ovat nykyaikaiselle traktorinkäyttäjälle varmasti tuttuja. Me haluamme varmistaa, että meidän asiakkaamme saavat täyden hyödyn Valtrojen monipuolisista ominaisuuksista. Tämän me teemme tuotekoulutuksella. Tuotekoulutus on tärkeä osa palvelukokonaisuuttamme ja näin varmistamme, että asiakkaamme osaavat käyttää uuden traktorinsa kaikkia ominaisuuksia hyödyksi. Toki myös me opimme paljon asiakkaidemme eri käyttötarpeista ja näin saamme arvokasta tietoa tuotteidemme jatkokehitykseen. Yhteistyö on voimaa tässäkin asiassa!

Hyvää kevättä,

Matti Kallio
MYyntiJOHTAJA



16
ALESSANDRA
URAKOI PARMASSA



TÄSSÄ NUMEROSSA:

- | | | | |
|-----------|--|-----------|--|
| 03 | Ensimmäisenä maailmassa SmartGlass | 15 | Lihatilalla luotetaan kotimaiseen |
| 04 | Valtra Connect yhdistää | 16 | Alessandra Corradi tekee varmaa jälkeä |
| 05 | Viisi vinkkiä EU:n tyyppihyväksynnästä | 19 | Oldtimer: Sata-sarja antoi asiakkaalle valinnanvaraa |
| 06 | Valtrat palkintosateessa | 20 | Tuotekoulutuksella traktori tutuksi |
| 09 | Uusiutuva diesel tehdään jätteistä | 22 | Yhteistyössä RedBull |
| 10 | Automaatiohjaus auttaa jaksamaan | 23 | Valtra Collection |
| 12 | SmartTouch pähkinänkuoressa | 24 | Valtran mallisto |
| 14 | Huoltosarja yhdessä paketissa | | |

12



Näyttö toimii hyvin myös kirkkaassa valossa, pakkasella ja pölyssä.

Tuulilasinäyttöön voidaan heijastaa esimerkiksi etukuormaimen kauhan kulma ja lastin paino.

Millin murto-osan paksuinen elektroluminenssikalvo lasin sisällä.

Traktorimaailman ensimmäinen tuulilasinäyttö

SMARTGLASS – TÄRKEIMMÄT TIEDOT AINA NÄKYVISSÄ

Valtra esitteli Agritechnica-näyttelyssä ensimmäisenä traktorinvalmistajana tuulilasinäytön. Kyseessä ei ole autoista ja lentokoneista tuttu HUD-näyttö, sillä tuulilasille heijastettavan kuvan valovoima ei riittäisi traktorikäytössä. Valtran ratkaisuna on ohut elektroluminenssikalvo, joka on laminoitu lasin sisään. Kyse on nanoteknologian sovelluksesta.

– Sähkösyötteellä sytytetään ja sammutetaan merkkejä, jotka kalvoon on tehty. Tekniikka on erittäin luotettava vaikeissakin oloissa, kertoo tohtori

Petri Hannukainen, joka työskentelee Valtran tuotekehityksessä tutkimustiimin vetäjänä.

Suunnitteilla on esimerkiksi sovellus, jossa etukuormaimen punnitus-, korkeus- ja kauhan kulma näkyvät tuulilasissa. Lisäksi tuulilasinäytössä voisi näkyä esimerkiksi ajonopeus, PTO:n pyörimisnopeus, tietoa hydraulikan käytöstä, navigointitietoa tms. SmartGlass-tuulilasinäyttö tulee saataville noin vuoden kuluttua. •

www.valtra.fi

VALTRA CONNECT YHDISTÄÄ TRAKTORIN, OMISTAJAN JA HUOLLON



Valtra Connectin avulla voit seurata etänä 56 erilaista tietoa traktoristasi, esimerkiksi polttoaine- ja AdBlue -tankkien tilanteen, tuntimäärän seuraavaan huoltoon, työaikaa ja polttoaineenkulutusta. Näet myös kartalla ajatun reitin. Näiden lisäksi paikallinen Valtra-huolto näkee traktorista 98 muuta tietoa. Jos traktori esimerkiksi lähettää vikakoodin, saa huoltomies siitä heti hälytyksen. Vianselvitystyökalulla huolto näkee koodia edeltäneet tapahtumat ja voi monissa tapauksissa jopa korjata vian tai kuitata vikakoodin pois etänä.

– Järjestelmään kirjaututaan ja sitä voi käyttää internetissä, mutta lisäksi tarjolla on helppokäyttöinen sovellus. Järjestelmässä on jo paljon toiminnallisuuksia, mutta kehitämme niitä koko ajan lisää, kertoo markkinointipäällikkö **Olli Honkamäki**.

Järjestelmä on vakiona kaikissa vuoden 2018 N- ja T-sarjan Versuissa ja Directeissä. Jälkiasenteisena sen voi kytkeä N- ja T-sarjan koneisiin kakkossarjasta alkaen.

– Uuden traktorin omistaja menee sivulle **www.valtraconnect.com** ja kirjautuu järjestelmään ilmoittamalla koneensa tiedot. Jos asiakas antaa huollolle luvan seurata koneen tietoja, niin huolto kuittaa kirjautumisen. Käyttöönotto ja käyttö on helppoa. •

Valtra Connect

- Otettavissa heti käyttöön kaikissa vuoden 2018 SmartTouch-traktoreissa
- Jälkiasenteisena vanhempiin N- ja T-sarjan traktoreihin
- Omistaja näkee traktorin perustiedot etänä
- Huolto näkee huoltoon liittyvät tiedot etänä
- Palvelussa on vuosimaksu
- Toimii nyt Pohjoismaissa, laajenee vaiheittain Eurooppaan 2018

VALTRA ON YKKÖNEN SUOMESSA, NORJASSA, VIROSSA JA ISLANNISSA

Valtra on perinteisesti ollut Pohjoismaiden suosituin traktori. Vuonna 2018 Valtra nousi rekisteröintitilastojen ykköseksi Suomessa, Norjassa, Virossa ja Islannissa.

Erityisen hieno saavutus on Norjassa, sillä Valtra ei ole ollut siellä rekisteröintitilastojen ykkönen sitten vuoden 1991. Erityisen korkea Valtran markkinaosuus on Suomessa, jossa perinteisesti noin joka toinen traktorinostaja valitsee Valtran.



JOULUPUKKI AJOI VALTRALLA COLOSSEUMIN YMPÄRI

Kenties maailman kuuluisin suomalainen – joulupukki – ajoi Suomen itsenäisyyden juhluvuoden kunniaksi Roomassa sinivalkoiseksi juhla-laistun Colosseumin ympäri Valtran traktorilla. Suomi täytti sata vuotta 6. joulukuuta 2017 ja mikä olisikaan sopivampi tapa juhlistaa tapahtumaa kuin ajaa suomalaisella traktorilla juhla-laistulla Colosseumilla.

Internet: valtra.fi

VALTRA TEAM

ISSN-L 2243-3538
ISSN 2243-3538

Päätoimittaja Hannele Kinnunen, Valtra Inc., hannele.kinnunen@agcocorp.com

Toimitus Tommi Pitenius, Medita Communication Oy, tommi.pitenius@medita.fi

Toimituskunta Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechagroep.nl // Adam Wiatroszak, AGCO Sp. z o.o., adam.wiatroszak@agcocorp.com //

Luca Zanetti, AGCO Italia SpA, luca.zanetti@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com //

Pamela Engels, AGCO Distr. SAS, pamela.engels@agcocorp.com // Peter Kogel, AGCO Deutschland GmbH, peter.kogel@agcocorp.com //

Andy Miller, AGCO Ltd, andy.miller@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com

Julkaisija Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti

Taitto Juha Puikkonen, INNOverkko **Paino** Grano Oy, 2018 **Valokuvat** Valtran arkisto, ellei toisin mainita

Valtra is a worldwide brand of AGCO



Viisi asiaa, jotka kannattaa tietää

UUDESTA TRAKTORIASETUKSESTA

EU:n uusi tyyppihyväksyntää koskeva traktoriasetus toi vuodenvaihteessa mukanaan lukuisia muutoksia. Kokosimme listalle viisi tärkeintä, jotka jokaisen traktorinomistajan olisi hyvä tietää.

1 60 km/h huippunopeus

Toistaiseksi saat ajaa uuden tyyppihyväksynnän mukaisella traktorilla 60 kilometriä tunnissa, kun sinulla on C- tai liikennetraktori-kortti. 40 m/h -traktoreita saa ajaa T-kortilla. Ajokorttilaki muuttuu heinäkuussa.

2 Perävaunussa pitää jatkossa olla kaksijohtoiset jarrut

Uusi traktoriasetus edellyttää, että traktorissa on kaksijohtoinen perävaunujarrujärjestelmä, samoin perävau-nussa. Käytännössä tämä tarkoittaa yleensä paineilmajarruja. Hydraulinen, yksijohtoinen jarrujärjestelmä voi olla rinnalla siirtymäajan. Toisaalta Suomessa perävaunuilta ei vaadita tyyppihyväksyntää, joten erilaiset kärryt ovat laillisia. Käytännössä kaikissa uusissa Valtroissa on paineilmajärjestelmä.

3 Jarruttoman kärryn kokonaismassa saa olla korkeintaan 3500 kiloa

Uudella traktorilla ei saa hinata akselimassaltaan yli 3500 kilon jarrutonta kärryä. Painoraja voi olla alempikin, riippuen traktorin omista jarruista. Käytännössä vuosimallin 2018 tai uudemmalla traktorilla ei siis saa vetää jarrutonta kärryä, paitsi erittäin pientä.

4 Laajakulmapeilit ja pyöreät kulmat

Traktoriasetus toi pallopeilit traktorin sivupeilien alaosaan. Laajakulmapeilillä kuljettaja näkee esimerkiksi takarenkien viereen. Lisäksi asetuksessa on paljon muita turvallisuutta kohentavia uudistuksia. Esimerkiksi traktorin ohjaamossa ei saa olla 70 senttimetrin etäisyydellä kuljettajan päästä teräviä kulmia, joihin kuljettaja voisi iskeä päänsä. Samoin traktorin sivuilla ei saa olla 8 senttimetriä lähempänä traktorin ulkoreunaa teräviä kulmia, jotka voisivat tarttua ohikulkijan vaatteisiin.

5 Hitaan ajoneuvon kolmio hitaissa traktoreissa

Hitaan ajoneuvon kolmio on pulmallinen asia, sillä traktoriasetus sallii sen käytön 40 km/h asti ja sitä nopeam-missa traktoreissa se on kielletty. Suomen tieliikennelain mukaan puolestaan kolmio on pakollinen 50 km/h hitaammissa traktoreissa. Kun tieliikennelaki ajaa tässä asiassa asetuksen yli, niin periaatteessa alle 50 km/h kulkevissa traktoreissa pitää olla hitaan ajoneuvon kolmio ja sitä nopeammissa ei. Toisaalta jo nyt tiedetään, että traktorinkuljettajat ovat joutuneet keskustelemaan asiasta tien päällä poliisin kanssa. •



MACHINE OF THE YEAR 2018



MACHINE OF THE YEAR 2017



reddot award 2017 winner



reddot award 2017 honourable mention



MACHINE OF THE YEAR 2016



reddot award 2016 winner



MACHINE OF THE YEAR 2015





Valtra palkintosateessa

PALKINNOT EIVÄT TULE VAHINGOSSA

Valtran neljännen sukupolven traktorimallisto on kerännyt lukuisia kansainvälisiä palkintoja viime vuosina. Kyse ei ole sattumasta, vaan pitkän ja antaumuksella tehdyn työn tuloksista.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

– Neljännen sukupolven traktoreiden suunnittelu lähtee melko kaukaa, noin kymmenen vuoden takaa. Alussa ei ollut mitään varsinaista projektia, vaan ryhmä asiasta innostunutta väkeä, joka teki paljon töitä myös omalla ajallaan, muistellee Valtran muotoilusta ja käyttäjäkokemuksesta vastaava **Kimmo Wihinen**.

Wihinen on alunperin koulutukseltaan koneinsinööri ja hän työskenteli ensin Valtran tuotekehityksessä suunnittelijana. Valinta kone-suunnittelun ja muotoilun opintojen välillä oli kuitenkin ollut alun perinkin vaikea ja niinpä muutaman vuoden työuran jälkeen hän päätti lähteä uudestaan koulunpenkille opiskelemaan teollista muotoilua ja käytettävyyttä.

– Lopulta muotoiluopinnoissa piti tehdä maisterin opinnäytetyö. En oikeastaan ollut palaamassa enää Valtralle, mutta ehdotin silti konseptiohjaamon tekemistä, kun

minusta sille oli tarvetta ja ennen kaikkea koin siihen suurta mielenkiintoa. Ajattelin, että tämä ei kyllä mene ikinä lävitse, koska se oli melko kallis opinnäytetyöksi. Suureksi yllätyksekseni ehdotus kuitenkin hyväksyttiin.

Konseptiohjaamo oli ihanteellinen traktorin ohjaamo, jota eivät kahlinneet taloudelliset tai tuotannolliset seikat. Heti projektin aluksi Wihinen kävi seuraamassa kymmenen traktorikäyttäjän työsken-

"Paras palkinto on kuitenkin asiakkaiden suosio."

telyä, päivän kussakin paikassa, haastatteli kuskeja, sekä videoi heidän työskentelyään traktoreilla. Myöhemmin tästä materiaalista oli



red dot design award
winner 2011

paljon apua ergonomian ja käytettävyyden suunnittelussa.

– Olin esimerkiksi yhdellä maatilalla aamiaispöydässä, kun emäntä teki tulevan työpäivän eväitä miehelleen styroksiseen kylmälaukuun traktorin lattialle. Toisessa paikassa taas alumiinisia juomatölkkejä oli tungettu pitkä rivi oven metalliputken ja lasin väliin, koska siihen sai suunnattua ilmastoinnin raitisilmasuuttimen, jolloin ne pysyivät edes vähän viileämpinä. Kolmannessa paikassa taas kuuntelin puolen litran muovipullon lotinaa korvan juuressa, kun kyseisessä koneessa ainoa viileä paikka juomapullolle oli katossa oleva lokero, johon se mahtui vain lappeelleen. Ajattelin että kyllä kunnon iso kylmälaukku, johon mahtuu tarvittaessa 1,5 litran pullokin, on pakko saada integroitua jotenkin ohjaamoon.

Innostusta ja työtä vapaa-ajalla

Kun konseptiohjaamo lopulta vielä hieman keskeneräisenä esiteltiin konsernin sisällä projekteista päättävälle taholle, saatiin lopulta lupa perustaa uuden sarjatuoteohjaamon tekoon tähtäävä projekti. Tästä eteenpäin ei myöskään enää

mietitty pelkkää ohjaamoa, vaan kokonaan uutta traktorisukupolvea. Yhtäkkiä innostus ja omistautuminen koko yhtiössä oli valtavaa, sillä enää ei vain päivitetty vanhaa, vaan suunniteltiin aidosti täysin uuden sukupolven tuotetta.

– Lähdettiin tekemään selkeästi kansainvälistä traktoria, suomalaisia ja skandinaavisia juuria unohtamatta. Jos vanhaa T-sarjaa haukuttiin isosta kääntösäteestä, niin me haluttiin tehdä uuteen traktoriin maailman pienin kääntösäde. Sa-

"Ei kehitys tähän loppu, uutta suunnitellaan koko ajan."

moin kuin ennen ei ollut kattoikkunaa etukuormaintöihin, niin päätimme tehdä markkinoiden isoimman kattoikkunan. Ei ajateltu, että korjataan vähän vanhaa, vaan tehdään täysin uusi ja paras mahdollinen kone. Hieman karrikoidusti sanottuna vanhasta taisi jäädä jäljelle ratti, suunnanvaihtaja ja lohkolämmittimen piuha.

– Lisäksi taitaa olla niin, että parhaat tuotteet syntyvät, kun tekijät ovat aidosti innostuneita asiasta, eivätkä vain käy töissä seitsemästä neljään. Esimerkiksi **Nevarannan Tuomas** kehitti SmartTouch -kynnärnojan näytön käyttöliittymää ja

sen peruseriaatteita aluksi pitkään vapaa-ajallaan. Senkin jälkeen kun siitä tuli "oikea projekti", se ei ollut ohjelmistosuunnittelijoille vain ohjelmistoprojekti tai muotoilijoille vain muotoiluprojekti, vaan se oli kaikille yhteinen koko malliston kattava käyttöliittymäprojekti. Hommia tehtiin tarvittaessa ristiin ja jeesattiin toista, eikä kukaan koskaan sanonut että "Ei kuulu minun hommiin".

Palkinnot mukava lisä

Suunnittelutyötä tehdessä tuotekehitys ei ajatellut tulevia palkintoja, vaan asiakkaita. Palkinnot ovat tulleet mukavana yllätyksenä.

– Toki palkinnot ilahduttavat ja kertovat omaa tarinaansa siitä, että asioita on tullut tehtyä oikein muidenkin mielestä. Mutta ylivoimaisesti paras palkinto on se, kun valmiita traktoreita tehtaalta asiakkaille kuljettava juna on mahdollisimman pitkä. Asiakkaat ovat kuitenkin se taho, joka äänestää jaloillaan onko tuote heille oikeasti hyvä vai ei, sanoo Wihinen.

Ohjaamo ja SmartTouch-kyynärnoja ovat tällä hetkellä alan parhaita, mutta Valtran tuotekehityksessä ei silti olla liian tyytyväisiä.

– Kyllä niissä vieläkin on paljon parannettavaa ja uusia asioita kehitetään joka päivä. Tekniikka etenee nopeasti, maailma ja asiakkaiden tarpeet muuttuvat ja kilpailijat koettavat vuorostaan kuroa etumatkaa kiinni. Kun esimerkiksi nykyisen ohjaamon, käsinojan ja käyttöliittymän suunnitteluun meni lähes kymmenen vuotta, niin ne isot ajatukset joita nyt työstimme, ovat nähtävissä noin kymmenen vuoden päästä. Mutta jo sitä ennen esittelemme paljon uutta, lupaa Wihinen. •

SmartTouch-kyynärnoja on yksi neljännen sukupolven traktoreiden arvostetuimmista yksityiskohdista. Se mainitaan erikseen useiden palkintojen perusteluissa. Viimeksi noja ja sen käyttöliittymä voitti yhden maailman arvostetuimmista muotoilupalkinnoista, iF Design Awardin.





Ympäristöystävällisyys

VALTRA TANKKAA 100-PROSENTTISESTI UUSIUTUVALLA POLTTOAINEELLA

TEKSTI VESA BRANDT KUVA VALTRAN ARKISTO

Valtra on ottanut ensimmäisenä tehtaana maailmassa käyttöön Neste MY uusiutuvan dieselin ensitäyttöpolttoaineeksi kaikkiin uusiin traktoreihinsa.

Vuosittain noin 700 000 litraa fossiilista dieseliä korvataan 100-prosenttisesti uusiutuvalla polttoaineella. Kun traktorit tulevat tuotantolinjalta, niille tehdään ensitankkaus. Tämän vuoden maaliskuusta alkaen kaikki Valtran uudet traktorit sekä tehtaalla toimivat trukit on tankattu Neste MY uusiutuvalla dieselillä.

– Tämän päivän maailmassa on tärkeää, että asiakkaita voidaan puhutella konkreettisilla teoilla. Neste MY tarjoaa meille helpon tavan siirtyä kohti ympäristöystävällisempää toimintaa. Olemme verrattain suuri dieselin käyttäjä, joten tällä päätöksellä on suuri merkitys, kertoo markkinoitijohtaja **Mikko Lehikoinen**.

Neste MY valmistetaan 100-prosenttisesti uusiutuvista jätteistä ja tähteistä, ja se tuottaa jopa 90 prosenttia vähemmän kasvihuonekaasupäästöjä fossiiliseen dieseliin verrattuna. Uusiutuvalla dieselillä saavutettu ilmastopäästövähennys vastaa lähes 560 henkilöauton poistamista tieliikenteestä vuodeksi tai noin 46 000 vuosittaista traktorin käyttötuntia ilman päästöjä.

Uusiutuva dieselin laatu on erinomainen; se palaa puhtaasti, mikä puolestaan pidentää moottorin ikää. Dieselä voidaan käyttää sellaisenaan ja ilman muutoksia nykyisiin moottoreihin. Kylmäkestävyys on talvilähtöisyyden –34° ja tuotteen säilyvyys tankissa on erinomainen.

– Asiakkaillemme ympäristö on lähellä ja ekologiset arvot ovat tärkeitä. He pyrkivät jatkuvasti tekemään parempia valintoja, ja varmas-

ti punnitsevat vastuullisuutta myös traktorivalmistajaa valitessaan, lisää **Lehikoinen**

Asiakkaalle lähtee uuden traktorin tankissa kiertotalouden periaatteiden mukaisesti jalostettua polttoainetta, ja osa sen raaka-aineesta tuleekin jo heiltä eli maanviljelijöiltä.

Yhdeksän kymmenestä Valtran tehtaalla valmistetusta traktorista menee vientiin yli 75 maahan.

– Tämä on kiertotalouden ja edelläkävijyyden käyntikortti. Olemme varmoja siitä, että tämä viesti on hyvin mielenkiintoinen kohderyhmillemme, olivatpa he sitten Suomessa, Japanissa tai Chilessä, **Lehikoinen** päättää. •

Lue lisää aiheesta:

<http://www.wakeupcalltofarmers.com/>
<https://nestemy.fi/>



Talvella Directillä tehdään esimerkiksi lumitöitä. Traktorilla myös vedetään kolmiakselista lavettia, jolla kuljetetaan Hitachin EX100 -kaivinkonetta.

T214 Direct ja automaattiohjaus

AUTOMAATTIOHJAUKSELLA KUSKI EI VÄSY

– Jos ajat perunapenkkejä ilman automaattiohjausta, niin tuijotat koko ajan, että oikea rengas seuraa viivaa, aurinko paistaa vastaan ja pölyäkin on aika paljon. Hartiat tulevat kipeiksi, kun ohjaat niin tarkasti ja silti kun tulee pieni mutka, niin se kertaantuu seuraavissa riveissä. Kun automaattiohjaus on käytössä, kuljettaja ei väsy ajamiseen ja pystyy hoitamaan enemmän hehtaareja tarkemmin ja tehokkaammin, kertoo viljelijä Tero Koivuranta.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Koivurannan maatilalla Karijoella on keskitytty perunaan jo 1970-luvulta alkaen. Perunaa viljellään, mutta lisäksi sitä varastoidaan, kuoritaan ja toimitetaan pitkin talvea tukun kautta asiakkaille päivittäin.

– Minulla oli automaattiohjaus jo edellisessäkin traktorissa, vihreässä T203 Directissä. Otin siitä antennin ja näyttöruudun tähän uuteen, niin säilyivät kaikki ajolinjatkin samalla muistissa, kertoo **Tero Koivuranta**.

T214 Directissä on automaattiohjauksen lisäksi etukuormain sekä ohjaamo- ja etuakselin jousitukset. Tilalla on myös N141 Advance, jota käytetään ruiskutuksissa. Siinä on ajo-opastin, jolla voi ajaa 20 senttimetrin tarkkuudella. Ruiskuna on 2800 litran hinattava Hardi.

– Automaattiohjauksella voi vaikka ajaa ilman valoja yöllä, mutta on suotavaa käyttää työvaloja ja keskittyä työkoneseen säätämiseen. Eikä haittaa vaikka tulee puhelu kesken työn, kun automaattiohjaus hoitaa tarkasti ajamisen. Pellolle saa enemmän penkkejä suurempiin riveihin. Kun kuljettaja ei väsy, niin voi hoitaa isomman pinta-alan tehokkaammin.

Leveä ja korkea penkki lämpenee nopeasti

T214:llä kynnetään pelto syksyllä ja tehdään keväällä penkit Grimmen penkkijyrsimellä. Penkit ovat 85 senttiä leveitä ja 65 korkeita. Perunoita ei idätetä ennen istutusta, jolloin ei ole vaaraa, että idut katkeaisivat ja toisaalta kasvusto lähtee

Maatilan koneet

- T214 Direct+etukuormain, vm. 2017
- N141 Advance+etunostolaite, vm. 2007
- 6550 HiTech, vm. 1999
- Nissan-trukki
- Hitachi EX100 kaivinkone vm. 1993 + Engcon-rototiltti, vm. 2005



Tero Koivuranta viljelee perunaa Karijoella. T214 Directin automaattiohjaus on apuna penkkijyrsimen käytössä, sadonkorjuussa, kynnössä ja lähes kaikissa muissakin töissä. Automaattiohjaus kuljettaa traktoria parin sentin tarkkuudella.

kasvamaan tasaisemmin, mikä taas helpottaa ruiskutusta. Istutettavat perunat otetaan kylmiöstä ja istutetaan samana päivänä.

– 85 senttiä leveä ja 65 senttiä korkea penkki lämpiää hyvin. Viime vuonna äestin kokeeksi pienen alan ja mittasin, että siellä oli kymmen sentin syvyydessä neljä astetta lämmintä. Viereisessä penkissä oli samaan aikaan 20 astetta lämmintä.

Karijoen seutu on vahvaa perunanviljelyseutua. Koivurannan tilalla viljellään vuoroviljelykasveina lisäksi viljaa ja hernetta joillakin lohkoilla. Peruna varastoidaan omassa varastossa ja toimitetaan Perunajaloste Koivuranta Oy:n jalostamana tukun kautta asiakkaille päivittäin ympäri vuoden.

Koivuranta korjaa sadon Grimmen kaksirivisellä, traktorikäyttöisellä nostokoneella. Istutuksen ja sadonkorjuun lisäksi automaattiohjauksesta on apua esimerkiksi kynnössä, kun paluuauroilla voi ajaa mennen ja tullen minkä linjan haluaa. Samoin automaattiohjauksesta on ollut apua esimerkiksi salaojia tehdessä, kun traktorilla on voinut merkitä uusien salaojaputkien linjat peltoon ajamalla. Automaattiohjauksen lisenssin Koivuranta maksaa kahdeksalta kuukaudelta vuodessa, talvella kun ei ole tarvetta käyttää sitä.

Huolto ja varaosat toimivat

– Meillä on ollut parikymmentä Valtaraa ja Valmetia 1970-luvulta alkaen. Kotimaisuuden lisäksi huolto- ja varaosapalvelu ovat yksi hyvä puoli. Jos ongelmia tulee, niin osia saa vaikka Suolahden päävarastosta kesällä kellon ympäri.

– **Kettumäen Jarkko** Kauhajoella on lähin huolto. Jarkko auttaa tarvittaessa. Jos kone näyttää vaikka vikakoodin, niin otan siitä kuvan, lähetän Jarkolle ja kysyn, että onko tärkeä vai ei? Näin asiat selviävät heti. Vanhojen koneiden huollot teen kyllä itse, kertoo Tero Koivuranta.

– Aikoinaan urakoin lumitöitä Valmetilla. Aamun aurouslenkin jälkeen hain osan Suolahdesta ja Kettumäki tuli illalla vaihtamaan sen, että pääsin taas aamulla lumitöihin, muistelee vanha isäntä **Rauno Koivuranta**.

Myös Valtran käytönopastus saa kehuja. Tero kävi tammikuussa Jyväskylässä järjestetyssä yhteiskoulutuksessa, johon oli kutsuttu kaikki edellisenä vuonna uuden traktorin ostaneet. Lisäksi paikallinen myyjä **Jukka Tarsia** kävi maatilalla näyttämässä kaikki traktorin toiminnot. Tarvittaessa paikalle on voinut kutsua myös esimerkiksi **Isosävin Pekan**, jos vaikkapa työkoneseen ja traktorin yhteensovittaminen on vaatinut erityisosaamista automaattiohjauksen kanssa. •

KAIKKI IRTI SmartTouchista

Profiilit

Kaikkien työkoneneiden asetukset kannattaa tallentaa profiileihin. Jos traktorilla ajaa useampi kuin yksi ihminen, kannattaa jokaisen käyttäjän asetukset tallentaa erikseen.



1 Avaa näytön yläreunasta Profiilit-valikko. Voit valita pohjaksi tehdasasetukset tai jonkin vanhan profiiliin. Jos esimerkiksi olet jo tallentanut kyntöauran asetukset, ne voivat olla hyvä pohja kultivaattorin asetuksille. Nimeä uusi profiili heti ennen kuin alat muokata asetuksia. Profiileja mahtuu muistiin rajattomasti.

2 Voit tallentaa profiiliin kaikki ne asetukset, joita voit säätää ja käyttää SmartTouch-kyynärnojan. Profiiliin voit tallentaa esimerkiksi moottorin asetukset, muistinaappien toiminnan, voimansiirtoasetukset, päisteautomaatiikan ja PTO-asetukset.

3 Esimerkiksi kyntäessä voit valita mistä napista haluat aurojen nousevan, kääntyvän ja millä vivulla haluat säätää viulun leveyttä. Voit esimerkiksi kääntää aurat ajokahvan toisella lineaaritikulla ja nostaa toisella. Moottorille voit asettaa maksimi- ja minimierrokset. Kamera-asetuksissa voit esimerkiksi valita, että peruutuskameran kuva täyttää koko näytön aina peruutettaessa, mutta palautuu ajonäyttöön eteenpäin ajettaessa. Ajonäytölle puolestaan voit valita haluamasi tiedot, esimerkiksi neljään jaetun ruudun, jonka neljänneksissä näkyvät voimansiirron tiedot, kamera, nostolaitte ja laskurit.

4 Muutetut asetukset tallentuvat automaattisesti valittuun profiiliin. Kun käytät seuraavan kerran samaa työkonetta, voit käyttää samoja asetuksia. •

Vetotyö

Vetotyössä käytetään vedettävää tai nostolaitetyökonetta sekä usein muutamaa hydraulikkalohkoa. Voit asettaa kaikki nämä hallinnat ajokahvaan, jolloin voit pitää vasemman käden jatkuvasti ratilla, säätää nopeutta oikealla kädellä ja hallita hydraulikkaa peukalolla sekä harvemmin tarvittavia toimintoja esimerkiksi ajokahvan muistinapeista.



1 Haluatko käyttää U-Pilot -päisteautomaatiikkaa? Sen ohjelmointi on helppoa. Voit määrätä lukuisia peräkkäisiä töitä tapahtumaan joko tietyn väliajoin tai traktorin edettyä tietyn matkan. Esimerkiksi kyntäessä M1-muistinapista voi päisteeseen tullessa yhdellä painalluksella kytkeä pois nelivedon, cruisein ja lukot sekä nostaa aurat ja kääntää ne. Päisteestä lähdön voit ohjelmoida M2-muistinapin taakse, jolloin samat asiat tapahtuvat päinvastaisessa järjestyksessä. Tai jos haluat, voit ohjelmoida koko tapahtumasarjan yhdeksi päisteautomaatiikaksi.

2 Esimerkiksi äkeen korkeussäätö on näppärää asettaa peukalovivulla, niin voit säätää korkeutta jatkuvasti maalajin mukaan. Voit myös asettaa hydraulikan virtauksen, eli miten voimakkaasti työkonereagoi vipuun.

3 Analogiset joystickit antavat sitä enemmän virtausta mitä voimakkaammin niitä painat. Voit kuitenkin ohjelmoida joystickin myös niin, että esimerkiksi yksi painallus antaa hydraulista painetta 15 sekunnin ajan esimerkiksi kääntäen kyntöaurat ympäri. •



"Katso lisää SmartTouch-käytönopastusvideoita netistä."



www.valtra.fi/smarttouch

Etukuormaintyöt

Uskallamme väittää, että SmartTouchilla varustettu N-sarjalainen on maailman paras etukuormaintraktori. Se on tasapainoinen, siitä on hyvä näkyvyys, hydraulikassa on riittävästi tehoa, integroitu etukuormain on suunniteltu tähän traktoriin ja analoginen joystick antaa tarkimman tunteen.



- 1** Hydraulikkajoystickin päässä on Live-3 -vipu, jolla voit ohjata kolmea etukuormaimen hydraulikkatoimintoa yhtä aikaa. Voit esimerkiksi laskea ja nostaa kuormainta vetämällä ja työntämällä tikkua, kallistaa työlaitetta kääntämällä tikkua sivuttain ja samalla esimerkiksi puristaa paalikouraa joystickin päässä olevalla Live-3-peukalovivulla.
- 2** Etukuormaintöissä voit pitää vasemman käden koko ajan ratissa ja oikean ajokahvalla, sillä ajokahvasta löytyy nyt myös suunnanvaihto.
- 3** Valtran patentoima hydraulikka-assistentti nostaa automaattisesti moottorin kierroksia, kun hydraulikan tuotto sitä vaatii.
- 4** Kuormainvalikosta löydät myös kuormainjousituksen ja implementin lukituksen. Implementtilukitus antaa sinulle 60 sekuntia aikaa vaihtaa etukuormaimen työlaite eikä lukitus anna sen jälkeen avata lukitusta vahingossa. •



PTO-työt

Oletko aloittamassa niittomurskausta, jyräystä, haketusta tai lumen linkousta? Asetusten tekeminen on helppoa ja voit tehdä työn juuri haluamallasi tavalla.



1 Kuvaruudussa näkyy PTO-symboli traktorin päällä, napauta sitä.

2 Valitse pyyhkäisemällä teetkö asetukset etu- vai taka-PTO:lle. Valitse aluksi vaikka nopeus. PTO-cruise on hyvä ominaisuus, jonka avulla traktori antaa automaattisesti oikeat moottorin kierrokset, kun käynnistät PTO:n. Oikeita kierroksia ei siis tarvitse

etsiä käsikaasulla tai polkimella. Toinen hyvä ominaisuus on Auto-PTO, jonka avulla voit määrätä, että PTO käynnistyy tai pysähtyy, kun takanostolaite on tietyssä asennossa. Esimerkiksi lunta lingotessa PTO pysähtyy aina, kun nostolaite nostetaan tietyn rajan yli ja käynnistyy, kun se lasketaan saman tai jonkun toisen rajan ali.

3 Ajokahvassa on kaksi ohjelmoitavaa muistinappia, joihin voit ohjelmoida esimerkiksi PTO:n käynnistykseen ja pysäytykseen. Muistinappien ansiosta sinun ei tarvitse etsiä varsinaista PTO:kytkintä kynnärnojan sivulta.



4 PTO-asetusten jälkeen voit asettaa esimerkiksi päisteaumatiaikan ja näytön asetukset mieleisiksi.

5 Jos teet esimerkiksi jyräystä TwinTrackseajolaitteella ja haluat hallita Auto-Control-nostolaitetta millintarkasti, voit ohjelmoida nostolaitteen hallinnan pieneen hydraulikkajoystickiin. Analogisella hydraulijoystickillä voit liikuttaa kolmea lohkoa yhtä aikaa: nostolaitetta liikuttamalla joystickiä eteen ja taakse, toista liikuttamalla joystickiä sivuttain ja kolmatta liikuttamalla peukalolla joystickin päässä olevaa kytkintä. •



Valtran huoltosarjojen ulkonäkö muuttuu tällaiseksi. Varastossa olevat vanhat huoltosarjat käytetään kuitenkin ensin loppuun. Uudesta pakkauksesta näkee heti onko sarja tarkoitettu esimerkiksi 100 tai 500 tunnin huoltoon.

Service Kit -huoltosarjat

KAIKKI HUOLTO-OSAT SAMASSA PAKETISSA

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Valtran Service Kit -huoltosarjat ovat loistava keksintö, jonka soisi yleistyvän laajemminkin konealalla. Tietyn traktorimallin määräaikaishuollossa tarvittavat suodattimet, tiivisteet ja muut osat on pakattu kätevästi yhteen laatikkoon.

– Service Kit -huoltosarjat ovat mainio asia sekä varaosavaraston, huoltomiehen että asiakkaan kannalta. Huollossa tarvittavia osia ei tarvitse keräillä, lähetellä ja pakkaila erikseen, kun ne alunperin laetaan samaan pakkaukseen. Tämä säästää aikaa ja logistiikkaa jokaisessa vaiheessa, kertoo Valtran varaosien markkinointipäällikkö

Jari Luoma-aho.

Yhdessä Service Kit -huoltosarjassa on muutamia kymmeniä osia.

Valtran varaosavarastossa on lähes 200 erilaista huoltosarjaa eri traktorimalleille ja erilaisiin huoltoihin.

Huoltomiesten ja asiakkaiden suosiossa

– Arvioisin, että 75 prosenttia huoltosarjoista menee Valtran merkkihuoltoihin ja 25 prosenttia loppuasiakkaille, jotka huoltavat traktoria itse. Service Kit on kummallekin näppärä, kun tarvitsee ottaa mukaan vain yksi laatikko ja vanhat suodattimet voi tuoda siististi pois samassa laatikossa ja muovipusseissa, joihin uudet suodattimet oli pakattu.

Huoltosarja myös auttaa huollon tekijää muistamaan kaikki vaihdettavat osat. Erikseen ostettaessa osa määräaikaishuollossa tarvitta-

vista tiiveistä ja muista osista voi jäädä vaihtamatta. Service Kitin avulla traktori tulee huolletuksi juuri huolto-ohjelman mukaan ja silloin traktori pysyy kunnossa. •

Service Kit – kolme etua sinulle

1) Edullinen

Noin 10–15 prosenttia halvempi hinta kuin ostamalla osat erikseen

2) Kätevä ja nopea

Ei osien keräilyä eikä pakkaamista

3) Luotettava

Kaikki huollossa tarvittavat osat, mitään ei puutu tai unohdu



Vesa Erosen pojat Konsta ja Peetu ovat jo kiinnostuneita traktoritoista. Vesa Eronen valittiin viime vuonna Liperissä vuoden yrittäjäksi.



1400 sonnin lihatila Liperissä

JÄLKIMARKKINOINTI JA KOTIMAISUUS RATKAISEVAT TRAKTORIMERKIN

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Vesa Erosen maatilalla Liperissä kasvatetaan maitorotuisia sonneja lihakarjaksi. Sonni-vasikat tulevat tilalle noin 200 kiloisine ja lähtevät vuotta myöhemmin noin 700 kilon painoisina. Vasikat tulevat pääasiassa Itä-Suomesta ja menevät teuraaksi HK:n teurastamolle Outokumpuun.

– Keskitymme perusmaatalouteen ja meillä on 5–7 ympärivuotista työntekijää. Logistiikan hallinta on tärkeää: eläimiä on 1400, säilörehua tehdään 12 miljoonaa kiloa vuodessa ja rehuviljaa kuluu 3,5 miljoonaa kiloa, josta suurin osa ostetaan. Lietettä levitetään tietysti samassa suhteessa, kertoo Eronen.

Tilalla on viisi navettaa ja kuudes on rakenteilla. Uusimpaan navettaan mahtuu 540 eläintä. Yksi navetoista on vastaanottonavetta, muut kasvatusnavettoja.

Konekalusto kunnossa ja kovassa käytössä

Maatilan traktorit ovat Valtroja. Traktoreissa ei ole haluttu keskittyä muutamaan jättitraktoriin, vaan tehokkuutta ja joustavuutta saadaan valikoimalla keskikokoisia traktoreita. Tärkeimmät traktorit ovat S274, keväällä tuleva T254 Versu, T234 Versu ja kaksi T174 Versua sekä lisäksi vanhempi 8400 apevaunun edessä. Lisäksi tilalla on mm. ajosilppuri, puimuri, kurottaja, pyöräkuormain ja kaivinkone.

– Nurmi niitetään taakseajettavalla Elhon Duettilla sekä tarvittaessa pöyhitään ja aina karhotetaan ennen ajosilppuria. Rehunkorjuuketjussa on 7–10 konetta etäisyydestä riippuen. Vaunut ovat noin 50-kuutioisia ja kaikissa traktoreissa on 50 km/h -vaihteisto ja jousitukset, koska tieajoa tulee paljon.

Pellot ovat pääosin 14 kilometrin säteellä. Omasta viljasta suuri osa tehdään kokoviljasäilörehuksi. Esimerkiksi kuivikeolkea tehdään syksyisin noin 200 hehtaarilta. Liette puolestaan levitetään kahdella Agronicin kolmiakselisella kärryllä, joista toinen ajaa lietettä ja toinen levittää sitä multaimella.

– Tulin isännäksi 1999 ja silloin ensimmäinen kone oli Valmet 6850. Koneet ovat kehittyneet kovasti sen jälkeen emmekä nykyisin enää käytä nelisylinterisiä traktoreita. Valtran piste sijaitsee vain 30 kilometrin päässä. Kotimaisuuden ja tieominaisuuksien lisäksi hyvä huolto- ja varaosapalvelu sekä sijaiskoneiden saatavuus ovat Valtran etuja.

Tilan traktoreihin tulee vuosittain noin 1200–1800 tuntia ja ne vaihdetaan noin viiden vuoden välein. •

Italialainen urakoitsija Alessandra Corradi on voittanut asiakkaiden luottamuksen tekemällä työnsä hyvin ja tehokkaasti.

Italialainen urakoitsija Alessandra Corradi

PARMIGIANO REGGIANO -JUUSTOA VALTROJEN VOIMALLA

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

"Aluksi iäkkäämpien asiakkaiden oli vaikea suhtautua naisurakoitsijaan, mutta nykyisin he tuntevat minut ja työtapani."



Corradilla on nyt käytössään Valtra A93 HiTech ja T152 Direct, mutta 7500 tuntia ajettu Direct on tarkoitus vaihtaa uudempaan SmartTouch-kyynänohjalla varustettuun malliin.

Italialainen **Alessandra Corradi** on osaava traktoriurakoitsija – ja nainen. Corradin ei ole ollut aivan helppoa menestyä miehisenä pidetyllä alalla.

– Aluksi iäkkäämpien asiakkaiden oli vaikea suhtautua naisurakoitsijaan, mutta nykyisin he tuntevat minut ja tietävät työtapani, muistelee Corradi.

Epäilijät on ollut helpointa vakuuttaa tekemällä hyvää jälkeä. Alessandra Corradi työskentelee yhdessä isänsä ja serkkujensa kanssa, mutta Alessandra ei ole työntekijä tai apulainen, vaan nimenomaan urakoitsija.

– Olen kotoisin maatilalta, joten traktoriurakointi oli luonnollinen uravalinta. Opiskelin maataloutta ja työskentelin Parmassa muutaman vuoden elintarviketeollisuudessa. Aloitin urakoinnin 2011 ja palkkasin serkkuni töihin 2013.

Corradi kuvailee tekevänsä lähes kaikkea mahdollista traktoriurakoin-

tia paitsi metsätöitä. Tyypillisiä tehtäviä ovat kuivaheinän tuotanto sekä biokaasulaitoksen hoitaminen. Trecasalin seudun maatiloilla lähellä Parmaa tuotetaan kuuluisaa Parmigiano Reggiano -juustoa ja Corradi korjaa usein rehua. Parmesaanin tuotannossa ei saa käyttää säilörehua, vaan lehtiä on ruokittava kuivaheinällä.

– Minimimuokkaus on nyt suosittua täällä päin, koska se säästää aikaa, polttoainetta ja rahaa sekä ehkäisee pellon kuivumista. Laajennamme urakointibisnestä uusiin töihin, kun sellaisille on kysyntää.

Corradin paikallinen jälleenmyyjä on **Marchesi Fidenzio** Bianconessa. Alessandra Corradi on erittäin tyytyväinen jälleenmyyjän palveluun, mutta perushuollot koneisiin tehdään kuitenkin yleensä itse.

– Minusta Valtrat ovat erinomaisia traktoreita: lujia, helppoja käyttää ja niistä on hyvä näkyvyys, mutta ne eivät kuitenkaan ole niin kal-

liita kuin jotkut muut traktorit. T152 Directillä on nyt ajettu 7500 tuntia kuudessa vuodessa ja aion vaihtaa sen uuteen T-sarjalaiseen, jossa on SmartTouch-näyttö. Olen kokeillut sellaista ja se on mahtava!

Vapaa-ajallaan Alessandra Corradi harrastaa laskettelua, matkustamista ja perinteisten parma-laisten ruokien kuten lasagnen, tortellin ja gnocchien kokkaamista. •

Corradin konekalusto

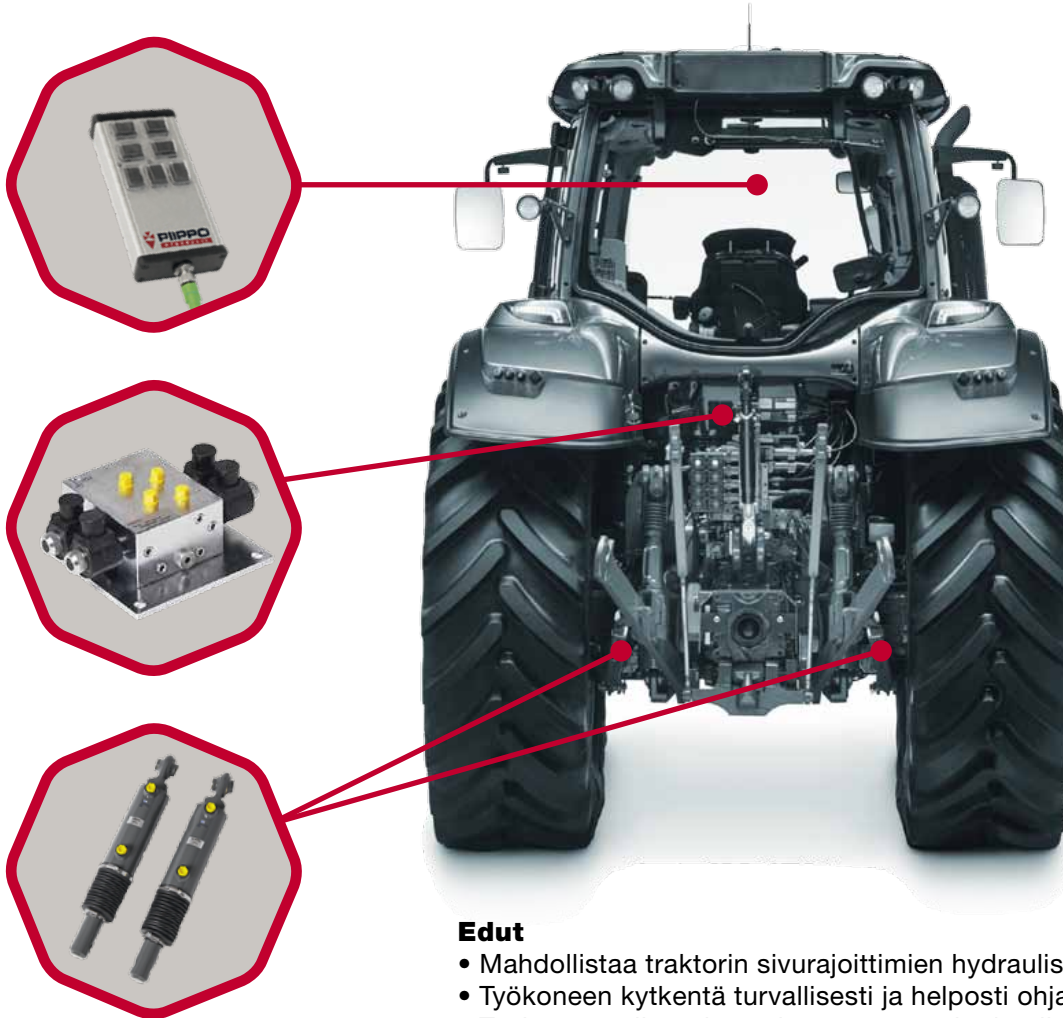
- Valtra T152 Direct
- Valtra A93 HiTech
- Fendt 716
- Fendt 312
- LS U60
- Manitou-kurottaja
- Komatsu-pyöräkuormaaja
- kyntöauroja, lautasmuokkaimia, niittokoneita, karhottimia, jyriä, kylvökoneita, ruiskuja, lietevaunuja ja perävaunuja

Helpota työtäsi ja lisää työturvallisuutta

Farmiventtiilillä

(Patent Pending)

VALTRA



Edut

- Mahdollistaa traktorin sivurajoittimien hydraulisen säädön
- Työkoneen kytkeä turvallisesti ja helposti ohjaamosta käsin
- Työkoneen siirtäminen sivusuunnassa hydraulisesti
- Uiva-asento rajakytkimellä automaattisesti
- Lohkossa lukko- ja shokkiventtiilit
- Sopii Valtroiin A-sarjasta T-sarjaan

Valmistaja ja kehittäjä:



piipphyddraulic.com

2-lohkoinen perus tai LS

4-lohkoinen perus tai LS

Saatavana Valtra Unlimited -studiosta.



VALTRA UNLIMITED

Kysy lisää omalta Valtra-jälleenmyyjältäsi.

**YOUR
WORKING
MACHINE**



Väkevampi, eli Valmet 700 kyntämässä. Satasarjan myötä asiakkaila oli ensimmäistä kertaa mahdollisuus valita itselleen sopiva traktori suhteellisen laajasta mallistosta.

**Sata-sarjan mallimerkin-
nän kaksi ensimmäistä
tarkoitti moottorin
hevosvoimia pyöristet-
tynä lähimpään kymmen-
lukuun ja tämän perään
laitettiin nolla.**

Sata-sarja

TOI VALINNANVARAA

Nykytraktorin kehityksen voidaan katsoa alkaneen Valmet 565 -traktorin julkistamisen myötä vuonna 1965. Tähän mennessä oli traktoreista kehitetty varmatoimisia ja nyt tuli vuoro ottaa huomioon myös kuljettajan olosuhteet sekä traktorin käyttömahdollisuudet muuallakin kuin vain maataloudessa. Tästä alkoivat Valmetin tuotekehityksessä kiireiset ja hyvin onnistuneet vuosikymmenet.

100-sarja oli askel kohti suurempia traktoreita. Tähän sarjaan kuului yhteensä neljä mallia; Valmet 500, 700, 900 ja 1100, jotka kaikki olivat nyt väriltään keltaisia, kun aiemmin Valmetit olivat olleet punaisia. Ensimmäisenä julkistettiin Valmet 900 vuonna 1967. Uutta tässä traktorimallissa oli lähes kaikki. Uusi nelisylinterinen diesel tuotti 89 hevosvoimaa ja 8+2R -vaihteistossa kaikki ajovaihteet olivat synkronoituja. Vakiovarusteena oli hiljainen turvaohjaamo, jossa vaihdekepit olivat kuljettajan oikealla puolella, mikä toi hyttiin lisää tilaa. Samalla hydraulikapumpun tuotto kaksinkertaistui 46 litraan minuutissa. Tällä vastattiin urakoitsijoiden moninaisiin tarpeisiin.

Mallisarjauutuudet saivat jatkoa vuonna 1968. Ensimmäiseksi julkistettiin tutun Valmet 565:n parannettu versio, Valmet 500. Päällisin puolin suurin ero oli keltainen väri, muuten traktorin muotoilu oli entisellään. Moottorin teho nousi 54 hevosvoimaan ja takakselia vahvistettiin kestäämään tulevan turvakaaripakon tuoman turvaohjaamon painon. Keväällä saatiin taas uutuusmalli markkinoille, kun Valmet 700 julkistettiin. 700 sijoittui tehoiltaan edellisten mallien väliin. Valmet 700 muistutti niin ulkonäöltään kuin ominaisuuksiltaan isompaa Valmet 900:aa. Molemmissa oli hydraulihallittaiset nelipintalevyjarrut sekä parikyt-kin, josta oli apua etenkin heinätoissa.

Vielä ei ollut mallisarja valmis, vaan

vuonna 1969 julkistettiin sarjan suurin Valmet 1100. Tästä onkin mainittu jo aiemmissa jutuissa, jotka koskivat nelivedon ja turboahdettujen moottoreiden tuleamista. Tuohon aikaan yli 100 hevosvoiman traktoria vierastettiin maataloudessa, mutta urakoitsijoiden keskuudessa se löi itsensä läpi. Samana vuonna tätä mallisarjaa vielä täydennettiin kahden suurimman traktorin nelivetomalleilla: Valmet 900-4 ja Valmet 1100-4.

Sata-sarjan myötä Valmet-malleja oli neljä, joten viljelijöillä oli nyt oikeasti mahdollisuus valita oikea kone tarpeisiinsa. Kiinteiden ohjaamoiden myötä tarvittiin uusia tuotantotiloja Jyväskylän Tourulan tehtaiden jäädessä pieneksi. Sopivat tilat löytyivät Suolahdesta, jossa tehdas edelleen sijaitsee. Tästä muutosta tulee ensi vuonna jo 50 vuotta täyteen. •

VALMET 100 TEKNISET TIEDOT

Malli	Mainosnimi	Moottori	Teho	Vaihteet	Renkaat*	Massa*
500	VÄKEVÄ	310B 2,68 l / 3-syl.	54 hv/ 2300 r/min [SAE]	6 + 2R	etu 16" taka 28"	2100 kg
700	VÄKEVÄMPI	4015 3,98 l / 4-syl.	75 hv/ 2000 r/min [SAE]	8 + 2R	etu 16" taka 30"	2800 kg
900	VÄKEVIN	411A 4,18 l / 4-syl.	89 hv/ 2300 r/min [SAE]	8 + 2R	etu 18/24" taka 34"	3200 kg / 4000 kg
1100	VÄKEVINTÄKIN VÄKEVÄMPI	411AS 4,18 l / 4-syl.	115 hv/ 2300 r/min [SAE]	8 + 2R	etu 16/24" taka 34"	3700 kg / 4000 kg

* Takaveto / 4-veto

Ville Nurminen ja Pekka Isosävi käyvät läpi N174 Versun ja etenkin SmartTouch-kyynärnojan toimintoja. Käytännössä ja yhdessä kokeillen uudet asiat jäävät mieleen. Samalla muistiin ohjelmoidaan malliksi jo muutama maatalan työkonseisiin liittyvä pikatoiminto.



"Kyllä siinä oppii paljon koneesta"

Viljatilallinen Ville Nurminen oli erittäin tyytyväinen saamaansa koulutukseen.

TUOTEKOULUTUKSELLA KAIKKI IRTI UUDESTA TRAKTORISTA

AGCO Suomi tarjoaa ainoana alan toimijana Suomessa tuotekoulutusta kolmen henkilön voimin Valtroiin ja Fendteihin puimureihin. Tavallisen perehdytyksen antaa traktorimyyjä, mutta monissa tapauksissa myös kouluttaja tulee käymään maatilalla. Silloin katsotaan yhdessä läpi juuri kyseisen tilan töissä tarvittavat traktorin ominaisuudet.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

N 174 Versu toimitettiin **Ville Nurmisen** viljatilalle Vesilahden Koskenkylällä vuoden viimeisenä päivänä 2017. Valtran tuotekouluttaja **Pekka Isosävi** tuli käymään tilalla helmikuun alussa.

– Aika vähän sillä vielä on ajettu, vain vähän lumitöitä ja puuta metsästä. Nyt on hyvä aika koulutukselle, niin traktorin käyttö on hyvin hallussa sitten keväällä, kun kylvöt alkavat, pohti Nurminen.

Nurminen opiskelee Mustialassa agrologiksi, on haastattelua tehdesä työharjoittelussa Pro Agria Etelä-Suomella, Tampereen toimipisteessä – ja viljelee noin 150 hehtaarin viljatilaa. Talvella hän ehtii välillä myös Nokialla toimivan lumiurakoitsijan avuksi.

Traktori löytyy puolilämpimästä konehallista, joten Isosävi ja Nurminen alkavat heti opiskella. Aluksi traktori on lähinnä paikallaan, Isosävi istuu kuljettajan paikalla ja Nurminen apukuskin paikalla. Käydään läpi kaikki hallintalaitteet. Jo tässä vaiheessa tulee roppakaudella uutta tietoa ja kullannarvoisia vinkkejä.

Jakkara alle ja töihin

Noin tunnin perehdytyksen jälkeen Isosävi ottaa autostaan puisen Ikea-jakkaran ja nostaa sen traktorin ohjaamon takaosaan. Nyt Nurminen pääsee itse ajamaan ja Isosävi voi antaa vinkkejä sekä tarvittaessa näyttää toimintoja SmartTouch-käsinojasta. Nyt lähdetään harjoittelemaan.

– Kyllä nykyisissä traktoreissa on niin paljon ominaisuuksia, että tällainen koulutus on tarpeen. Edellinen traktori on T174 Versu, mutta siinä ei ole vielä SmartTouchia, joten kyllä tämä on aika erilainen. Luin kyllä käyttäjän käsikirjan, mutta asiat oppii paremmin, kun ne käydään läpi yhdessä kouluttajan kanssa, sanoo Nurminen.

Nurmisen T174 Versussa on automaattiohjaus ja Isosävi kävi

aikoinaan kouluttamassa myös sen käytön. Samalla katsottiin tarkkaan miten automaattiohjaus ja muut toiminnot pelaavat yhteen eri työkoneiden kanssa.

– Eikä koulutus jäänyt pelkästään käyntiin maatilalla, vaan olen soittanut Pekalle monesti sen jälkeen. Kun konetta käyttäessä tulee jokin pulma tai kysymys, niin on helppoa soittaa tutulle miehelle, jolta löytyy vastaus yleensä heti.

Kolme kouluttajaa kiertää Suomea

Valtralla tuotekoulutuksia antavat Pekka Isosävi, **Marko Niemi** ja tiimin vetäjänä **Pekka Päivikkö**. Kaikkien kolme tuntevat AGCO Suomen myymät traktorit kuin omat taskunsa, mutta jotkut ovat perehtyneet johonkin osa-alueeseen vielä paremmin kuin toiset. Marko Niemi esimerkiksi tuntee Fendtityyppisen hyvin, Päivikkö taas kutsutaan hätiin, kun tarvitaan lisätietämystä Valtran tuotekehityksestä.

– Koulutukset maataloilla ja muiden asiakkaiden luona, kuten kunnissa, Puolustusvoimissa jne., ovat iso osa työtä. Lisäksi olen tehnyt jo vuosien ajan käytönopastusvideoita, jotka ovat olleet melko suosittuja netissä. Sieltä ihmiset voivat katsoa vinkkejä erilaisiin töihin ja työkoneisiin liittyen, kertoo Isosävi.

AGCO Suomi järjestää kerran vuodessa yhteisen koulutuksen

"Pekalle voi soittaa, kun konetta käyttäessä mieleen tulee joku kysymys."



Tuotekouluttaja Pekka Isosävi on mukana valkoinen, puinen tuoli, jolla hän istuu traktorin takaosassa.

Versu- tai Direct -traktorin hankkineille. Kahden päivän koulutukseen osallistui tammi-helmikuun vaihteessa yli 200 asiakasta. Yhteisessä koulutuksessa ei voida käydä läpi yksittäisten käyttäjien kysymyksiä, mutta saadaan annettua kaikille hyvä tietämys uudesta traktorista. •



Käytännön makua työskentelyyn saatiin, kun traktorin taakse laitettiin takalana ja pihasta aurattiin lumet.



Alamäkiluistelussa kilpailijat koettavat päästä jäädytetyn, jyrkän radan alas luistelemalla mahdollisimman nopeasti. Jyväskylän rata on Red Bull -kiertueen pisin, vaativin ja ainoa luonnonjäältä tehty.

Valtra ja Red Bull yhteistyössä

KYMMENIÄ MILJOONIA SEURAAJIA

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Red Bull on energiajuomayhtiö, mutta nykyisin se tunnetaan paremminkin media-alan yhtiönä. Kun Red Bull aikoinaan itse sponsoroi erilaisia hullunrohkeita tempauksia ja urheilulajeja, niin nykyisen se itse järjestää tällaisia tapahtumia ja yhteistyökumppanit ovat kiinnostuneita tapahtumien tarjoamasta julkisuudesta.

– Esimerkiksi Jyväskylän alamäkiluistelukisa näkyi television kautta 21 maassa, minkä lisäksi medioiden edustajia oli saapunut paikalle 60 henkilöä. Red Bullin urheilulajeja seuraavat erityisesti 25–35 -vuotiaat miehet, jotka ovat myös Valtran kannalta hyvä kohderyhmä, kertoo Valtralla tapahtuman järjes-

telyistä vastannut **Juuso Raitanen**.

Kovaa ja korkealta

Alamäkiluistelu on Red Bullin perustama laji, jossa kilpailijat koettavat luistella radan mahdollisimman no-



peasti. Rata on rakennettu laskettelurinteen yhteyteen ja on huomattavasti jyrkempi kuin videokuvista voisi luulla. Erät ovat neljän luistelijan yhteislähtöjä, jolloin matkan varrella tulee kontakteja, kaatumisia ja törmäyksiä. Jyväskylän rata on kiertueen ainoa luonnonjäältä tehty ja kaikkein pisin, peräti 630 metriä. Korkeuseroa on 60 metriä.

Valtra ja Red Bull tekivät tapahtumaan liittyen yhteistyössä kolme videota. Valtrat olivat myös muuten mukana kisapaikalla sekä rakentamassa rataa että Red Bull -teipatun esittelytraktorin muodossa. •

Red Bull -teippauksin varustettu Valtra oli esillä kisapaikalla.

TYÖTAKKI

Takissa on kevyt, mutta hyvin kestävä materiaali kevään ja kesän ulkotöihin. Useita monikäyttöisiä taskuja.

Materiaali 65 % polyesteri, 35 % puuvilla.

Kestää 60 asteen pesun.

Koot: S-XXXL.

Tuotenro: 42805102-7

65 €

TYÖHOUSUT

Mukavan kevyet ja vyötäröltä joustavat housut tilavilla taskuilla. Materiaali 65 % polyesteri, 35 % puuvilla. Kestää kulutusta ja 60 asteen pesun. Koot: S-XXXL.

Tuotenro: 42805202-7

55 €

Työvaatteiden valmistaja: **DIMEX**



VALTRA A104 ETUKUORMAJALLA

Yksityiskohtainen pienoismalli Valtra A104. Mittasuhte 1:32. Ei alle 14-vuotiaille.

Tuotenro: 42801910

72 €

VALTRA N174

Yksityiskohtainen pienoismalli Valtra N174. Mittasuhte 1:32. Ei alle 14-vuotiaille.

Tuotenro: 42801930

69 €

Pienoismallien valmistaja: **ROS**



Tutustu tuotteisiimme verkkokaupassa shop.valtra.com tai vieraile lähimmällä Valtra-jälleenmyyjälläsi.

**UUSI COLLECTION
TULOSSA SYKSYLLÄ 2018!**



Valtra Merchandise Facebook



Valtra Merchandise Instagram

Tutustu mallistoon: valtra.fi

Valtra Mallisto



A-SARJA

MALLI	MAKSIMI HV*
A74	75
A84	85
A94	95
A104	100
A114	110
A124	120
A134	130



T-SARJA

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
T144 HiTech	155	170
T154 HiTech	165	180
T174 Eco HiTech	175	190
T194 HiTech	195	210
T214 HiTech	215	230
T234 HiTech	235	250
T254 HiTech	235	271
T144 Active	155	170
T154 Active	165	180
T174 Eco Active	175	190
T194 Active	195	210
T214 Active	215	230
T234 Active	235	250
T254 Active	235	271
T144 Versu	155	170
T154 Versu	165	180
T174 Eco Versu	175	190
T194 Versu	195	210
T214 Versu	215	230
T234 Versu	235	250
T254 Versu	235	271
T144 Direct	155	170
T154 Direct	165	180
T174 Eco Direct	175	190
T194 Direct	195	210
T214 Direct	215	230
T234 Direct	220	250



N-SARJA

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
N104 HiTech	105	115
N114 Eco HiTech	115	125
N124 HiTech	125	135
N134 HiTech	135	145
N154 Eco HiTech	155	165
N174 HiTech	165	201
N134 Active	135	145
N154 Eco Active	155	165
N174 Active	165	201
N134 Versu	135	145
N154 Eco Versu	155	165
N174 Versu	165	201
N134 Direct	135	145
N154 Eco Direct	155	165
N174 Direct	165	201

*ISO 14396



S-SARJA

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405

**YOUR
WORKING
MACHINE**