

VALTRA TEAM

VALTRA

+ Valmet Martat
**Naisenergiaa
traktorin ratissa**

sivu 05

+ Uudelleenvalmistus
**Hyvä vaihtoehto
uudelle osalle**

sivu 12

+ SmartTouch
**Kaikki ominaisuudet
rohkeasti käyttöön**

sivu 15

Peter

DAN
ROOTS

Auto-Guide ja Valtra Connect

TARKAT TYÖKALUT TEHOKÄYTÖSSÄ

sivu 06

PÄÄKIRJOITUS



Valtra-traktori MONIKÄYTTÖISYYDEN MESTARI

Maanviljelijät ovat meille tärkeitä ja perinteinen käyttäjäryhmä, mutta nykyaikainen Valtra soveltuu myös moniin muihin kuin vain perinteisiin maataloustöihin. Valtran traktorit ja niiden räätälöinti mahdollistavat Valtrojen käytön mitä moninaisemmissa töissä, myös sellaisissa, joissa yleensä ei ole traktoria nähty.

Nykyaikainen Valtra on ergonominen, nopea, hiljainen ja helppokäyttöinen. Tämän ovat monet asiakkaat todenneet koeajon jälkeen. Yhä enemmän Valtroja näkeekin esimerkiksi tienhoidossa, kiinteistöjen kunnossapidossa ja kuljetustehtävissä. Me osaamme räätälöinnin!

Tuotteiden esittely asiakaskunnallemme on meille tärkeää ja odotamme innolla Helsingin Maatalouskone-messuja marraskuun puolivälissä. Valtra on vahvasti mukana ja esittelee kattavasti uutuuksia Suomen suurimmassa alan sisätapahtumassa. Helsingin Maatalouskonemessuilla asiakkaamme pääsevät tutustumaan koneisiin, jotka on räätälöity erilaisiin käyttötarkoituksiin ammattitaidolla.

Hyvää syksyä!

Matti Kallio
MYyntiJOHTAJA

DANROOTS VILJELEE PORKKANAA 25 VALTRALLA

06



05



12



14

TÄSSÄ NUMEROSSA:

- 03** Aika on rahaa – TwinTrac
- 04** Älytraktorilla maailmanennätykseen
- 05** Naisenergiaa ja vanhoja traktoreita
- 06** Auto-Guide ja Valtra Connect tehokäytössä
- 10** Kaikki koneet samoilla messuilla
- 12** AGCO Reman – Uudelleenvalmistus on nopeaa ja edullista
- 14** Ennakoiva huolto on kaikkien etu
- 15** SmartTouch helpottaa työntekoa

- 16** Uusi traktori joka 12. minuutti
- 19** Oldtimer: Valtran vahvat juuret
- 20** Tehokas ja taloudellinen työkone
- 22** Valtran some tarjoaa hyötyä ja hupia
- 23** Valtra Collection
- 24** Valtran mallisto



19



SÄÄSTÄÄ TUTKITUSTI AIKAA JA RAHAA

TwinTrac-taakseajolaite säästää sekä aikaa että rahaa. Esimerkiksi TTS:n tekemän tutkimuksen mukaan niitossa kului 12 prosenttia vähemmän aikaa ja 11 prosenttia vähemmän polttoainetta kuin ajettaessa eteenpäin. Lisäksi työn jälki oli parempi paremman näkyvyyden ansiosta eikä kuljettajan tarvinnut kurkkia olkansa yli työskennellessään.

Valtra on ainoa traktorinvalmistaja, joka tarjoaa TwinTrac-taakseajolaitteen tehdasasenteisena lisävarusteena. Esimerkiksi metsätöissä ja haketuksessa

TwinTracin lisäksi kannattaa valita Skyview-katto. TwinTrac-ohjaamossa on ratti ja polkimet ohjaamon takaosassa, muut hallintalaitteet kääntyvät penkin ja kyynärnojan mukana.

TwinTrac on erinomainen apu esimerkiksi metsäurakoinnissa, jyrinnässä, haketuksessa, niitossa, lumen linkouksessa, katujen harjauksessa sekä hedelmien, kasvisten ja esimerkiksi oliivien viljelyssä. •

www.valtra.fi

NEWS



Traktorin automaattiohjaus on jo arkipäivää, mutta Nokian Raskaiden Renkaiden ja Valtran järjestämässä ennätyskokeessa traktorissa ei ollut lainkaan kuljettajaa.

Miehittämätön Valtra-älytraktori aurasi lunta 73 km/h

Nokian Renkaat ja Valtra tekivät uuden lumenaurauksen maailmanennätyksen automaattiohjauksella toimivalla traktorilla. Nopeusennätys saavutettiin maaliskuussa 2018 miehittämättömällä Valtra T254 Versu -traktorilla, jossa oli Nokian Hakkapeliitta TRI -renkaat. Traktori aurasi lunta suljetulla tiellä eteläisessä Suomessa ilman kuljettajaa 73,171 kilometrin tuntinopeudella.

Nopeusennätyksessä saatiin arvokasta tietoa, joka palvelee tulevaisuuden automaattiohjausteknologioiden tutkimustyötä. Tavanomaisen ajonopeuden ylittäminen liukkaalla pinnalla traktorilla, jossa on

keulaan asennettuja työvälineitä, on haastavaa sekä traktorille että sen renkaille. Nokian Hakkapeliitta TRI -renkaiden palakuvioiden kulumuspinta on suunniteltu erityisesti vakauden parantamiseksi jäisillä ja lumisilla pinnoilla.

Kyseessä on toinen Nokian Renkaiden ja Valtran yhdessä saavuttama pakkasolojen maailmanennätys. Suomalaiset valmistajat yhdistivät voimansa rallilegenda **Juha Kankkusen** kanssa vuonna 2015 ja tekivät voimassaolevan traktoreiden nopeusennätyksen 130,165 kilometriä tunnissa. Ennätysajossa oli käytössä Valtran T234 Versu -traktori ja Nokian Hakkapeliitta TRI. •

UUDISTA UUTISKIRJEEN TILAUKSESI

Euroopassa tuli toukokuussa voimaan GDPR-laki, joka suojaa ihmisten yksityisyyttä internetissä.

Valtralla sekä Valtran maahan tuojilla ja jälleenmyyjillä on useissa maissa tarjolla sähköisiä sekä postitse toimitettavia uutiskirjeitä ja muita palveluita. GDPR-lain myötä uutiskirjeiden lähettämiseen vaaditaan, että lähettäjällä pitää olla vastaanottajan lupa uutiskirjeen lähettämiseen. GDPR-lain myötä myös Valtran uutiskirjeen lähettäminen on jouduttu peruuttamaan sellaisissa tapauksissa, joissa vastaanottajan nimenomaista lupaa ei ole arkistoitu.

Jos siis kaipaat Valtran uutiskirjettä tai lehteä, jonka olet aiemmin saanut, mutta jota ei ole toukokuun jälkeen saapunut, ota yhteyttä. Lisäämme sinut lupasi saatuaamme taas uutiskirjeen vastaanottajien listalle.

AGCO POWER 75 VUOTTA JA MILJOONA MOOTTORIA

Moottorinvalmistaja AGCO Power vietti 75-vuotisjuhlaa kevättalvella. Samalla esiteltiin miljoonas AGCO Powerin valmistama moottori.

AGCO Powerilla on tehtaata Suomen Linnavuoressa, Brasilian Mogi das Cruzesissa, Kiinan Changzhoussa ja Argentiinan General Rodriguezissa. Valikoimisissa on 3-, 4-, 6-, 7- ja 12 -sylinterisiä moottoreita.

Kaikkiaan 89 prosenttia AGCO Powerin valmistamista moottoreista menee Valtra-, Massey Ferguson-, Fendt- ja Challenger -traktoreihin ja puimureihin.

Internet: valtra.fi

VALTRA TEAM

ISSN-L 2243-3538
ISSN 2243-3538

Päätoimittaja Pamela Engels, Valtra Inc., pamela.engels@agcocorp.com

Toimitus Tommi Pitenius, Medita Communication Oy, tommi.pitenius@medita.fi

Toimituskunta Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechangoep.nl // Izabela Zielinska, izabela.zielinska@agcocorp.com //

Alessandra Dalla Via, AGCO Italia SpA, alessandra.dallaVia@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com //

Charlotte Morel, charlotte.morel@agcocorp.com // Christian Kessler, christian.kessler@agcocorp.com //

Andy Miller, AGCO Ltd, andy.miller@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com

Julkaisija Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti

Taitto Juha Puikkonen, INNOverkko **Paino** Grano Oy, 2018 **Valokuvat** Valtran arkisto, ellei toisin mainita

Valtra is a worldwide brand of AGCO



Valmet Martat Anne Ronkainen, Inka-Milla Kekki, Jenna-Janika Kekki ja Lilja Järvinen Valmet 20 -traktoreineen, taustalla Kekkien Valmet 872 -metsäkone. Heinäkuun puolivälissä Valmet Martat osallistuivat Vanhan Savotan metsä- ja maatalousnäyttelyyn Pälkäneen Rautajärvellä, Inka-Millan ja Jenna-Janikan kodin pihapiirissä.

Valmet Martat

Naisenergiaa ja vanhoja traktoreita

Haitari soi maitolaiturilla, maamoottori puksuttaa, ja lottakahvilassa tarjoillaan vastiketta. Vanhan Savotan pihapiirissä Rautajärvellä on metsä- ja maatalousnäyttely, mutta sama pihapiiri on myös kahden Valmet Martan koti. Inka-Milla ja Jenni-Janika Kekki ovat ihan sananmukaisesti kasvaneet vanhojen traktoreiden keskellä.

TEKSTI JA KUVA TOMMI PITENIUS

Oulaisten Weteraanikonepäivillä Valmet Marttojen teltalle tuli pikkutyttö ja sanoi, että kaverit eivät ymmärrä, kun hän tahtoo kuvata vanhoja traktoreita. Olipa mukava päästä lohduttamaan tyttöä ja sanoa, että kyllä monet muutkin tytöt tykkäävät traktoreista, kertoo **Anne Ronkainen**.

Valmet Martat, eli **Inka-Milla Kekki, Jenna-Janika Kekki, Anne Ronkainen** ja **Lilja Järvinen**, tapasivat toisiaan satunnaisesti perinnetapahtumissa vuosien ajan. Valmet Martat -niminen kaveriporukka syntyi, kun päätettiin tehdä yhdessä joulukalenteri reilut kaksi vuotta sitten. Nimensä loppuosan porukka sai Vanhat Valmetit -traktorikerhon

puheenjohtajalta **Kimmo Kirveslahdelta**, joka arvosti nuorten naisten toimintaa suuresti.

– Kai me herätetään kiinnostusta siksi, että nuoret naiset harvemmin harrastavat vanhoja traktoreita, arvelee Lilja Järvinen.

Kaikilla naisilla on oma Valmet 20. Tosin Liljan Valmet on parhaillaan purettuna, hiekkapuhallettuna ja osat maalattuna. Lilja aikoo koota traktorin syksyllä, kun lossinkuljettajan kiireet helpottavat Kuhmoisten Haukka-salossa. Valmetin lisäksi perheessä on muita vanhoja työkoneita ja mm. höyrylaiva. Perinteiden säilyttämiseksi Lilja Järvinen on myös kirjoittanut kirjat pettuleivän ja sahdin tekemisestä.

Valmet Martoilla on yli 1600 tykkääjää Facebookissa ja lisäksi jaetut päivitykset näkee moni muukin. Vuodelle 2019 on tehty seinäkalenteri ja se näyttäisi käyvän hyvin kaupaksi 15 euron hintaan. Somessa esimerkiksi Valmet ja Mies -kuvakilpailu on ollut erittäin suosittu. Lisäksi Valmet Martoista Anne, Jenna-Janika ja Inka-Milla ovat laittaneet itsensä likoon laulamalla haitariyhtye Enso Kusetin kanssa traktoritapahtumissa. Vuoden 2018 keikkakalenterissa Valmet Martoilla on noin 30 erilaista tapahtumaa. •

www.vanhasavotta.yrittaa.fi/valmet-martat

**"Valtra Connect
on erittäin hyvä
työkalu traktoreiden
etäseurantaan."**



DanRoots viljelee porkkanaa 25 Valtran voimin

AUTO-GUIDE JA VALTRA CONNECT TEHOKÄYTÖSSÄ

DanRoots viljelee porkkanaa 2 900 hehtaarilla Jyllannin niemimaalla Tanskassa. Kalustoon kuuluu mm. 25 Valtraa. Valtra Connect -etäseuranta on osoittautunut loistavaksi työkaluksi hallinnoida isoa määrää traktoreita. Auto-Guide -automaattiohjaus puolestaan on välttämätön, kun halutaan ajaa porkkanarivien välissä tarkasti samoja linjoja kaikissa työvaiheissa.

TEKSTI TOMMI PITENIUS **KUVAT** VALTRAN ARKISTO



Auto-Guide-automaattiohjaus on tärkeä osa DanRootsin viljelykonseptia. Traktorit ja sadonkorjuukoneet kulkevat tarkasti samoja ajolinjoja.

Peter Vestergaard vastaa DanRoots-yhtiön peltotöistä. Hän on yksi vuonna 1955 perustetun maatilan omistajista yhdessä isänsä **Klaus Vestergardin** kanssa.

Maatilalla on 2 900 hehtaaria noin sadan kilometrin säteellä. Pelloista 2/3 on luomulla ja luomun osuutta on tarkoitus lisätä. Päätuotantosuunta on porkkana ja luomuporkkana vaatii sadonkorjuun jälkeen viiden vuoden viljelykierron ennen seuraavaa kylvöä. Välivuosina viljellään järjestyksessä: papua, ruista, ohraa, kevätkauraa ja uudelleen ruista. Porkkanan lisäksi juureksista viljellään palsternakkaa, punajuurta, juuripersiljaa ja maa-artisokkaa. Juurekset pestään, luokitellaan seitsemään eri kokoluokkaan ja pakataan itse. Tuotteet myydään tuottajaorganisaation kautta suurille kauppaketjuille Tanskassa ja Saksassa.

– Teemme lähes kaikki juuresten viljelyyn liittyvät peltotyöt itse, poislukien kivien poisto ennen kylvöä. Viljapuolella puolestaan urakoitsijat tekevät lähes kaikki työt kultivointia lukuunottamatta, kertoo Peter Vestergaard.

DanRoots pystyy nostamaan tuoreita porkkanoita noin kymmenen kuu-kauden ajan vuodessa. Tämä onnistuu, kun pelto peitetään myöhään syksyllä paksulla olkikerroksella. Olkea kuluu vuosittain 35 000 kanttipaalia. Kylvön valmistelu alkaa jo helmi-maaliskuussa. Kylvö tehdään automaattiohjauksella ja kerralla syntyy kolme penkkiä, joissa kussakin on neljä riviä porkkanaa. Valmiissa porkkanapenkissä pitäisi olla sata porkkanaa metrillä.

Täsmäviljely vaatii tarkat työkalut

Porkkanantuotannossa sadon arvo on noin kymmenkertainen verrattuna viljankasvatukseen. Siksi jokaisella hehtaarilla, aarilla ja neliömetrilläkin on väliä.

– Auto-Guide on tärkeä osa viljelykonseptiamme. Käytämme monimutkaisia sadonkorjuukoneita, jotka kulkevat automaattiohjauksella samoja ajolinjoja kuin traktorit. Auto-Guiden ➔



"Ajoimme viime kaudella 27 000 tuntia traktoreilla, joten polttoaineenkulutus on meille tärkeä seikka", sanoo Peter Vestergaard.



DanRoots-yhtiön Valtra-traktorit (kpl)

- 1 x S374
- 10 x T214 Direct
- 2 x T203 Direct
- 2 x T193 HiTech
- 2 x N174 Direct
- 2 x T190
- 1 x T131
- 2 x 8950
- 1 x 8050
- 1 x 405
- 1 x 305



ansioista kuljettajat voivat keskittyä työkoneella työskentelyyn traktorin ohjaamisen sijasta. Suunnittelemalla ajolinjat tarkasti saamme pellon ja muut resurssit käytettyä mahdollisimman tarkkaan.

Kun 25 traktoria työskentelee 2900 hehtaarin alalla 100 kilometrin säteellä, niin Valtra Connect -etäseuranta on tarpeen.

– Valtra Connectia olemme testanneet tämän satokauden ja olemme hyvin tyytyväisiä. Se on erittäin hyvä työkalu kaluston etäseurantaan. Töiden suunnittelu on paljon helpompaa, kun näen kaikki koneetiedot Valtra Connectista. Viime kaudella ajoimme 27 000 tuntia traktoreilla, joten polttoaineenkulutus on meille tärkeä seikka. Toivon että

Valtra Connectin avulla voimme optimoida ajoja ja opettaa kuljettajiamme niin, että voimme minimoida polttoaineenkulutuksen, kertoo Vestergaard.

Vestergaard kuitenkin muistuttaa, että he eivät ota yleensä uutta teknologiaa käyttöön ensimmäisenä. Kuljettajien osaaminen on tärkeämpää kuin mikään automatiikka. Kun kuljettajat ja teknologia ovat valmiita, niin uudet ominaisuudet otetaan tehokkaaseen käyttöön.

– Uusista ominaisuuksista olen kiinnostunut määräsäädöstä kalkin ja kaliumin levityksessä, jonka tosin tekee meillä urakoitsija. Olemme suurimmalta osin luomutila, joten ruiskutukseen ja keinolannoitukseen liittyvät sovellukset eivät juuri kosketa meitä. •



Lohkoautomatiikka ja tehtävänhallinta saatavana SmartTouch-traktoreihin

Lohkoautomatiikka ja tehtävänhallinta tulivat saataville SmartTouch-kyynänoilla ja automaattiohjauksella varustettuihin traktoreihin elokuussa. Vuoden 2019 aikana tarjolle tulee myös määränsäätöautomatiikka.

Lohkoautomatiikan avulla voidaan ohjata esimerkiksi kasvinsuojeluruiskun suuttimia niin, että ne avautuvat ja sulkeutuvat lohko kerrallaan. Tämä on tarpeen esimerkiksi jos leveällä ruiskulla ajetaan viistosti pellolla, josta osa on jo ruiskutettu. Tällöin lohkonhallinta sulkee suuttimia niin, että jokainen kohta pellosta tulee ruiskutetuksi, mutta mikään kohta ei tule ruiskutetuksi kahdesti.

Tehtävänhallinta yhdistää maatilan tietokoneella tehdyn viljelysuunnitelman traktoriin ja toisinpäin. Tiedot siirtyvät joko Bluetoothilla tai Task Doc Prossa GPRS-yhteydellä.

Tehtävänhallinta ymmärtää yleisillä viljelysuunnitteluohjelmilla tehtyjä viljelysuunnitelmia. Se myös helpottaa esimerkiksi EU:n vaatimaa raportointia, kun traktorilla tehdyt työt rekisteröityvät automaattisesti viljelysuunnitelmaan.

Määränsäätö tulee 2019

Määränsäätö saadaan SmartTouch-traktoreihin ensi vuonna. Määränsäätö mahdollistaa sen, että esimerkiksi lannoitetta levitetään pellolla kuhunkin kohtaan juuri sen verran kuin sitä viljavuustutkimuksen mukaan tarvitaan.

– Uudet ominaisuudet menevät osittain paketeissa, esimerkiksi lohkoautomatiikka vaatii myös tehtävänhallinnan ja käytännössä jokainen ominaisuus vaatii automaattiohjauksen. Uudet ominaisuudet voidaan asentaa traktoriin etänä web-portaalin kautta, kertoo Valtran teknologiaspesialisti **Johan Grotell**.

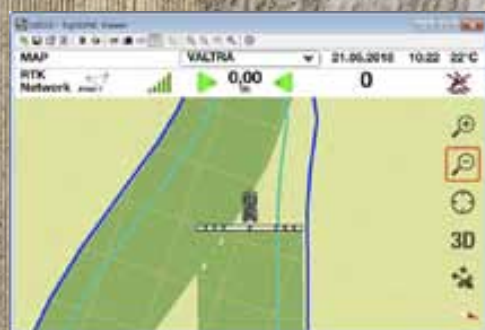
Automaattiohjauksen suosio on kasvanut viime vuosina valtavasti. Tänä vuonna yli puoleen uusista traktoreista on asennettu tehtaalla joko automaattiohjaus tai ainakin automaattiohjausvalmius. Vuonna 2016 automaattiohjaus asennettiin vain kolmeen prosenttiin traktoreista ja lisäksi valmius muutamaa kymmenen prosenttiin. •



Task Doc -tehtävänhallinta.



Variable Rate Control -määränsäätö.



Section Control -lohkonhallinta.



Maatalouskonemessut Helsingissä 15.-17. marraskuuta

KAIKKI KONEET ESILLÄ SAMOILLA MESSUILLA

Suomen suurimmat maatalouskonemessut järjestetään marraskuun puolivälissä Helsingissä. Kaikki valmistajat ja myyjät ovat ensimmäistä kertaa esillä samoilla messuilla. Helsingin maatalouskonemessut korvaavat aiemmin Jyväskylässä, Tampereella ja Turussa järjestetyt syyskauden sisämessut.

TEKSTI JA VALOKUVA TOMMI PITENIUS, HAVAINNEKUVA MAINOSVISITOR OY

AGCO Suomen 2300 neliömetrin kokoinen messuosasto täyttää koko hallin päädyn. Esillä ovat kaikki tuotteet Valtroista Fendteihin ja Sampoista Kesloihin. Shopissa on hyviä tarjouksia Collection-tuotteista ja varaosattiskillä tarjotaan öljyjä erittäin kilpailukykyiseen messuhintaan.

Mukana on yli 95 % Suomen maatalouskonekaupan volyyymistä.

A GCO Suomi on varannut Helsingin maatalouskonemessuilta 2300 neliömetriä tilaa. Se on selvästi enemmän kuin koskaan ennen. Aiemmin sisämessuilla messujärjestäjät ovat joutuneet tarjoamaan ei-oota, sillä tilaa ei ole kerta kaikkiaan ollut tarpeeksi kaikille alan toimijoille. Helsingin Messuhallissa tilaa riittää kaikille näytteilleasettajille niin paljon kuin ne tahtovat.

– Ensimmäistä kertaa vierailija voi nähdä kaikkien valmistajien kaikki koneet samoilla messuilla. Tämä on suuri parannus verrattuna entiseen. Enää ei tarvitse kiertää useilla eri messuilla, jos haluaa esimerkiksi nähdä kaikki tarjolla olevat traktorit tai puimurit, sanoo AGCO Suomen markkinointipäällikkö **Kimmo Kokkonen**.

Helsinki on ehkä syrjässä Pohjois- ja Väli-Suomen maanviljelysalueilta katsottuna, mutta toisaalta sinne on erittäin hyvät liikenneyhteydet niin maanteitse, rautateitse kuin lentäenkin. Helsingissä vierailijan on myös mahdollista saada hotellihuone messuviikonlopuksi, toisin kuin aiemmilla messupaikkakunnilla, joissa hotellihuoneet loppuivat aina kesken. Lisäksi monella vierailijalla asuu pääkaupunkiseudulla sukulaisia, joiden luona voi majoittua.

Kaikki tuotteet ja palvelut väljästi esillä

AGCO Suomen osastolla on esillä noin 20 Valtra- ja Fendt-traktoria sekä Sampo Rosenlew-puimureita. Lisäksi esillä on esimerkiksi Keslan metsäkuormaimia ja -kärkyjä sekä FMG:n tienhoitolaitteita.

Palveluista esillä ovat mm. huolto ja varaosat, vaihteistojen ja moottorien Reman-uudelleenvalmistus, Unlimited-studio sekä kauppa, josta löytyy laaja valikoima Fendt- ja Valtra Collection-tuotteita. Collection-kaupassa on tarjolla sekä uutuustuotteita että vanhemman malliston tuotteita tarjoushintaan. Huollon ja varaosien tiskiltä kannattaa myös kysyä messutarjouksia poltto- ja voiteluaineista. •



AGCO Suomen markkinointipäällikkö Kimmo Kokkonen kutsuu kaikki Suomen maatalouskonemessuille 15.–17. marraskuuta Helsingin messukeskukseen. Pasilan juna-asema on vain parin sadan metrin päässä ja messukeskuksen vieressä on 4500 parkkipaikkaa. Tänne on helppo tulla.

Suomen maatalouskonemessut 15.–17.11.

Helsingin Messukeskuksessa

Torstaista lauantaihin 15.–17. marraskuuta kello 9–17

Liput ennakoon 18 euroa, ovelta 20 euroa, ryhmille 10 euroa ja alle 16-vuotiaat ilmaiseksi

Pinta-ala 33 000 neliömetriä sisätilaa + ulkoalueet

Näytteilleasettajia yli 200



Uudelleenvalmistetut moottorit ja voimansiirrot

UUELLEENVALMISTETTU MAKSAA VAIN 60–70 % UUDEN HINNASTA

Valtran voimansiirtojen ja moottoreiden uudelleenvalmistus kasvaa vauhdilla. Voimansiirtojen uudelleenvalmistus muutti kesällä isompiin tiloihin. Uusissa Reman-tiloissa työskentelee viisi asentajaa ja he kunnostavat vuosittain yli 800 vaihteistoa, pikavaihdetta ja suunnanvaihtoa.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Uudelleenvalmistettuina on myös mahdollista löytää vanhempien traktoreiden osia.

Valtran voimansiirtojen uudelleenvalmistusta aloitettiin viisi vuotta sitten ja toiminta kasvaa 30–40 prosentin vuosivauhdilla. Moottoreiden uudelleenvalmistuksella on jo vuosikymmenten perinteet ja sekin kasvaa jatkuvasti.

– Muutimme kesällä vanhoista 130 neliömetrin tiloista uusiin 720 neliömetrin tiloihin. Se kertoo toiminnan laajentumisesta, sanoo voimansiirtojen uudelleenvalmistuksen vastaava **Jari Luoma-aho**.

Uudelleenvalmistettu osa on yhä useamman asiakkaan mielestä hyvä vaihtoehto kokonaan uudelle osalle. Täysin uuteen osaan verrattuna uudelleenvalmistettu on paitsi halvempi, yleensä myös nopeampi. Jos traktori viedään merkkikorjaamoon esimerkiksi vaihteistovian vuoksi ja se halutaan korjata uusilla osilla, pitää vaihteisto ensin avata, katsoa vaihdettavat osat, tilata ne ja korjata vasta sitten. Jos jo alussa päätetään käyttää uudelleenvalmistettua vaihteistoa, voidaan vaihteisto tilata valmiiksi odottamaan sopivaa vaihtohetkeä.



Valikoima kasvaa

Uudelleenvalmistettavien vaihteistomallien valikoima on kasvanut viidessä vuodessa 20:stä 120 erilaiseen nimikkeeseen. Joukossa on eri traktorimallien vaihteistoja, suunnanvaihtoja ja pikavaihteita esimerkiksi A-sarjasta T-sarjaan sekä 6000- ja 8000-sarjoihin. Suurempi valikoima tarkoittaa sitä, että yhä useammalle asiakkaalle voidaan lähettää haluttu osa suoraan hyllystä.

Linnavuoren moottoritehtaalta puolestaan toimitetaan asiakkaille

uudelleenvalmistettuja moottoreita, ruiskutuspuutteita ja ruiskutuspumppuja.

Uudelleenvalmistettuina osina on myös mahdollista löytää sellaisia vanhempien traktoreiden osia, joita ei löydy helposti uusina varaosina.

Uudelleenvalmistukseen saapuvat osat pestään aluksi huolellisesti. Osat tarkastetaan silmämääräisesti ja erilaisilla mittauksilla. Jos osa on hyvä, se käytetään uudelleen. Huonot osat vaihdetaan uusiin. Kaikki kuluvat osat, kuten laakerit ja tiivisteet, vaihdetaan aina. Tämän jälkeen kyseinen osa kootaan ja siihen tehdään kaikki mahdolliset päivitykset. Kaikkiin voimansiirtoihin lisätään ajovoiman ulosotto, sillä näin saadaan vähennettyä nimikkeiden määrä puoleen.

– Uudelleenvalmistetulla osalla on vuoden takuu, mutta takuutapauksia ei ole ollut juuri lainkaan. Tämä on hyvä palvelu myös huoltoyrittäjille, sillä vaihteistojen korjaaminen vaatii erikoistyökaluja, aikaa ja erittäin hyvää asiantuntemusta, sanoo Luoma-aho. •



Mikko Ilves, Kari Pitkänen, Marko Arpiainen, Jari Luoma-aho, Mika Vuorenmaa ja Sami Liimatainen ovat todella tyytyväisiä uusiin Reman-tiloihin.

Valtra Reman

- Uudelleenvalmistettun osan hinta on vain 60–70 prosenttia uuden hinnasta
- Työhön kuluva aika ja raha tiedetään varmasti jo etukäteen
- Uudelleenvalmistus säästää luonnonvaroja
- Vuoden takuu osalla ja merkkihuollossa tehdyllä työllä
- Asentajat ovat erikoistuneet voimansiirtoihin tai moottoreihin
- Uudelleenvalmistettu moottori tai vaihteisto saa kaikki päivitykset



Traktorin huoltaminen ennakoon on halvempaa kuin sen korjaaminen kiireaikaan. Sesongin ulkopuolella tehtävät huollot ja tarkastukset ovat sekä huoltoyrittäjän että traktorin käyttäjän yhteinen etu.

HUOLLATA TRAKTORISI SESONGIN ULKOPUOLELLA

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVA VALTRAN ARKISTO

Traktori, puimuri ja työkoneet kannattaa huollattaa sesongin ulkopuolella aina kun se on mahdollista. Sesongin ulkopuolella huoltoon on vähemmän jonoa ja usein huoltoyrittäjillä on tarjouksia kiireisimmän ajan ulkopuolella.

– Ennakoiva huolto vähentää ongelmia sesonkiaikaan. Sesongin ulkopuolella huollolla on aikaa tarkastaa traktori perusteellisesti ja korjata piileviä vikoja tai ennakoida tulevia ongelmia, muistuttaa Valtran Saksan huoltopäällikkö **Johann Holzmaier**.

Määräaikaishuolto ei tietenkään ole mahdollinen, jos tunnit eivät ole täynnä. Holzmaier kuitenkin lohduttaa, että traktorin voi tuoda määräaikaishuoltoon noin 50 tuntia ennen tai jälkeen varsinaisen tuntimäärän. Lisäksi traktorille voi teettää tarkastuksen ja esimerkiksi ylimääräisen öljynvaihdon myös määräaikaishuoltojen välissä. Kaikki traktorit tulisi kuitenkin huollattaa vähintään kerran

vuodessa, vaikka niillä ajettaisiinkin vähemmän kuin 500 tai 600 tuntia vuodessa.

– Valtra Connect -etäseuranta antaa huollolle mahdollisuuden seurata monia traktorin toimintoja, myös työtunteja. Valtra Connectin avulla huolto voi ehdottaa asiakkaalle sopivaa huoltoajankohtaa, sanoo Holzmaier.

Kaikki hyötyvät

Kiireettömään aikaan tehdyistä huolloista hyötyvät sekä traktorin käyttäjät että huoltoyrittäjät. Kiireaikaan huoltojen työntekijöillä on yleensä kädet täynnä töitä ja jonot saattavat venyä. Tämän vuoksi moni huoltoyrittäjä järjestää alennuskampanjoita sesongin ulkopuolella.

Traktorinkäyttäjälle edut ovat vielä selvimät: Ajoissa huollettu traktori toimii luotettavasti silloin, kun sitä eniten tarvitaan. Töiden katkeaminen lyhyen sesongin aikaan voi

aiheuttaa huomattavia satotappioita. Hiljaiseen aikaan tehdyt huollot myös säästävät maatalousyrittäjän ja urakoitsijan hermoja, kun sesonkiaikaan on hoidettavana satoja muitakin asioita. Kun paljon tunteja ajavilla käyttäjillä huolto voi kaikesta huolimatta osua keskelle sesonkia, kannattaa huoltoaika varata ajoissa.

Uusissa N- ja T-sarjan traktoreissa huoltoväli on 600 tuntia. 20 prosenttia pidempi huoltoväli auttaa ajoittamaan huollon rauhalliseen ajankohtaan. Lisäksi pidempi huoltoväli ja aiempaa helpommat huollot pienentävät huoltokustannuksia noin 20 prosenttia. Esimerkiksi 5000 työtunnin aikana tämä tarkoittaa useiden tuhansien eurojen säästöä. •

Edut Sinulle

- Lyhyemmät jonot
- Mahdollisesti halvempi hinta
- Hyvin toimiva traktori sesongin aikaan
- Ennakkohuolto on halvempaa kuin korjaaminen
- Saat tehtyä työt ajallaan
- Oman työkuorman jakaminen



Tuotekouluttaja Marko Niemi opettaa miten päisteautomaatiikan saa helposti ohjelmoitua sellainenkin kuljettaja, joka ei ole aikaisemmin käyttänyt SmartTouch-kyynänojaa.

TRAKTORIN OMINAISUUDET ROHKEASTI KÄYTTÖÖN

AGCO Suomen tuotekouluttajat ovat huomanneet, että monet traktorinkäyttäjät eivät ota uuden traktorinsa hienoimpia ominaisuuksia lainkaan käyttöön. Esimerkiksi huoltoon tulevat traktorit ovat usein tehdasasetuksissaan.

Tuotekouluttaja Marko Niemi, oletko törmännyt tähän ilmiöön?

– Olen havainnut ilmiön. Traktoria voi käyttää yksinkertaisesti, mutta esimerkiksi SmartTouch-traktorissa on paljon ominaisuuksia, jotka helpottaisivat työntekoa.

Kynnys ottaa ominaisuudet käyttöön on madaltunut, kun tekniikka on niin helppokäyttöistä ja nykyisin ostetaan aika hyvin varusteltuja traktoreita.

Miksi traktorin kaikki ominaisuudet kannattaa ottaa käyttöön?

– Niillä voi säästää aikaa ja rahaa. Toimintoja voi kokeilla ihan rauhassa, mikään toiminto ei mene näppäilemällä rikki. Tarvittaessa tehdasasetukset voi aina palauttaa.

Jos tarvitsee apua, niin aina voi

soittaa myyjälle tai tuotekouluttajalle. Myös käyttöohjekirjasta ja käytönopastusvideoista löytyy paljon tietoa.

Anna jokin helppo esimerkki ihmiselle, joka ei ole ennen koskenut SmartTouchin valikoihin.

– Päisteautomaatiikka on tosi helppokäyttöinen ja siitä on apua esimerkiksi kynnössä, kylvössä ja niitossa. Päisteautomaatiikalla voit tallentaa kaikki yhdessä työvaiheessa tarvittavat toimet yhden napin taakse.

Avaa kotikuvake, jossa on iso traktorin kuva. Valitse sieltä haluamasi muistinappi kohdasta M. Tee ohjelma, jossa on useampia työvaiheita. Kun painat plussaa, niin saat näkyviin kaikki erilaiset työt, joista jokainen merkataan omaan ruutuun-

sa. Esimerkiksi kyntöä aloittaessa pannaan yhteen ruutuun nostolaitteen lasku ja toiseen tasauspyörästön lukko. Kun lähdetään kyntämään, painetaan tätä muistinappia.

Kun taas tullaan päisteeseen, niin toisen muistinapin taakse voi tehdä uuden automaatiikan, joka nostaa nostolaitteen, ottaa pois lukon ja kääntää aurat. Nostolaitteen noston ja aurojen käännön väliin voi merkata esimerkiksi kahden sekunnin tauon. Aurat saa kääntymään haluamallaan nopeudella, kun säätää hydrauliihin virtausta. Toimintojen paikkaa voi vaihtaa ruudulla vetämällä.

Kun on kerran tehnyt automaatiikan kyntöauroille, niin sen voi tallentaa profiileihin. Jos automaatiikka on huono, niin sen voi heittää roskeen. •

TEHTAALTA VALMISTUU UUSI

Suolahden kokoonpanotehtaalla syntyy uusia A-, N- tai T -sarjan Valtra aina 12 minuutin välein. Töitä tehdään kuutena päivänä viikossa yhdessä vuorossa. Kokoonpanotehtaan lisäksi Suolahdessa sijaitsee mm. tuotekehityskeskus, voimansiirtotehdas ja varaosavarasto. Kaikkiaan Suolahden tehdasalueella työskentelee noin 950 henkilöä.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Moottori ja voimansiirto yhdistetään

Ensimmäisessä työvaiheessa kaksi asentajaa yhdistää viereiseltä voimansiirtotehtaalta tulevan voimansiirron ja AGCO Powerin Linnavuoren tehtaalta tulevan moottorin. Voimansiirto tulee linjan vasemmalta puolelta ja moottori oikealta. Voimansiirron esikokoonpanossa mm. liitetään välirunko HiTech-mallien voimansiirtoon. Moottorin esikokoonpanossa moottoriin asennetaan mm. etukappale, kytkimen osia ja SCR-pakokaasujärjestelmän osia.

Ohjaamo

Ohjaamot saapuvat 200 kilometrin päästä Maaseudun Kone Oy:stä kunkin asiakkaan mukaan nimetynä juuri oikeaan aikaan, kuten myös moottorit, renkaat ja muut isommat osat. Logistiikan pääajatus on, että erilaiset osat tulevat tehtaalle juuri ennen kuin niitä tarvitaan kokoonpanolinjalla, jolloin varastot pysyvät pieninä. Alihankkijoita on 230 ja niistä noin 60 prosenttia on suomalaisia.



Etuakseli

Etuakseli kiinnitetään kokoonpanolinjan alkupäässä. Vaihtoehtoina ovat mallisarjasta riippuen tavallinen etuakseli, hydraulisesti jousitettu etuakseli tai ilmajousitettu Aires-etuakseli. Jokainen linjalla valmistuva traktori räätälöidään asiakkaan toiveiden mukaan ja linjalla valmistetaan A-, N- ja T-sarjan traktoreita vapaassa järjestyksessä. Yhtään traktoria ei tehdä ilman tilausta varastoon, vaan jokaiselle traktorille on vastaanottaja tiedossa; joko loppukäyttäjä tai jälleenmyyjä.

Maalaamo

Maalaamossa traktorin runko läpikäy seitsemän vaihetta: nanotekninen käsittely, suojaus, robottimaalaus, tarkastus, kolme vaihetta kuivausta ja jäähdytys. Pesu ja polymeerinanokäsittely luovat maalille hyvän pohjan tarttua. Seuraavassa vaiheessa traktori kuivataan ja suojataan sellaiset kohdat, joihin maalin ei haluta tarttuvan. Maalauskammiossa kaksi robottia maalaa rungon noin 7-8 litralla maalia. Kammiossa on eräänlainen magneettikenttä, jonka ansiosta maali-sumu hakeutuu runkoon eikä lattialle.

TRAKTORI 12 MINUUTIN VÄLEIN

Rengasasennus

Renkaat asennetaan kätevästi nostimen avulla. Sitä ennen renkaat on asennettu vanteille esikokoonpanossa. Renkaat ovat lähteneet liikkeelle 50 kilometrin päässä sijaitsesta varastosta vasta siinä vaiheessa, kun traktori aloittaa kulkunsa kokoonpanolinjalla ja ne saapuvat esikokoonpanoon juuri sopivasti ennen kuin renkaita tarvitaan linjalla. Kokoonpanotehtaalla asennetaan Mitaksen, Trelleborgin, Michelinin, Nokian, Bridgestonen ja Continentalin renkaita, joissa on milli- ja tuumakokoja, ripakuvioita, palapintarenkaita, metsärenkaita ja riviviljelyrenkaita.

Koeajo

Jokainen traktori koeajetaan. Jo tätä ennen jokainen voimansiirto, moottori ja ohjaamo on koeajettu ja traktori on läpäissyt kokoonpanolinjalla neljä laatuporttia. Koeajo kestää noin 50 minuuttia ja siinä tarkastetaan noin 500–800 kohtaa traktorimallista ja varusteista riippuen. Koeajohuoneen jälkeen traktori tarkastetaan visuaalisesti, testataan jarrujen toimivuus rullien päällä ja säädetään suunnanvaihdon ja kytkimen herkkyyden ulkona katoksessa.



Keräily

Pienemmät osat kerätään ns. supermarketista kokoonpanotehtaan laidoilla ja toimitetaan linjalle käsin työnnettävällä vaunulla tai automaattivauvulla. Keräilyhyillyissä on pienet näytöt, jotka näyttävät valolla mistä tarvittava osa löytyy, montako niitä tarvitaan ja mihin työvaiheeseen osa pitää toimittaa. Järjestelmä lukee asiakkaan tilauksen, sillä tarvittavat osat vaihtelevat sen mukaan mitä varusteita asiakas on traktoriinsa valinnut. Erilaisia lisä- ja valinnaisvarusteyhdistelmiä sekä maakohtaisia eroja on niin paljon, että käytännössä jokainen traktori on erilainen.

Suolahden kokoonpanotehdas

- Traktori kulkee kokoonpanolinjan läpi noin 8 tunnissa.
- Kokoonpanotehtaassa on noin 300 työntekijää.
- Traktoreista noin 90 prosenttia menee vientiin.
- Kokoonpanolinjan jälkeen osa traktoreista viedään Unlimited-studioon vaativampaa varustelua varten.

TYÖSKENTELE ÄLYKKÄÄSTI. ELÄ ENEMMÄN.

VALTRA

Pitkät työtunnit jättävät vähemmän aikaa omalle elämälle. Mitä jos hertoisimme, että on mahdollista käyttää vähemmän aikaa traktorin ohjaamossa ja silti kasvattaa liiketoimintaa – ja Sinä saat aikaa tehdä asioita, joita rakastat?

Ota älykkään maanviljelyn voima avuksesi ja voit kasvattaa satoasi samalla kun kustannukset, riskit ja häiriöaika pienenevät. Säästä aikaa ja elä enemmän.

→ www.valtra.com/smartfarming

VALTRA on AGCO:n maailmanlaajuinen tavaramerkki.

**YOUR
WORKING
MACHINE**



Ensimmäiset Volvo BM Valmet -traktorit esiteltiin lehdistölle ja kutsuvieraille Eskilstunan raviradalla 2.6.1982 yli 30 asteen helteessä. Uuden mallin rinnalla oli ensimmäinen esi-isä Munktells 30-40 -traktori, ensimmäinen Pohjoismaissa valmistettu traktori.

Volvo
+ Bolinder
+ (Avance + Munktell)
+ Valmet
= Valtra

VALTRAN VAHVAT JUURET YLTÄVÄT RUOTSIIN

Vuonna 1982 julkistettiin uusi pohjoismaainen traktorimallisto: 04- ja 05- sarjat. Suuremman 05-sarjan konepellissä luki Volvo BM Valmet. Nimestä voisi päätellä, että Volvo ja Valmet ovat yhdistyneet. Näin se olikin, mutta tätä ennen oli tapahtunut jo useampi yhdistyminen, joita kaikkia ei näe BM-kirjaimista.

Ruotsissa on pitkät perinteet maatalouskonevalmistuksessa ja nämä juuret näkyvät edelleenkin. **Theofron Munktell** perusti konepajan vuonna 1832, joka oli aluksi nimeltään Eskilstuna Mekaniska Verkstad ja vuodesta 1879 Munktells Mekaniska Verkstad. Ensimmäisiä suuria tuotteita olivat höyryveturit 1850-luvulta alkaen. Viljelijöille Munktell tuli tunnetuksi lokomobiileista (höyryvoimalla toimiva paikallismoottori ja/tai työkonen vetäjä). Näitä tehtiin vuoteen 1921 asti. Munktellin pajan ensimmäinen polttomoottori valmistettiin vuonna 1905. Kun lokomobiiliin vaihdettiin höyrykoneen tilalle polttomoottori, saatiin

aikaan traktori. Näin syntyi Pohjoismaiden ensimmäinen traktori Munktell 30-40 HK vuonna 1913. Tässä traktorissa oli 30-40 hevosvoimaa ja sen massa oli 8 300 kiloa.

Veljekset **J. ja C. G. Bolinder** perustivat myös konepajan ja valimon vuonna 1844. Heidän tuotteistaan tunnetuin taitaa olla kaksitahainen puolidiesel, josta tuli suosittu merimoottori. Heidän pajassaan valmistettiin vuonna 1893 Ruotsin ensimmäinen polttomoottori. Bolinder kokeili traktorien tekoa 1930-luvulla yhdessä Jönköpings Mekaniska Werkstadin kanssa, mutta tuotanto jäi muutamaan traktoriin. Tässä Bolinder-traktorissa oli noin 40 hevosvoimaa ja se painoi 3 250 kiloa.

J.V. Svenson perusti vuonna 1898 autotehtaan, jossa hän alkoi tehdä polttomoottoja ja ensimmäinen Avance-moottori valmistui vuonna 1900. Moottori ja aura yhdistettiin prototyyppiä vuonna 1912 ja jo seuraavana vuonna ensimmäiset Avance-moottoriaurat toimitettiin asiakkaille.

Tässä traktorissa oli 19 hevosvoimaa ja sen massa oli 4 230 kiloa.

AB Volvo perusti autotehtaan vuonna 1927. Kun sotien aikaan automarkkinat kutistuivat, päätettiin vuonna 1943 aloittaa Volvo-traktoreiden tuotanto. Ensimmäisessä Volvo T41 -traktorissa oli BM:n voimansiirto ja Volvon moottori. Tehoja T41-mallissa oli noin 40 hevosvoimaa ja sen massa oli 2 500 kiloa. •

Valtran ruotsalaiset juuret

- Vuonna 1929 oli Avancemotor-yhtiö ajautunut taloudellisiin vaikeuksiin ja yhtiöt osakkeet siirrettiin Munktells Mekaniska Verkstadille.
- Vuonna 1932 yhdistyivät J & C G Bolinders Mekaniska Verkstadin maatalouskonepuoli ja Munktells Mekaniska Verkstad. Uuden yhtiön nimeksi tuli AB Bolinder-Munktells.
- Vuonna 1950 BM-traktorit siirtyivät Volvon omistukseen ja uudeksi merkiksi tuli Volvo BM.
- Vuonna 1979 Volvo BM luopui traktoreiden valmistuksesta. Volvo BM -traktorit siirtyivät Valmetille ja näin nimeksi tuli Volvo BM Valmet.
- Vuoden 1985 malliuudistuksessa Volvo BM -nimi jäi pois konepelleistä ja nämä traktorit jatkoivat menestystään Valmet-nimellä.

Jyväskylän RTK Palveluiden T234 Activessa on varusteena mm. etukuormain, polanneterä, majakkapaneeli, puskutuet, Nokian TRI2 -palapintarenkaat, etuakselin jousitus, ilmastointi ja ilmaistuin.



Traktorit yleistyvät tien- ja kiinteistönhoidossa

TRAKTORI ON MONIPUOLINEN, TEHOKAS JA TALOUDELLINEN

Traktorit ovat korvanneet kuorma-autoja ja erikoiskoneita tienhoidossa ja sama suuntaus näyttää jatkuvan. Traktori on työkoneena monipuolinen, kokonaistaloudellinen ja tehokas. Traktoreiden nopeudet ja massat ovat kasvaneet 2000-luvulla hurjasti, mikä on mahdollistanut entistä monipuolisemmat työt.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Jos 1990-luvun kunnallisteknisellä urakoitsijalla oli työkalunaan esimerkiksi Valmet 805, oli hänellä käytössään tasan 100 hevosvoimaa tehoa ja 4130 kiloa painoa. Jos tämän päivän urakoitsijalla on käytössään T-sarjan toiseksi tehokkain malli T234 Active, tehoa on 250 hevosvoimaa ja painoa 7300 kiloa. Käytännössä tehoa ja painoa on kaksi kertaa enemmän kuin parikymmentä vuotta sitten.

Tehon, painon, hydraulikan tuoton ja ulosottotehon lisäksi traktoreiden huippunopeus on kasvanut 40 km/h:sta ensin 50 km/h:iin ja tänä vuonna 60 km/h:iin. Taajamissa, kevyen liikenteen väylillä ja

pienemmillä maanteilla nykyaikainen liikennetraktori on käytännössä yhtä nopea työkone kuin kuorma-auto. Iso osa työajasta esimerkiksi aurauksessa kuluu risteysalueiden ja bussipysäkkien putsaamiseen, jossa traktori on nopeampi kuin kuorma-auto. Traktorista on myös parempi näkyvyys ulos ahtaissa paikoissa.

Traktori voittaa monipuolisuudessa erikoiskoneen

Harjauskone, metsäkone tai tiehöylä on taatusti tehokkaampi omassa työssään kuin traktori. Traktorin etu on se, että yhdellä ja samalla koneella voit hoitaa kaikki nämä

työt ja vielä paljon muuta. Erikoiskone sopii hyvin yhteen työhön, mutta seisoo yleensä suuren osan vuodesta käyttämättä, jolloin pääomakulu nousee korkeaksi. Traktori-investoinnille löytyy töitä ympäri vuoden ja se on helppo myydä käytettynä.

Valtran erityinen vahvuus on räätälöinti. Traktori voidaan varustaa jo tehtaalla esimerkiksi palapintarenkailla, kattoikkunalla, puskutuilla, etukuormaimella, etunustolaitteella, taakseajolaitteella, kapeilla lokasuojilla, lisävaloilla ja keltaisella värillä. Unlimited-studiossa traktori voidaan varustella vielä pidemmälle, rajana ovat oikeastaan vain taivas, lompako ja tieliikennelaki. •

Traktorilla tehtäviä kunnallisteknisiä töitä:

- Auraus
- Linkous
- Lastaus
- Kuljetus
- Hiekoitus
- Piennarniitto
- Sorateiden lanaus
- Suolaus
- Polanteiden poisto
- Soratien jyrshintä
- Aurauskeppien asennus
- Liikennemerkkien pesu
- Harjaus
- Metsäkuormaintyöt
- Takakaivurin käyttö

TYÖKONE

Traktorin etuja kunnallisteknisessä urakoinnissa:

- Monipuolisuus – samalla koneella voi tehdä useita eri töitä
- Kokonaistaloudellisuus – hankinta- ja jälleenmyyntihinta, vakuutukset, polttoainekulut
- Tehokkuus – teho, paino, nopeus ja muut ominaisuudet riittävät isoillekin teille
- Ketteryys – hyvä suunnanvaihto, pieni kääntösäde
- Turvallisuus – hyvä näkyvyys traktorin ohjaamosta kaikkiin suuntiin
- Kuljettajat – traktoreille löytyy helpommin osaavia kuljettajia kuin erikoiskoneille



Koneenkuljettaja Tarmo Sivulan ja yksikönpäällikkö Hannu Ojalan mukaan traktori on edullinen ja monipuolinen työkalu, joka antaa mahdollisuuden laajentaa toimintaa esimerkiksi markettien ja koulujen isoille pihaille.

Jyväskylän RTK Palvelut ja N134 Active

"Traktori on monipuolinen ja edullinen"

– Traktori oli hankintahinnaltaan 30 prosenttia edullisempi kuin hydraulivetoinen kiinteistökone. Lisäksi käyttökulut ovat edullisemmat ja jälleenmyyntiarvo parempi, kertovat yksikönpäällikkö **Hannu Ojala** ja koneenkuljettaja **Tarmo Sivula**.

Valtra N134 Active hankittiin marraskuussa 2017 ja elokuussa 2018 sillä oli ajettu 600 tuntia. Traktorissa on työkaluina mm. U-aura, hiekoituskauha ja pian myös keskipakolevitin, kaukaharja sekä kasettikärky. Kasettikärkyllä voi kuljettaa kaksi koukkulavaa sisäkkäin. Jyväskylän RTK:lla ei ole aiemmin ollut koukkulavoja, joten palvelu on pitänyt ostaa ulkopuoliselta. Nyt lavan voi jättää työmaalle tai vaikkapa taloyhtiön talkoisiin ja hakea myöhemmin.

Avaa uusia mahdollisuuksia

Traktori ei ole paras työkalu ahtaisiin keskustoihin tai kerrostalopihoille. Siksi Jyväskylän RTK käyttää jatkossakin näihin tehtäviin kiinteistötraktoreita. Sen sijaan uusi traktori sopii erinomaisesti esimerkiksi koulujen ja kauppakeskusten pihojen hoitamiseen.

– Nyt voimme tarjota entistä laajemman palveluvalikoiman pienemmillä vasteajoilla traktorin lisätessä työtehokkuutta sekä nopeutta. Viime vuonna saimme hoidettavaksi Jyväskylän Tilapalveluilta itäiset kaupunginosat, joissa on paljon esimerkiksi laajoja koulujen pihvoja. Siihen työhön traktori on juuri oikea kone, kertoo Ojala.

Työteho on kasvanut isomman koneen myötä huomattavasti. Entinen hiekoituslaite levitti hiekkaa kahden metrin leveydelle, uusi kahdeksan metrin leveydelle. Lisäksi etunostolaitteeseen kiinnitetyllä keskipakolevittimellä voi hiekoittaa esimerkiksi portaat käsilevityksen sijaan. Ennen iso osa ajasta kului hiekan tai muun materiaalin kuljettamiseen pienellä kärkyllä, nyt kerralla siirtyy paljon isompi massa. Hyvät kokemukset kannustivat myös toisen koneen hankintaan ja sen luovutus on lähipäivinä. •

VALTRAN SOSIAALISESTA MEDIASTA SEKÄ HYÖTYÄ ETTÄ HUPIA

Valtra on globaalina yrityksenä esillä monessa – niin myös sosiaalisessa mediassa. Valtran useat eri somekanavat tarjoavat seuraajilleen niin hyötyä kuin hupia.

– Valtraan saa yhteyden monen eri kanavan kautta. Haluamme rakentaa somessa seuraajillemme hyvän yhteisön ja tapaamispaikan, jossa voi keskustella Valtraan liittyvistä aiheista ja tuoda fanitustaan esille. Hyvin usein käytämme somessamme fanien meille lähettämiä trak-

torikuvia – meille on kunnia saada ja postata niitä, kertoo sosiaalisen median sisällöstä vastaava **Laura Kääpä**.

Kääpä koordinoi Valtran globaalia somea yhdessä Euroopan laajuisen tiimin kanssa. Tiiviillä yhteistyöllä varmistetaan sisältöjen monipuolisuus

– se, että kaikki markkinat ovat edustettuina ja kiinnostavat uutiset tulevat kaikkien seuraajien ulottuville.

Sosiaalisessa mediassa Valtra elää samojen arvojen mukaisesti kuin brändikin. Rehellisyys ja rehtiys ovat niistä tärkeimpiä. •



TWITTER – 611 seuraajaa

Valtran sosiaalisen median paletin uusiin tulokas on Twitter, joka tarjoaa mahdollisuuden keskustella 280 merkin mittaisilla viesteillä fanien ja muiden sidosryhmien kanssa. Twitteristä löydät mm. linkkejä ajankohtaisimpiin uutisiin.



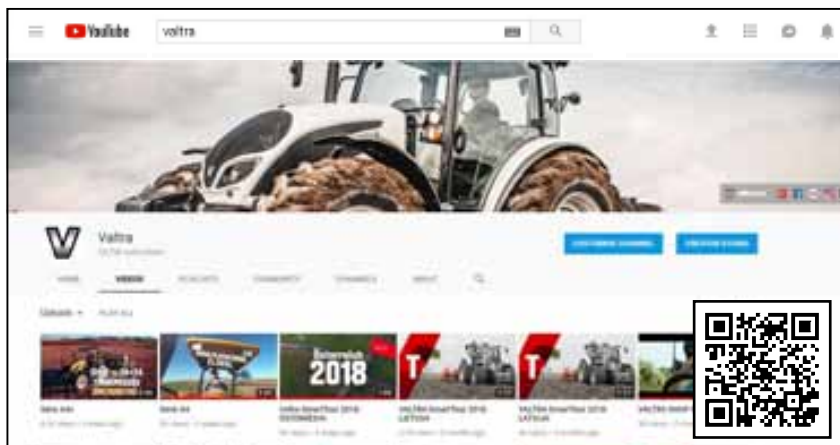
LINKEDIN – 8 800 seuraajaa

LinkedIn-kanavalta löydät esimerkiksi tietoa avoimista työpaikoista sekä ajankohtaisimmista globaaleista tapahtumista.



FACEBOOK – 409 000 tykkääjää

Valtran Facebookin sisältö on monipuolista. Facebookista saa viikoittain hyödyllistä tietoa eri tuotteista, käytönopastusvideoita, fanikuvia, arvontoja sekä historiallisia kuvia vanhemmista traktoreista.



YOUTUBE – 18 800 tykkääjää, videoilla 5,7 miljoonaa näyttökertaa

YouTube toimii Valtran videokirjastona. Kanavalle on luotu soittolistoja eri aihealueista, esimerkiksi SmartTouch-kyynärojoista ja messuihin liittyvistä videoista.



INSTAGRAM – 45 900 seuraajaa

Valtran Instagram-tilin sisältö koostuu samoista teemoista kuin Facebookinkin, mutta keskittyy enemmän huikaisiin traktorikuviin. Instagramin kautta voi seurata myös kuvia ja videoita koostuvia ajankohtaisia tarinoita esimerkiksi messujen tai näyttelyiden aikana.

SYKSYN PARHAAT VALINNAT

Syksy ja talvi saapuvat, mutta meitä ei palele!

Valtra Collectionista löydät lämpimät ja kestävät vaatteet työhön ja vapaa-aikaan.

Valikoimaamme on saapunut useita uusia tuotteita, joilla piristät itseäsi tai ystävääsi vuoden pimeimpänä aikana.

MUKI 15,00 €

42701403

PIPO 19,00 €

42801740

FLEECEPEITE 29,00 €

42805020

FLANELLIPAITA 59,00 €

NAISTEN S-XXL **MIESTEN S-XXXL**

42805712-6

42805702-7

Tämän sivun tuotteet saatavana verkkokaupasta shop.valtra.com tai lähimmästä Valtra-myymälestäsi. Valikoima vaihtelee myymälöittäin.

Hinnat ovat verollisia ovh-hintoja. Pidätämme oikeudet markkinakohtaisiin hintamuutoksiin.

SHOP.VALTRA.COM

  [VALTRAMERCHANDISESHOP](https://www.instagram.com/valtramerchandiseshop)

Tutustu mallistoon: valtra.fi

Valtra Mallisto



A-SARJA

MALLI	MAKSIMI HV*
A74	75
A84	85
A94	95
A104	100
A114	110
A124	120
A134	130



T-SARJA

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
T144 HiTech	155	170
T154 HiTech	165	180
T174 Eco HiTech	175	190
T194 HiTech	195	210
T214 HiTech	215	230
T234 HiTech	235	250
T254 HiTech	235	271
T144 Active	155	170
T154 Active	165	180
T174 Eco Active	175	190
T194 Active	195	210
T214 Active	215	230
T234 Active	235	250
T254 Active	235	271
T144 Versu	155	170
T154 Versu	165	180
T174 Eco Versu	175	190
T194 Versu	195	210
T214 Versu	215	230
T234 Versu	235	250
T254 Versu	235	271
T144 Direct	155	170
T154 Direct	165	180
T174 Eco Direct	175	190
T194 Direct	195	210
T214 Direct	215	230
T234 Direct	220	250



N-SARJA

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
N104 HiTech	105	115
N114 Eco HiTech	115	125
N124 HiTech	125	135
N134 HiTech	135	145
N154 Eco HiTech	155	165
N174 HiTech	165	201
N134 Active	135	145
N154 Eco Active	155	165
N174 Active	165	201
N134 Versu	135	145
N154 Eco Versu	155	165
N174 Versu	165	201
N134 Direct	135	145
N154 Eco Direct	155	165
N174 Direct	165	201

*ISO 14396



S-SARJA

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405

**YOUR
WORKING
MACHINE**