

VALTRA TEAM

VALTRA

+ Huoletonta huolenpitoa
**Connect,
Care ja Go**

sivu 14

+ Design Challenge 2018
**Monitaitoisia
maatalouskoneita**

sivu 16

+ Tehokasta urakointia
**Traktorit käytössä
ympäri vuoden**

sivu 20



**MACHINE
OF THE YEAR 2019**

Uudistunut A-sarja

ENEMMÄN SUORITUSKYKYÄ, ÄLYÄ JA MUKAVUUTTA

sivu 06

PÄÄKIRJOITUS



SUOMESTA SUOMALAISILLE

Vuonna 2004 pohdittiin kuinka käy kotimaisen traktorituotannon, kun Valtran omistajaksi tuli AGCO-yhtymä. Iso yhtymä omistajana on toki vaativa, mutta Valtra on pärjännyt hyvin. AGCO on investoinut Suolahteen niin tuotantoon, tuotekehitykseen kuin tuoteprojekteihinkin miljoonia euroja. AGCO:n investoinnit Suomeen saivat jatkoa, kun tammi-kuussa uutisoitiin, että AGCO Powerin moottoritehtaalle Nokian Linnavuoreen investoidaan yli 100 miljoonaa euroa. Investoinnit ovat selkeä merkki, että omistaja luottaa suomalaisen tekemiseen.

Valtrojen kotimaisuusaste on yli 65 prosenttia, eli voimme aidosti puhua suomalaisesta tuotteesta. Varusteista riippuen kotimaisuusaste nousee vieläkin korkeammaksi. Suomen erityisolosuhteet on helppo huomioida, kun tuotekehityksen työntekijät tarpovat työpaikalle läpi tuulen ja tuiskun.

Eri teknologioiden hyödyntäminen on edellytys hyvälle suorituskyvylle. SmartTouch-kyynäroja tarjoaa käytön helppoutta, automaattiohjaus tarjoaa tarkkuutta ja tuotantopanosten optimointia. Valtra Connectin avulla koneen etäseuranta on helppoa ja huolto voi diagnosoida koneen etänä. Tällä kaikella on tarkoitus parantaa asiakkaiden suorituskykyä ja tuottavuutta.

Matti Kallio
MYyntiJOHTAJA

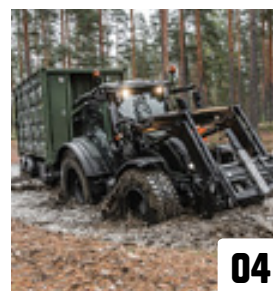
PIKAVAIHTEET A-SARJAAN

06

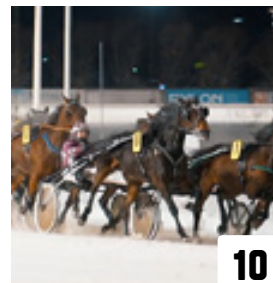


TÄSSÄ NUMEROSSA:

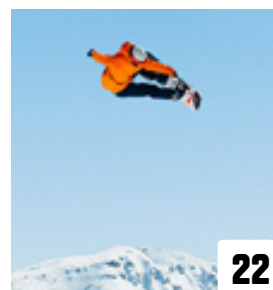
- 03** Ilmajousitus laajenee N-sarjaan
- 04** Puolustusvoimat luottavat Valtroiin
- 05** Valtra työllistää tuhansia suomalaisia
- 06** A-sarja uudistui vastauksena asiakkaiden toiveisiin
- 10** Automaattiohjaus auttaa raviradan kunnossapidossa
- 12** Uudistuneilla moottoreilla pienempi kulutus
- 14** Helppoa ja huoletonta – Connect, Care ja Go
- 15** Traktorit matkalla tulevaisuuteen



04



10



22

KUVA: HENRI JUUVONEN

- 16** Muotoilun monikäyttöinen kärkikolmikko
- 19** Oldtimer: Valtran ensiaskeleista 106 vuotta
- 20** Urakointia viiden Valtran voimin
- 22** Työnä lumilautailu, haaveena metsähommat
- 23** Valtra Collection
- 24** Valtran mallisto

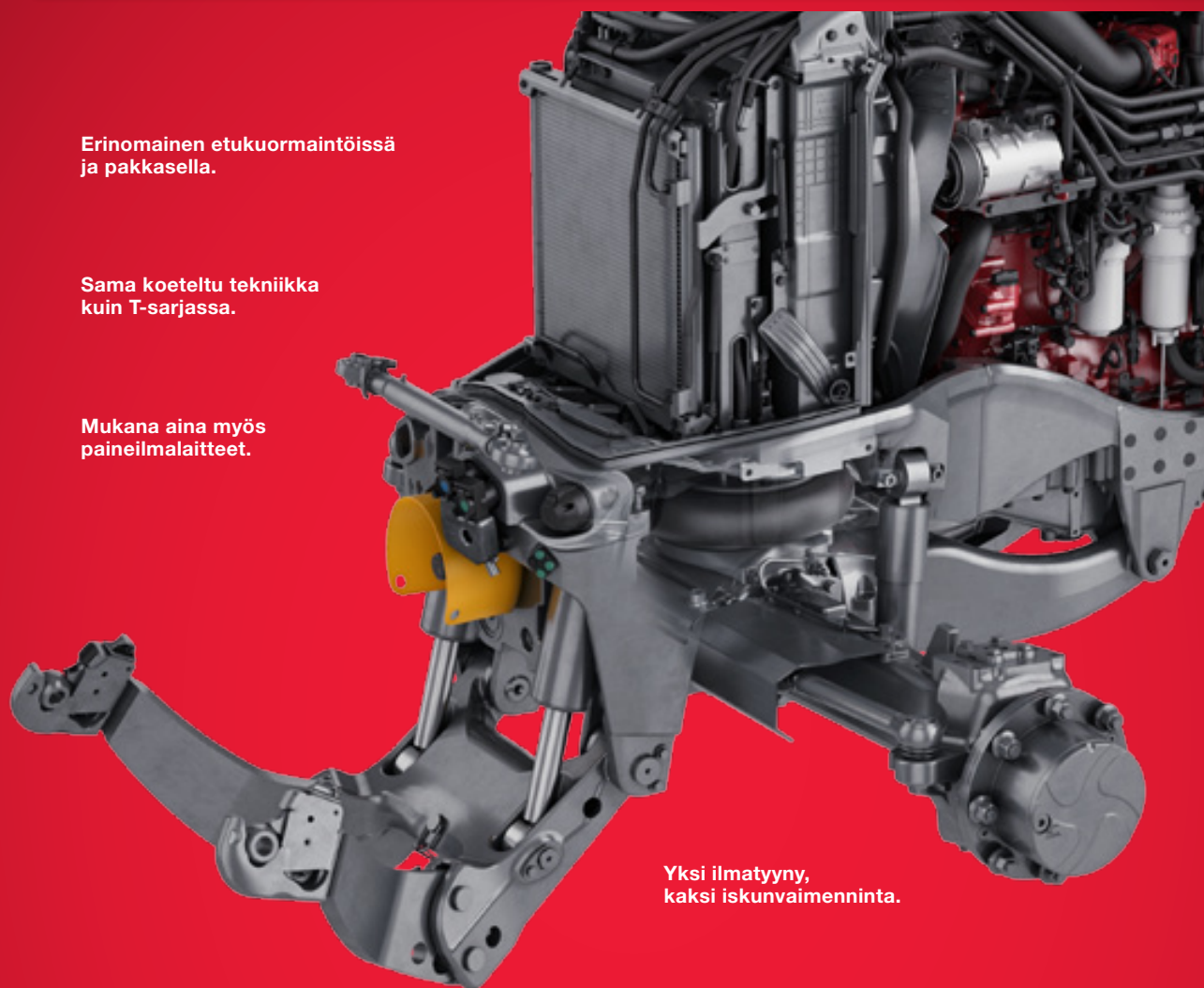
05



Erinomainen etukuormaintöissä
ja pakkasella.

Sama koeteltu tekniikka
kuin T-sarjassa.

Mukana aina myös
paineilmalaitteet.



Yksi ilmatyyny,
kaksi iskunvaimenninta.

Ainutlaatuinen Valtra-lisävaruste jo 20 vuotta

AIRES-ILMAJOUSITUS MYÖS N-SARJAAN

Ilmajousitus on yleinen kuorma- ja henkilöautoissa, mutta Valtra on ollut jo lähes 20 vuoden ajan ainoa traktorinvalmistaja, joka on tarjonnut ilmajousituksen lisävarusteena. Etuakselin Aires-ilmajousitus on ollut aiemmin tarjolla T-sarjassa, mutta nyt se laajenee myös N-sarjaan.

Ilmajousitus reagoi töyssyihin nopeammin kuin hydro-pneumaattinen jousitus. Ilmajousituksen mukana traktoriin asennetaan aina myös paineilmalait-

teet, joille on yhä enemmän käyttöä peräkärryjen uusien jarrusäännösten myötä. Ilmajousitus reagoi nopeasti suuriinkin kuorman muutoksiin esimerkiksi etukuormaintöissä eikä pakkaneenkaan jäykistä sitä.

Aires-ilmajousitus tulee lisävarusteeksi kevään aikana Stage V-päästötason N174-malliin ja syksyllä N154- ja N134-malleihin. Pienemmissä N-sarjan malleissa tarjolla on perinteinen hydro-pneumaattinen etuakselin jousitus.

www.valtra.fi

NEWS



Suomen puolustusvoimissa huolto viedään joukoille maastoon traktoreiden vetämissä konteissa. Traktorit myös tarvittaessa kunnostavat teitä, auraavat lunta ja lastaavat tai purkavat kuormia sekä osallistuvat linnoittamiseen.

Suomen ja Norjan puolustusvoimat tilasivat Valtroja

Puolustusvoimat tilasi viime vuonna 77 kappaletta N174 Active -traktoreita sekä yhtä monta FMG:n vaihtolavavaunua. Lisäksi sopimukseen kuuluu esimerkiksi etukuormainten varusteita, lumiauroja ja tielanoja. Traktorit on varustettu mm. etukuormaimilla, puskutuilla, mattavihreällä värityksellä, 57 km/h -voimansiirrolla ja ohjaamon kivääritelineellä. Lukkiutumattomilla jarruilla varustetuissa vaunuissa on koukkulavajärjestelmä, jonka ansiosta niillä voidaan kuljettaa kontteja, lavoja ja muita päällirakenteita.

Traktorit tulevat mm. huolto- ja pioneeriyksiköiden käyttöön. Joukkojen tarvitsemat ammuksot, muona ja muut varusteet viedään maastoon konteissa. Traktorit voivat myös itse

kunnostaa tarvitsemansa tiet sekä kesäisin että talvisin ja purkaa lastit etukuormaimella.

25–30 traktoria Norjaan

Norjan puolustusvoimat hankkii 25–30 Valtraa. Traktorien mallit ja varustelu vaihtelee kyseisen varuskunnan tarpeen mukaan. Traktorit ovat 100–160 -hevosvoimaisia ja sopimukseen sisältyy optio hankkia niitä enemmänkin.

Norjan puolustusvoimien hankintapäätöksessä hinnan osuus oli 50 prosenttia, laadun 10 prosenttia ja huoltoverkoston 40 prosenttia. Valtra katsottiin parhaaksi valinnaksi.

Myös Ruotsin ilmavoimat, Tanskan rannikkovartiosto ja Latvian armeija ovat hankkineet Valtroja. •

JÄÄHDYTTIMEEN KÄÄNNETTÄVÄT SIIVET

Tukkeutuvatko konepellin ritilät niittäessä kuivaa heinää tai esimerkiksi käytettäessä työkonetta etunostolaitteessa.

Ensi syksynä asiaan tulee helppotus, kun N- ja T-sarjan Smart-Touch-malleihin tulee lisävarusteeksi käännettävillä siivillä varustettu jäähdyttimen tuuletin. Aiemmin vastaavaa varustetta on jo saanut Unlimited-studioa kautta, mutta nyt se tulee tavalliseksi kokoonpanolinjalla asennettavaksi lisävarusteeksi.



KAKSIJOHTOINEN HYDRAULINEN JARRU SAATAVILLA

Stage V -moottoriuudistuksen myötä N- ja T-sarjan traktoreihin tulee saataville hydraulinen perävaunun kaksijohto-jarrujärjestelmä. EU:n uusi traktoriasetus vaatii, että perävaunu alkaa automaattisesti jarruttaa, jos jarrujärjestelmän letku tai molemmat letkut katkeavat. Lisäksi jarrujärjestelmä kytkee myös perävaunun jarrut, kun traktorissa kytketään seisontajarru.

Järjestelmä toimii myös vanhojen hydraulisilla jarruilla varustettujen kärryjen kanssa, mutta turvaominaisuudet eivät ole silloin käytössä.

Internet: valtra.fi

VALTRA TEAM

ISSN-L 2243-3538
ISSN 2243-3538

Päätoimittaja Pamela Engels, Valtra Inc., pamela.engels@agcocorp.com

Toimitus Tommi Pitenius, Medita Communication Oy, tommi.pitenius@medita.fi

Toimituskunta Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechagroep.nl // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., izabela.zielinska@agcocorp.com // Alessandra Dalla Via, AGCO Italia SpA, alessandra.dallavia@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, charlotte.morel@agcocorp.com // Christian Kessler, AGCO Deutschland GmbH, christian.kessler@agcocorp.com // Andy Miller, AGCO Ltd, andy.miller@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com

Julkaisija Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti

Taitto Juha Puikkonen, INNOverkko **Paino** Grano Oy, 2019 **Valokuvat** Valtran arkisto, ellei toisin mainita

Valtra is a worldwide brand of AGCO



Valtran traktoreiden kotimaisuusaste on noin 65 prosenttia. Valtra suoraan ja yhdessä alihankkijoiden kanssa työllistää tuhansia suomalaisia.

Valtrat ovat 65-prosenttisesti kotimaista työtä

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVA VALTRAN ARKISTO

Suolahdessa valmistetut Valtra-traktorit ovat noin 65-prosenttisesti kotimaista työtä. Traktorissa käytettävistä osista reilusti yli puolet on suomalaisia ja lisäksi tulee Suolahdessa tehdyn työn arvo.

– Ostamistamme osista selvästi yli puolet on kotimaisia. Laskimme mukaan vain sellaiset yhtiöt, joiden tuotanto on aidosti Suomessa, kertoo ostojohtaja **Mari Horttonen**.

Suuria kotimaisia alihankkijoita ovat esimerkiksi Nokialla toimiva AGCO Powerin moottoritehdas ja Ylihärmässä toimiva MSK Cabinsin ohjaamotehdas, jotka kumpikin työllistävät useita satoja ihmisiä.

Kaikkiaan lähes sata suomalaista firmaa toimittaa osia Valtran traktoreihin.

Kotimaisuusasteeseen on laskettu mukaan vain Suolahdessa tehdyn tuotantotyön arvo, ei esimerkiksi tuotekehitystä tai varaosia. Sekä kotimaisen työn että osien arvo on siis laskettu varsin tiukasti pikemminkin alakanttiin kuin liioitellen.

Käytännössä yksittäisen traktorin kotimaisuusaste vaihtelee mallisarjan ja varustelun mukaan. Valtran traktorit ovat Avainlippu-tuotteita, mikä takaa sen, että ne ovat todistetusti yli 50-prosenttisesti kotimaista työtä. •

UUSI HUOLTOYRITTÄJÄ SAARIJÄRVELLÄ

SR-Harvesting ottaa hoitaakseen Valtra-huollon Saarijärvellä, Kannonkoskella, Kinnulassa ja Kivijärvellä. Aiemmin Saarijärvellä huoltoyrittäjänä toiminut Huolto Mäki Oy keskittyy kotipaikkakuntansa Soinin ja lähi-seudun huoltoihin.

SR-Harvestingilla on jo aiemmin ollut Valtra-huolto Viitasaaressa. Viitasaaren huoltopisteen alueeseen kuuluvat nyt Viitasaari, Pihtipudas ja Keitele.

Saarijärvellä uusi huolto sijaitsee osoitteessa Saratie 4 ja yhteyshenkilönä toimii **Jami Nahkala**.

KUHMALAHTI SAI OMAN HUOLLON

Kuhmalahdella avautui uutena Valtra-huoltona Kultapellon Korjaamo Oy. Kuhmalahti kuului aiemmin AGCO Suomen Pirkkalan pisteen huoltopiiriin. Kuhmalahdelle haluttiin kuitenkin oma huolto, sillä matkaa Pirkkalaan on 65 kilometriä osittain moottoritietä pitkin.

Uusi huolto löytyy osoitteesta Kultapellonkuja 120 ja yhteyshenkilönä toimii **Petri Täyrönen**.

ETELÄ-POHJANMAALLA UUSIA MYYNTIALUEITA

Alavuden traktorimyyjä **Reima Luoman** jäädessä eläkkeelle kesällä 2019 jaetaan myyntialue uusiksi. Jatkossa Vimpelin asiakkaita palvelee traktorimyyjä **Jussi Laitamäki**, Alajärven ja Soinin asiakkaita **Tuomo Mattila**, Kuortaneen asiakkaita **Jarmo Tynilä** sekä Alavuden ja Ähtärin asiakkaita **Jukka Tarsia**.



**Nyt pikavaihteet
myös A-sarjassa.**

Neljännän sukupolven A-sarja ei ole vielä iällä pilattu, mutta siihen julkaistaan jo nyt suuri määrä uusia ominaisuuksia. Uusilla ominaisuuksilla vastataan asiakkaiden toiveisiin. Niiden myötä A-sarjasta tulee entistä monipuolisempi, tehokkaampi ja mukavampi työkalu erilaisiin töihin.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Aloitetaan pääasiasta: A104- ja A114-mallit ovat nyt saatavilla pikavaihteilla. 16+16R -vaihteistossa on neljä aluetta ja niissä kussakin neljä pikavaihdetta. Peltonopeuksille 4–12 km/h osuu yhteensä kuusi vaihdetta. Vaihteistoa käytetään ergonomisesti oikealla kädellä keinukytkimillä. Kytinkinpoljinta tarvitaan hyvin harvoin, lähinnä käynnistettäessä ja liikutettaessa traktoria hyvin tarkasti esimerkiksi työkoneita kytettäessä.

Uusi HiTech 4 -vaihteisto ei kuitenkaan ole ainoa vaihtoehto. Perinteinen 12+12R -perusvoimansiirto säilyy yhä vaihtoehtona, samoin sen ryömintävaihteistolla varustettu versio 24+24R.



A-sarjaan paljon uusia ominaisuuksia

**POWERSHIFT,
JA UUDISTETU**

**A-sarjan HiTech 4 -malleille
Machine of the Year -palkinto
alle 150 hevosvoimaisissa.**



**MACHINE
OF THE YEAR 2019**



OHJAAMOJOUSITUS T HALLINTALAITTEET



HiTech 4:n etukuormaimen hallinta tekee lastaamisesta tehokasta ja helppoa.



Mekaaninen ohjaamajousitus on säädettävä ja vakautettu kahdella Panhard-tangolla.



Vaihteiston käyttö on helppoa ergonomisella kahvalla ja sen keinukytkimillä.

Myös uudesta HiTech 4 -vaihteistosta on saatavana ns. superryömintävaihteisto 32+32R, joka mahdollistaa työskentelyn jopa 100 metrin tuntinopeudella – tai paremminkin hitaudella.

Lisää suorituskyykyä

Uudella A-sarjalla saa entistä enemmän aikaa samassa ajassa.

A104- ja A114 HiTech 4 -malleissa on moottoreina nelisylieriset 4,4 litran AGCO Power AWFC -moottorit. Tehoa niissä on 100 ja 110 hevosvoimaa. Ne täyttävät päästöluokan Stage IV -määräykset SCR-tekniikalla, joka säästää polttoaine- ja huoltokustannuksissa.

Kaikkiin A104- ja A114 -malleihin voidaan nyt asentaa myös etuvoimanotto ja etunostolaite Suolahden tehtaan Unlimited-studiossa. Etunostolaite ja etuvoimanotto avaavat A-sarjalle uusia mahdollisuuksia, kuten monissa maissa suosittu etuniittokoneen käytön.



Uusi mittaristo on selkeä ja sen kirkkaus riittää kovassakin auringonpaisteessa.



Uusi A-sarja voidaan varustella Unlimited-studiossa myös etunostolaitteella tai etuvoimanotolla.

Valtra A-sarja

Malli	Moottori	Teho (hv)	Teho (kW)	Vääntö (Nm)
A104	44 AWFC	100	75	410
A114	44 AWFC	110	82	417

Voimansiirtovaihtoehdot

12+12R	16+16R
24+24R ryömintävaihteisto	32+32R ryömintävaihteisto

Lisää mukavuutta

Uudella A-sarjalla työskentely on entistäkin mukavampaa.

HiTech 4 -mallit voidaan varustaa mekaanisella ohjaamajousituksella. Jousitusta vakauttaa kaksi Panhard-tankoa.

Uusi mittaristo helpottaa kaikkea työskentelyä. Digitaaliseen näyttöön saa näkyviin haluamansa tiedot ja kir-

kas näyttö näkyy hyvin kovassakin auringonpaisteessa.

HiTech 4 -mallien etukuormaimen sähköinen hallinta on uusi ja entistä selviäpiirteisempi. Uiva asento löytyy nyt myös työlaitteen kallistukselle. Kuormaimen aktivointi, SoftDrive ja mahdollinen hydraulinen työlaitteen kiinnitys löytyvät kaikki kynnärnojasta.

Heti saatavilla

Ja parasta kaikessa, uudet mallit ovat heti saatavilla. A104- ja A114 HiTech 4 -mallien sarjatuotanto alkoi samaan aikaan, kun ne esiteltiin ensimmäistä kertaa Lamma-näyttelyssä Iso-Britanniassa 8. tammikuuta. Ke-vään ja kesän aikana koeajotraktoreita pitäisi löytyä jo jokaisesta maasta ja useimmista myyntipisteistä. •

UUSIA OMINAISUUKSIA MYÖS N-, T- JA S-SARJOIHIN

A-sarjan pikavaihdemallien lisäksi Valtra esitteli myös liudan muita uusia ominaisuuksia eri mallisarjoihin.

T- ja N-sarjojen uudet versiot tunnistaa parhaiten pakoputkista, jotka muuttuivat samalla, kun Stage V -päästö-määräykset tulivat voimaan. Uusi pakoputki on kapeampi ja sallii paremman näkyvyyden ohjaamosta. Muista moottorin uudistuksista voit lukea lisää sivulta 12.

Uudistunut S-sarja puolestaan sai samanlaiset takavalot kuin muissa mallisarjoissa. Jääkiekkomailan muotoiset LED-takavalot ovat olleet neljännen sukupolven Valtrojen tuntomerkki jo T4-sarjan lanseerauksesta vuonna 2014 lähtien. Samalla uusittiin sisäänkäynti entistä helpommaksi. Alunperin S-sarjaa sai tehtaalta vain punaisena ja sen jälkeen mustana. Nyt S-sarjaa alkaa saada mustana, punaisena tai valkoisena.

Lisää älyä

N-, T- ja S-sarjojen SmartTouch-malleihin on nyt mahdollista liittää toinen näyttö kyynärnojan näytön lisäksi. Toista näyttöä voidaan käyttää Isobus-työkoneiden tai ulkoisen kameran näyttönä. Stage V -vaiheen moottoreilla varustettuihin N- ja T-sarjojen HiTech- ja Active -malleihin voi myös liittää saman näytön ja ottaa sen avulla käyttöön täsmäviljelyominaisuuksia kuten AutoGuide-automaattiohjauksen ja Isobus-hallinnan.

Myös helppokäyttöinen ja monipuolinen SmartTouch-kyynärnoja on osoittautunut erittäin suosituksi. Lisäksi noin 40 prosentissa SmartTouch-traktoreista on automaattiohjaus tehtaalta lähtiessä.

Sekä olemassa oleviin että uusiin traktoreihin tulee uusia täsmäviljelyominaisuuksia, kun määräsäätö (Variable Rate Control) ja tehtävänhallinta (Task Doc) tulevat käyttöön SmartTouch-näytöllä varustetuissa traktoreissa. Jo ennestään näissä traktoreissa on ollut mahdollisuus työkoneen työleveyden automaattiseen hallintaan (Section Control). •



Uuden S-sarjan saa nyt tehtaalta useina eri väri vaihtoehtoina.



S-sarja sai uudistuksessa samanlaiset LED-takavalot kuin muissakin neljännen sukupolven Valtroissa.



Uudet T- ja N-sarjan mallit tunnistaa entistä kapeammasta pakoputkesta, joka parantaa näkyvyyttä etuoikealle.



Vasemmalla: Nyt myös N- ja T-sarjojen HiTech- ja Active -malleihin saa vastaavan näytön kuin SmartTouch-malleihin. Näytön avulla saa käyttöön täsmäviljelyominaisuuksia, kuten AutoGuide-automaattiohjauksen.



Oikealla: Sisäänkäynti S-sarjaan on nyt entistä helpompi ja pikkutavaroille on lisää säilytystilaa.

Vernon ravirata pysyy hyvässä kunnossa

AUTOMAATTIOHJAUS HELPOTTAA



Valtra T214 Direct on varustettu automaattiohjauksella, jonka ansiosta traktori kiertää ravirataa noin sentin tarkkuudella haluttua reittiä.

Traktorin automaattiohjauksesta tulevat ensimmäisenä mieleen valtavat peltolohkot ja viivasuorat ajolinjat. Automaattiohjaus auttaa kuitenkin myös monissa muissa paikoissa ja töissä. Esimerkiksi Vernon raviradalla automaattiohjaus on helpottanut kunnossapitoa ratkaisevasti.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

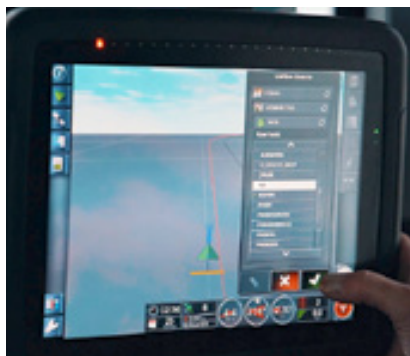
Vernon raviradan ratames-tari **Juha Keskimaunu** on ajanut T214 Directillä puolessatoista vuodessa 2800 tuntia. Traktori on siis ahkerassa käytössä eikä työkään ole kevyttä. Itse asiassa kun perässä on raskaampi lana, koneen teho riittää juuri ja juuri lanan vetämiseen.

– Rataa kunnostaessa ajan 80-prosenttisesti automaattiohjauksella.

Ravien aikaan lähtöjen välissä ajan manuaalisesti, kun robotti ei paljon katsele onko ympärillä hevosia. Sen sijaan yöaikaan rinkiä kiertäessä automaattiohjaus helpottaa valtavasti. Se ei ole nopeampi, mutta työn voi tehdä tarkemmin ja kevyemmin, kun ei tarvitse keskittyä ohjaamaan niin tarkasti koko ajan. Automaatti kuljettaa traktori kuuden-kahdentoista milin tarkkuudella, kertoo Keskimaunu.

Keskimaunu on ajanut automaattiohjauksen muistiin reitit eri levyisille lanoille. Reitit on ajettu hyvin hitaasti ja tarkasti, ja reitit toistuvat edelleen muutaman millimetrin tarkkuudella. Myös muiden raviratojen kollegat ovat kiinnostuneet Keskimaunun kokemuksista niin, että ainakin kahdelle radalle ollaan nyt hankkimassa automaattiohjauksella varustettua traktoria.

RAVIRADAN KUNNOSSAPITOA



AutoGuide-automaattiohjaus kuljettaa traktoria radalla 6–12 millimetrin tarkkuudella.

– Automaattiohjaus ei kuitenkaan sovi joka paikkaan. Meillä on harjoitusalue metsän keskellä ja siellä paikannussignaali ei ole tarpeeksi tarkka, kun puut varjostavat. Reitin voi kyllä tallentaa, mutta signaalin tarkkuus ei riitä, että koko reitin voisi ajaa automaattiohjauksen varassa.

13 hehtaaria aurattavaa

Vernon raviradalla on lumisateen jälkeen 13 hehtaaria aurattavaa, josta itse rata on 3 hehtaaria. Töissä on Valtra, kuorma-auto ja pyöräkuormaa. Lumiaurana on FMG:n zoom-aura ja linkona Länsikarhu. Traktoriin löytyy myös sirottimella varustettu hiekoituskärky. Radan kastelu hoidetaan kesäisin kuorma-autolla. Lisäksi traktori on



Ratamestari Juha Keskimaunun mukaan automaattiohjaus on hankkinut hintansa takaisin jo monta kertaa, kun radan kunnossapito on helpompaa etenkin öisin.

yleistyökalu esimerkiksi lastauksessa ja muissa sekalaisissa töissä.

– Ravirata pidetään sopivan pehmeänä ja kallistukset sopivina piikkilanoilla. Kevyt lana painaa 3,5 tonnia, sen leveys on 4 metriä ja siinä on 192 piikkiä. Raskas lana painaa 5,5 tonnia, senkin leveys on neljä metriä ja siinä on vain 160 piikkiä. Pakkasten alkaessa T214 Direct ei oikein jaksa vetää sitä, vaan silloin lanaa vedetään 470-heppaisella kuorma-autolla, kertoo Keskimaunu.

Traktorissa on etukuormain ja taakseajolaite linkoa varten. Smart-Touchia ei ole eikä Keskimaunu sitä kaipaakaan nykyisissä töissään. Led-valopaketti on hyvä pimeällä työskennellessä ja ilmastointi on itsestään selvä. Portaaton vaihteisto on ehdottoman hyvä.

– Vermossa on noin 90 ravitaapahtumaa vuodessa sekä harjoituksia ja muita tapahtumia päälle. Harjoituspäivänä rata ajetaan aamulla ja puolen päivän aikaan. Ravipäivinä rataa ajetaan lähes koko ajan ja lisäksi lähtöjen välissä. Lumisateiden aikaan tietysti huolehdimme myös

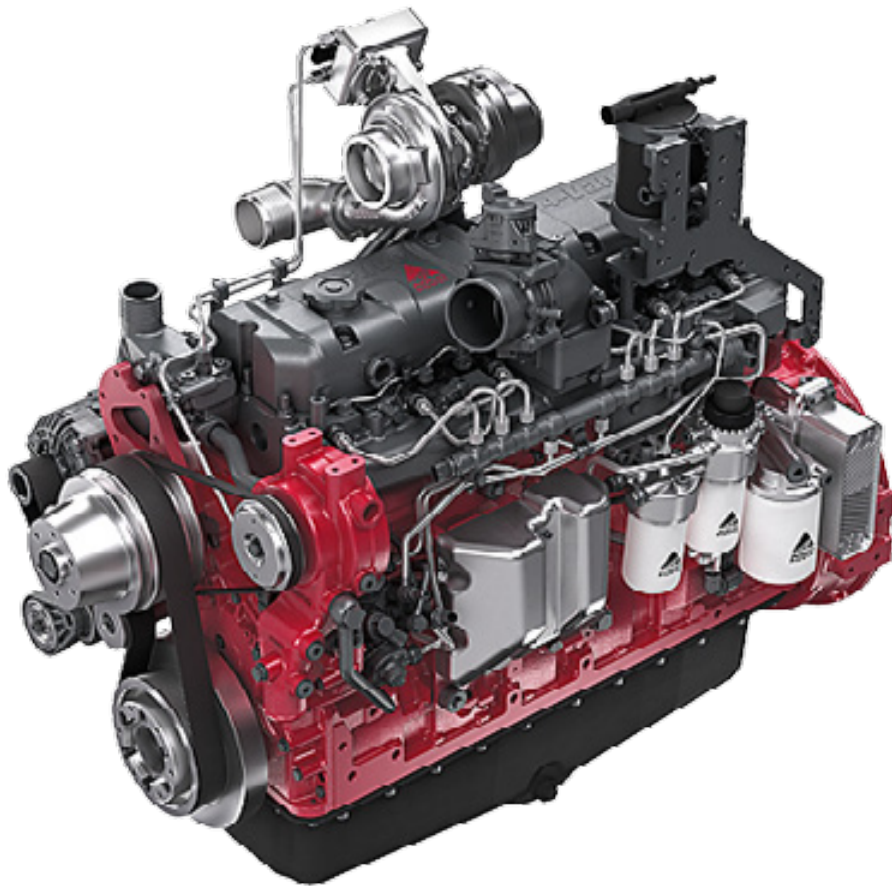
pihoista ja parkkialueista.

Alue ei hiljene ravittominakaan päivinä, sillä vuokratalleissa on noin 80 hevosta treenaamassa ja alueella on mm. lounaskahvila sekä eläinklinikka. Ratamestari Keskimaunulla on apunaan kaksi työntekijää, mutta yleensä Valtraa ajaa juuri Keskimaunu itse.

– Tietysti valmentajilta ja ohjastajilta tulee toiveita radan hoidosta. Niitä kyllä kuunnellaan, mutta toiveista pitää tehdä kompromissi ja sitten täytyy pitää päänsä. Jos koettaisi tehdä jokaisen 150 ihmisen toiveiden mukaan, siitä ei tulisi mitään, kun toiveita on erilaisia.

Vermossa on ollut traktoreita vuodesta 1977 lähtien ja T214 Direct on neljäs Valtra. Nykyinen traktori on hankittu viiden vuoden huoltosopimuksella, joka auttaa ennakoidaan kulut tarkasti ja käytössä on aina tuore traktori. Espoon huoltopiste sijaitsee vain 15 minuutin ajomatkan päässä ja huoltomiehet voivat tarvittaessa tulla tekemään huollot myös Vernon lämpimään konehalliin. •





Uusi turboahdin ja hydraulinen venttiilinvälysten säätö

NOPEAMPI VASTE JA PIENEMPI POLTTOAINEENKULUTUS

Valtran N-, T- ja S -sarjat saavat Stage V -pakokaasumääraysten mukaiset uudistuneet moottorit. Jo AGCO Powerin Stage IV -moottorit olivat hyvin moderneja, joten uudet määräykset voidaan saavuttaa kohtalaisen pienillä muutoksilla. Uudistuksessa moottoreihin tulee hydraulinen venttiilinvälysten säätö, kokonaan uusi ohjelmisto ja osaan moottoreista uudet turboahdit.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Hydraulinen venttiilinvälysten säätö pitää venttiilien välykset aina oikeina.



Hydraulinen venttiilinvälysten säätö

Hydraulinen venttiilinvälysten säätö pitää venttiilien välykset aina oikeina. Tämä pitää moottorin suorituskyvyn aina optimaalisena ja säästää siksi polttoainetta ja jatkaa moottorin elinikää.

Suurin säästö tulee kuitenkin nopeammista huolloista. Aiemmin kesti traktorimallista ja varusteista riippuen useita tunteja purkaa komponentit moottorin päältä ennen venttiilikannen irrottamista. Kun tätä eri tarvitse enää tehdä, säästyy sekä aikaa että kustannuksia.

Uusi ohjelmisto

Stage V -päästövaihetta varten AGCO Powerin moottoreiden ohjelmisto uudistettiin täysin. Uusi moottoriohjaus optimoi moottorin toimintaa ja polttoaineenkulutusta. Erityisesti uusi ohjelmisto näkyy moottorin nopeampana reagoitina kuormitusmuutoksiin.

Entistä taloudellisempi

AGCO Powerin Linnavuoren tehtaalla valmistettavissa Stage V -moottoreissa on uusi imusarja ja joissakin malleissa myös uusi turboahdin. Muutokset vastaavat uusiin päästömääräyksiin ja samalla vähentävät polttoaineenkulutusta jopa 3 prosenttia. •

Yli 100 miljoonan euron investoinnit moottoritehtaalle

A GCO Powerin Linnavuoren moottoritehtaalle investoidaan viiden vuoden aikana reilusti yli 100 miljoonaa euroa. Summa sisältää uuden tehdasrakennuksen, uusia tuotantokoneita ja kokonaan uuden moottoriperheen tuotekehityksen. Samalla uudistetaan tuotantoprosesseja ja esimerkiksi erotetaan koneistus ja kokoonpano kokonaan eri rakennuksiin.

Uudet moottorit ovat aiempaa polttoainetaloudellisempia, puhdampia ja helpompia valmistaa. Uusi moottoriperhe on myös monikäyttöisempi erilaisiin työkone- ja maantiekäyttöihin. Uuden moottoriperheen valmistus alkaa uudistetulla tehtaalla vuonna 2022.

– Polttomoottori on raskaiden työkonien pääasiallinen voimanlähde nyt ja tulevaisuudessa. Moottorit muuttuvat yhä ympäristöystävällisemmiksi päästömääräysten ja uusiutuvien polttoaineiden myötä. Uudet moottorimme soveltuvat myös hybridi- ja sähkökäyttöön. Meillä Linnavuoren moottoritehtaalla tämä investointi nähdään suurena luottamuksen osoituksena ja se vahvistaa uskoamme tulevaisuuteen, sanoo AGCO Powerin toimitusjohtaja **Juha Tervala**.

AGCO Power valmistaa moottoreita neljällä tehtaalla: Nokian Linnavuori (Suomi), Changzhou (Kiina), Mogi das Cruzes (Brasilia) ja General Rodriguez (Argentiina). AGCO Powerin tehtaiden yhteiskapasiteetti on yli 100 000 moottoria vuodessa. AGCO Power -yhtiö juhli vuoden 2018 keväällä 75-vuotista historiaansa ja samaan aikaan valmistui myös miljoonas moottori. •



AGCO Powerin Linnavuoren moottoritehtaalle investoidaan viiden vuoden aikana yli 100 miljoonaa euroa. Suuri osa investoinneista kohdistuu uuden moottoriperheen kehittämiseen ja iso osa kehitystyöstä on jo tehty.



Valtran käteillä huolenpitosopimuksilla teet traktorinomistamisesta helpompaa ja vähennät stressiä. Voit valita juuri itsellesi sopivan paketin tai niiden yhdistelmän.

Kolmen tason huolenpitoa

CONNECT, CARE JA GO

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Traktorin omistaminen on nyt tehty helpoksi ja huolettomaksi. Valtra tarjoaa kolme erilaista palvelupakettia, joista asiakas voi valita haluamansa.

Valtra Connect perustuu traktorissa olevaan lähettimeen, joka välittää traktorin tiedot internetiin. Asiakas voi tarkastella esimerkiksi traktorinsa sijaintia ja can-väylän signaaleja kotikoneeltaan tai esimerkiksi puhelimestaan. Myös paikalliselle merkkihuollolle voi antaa pääsyn tietoihin, jolloin huolto voi ehdottaa määräaikaishuoltoja ennakolta ja selvittää vikatilanteita etänä.

Valtra Connect on saatavana vuoden 2018 tai nuoremmille N- ja T-sarjan traktoreille. Palvelun käyt-

tönotosta saa lisätiedot jälleenmyyjiltä.

Ennakoi kulut

Valtra Care -huolenpitosopimuksen voi tehdä jopa 1+4 vuodeksi tai 4200 käyttötuntiin saakka. Care-sopimuksen avulla traktorin käyttökulut voi ennakoida tarkasti vuosiksi eteenpäin eikä ikäviä yllätyksiä satu.

Valtra Go -huoltosopimus sisältää kaikki määräaikaishuollot huoltopakettissa määriteltyyn tuntirajaan asti. Go-sopimus auttaa budjetoimaan traktorin kulut ja sopii erinomaisesti esimerkiksi urakoitsijoille, suuremmille yhtiöille, kunnille ja muille julkisen sektorin traktoriasiakkaille. •

Huoltopakettien kolme eri tasoa

Valtra Care -huolenpitosopimus korvaa odottamattomat korjauskustannukset myös takuuajan jälkeen. Sopimuksen voi tehdä jopa 1+4 vuodeksi tai 4200 käyttötuntiin asti. Omavastuu voi olla 0, 290 tai 590 euroa.

Valtra Go -huoltopaketti takaa traktorin huolettoman käytön, ennakoi käyttökulut ja säilyttää traktorin jälleenmyyntiarvon. Go-huoltopaketti sisältää kaikki määräaikaishuollot huoltopaketissa määriteltyyn tuntirajaan asti.

Valtra Connectin avulla käyttäjä voi seurata traktorinsa toimintoja etänä tietokoneelta tai puhelimestaan. Traktorin omistaja voi halutessaan antaa myös huollolle luvan seurata koneensa toimintoja. Connect-palvelu sisältyy vuonna 2019 myytyihin uusiin N- ja T-sarjan traktoreihin.

Kolme ensimmäistä vuotta palvelu on maksuton ja sen jälkeen siitä peritään vuosimaksu.



Traktoreiden Isobus- ja automaattiohjaus ovat edenneet harppauksin, mutta vielä ei ole valmista, vaan kehitys etenee vähintään samalla vauhdilla myös lähitulevaisuudessa.

Automaattiohjaus, Isobus ja standardit

UUSIA KÄYTTÄJIÄ JA KÄYTTÖKOhteITA

Traktoreiden automatiikka kehittyä kovaa vauhtia ja käyttäjät miettivät mihin teknologioihin kannattaa sijoittaa ja miten ne kehittyvät lähitulevaisuudessa. Työkoneautomaation ja maatalousteknologian dosentti Timo Oksanen, mihin suuntaan automaattiohjaus on kehittymässä?

– Automaattiohjauksen käyttö laajenee myös päisteisiin ja lisäksi sillä huolehditaan yhä enemmän siitä missä työkone kulkee eikä pelkästään siitä missä traktori kulkee. Myös erilaisten työkoneiden välinen synkronointi yleistyy, jolloin esimerkiksi traktori voi ajaa automaattisesti samaa nopeutta puimurin tai ajosilppurin rinnalla. Tätä varten on kehitteillä ISO-standardi, joka mahdollistaa tiedonsiirron eri merkkisten koneiden välillä.

Miltä määränsäätöautomaatiikan tulevaisuus näyttää?

– Paikkakohtainen lannoitemäärän säätö kartan mukaan näyttäisi yleistyvän tasaisen hitaasti. Määränsäädön käyttö edellyttää koko viljelyprosessin uudistamista, mikä hidastaa sen käyttöönottoa.

Entä lohkonhallinta?

– Lohkoautomaatiikkaa käytetään jo ruiskuissa ja lannoitteenlevittimissä ja se yleistyy myös pneumaattisissa kylvökoneissa. Lohkoautomaatiikkaa hyödyntäviä niittokoneita kehitetään parhaillaan, samoin kyntöauroja.

Onko Isobusin virtuaaliterminaali nyt valmis ja lopullinen?

– Virtuaaliterminaaleissa ollaan nyt tuotteissa kehitysvaiheessa UT 2.0. Myös 3.0 on jo määritelty, mutta harvoilla valmistajilla on vielä tuotekehitystä käynnissä. Näyttää siis siltä, että nykyisillä 2.0 Isobus-terminaaleilla on käyttöikä seuraavat kymmenen vuotta. Virallisesti testatuissa 2.0-terminaaleissa työkoneiden ja traktoreiden yhteensopivuus on huomattavasti paremmalla tasolla kuin vanhemmissa standardiversioissa.

Millaista uutta standardointia on valmisteilla?

– Eri työkoneiden nopeuksien synkronointi tulikin jo mainittua. Lisäksi on tekeillä esimerkiksi standardi digitaalisille peruutuskameroille, jolloin sama näyttö voisi palvella kaikkia työkoneita hyvällä kuvanlaadulla. •

MUOTOILUKILPAILULLA HAETTIIN MONITAITOISIA MAATALOUSHKONEITA



VERTICAL Työryhmä: Benjamin Miller, Jack Morris ja Alireza Saeedi (Itävalta)

Pystyviljely on viljelyä sisätiloissa päällekkäisissä kerroksissa, jolloin saadaan tuotettua suurempi sato pienemmillä määrillä vettä, maata ja lannoitteita. LED-lamppujen kehitys on tehnyt pystyviljelystä kaupunkiympäristöönkin sopivan tuotantotavan.

Voittajaehdotus on monipuolinen ja kokonaisvaltainen tulevaisuuden konsepti, joka huomioi kaiken siementen kylvämisestä ruuan jakeluun saakka. Siihen kuuluu aeroponinen vesiviljelyjärjestelmä, jossa satokasvit riippuvat päästävedettävillä hihnoilla. Pystysuuntainen traktori korjaa sadon ja kylvää uudet siemenet samanaikaisesti. Automaattinen kuljetusyksikkö vie valmiit tuotteet eteenpäin samaan tapaan kuin automatisoiduissa varastoissa.



Valtra-monikäyttöajoneuvo vuonna 2030

Valtra Design Challenge 2018. Maailmanlaajuinen muotoilukilpailu.

Tehtävänä suunnitella tulevaisuuden monikäyttöinen kone, erotuksena nykyajan vahvasti erikoistuneista koneista. Kilpailuun osallistui 107 työtä 32 maasta.

Pääpalkinto 10 000 euroa. Viisihenkisen kansainvälisen juryn valitsema voittaja julkistettiin marraskuussa EIMA-maatalousnäyttelyssä Italian Bolognassa.



V-Icon Työryhmä: Yuri Kozowski ja Paulo Biondan (Brasilia)

Monikäyttöinen maatalouskone muuntautuu monenlaisiin mittasuhteisiin. Laite sopii niin pienille kuin isoillekin viljelyksille, sillä helposti asennettavia yksiköjä voi liittää useampia yhteen vierekkäin tai peräkkäin. Suunnittelijoiden pyrkimys yksinkertaisuuteen näkyy kautta linjan ajatuksella "vähemmän on enemmän".



Unit Suunnittelija: Tomasz Miłosz (Puola)

Perusmalli koostuu neljästä pienestä telaketjuilla kulkevasta monikäyttöajoneuvosta sekä isosta keskusyksiköstä, joka kulkee paikasta toiseen edellä mainittujen pikkuajoneuvojen päällä. Ne osaavat myös korjata satoa ja kylvää samanaikaisesti, ja kun niiden säiliö on täynnä, ne palaavat keskusyksikön luokse tyhjennettäväksi ja ladattavaksi.



TIENHOITOLAITTEET AMMATTILAISILLE

Oikein varusteltu traktori on todellinen monikäyttäjoneuvo. Arctic Machinen ratkaisut sopivat:

- ➔ Lentokenttien kiito- ja rullausteiden kunnossapitoon
- ➔ Teiden ja katujen kunnossapitoon
- ➔ Alueiden pesuun ja lakaisuun

Arctic Machine on Euroopan johtavia tienhoitolaitteiden valmistajia.

AM TIENHOITOLAITTEET:

- Lumiaurat
- Harjat
- Sirottimet
- Pesurit



www.arcticmachine.com



Traktori

= polttomoottorikäyttöinen työkoneen vetäjä

Lokomobiili

= höyryllä toimiva paikallis-moottori tai työkoneen vetäjä

Näiden saman traktoriperheen malleilla on nyt jo reilusti yli 100 vuoden ikäero.

VALTRA ON JO 106-VUOTIAS

Maailmalla on tehty traktoreita jo vuodesta 1889 alkaen, tosin ensimmäiset mallit eivät olleet toimivia. Ensimmäinen toimiva traktori tuli kolme vuotta myöhemmin, vuonna 1892. Se oli amerikkalainen Waterloo Gasoline Engine Companyn Waterloo Boy -traktori. Myös Case esitteli samaan aikaan oman traktorinsa eli traktoreiden historia yltää tänä vuonna jo 130 vuoden taakse. Valtra-traktoreita ja niiden edeltäjiä on ollut käytössä jo 106 vuoden ajan.

Valtra-traktoreiden ensiaskeleet otettiin vuonna 1913, kun Munktells yhdisti lokomobiiliin polttomoottorin, jolloin siitä syntyi traktori. Näistä ensimmäisistä malleista kerrottiin edellisessä Oldtimer-jutussa.

Vuonna 1916 tuli markkinoille Munktells 20-24 malli. Paino oli pudonnut puoleen eli 4,2 tonniin ja moottorin teho mallimerkinnän mukaiseksi 20–24 hevosvoimaan. Tätä mallia valmistettiin vuoteen 1925 mennessä 2270 kappaletta. Tämä malli saavutti jo yleisen hyväksynnän, mutta todellinen tarve traktoreille tuli 1930-luvulla, kun vuonna 1921 julkaistiin Munktells 22. Tämän mallin kohdalla voidaan puhua jo nykytraktorin mitoista. Tässä mallissa oli 22–26 hevosvoimaa ja paino maltilliset 2580 kiloa.

J & C G Bolinders Mekaniska Verkstad ja Munktells Mekaniska Verkstad yhdistyivät AB Bolinder-Munktellsiksi vuonna 1932. Ensimmäinen yhteinen malli oli typ 25. Tässä mallissa tulivat ensimmäistä kertaa käyttöön ilmakumirenkaat, joiden myötä huippunopeus nousi 14 km/h. Moottoriksi tuli Bolinderin puolidiesel, joka muistutti nykyisiä dual-fuel -moottoreita.

AB Volvo aloitti traktoreiden tuotannon vuonna 1943. Volvon ensimmäinen malli oli T41. Tämä malli oli Bolinder-Munktellsin kanssa samanlainen, vain moottori ja väri erottivat Volvot ja BM:t. BM-traktorit olivat vihreitä ja Volvot punaisia. Sekä Volvot että BM:t saivat saman punaisen värin vuonna 1957. Vielä ennen 60-lukua alkoi nimeksi vahvistua BM Volvo.

Näitä ensimmäisiä BM Volvo 400 -traktoreita tehtiin myös Suomessa

1960-luvun lopussa Porvoon Fiskarsin tehtailla melkein 700 kappaletta.

Valmet aloitti traktorituotannon vuonna 1951. Vuonna 1979 Valmet ja Volvo BM yhdistyivät pohjoismaiseksi traktoriksi ja samalla nykyinen Valtra sai kunnioittavat perinteet Ruotsista. Kun uusi yhteistyösopimus allekirjoitettiin, alkoi uuden traktorisarjan suunnittelu-työ. Nämä Volvo BM Valmet -traktorit tulivat markkinoille 1982 täysin uutena, punaisena 05-sarjana.

Huomionarvoista Volvon, BM:n, Valmetin ja Valtran historiassa on se, että koko ajan niiden joissain malleissa on voitu käyttää polttoaineena dieseliä joko osaksi tai kokonaan.

Ensimmäinen suomalainen traktori oli Kullervo, jonka prototyyppi julkaistiin 1918. Tämä traktorin pääsuunnittelijana toimi vapaaherra ja insinööri **Gustaf Wrede**. Hän toimi myös Valmetin pääjohtajana vuosina 1954–1958. Hänen kädenjälkensä näkyy myös Valmetin ensimmäisissä dieseltraktoreissa. Tämän suuren ja historiallisen traktoriperheen traktoreita on valmistettu jo yhteensä 106 vuoden ajan Pohjoismaissa, nykyisin nimellä Valtra. •

Tekniset tiedot	Munktells 30-40	Valtra T4
Moottori	2-syl. 2-taht.	6 syl. 4-taht.
Iskutilavuus	14 l	6,6 / 7,4 l
Teho	30–40 hv	170–270 hv
Jäähdytysjärjestelmä	380 l	28 l
Vaihteisto	3+1	30+30 / ∞+∞ (CVT)
Maksiminopeus	4,4 km/h	43 / 53 / 57 km/h
Polttoainetankki	140 l	380 l
Paino	8,3 t	7,3 t

Jarkko ja Jari Haasala urakoivat neljän vakituisen työntekijän kanssa metsissä, pelloilla ja teillä. Töitä on varsin tasaisesti ympäri vuoden.



Monipuolista traktoriurakointia Lohtajalla

METSÄSSÄ, TIELLÄ JA PELLOLLA

Veljekset Jarkko ja Jari Haasala urakoivat viiden Valtran voimin Lohtajan seudun pelloilla, metsissä ja teillä. Monipuolinen urakointi työllistää yrittäjien lisäksi neljä muuta henkilöä ympäri vuoden ja kesäisin enemmänkin. Metallipajassa lisäksi valmistetaan itse mm. hiekoituskärkyt ja etunostolaitteiden auraustukia AGCO Suomen myyntiin koko maahan.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Haasala Oy:n palveluvalikoima on muodostunut kuten pitääkin, asiakkaiden kysynnän mukaan. Aivan alussa oli maitotila.

– Isämme laittoi lehmät pois ja aloitti kylvöurakoinnin ja talviauraukset 1998. Ruiskutukset tulivat siihen aika pian rinnalle. Vuonna 2004 maatila siirtyi minun nimiini ja eriytin urakoinnin maatilasta. Jari teki silloin metallitöitä omassa pajassa ja auttoi minua koneurakoinnissa. Nyt olemme molemmat mukana Haasala Oy:ssä ja minulla on lisäksi hieman

omaa peltoa, mutta se ei paljon työllistä, kertoo **Jarkko Haasala**.

Haasalat ovat onnistuneet työllistämään itsensä ja työntekijänsä harvinaisen tasaisesti ympäri vuoden. Talvisin aurataan lunta ja hiekoitetaan. Kesäisin tehdään kylvöjä, ruiskutuksia, lietteenlevitystä, niittoa, piennarniittoa ja muitakin töitä kysynnän mukaan. Metsätöitä tehdään ympäri vuoden. Työkuormaa tasataan metallipajassa, jossa samalla porukalla mm. rakennetaan parhailaan itselle uutta hiekoitusvaunua ja valmistetaan AGCO Suomen myyn-

tiin nelossarjan traktoreihin etunostolaitteen varret yhdistäviä auraustukia.

– Kaikki työmaat ovat noin 40 kilometrin säteellä Kokkolan, Kannuksen ja Kalajoen alueella. Siirtoajoa ei ole kovin paljon, kun vertaa siihen, että joillakin maatiloilla omat pellotkin ovat enemmän hajallaan, kertoo **Jari Haasala**.

10 tunnin auraslenkki per traktori

Lumenaurauksessa käytetään T234 Versua, T174 Versua ja N121 Advancea. T-sarjalaisissa alueaura

on etunostolaitteessa, N-sarjalaisessa etukuormaimessa. Ketterämpää N-sarjalaista käytetään piholla ja pyöriteillä, jossa etukuormaimeen sijoitetulla auralla voi myös nostaa lunta penkalle.

– Minusta Versussa on parempi tuntuma tiehen liukkaalla kelillä kuin portaattomalla, mutta tämä on tietysti makuasia. SmartTouch sen sijaan on aivan ehdoton, sillä voi jokainen kuljettaja räätälöidä esimerkiksi hydrauliiikan mieleisekseen ja toisaalta jokaisen työkonene asetukset voi tallettaa valikkoon, sanoo Jarkko.

Aurausta, hiekoitusta ja piennarniittoa tehdään Destialle, Kokkolan kaupungille ja yksityisille tienhoitokunnille. Listalla on isoja ja pieniä maanteitä, pyöriteitä ja pihoja. Vaunuhiekoittimia löytyy 5 ja 8 kuution mallit, lisäksi yksi nostolaitehiekkoitin ja yksi vaunuhiekoitin on rakenteilla.

Metsätraktori yllätti asiakkaan

Metsässä Haasalat operoivat John Deeren 1110E -ajokoneella, joka työskentelee Metsä Groupin savotoilla toisen yrittäjän ajaman harvesterin parina. Lähinnä Kokkolan kaupungin puistoissa ja metsissä puolestaan työskentelee N141 HiTech kolmen kaupungin palkkalistoilla olevan met-surin kanssa.

– Traktorissa on täysi metsävarustelu: metsäohjaamo, -renkaat, -loka-



Haasala Oy valmistaa nelossarjan Valtroihin auraustukia etunostolaitteen varsien väliin. Tuki estää varsia vääntymästä, jos auralla törmää kaivonkanteen tai muuhun esteeseen. Tukia myydään AGCO Suomen kautta.



T234 Versu auraa kylätietä Vuometin auralla, polanne poistuu perässä olevalla tappiterällä. Traktori on Suomi 100 -juhlavuoden mallia, numeroltaan 16. Lohtajalla mereltä puhaltava tuuli pölyyttää lumen helposti takaisin tielle.

suojat ja muut. Vaunu on Kronoksen hydraulivetoinen 150 ja kuormain Gripto, keulapumppu FMG:n. Tein aikoinaan itse Kronokselle traktori-asennuksia ja teemme yhä yhteistyötä tuotekehityksen kanssa, kertoo Jari Haasala.

Valtra korvasi aikoinaan Kokkolan kaupungin savotoilla täysimittaisen metsäkoneen. Työn tilaajaa epäilytti miten maataloustraktori selviytyy metsäkoneen töistä. Epäilykset häipyivät nopeasti, sillä työt sujuivat traktorilla hienosti. Itse asiassa ketterä ja kevyt metsätraktori jättää puistometsiin vähemmän jälkiä kuin iso metsäkone.

Asiat sovitaan suullisesti

Maatalousurakoinnissa asiakkaat ovat yleensä tuttuja ja asiat sovitaan suullisesti. Haasalat levittävät lietettä kolmipyöräisellä Vervaetin 14 kuution itsekulkevalla vaunulla ja Livakan 16-kuutioisella traktorivetoisella vaunulla. Kummassakin on multaimet. Jos lietettä täytyy siirtää pidempiä matkoja, siirron tekee alihankkija rekalla. Lietettä levitetään vuosittain noin 50 000 kuutiota.

– Ruiskuiskuina meillä on hinattava Hardin Navigator 3000 lohkoautomatiikalla ja GPS:llä sekä Hardi Master 1200 -nostolaitteet etusäiliöllä ja GPS:llä. Traktoreissa meillä ei ole automaattiohjausta, mutta seuraavaan sitä voisi harkita.

Niitomurskauksessa T234 käyttää Elhon 10,5-metristä perhosta ja T174 Elhon 9-metristä perhosta, joissa kummassakin on siirtoruuvit. Haasalat eivät kuitenkaan paalaa tai kuljeta rehua. Niittohehtaareja kertyy kaudessa yli 2000.

Kylvökoneina ovat nelimetriset Tume Titan ja Mascio Nina.

Kotimaisuus, hyvä huolto ja toimivuus

2000-luvun alkupuolella Haasaloilla oli vielä muitakin traktoreita, mutta sen jälkeen merkiksi on vakiintunut Valtra.

– Kotimaisuus on tärkeää sekä traktoreissa että työkonneissa. Se tarkoittaa myös sitä, että tuen ja varaosat saa läheltä. Valtran huolto Kokkolassa ansaitsee erityisen kiitoksen. Traktorit ovat myös toimineet hyvin ja kuskitkin tykkäävät niistä.

Traktoreihin kertyy keskimäärin 1300–1700 tuntia vuodessa. •

Haasala Oy:n koneet

- T234 Versu
- T174 Versu
- N141 HiTech
- N121 Advance
- 6350 HiTech
- Vervaet ajettava lietevaunu
- JD 1110E -ajokone



Lumilautailun maailmanmestari ja metsuri Roope Tonteri

"TRAKTORIURAKOINTI ON TULEVAISUUDEN AMMATTINI"

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT HENRI JUUVONEN JA VALTRAN ARKISTO

hmiset tuntevat **Roope Tonterin** lumilautailun slopestyle ja big airin kolminkertaisena maailmanmestarina, mutta harvempi tietää, että Tonteri opiskelee metsuriksi ja haaveilee traktoriurakoinnista.

– En tunne rulla- ja lumilautailupiireissä ketään muuta, joka tekisi metsätöitä ja omistaisi traktorin. Taitaa kaverit enemmän harrastaa surfausta Kaliforniassa kuin traktori-

hommia, naureskelee Tonteri, joka vastaa puhelimeen polviaan myöten lumessa ja moottorisaha kädessä.

Tonteri on kasvanut maaseudulla, mutta ei varsinaisella maatilalla. Pieniä metsätöitä hän on kuitenkin tehnyt jo nuoresta pitäen ja maataloustöitäkin sukulaisten luona. Aivan äskettäin hän osti 20 hehtaaria metsää, jonka hoitorästeissä riittää tekemistä vähäksi aikaa.

– Lumilautailu on päätyö vielä ainakin seuraavat kolme vuotta, eli Pekingin olympialaisiin asti. Sen jälkeen katsotaan, että jatkuuko ura vai siirrytäänkö täysipäiväiseksi metsuriksi.

Tonteri osti viime vuonna Valtra A94:n. Etukuormaimella varustettua traktoria on käytetty esimerkiksi lumi- ja metsätöissä, kevättalvella sillä myös rakennetaan lumesta hyppyreitä omaan rinteeseen.

– Hankintalistalla on Keslan metsäkärri. Sitten kolmen vuoden päästä voisi harkita, että olisi erikseen traktori puunajoon ja toinen traktori motovarustuksella harvennushakkuuta varten. Traktoreita voisi käyttää myös maataloudessa, kuljetuksessa ja lumitöissä, suunnittelee Tonteri. •



Lumilautailun kolminkertainen maailmanmestari Roope Tonteri aikoo ryhtyä metsuriksi ja traktoriurakoitsijaksi sitten, kun lumilautailu-ura loppuu. Nyt vielä keskittyy täysillä lumilautailuun ja tehdään metsähommia kun ehditään.

Tutustu mallistoon: www.shop.valtra.com

Valtra Collection

LIPPIS 12,00 €

42701760

TRIKOOPIPO 15,00 €

42801440

**TYTTÖJEN
T-PAITA** 20,00 €

92/98-140/146

42806513-7

**POLKUTRAKTORI
AKKUKÄYTTÖINEN** 375,00 €

42801500

Tämän sivun tuotteet saatavana verkkokaupasta shop.valtra.com tai lähimmästä Valtra-myymälestä. Valikoima vaihtelee myymälöittäin.

Hinnat ovat verollisia ovh-hintoja. Pidätämme oikeudet markkinakohtaisiin hintamuutoksiin.



SHOP.VALTRA.COM

VALTRAMERCHANDISESHOP

Tutustu mallistoon: valtra.fi

Valtra Mallisto



MACHINE
OF THE YEAR 2019



A-SARJA

MALLI	MAKSIMI HV*
A74	75
A84	85
A94	95
A104	100
A114	110
A124	120
A134	130
A104 HiTech 4	100
A114 HiTech 4	110



T-SARJA

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
T144 HiTech	155	170
T154 HiTech	165	180
T174 Eco HiTech	175	190
T194 HiTech	195	210
T214 HiTech	215	230
T234 HiTech	235	250
T254 HiTech	235	271
T144 Active	155	170
T154 Active	165	180
T174 Eco Active	175	190
T194 Active	195	210
T214 Active	215	230
T234 Active	235	250
T254 Active	235	271
T144 Versu	155	170
T154 Versu	165	180
T174 Eco Versu	175	190
T194 Versu	195	210
T214 Versu	215	230
T234 Versu	235	250
T254 Versu	235	271
T144 Direct	155	170
T154 Direct	165	180
T174 Eco Direct	175	190
T194 Direct	195	210
T214 Direct	215	230
T234 Direct	220	250



N-SARJA

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
N104 HiTech	105	115
N114 Eco HiTech	115	125
N124 HiTech	125	135
N134 HiTech	135	145
N154 Eco HiTech	155	165
N174 HiTech	165	201
N134 Active	135	145
N154 Eco Active	155	165
N174 Active	165	201
N134 Versu	135	145
N154 Eco Versu	155	165
N174 Versu	165	201
N134 Direct	135	145
N154 Eco Direct	155	165
N174 Direct	165	201

*ISO 14396



S-SARJA

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405

**YOUR
WORKING
MACHINE**



Tykkää meistä Facebookissa.
www.facebook.com/ValtraGlobal



www.instagram.com/ValtraGlobal

Valtra Connect

www.valtraconnect.com



www.youtube.com/valtra