

VALTRA TEAM

VALTRA

+ Valtra Guide
**Entistä helpompi
automaattiohjaus**

sivu 03

+ Huoletonta huolenpitoa
**Suomen tihein
huoltoverkosto**

sivu 10

+ Runway Snowbot
**Automaattista
lumenaurasta**

sivu 16



Valtran Unlimited ja Noremat yhteistyössä

TÄYDELLINEN PARI TEIDEN KUNNOSSAPITOON

sivu 06

PÄÄKIRJOITUS



AITOA SUORITUSKYKYÄ UUSIEN TEKNOLOGIOIDEN AVULLA

Tehokkuus, tuottavuus, ergonomia ja ympäristöystävällisyys ovat yleisiä termejä nykypäivän keskusteluissa. Nämä termit ovat vahvasti mukana myös kotimaisen Valtran kehitystyössä. Asiakastarpeita on aina kuunneltu herkäällä korvalla ja teknologiaa kehitetty vastaamaan näitä tarpeita. SmartTouch, Valtra Guide ja Valtra Connect ovat esimerkkejä uusista näistä teknologioista. Kehitystyö on jatkuvaa; uusia malleja ja ominaisuuksia tuodaan markkinoille nopeammin ja nopeammin. Jatkuva kehityksestä huolimatta Valtran perusajatus säilyy: uudet teknologiat helpottavat asiakkaidemme arkea ja ovat helppoja käyttää.

Uudet teknologiat eivät hyödytä, jollei niitä hyödynnetä. Meille on tärkeää, että asiakkaamme saavat tuotteistamme täyden hyödyn irti. Asiantuntevat tuotekouluttajamme käyvät tarvittaessa asiakkaan luona opastamassa.

Hienot tuotteet, koulutus ja ominaisuudet ovat tärkeitä, mutta millä varmistetaan että rattaat saadaan pidettyä liikenteessä tilanteessa kuin tilanteessa? Tämä varmistetaan kattavalla huolto- ja varaosaverkostolla. Valtralla on 79 huoltopistettä ja 250 asentajaa. Kotimaisen tuotannon etuja ovat myös nopeat varaosatoimitukset. Valtran asiakas voi luottaa, että häiriötilanteesta selvittää nopeasti ja työt jatkuvat kelissä kuin kelissä.

Pidetään rattaat pyörimässä

Matti Kallio
MYyntiJOHTAJA

UUSI F-SARJA VIINI- JA HEDELMÄ- TARHOILLE

04



TÄSSÄ NUMEROSSA:

- | | | | |
|-----------|---|-----------|--|
| 03 | Täysin uusi Valtra Guide | 16 | Kiitorata puhtaaksi automaattiohjauksella |
| 04 | Uusi logistiikkakeskus Suolahteen | 19 | Oldtimer: Tehdas muutti kaupungista maalle |
| 05 | Suomen suurin valikoima käytettyjä traktoreita | 20 | Kaverukset traktori-kaupoilla Kainuussa |
| 06 | Ranskan tielaitoksen valinta: Valtra ja Noremat | 22 | Luottokoneet Etelämantereella |
| 10 | Alan paras huoltoverkosto | 23 | Valtra Collection |
| 12 | SmartTouch syntyi asiakkaita kuuntelemalla | 24 | Valtran mallisto |
| 14 | Huollon vinkit traktorin ylläpitoon | | |
| 15 | Aina takuun piirissä | | |



06



20



22



16

- Täysin uusi Valtra Guide korvaa Auto-Guiden
- Ei enää pomppimista välilehdeltä toiselle
- Kaksi napautusta ja pyyhkäisy muuttuvat yhdeksi napautukseksi
- Paljon uusia ominaisuuksia tulevaisuudessa
- Sama käyttölogiikka kuin ennen, mutta vielä helpompaa



AUTOMAATTIOHJAUS UUDISTUI

Valtra Guide -automaattiohjauksen hallinta uudistui täysin alkusyksystä. Kun kuljettajan piti aiemmin liikkua karttanäkymän ja asetusten välillä, nyt asetukset löytyvät heti karttanäkymästä. Asetukset saa näkymään näytön reunoilla olevista kuvakeista tai napauttamalla kerran ruutua. Nyt siis kaikki muutokset ja tarkistukset voi tehdä poistumatta karttanäkymästä. Pellon valinta ja ajolinjojen luominen on tehty helpoksi. Ajolinjat, esteet ja merkinnät säilyvät muistissa seuraavia työvaiheita varten.

Uusi Valtra Guide asennetaan automaattisesti kaikkiin SmartTouch-kosketusnäytöllä ja automaattiohjauksella varustettuihin traktoreihin, kun ne käyvät merkkihuollossa.

Päivitys mahdollistaa myös paljon muita uudistuksia tulevaisuudessa. Esimerkkinä Isobus AUX -ohjain, joka mahdollistaa Isobus-työkoneiden toimintojen ohjelmoimisen haluamalleen fyysiselle näppäimelle tai vivulle, jolloin Valtra Guiden karttanäkymää ei tarvitse sulkea silloinkaan, kun ohjaa Isobus-työkonetta. •

www.valtra.fi

NEWS



Uusi 8000 neliön logistiikkakeskus rakennetaan nykyisen kokoonpanotehtaan ja Unlimited-studion rajaamalle alueelle.

8000 NELIÖN LOGISTIIKKA-KESKUS SUOLAHTEN

Valtran Suolahden tehtaalle rakennetaan 8000 neliömetrin ja yli 100 000 kuutiometrin kokoinen logistiikkakeskus. Uusi rakennus tulee alueelle, jossa aiemmin varastoituiin kuljetusta odotavia traktoreita.

Uudessa rakennuksessa otetaan vastaan tehtaalla tarvittavat osat, varastoidaan ne, keräillään ja lähetetään kokoonpanolinjalle. Varastosta toimitetaan kokoonpanoon juuri kyseisessä traktorissa tarvittavat osat, riippuen esimerkiksi asiakkaan tilaamista lisä- ja valinnaisvarusteista sekä maakohtaisista varusteista.

Uusi logistiikkakeskus tarvitaan, koska uusien tuotteiden myötä tuotannossa tarvittavien osanimikkei-

den määrä kasvaa. Lisäksi toiminta tehostuu, kun useista pienistä varastoista siirrytään yhteen isoon. Säästöä syntyy, kun Valtran ei tarvitse enää vuokrata suuria varastotiloja ulkopuolisilta toimijoilta. Turvallisuus puolestaan paranee, kun trucki- ja rekkaliikenne vähenevät tehdas-alueella. Uusi keskus parantaa myös traktoreiden laatua, kun osia tuovien rekkajen lastit päästään purkamaan sisätiloissa.

Logistiikkakeskuksesta tulee varsin automatisoitu. Ilman kuljettajaa toimivat trukit varastoivat tulevat osat 12 metriä korkeisiin hyllyihin, mutta keräilytyö säilyy manuaalisena. Osien kuljettaminen keskuksesta kokoonpanoon tapahtuu osin auto-

F-SARJAN VIINITARHATRAKTORIT VALTRALTA

Valtra esittelee Agritechnicassa uudet F-sarjan viini- ja hedelmätarhatraktorit. Mallistossa on neljä traktoria, joiden tehot ovat 75–105 hevosvoimaa. Perusmalli on noin 1,5 metriä leveä ja kapea malli 1,3 metriä. Leveämpää traktoria saa myös turvakaarella varustettuna avomallina.

F-sarjan traktoreissa on 24+24R- tai 24+12R -vaihteisto joko mekaanisella tai hydraulisella suunnanvaihdolla. Monipuolisesti varusteltavissa oleva työhydrauliikka tuottaa valinnaisesti 68 tai jopa lähes 100 l/min. Nelisynterinen common rail -moottori on päästötasoa 3B.

Traktorit tulevat myyntiin rajatuilla markkinoilla ensi vuoden alkupuolella. •



maattisesti ja parasta järjestelmää selvitetään parhaillaan.

Uutta logistiikkakeskusta rakennetaan jo ja rakennus valmistuu keväällä 2020. Uusi keskus otetaan käyttöön syksyllä 2020, kun hyllyt, osat, automaatio ja muut järjestelmät ovat valmiit. •

Internet: valtra.fi

VALTRA TEAM

ISSN-L 2243-3538
ISSN 2243-3538

Päätoimittaja Pamela Engels, Valtra Inc., pamela.engels@agcocorp.com **Toimitus** Tommi Pitenius, Medita Communication Oy, tommi.pitenius@medita.fi
Toimituskunta Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechanguroep.nl // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., izabela.zielinska@agcocorp.com // Alessandra Dalla Via, AGCO Italia SpA, alessandra.dallavia@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, charlotte.morel@agcocorp.com // Christian Keßler, AGCO Deutschland GmbH, christian.kessler@agcocorp.com // Sarah Howarth, AGCO Limited, sarah.howarth@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com //

Julkaisija Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti

Taitto Juha Puikkonen, INNOverkko **Paino** Grano Oy **Valokuvat** Valtran arkisto, ellei toisin mainita

Valtra is a worldwide brand of AGCO

AGCO SUOMI ON MARKKINAJOHTAJA MYÖS KÄYTETYISSÄ TRAKTOREISSA



Yksittäisessä myyntipisteessä on tyypillisesti paikalla vain muutama vaihtotraktori. Koko AGCO Suomen valikoima on kuitenkin selattavissa netissä ja kaupat voi tehdä lähimmässä myyntipisteessä.

Valtran ja Fendtin yhteenlaskettu markkinaosuus Suomessa myytävistä uusista traktoreista on jo pitkään ollut noin 60 prosenttia. Tämä tarkoittaa sitä, että AGCO Suomella on tarjolla myös laaja valikoima käytettyjä traktoreita.

– Keskimäärin valikoimissa on noin 300–400 käytettyä traktoria ja puimuria sekä noin 200 muuta laitetta, kuten kärriä, kuormaimia, auroja, renkaita tai muuta sellaista. Kaikkiaan vaihtokoneita myydään lähes 2000 vuodessa, kertoo myynnin ja markkinoinnin tuki **Jari Jussila**.

Vaihtokonevarasto kiertää erittäin hyvin suhteessa kilpailijoihin ja myyntimääriin. Kun asiakas odottaa uutta traktoria, näkyy tuleva vaihtokone jo AGCO Suomen valikoimissa. Jopa puolet vaihtokoneista myydään jo ennen kuin ne vapautuvat edelliseltä asiakkaalta. Lopuistakin traktoreista myydään yli 80 prosenttia parin kuukauden kuluessa.

Netistä tai omalta myyjältä

AGCO Suomen vaihtokonevalikoima on esillä mm. AGCO Suomen ja Valtran nettisivuilla, Nettikoneessa,

Mascuksessa ja Torissa. Joskus vanhempia vaihtokoneita myydään Huuto-kaupat.comissa. Vaihtokoneista ilmoitteluun myös lehdissä ja joskus somessa.

– Vaihtokoneita halutaan esitellä sellaisissa paikoissa ja nettisivuilla, joissa ihmiset muutenkin käyvät. Jos haluaa tietynlaisen vaihtokoneen, kannattaa laittaa wahti päälle, niin saa ilmoituksen, kun sopiva kone tulee myyntiin. Hyvät koneet menevät todella nopeasti, kertoo myynnin tukipalveluiden päällikkö **Heikki Suurseppä**.

AGCO Suomen vahvuus on koko maan kattava verkosto. Vaihtokonekaupat voi tehdä oman, tutun traktorimyyjän kanssa tai suoraan siellä pisteessä, missä vaihtokone on tarjolla. Lähin myyjä voi myös helposti käydä arvioimassa tulevasta vaihtokoneesta maksettavan hyvityksen. Lisäksi huolloissa voidaan helposti varustella etenkin oman merkkien käytettyjä koneita. AGCO Suomi on luotettava sopimuskumppani.

– Valtrat ja Fendtit ovat erittäin haluttuja käytettyinä, niitä tulee meille paljon vaihdossa. Sampo on puimureista suosituin, mutta puimurikaupassa sesongit ovat tietysti vahvoja, kertoo Suurseppä. •

UUDET TILAT KAJAANIIN

AGCO Suomen Kajaanin piste muutti lokakuun alussa uusiin tiloihin osoitteeseen Huurretie 3, Kylmän teollisuusalueelle.

– Vanhat tilat kävivät liian pieniksi. Huollolla oli siellä käytössä 180 neliötä ja uudessa 1100 neliötä. Uusissa tiloissa on pesuhalli, sosiaalitilat, 10 tonnin siltanosturi ja öljyt tulevat letkukeloilta. Varaosavarastolle on varattu 500 neliötä ja myymälälle 400 neliötä. 8000 neliön asfalttipihalla on katos vaihtokoneille, kertoo Konehuolto Seppänen Oy:n yrittäjä **Tuomas Seppänen**.

Uudet tilat rakennuttaa Konehuolto Seppänen Oy. Konehuollon työt ovat lisääntyneet mm. Puolustusvoimien hankkimien traktorien vuoksi. Lisäksi Konehuolto Seppänen huoltaa esimerkiksi Lännen traktorikaivureita ja Puolustusvoimien mönkijöitä.

Konehuolto Seppäsellä on 12 työntekijää ja määrä on kasvussa. Toinen toimipiste palvelee Kestilässä. Konehuolto Seppäsen alue on laaja: Kuhmon itärajalta Nurmeksen rajalle etelässä, lännessä Oulun rajalle ja pohjoisessa Kuusamon rajalle asti.



KEMIJÄRVELLE UUSI HUOLTO

Kemijärvellä ei ole aiemmin ollut paikallista Valtran huoltoa, mutta nyt Tunturiauto Oy on aloittanut Valtran merkkihuollona.

Tunturiauto löytyy osoitteesta Toimelankatu 4.

Lyömätön yhdistelmä

RANSKAN TIELAITOS VALITSI VALTRAN JA NORE

TEKSTI CHARLOTTE MOREL KUVAT VALTRAN ARKISTO

Norematin erityinen ominaisuus on edistysellinen teleskooppipuomi.



MATIN

Tapasimme Valtran ja Noremat-työkoneiden käyttäjiä Rouenissa, Ranskan luoteisen tiepiirin pääkonttorissa. Se on yksi ranskalaisen aluehallinnon 11 yksiköstä, joka hoitaa yli 1000 kilometriä maanteitä ja moottoriteitä alueella Seine-Maritime, Somme, Eure, Orne, Oise, Indre-et-Loire, Eure-et-Loir, Loir-et-Cher, Manche ja Calvados.

Käytännön tehtäviin kuuluu tienvarsien niittoa, raivausta ja kunnossapitoa pääasiassa kesällä eli toukokuusta lokakuuhun. Talvikaudella ehkäistään ongelmia ennalta suolaamalla ja poistamalla lunta teiltä. Lisäksi yksiköllä on myös tehtäviä, joita ei heti tule ajatelleeksi, kuten moottoriteiden valvonta tiepartioiden avulla onnettomuuksien ehkäisemiseksi ja liikenneturvallisuuden varmistamiseksi.

Luoteisella tiepiirillä on 1000 konetta, joista 750 on rekisteröity maantiekäyttöön. Kalustosta vastaa yksikön johtaja **Marc Reze**.

– Meillä on määrärahat vuodeksi kerrallaan, joten yritämme vaihtaa vähitellen vanhimpia koneita nuorempiin. Traktoreista uusitaan yksi tai kaksi



"Tarvitsemme luotettavia, kestäviä ja mukavia traktoreita, koska työskentelemme jatkuvasti raskaissa töissä."



joka vuosi. Ostimme ne julkisten hankintojen organisaatio UGAP:lta. Suomesta traktori menee ensin sopimuskumppanimme Norematin varusteltavaksi. Sieltä traktori tulee jälleenmyyjän kautta varikollemme valmiina käyttöön.

Valtran tultua UGAP:n valikoi-
maan Luoteis-Ranskan aluehallinto
on tarkistanut valintojaan traktori-
hankinnoissa. Heillä on kaikkiaan
40 traktoria, joiden tehot vaihtelevat
90–200 hevosvoiman välillä. Vanhim-
malla, vuosimallin 2003, traktorilla
on ajettu yli 9000 tuntia. Heidän Valtra-
kantaansa kuuluu seitsemän traktoria,
joista kuusi on mallia N134 HiTech ja
yksi N174 HiTech. Niissä kaikissa on

koneet edessä ja takana; edessä on
2,30 metrin Noremat ja takana niitto-
kone on 5,50–8 metrisen puomin
päässä.

– Tarvitsemme luotettavia, kestä-
viä ja mukavia traktoreita, koska
työskentelemme jatkuvasti raskaissa
töissä. Rakenteen on pakko kestää
jopa 5 tonnin paino ajoneuvon kum-
mallakin oikeanpuoleisella pyörällä,
kun niittokoneen puomi on ojennettu
sivulle.

Monta syytä valita Valtra

Uudet päästö-, jarru- ja kokonais-
painomääräykset ovat muuttaneet
myös keskeisiä vaatimusmäärittely-
jä, kuten esimerkiksi niittolaitteyhdis-
telmän suurinta sallittua kokonais-

painoa. Traktorimerkeistä Valtralla
on paras sallittu kokonaispaino, millä
perusteella tielaitos on valinnut juuri
nämä mallit. Lisäksi tielaitos arvostaa
ainutlaatuisia Valtran ominaisuuksia:
TwinTrac-taakseajolaitetta, tuulet-
timen käännettäviä siipiä, polykarbo-
naatti-laseja, palapintarenkaita ... ja
kaikki nämä lisävarusteet asennetaan
tehtaalla.

– Kääntyvä tuuletin on erittäin
tarpeellinen lisävaruste, kun työ-
skentelet pölyisissä olosuhteissa.



Marc Reze, Guillaume Oger ja Sylvain Prouet ovat olleet tyytyväisiä räätäliöityihin Valtroiin.

← Noremat-konsepti takaa yhdistelmän erinomaisen vakauden.

➤ Puomin liikkuvuus sopii erinomaisesti eri tehtäviin.

Lisäksi se asennetaan suoraan traktoriin, joten meiltä menee vähemmän aikaa jälkivarusteluun.

– Se on käänteentekevä, niin paljon mukavampi kuin entinen traktori. Se ei ole liian iso, se on vakaa ja se on ketterämpi. Sitä on helppo käsitellä, vaikka olisi ollut vasta kuukauden töissä. Hytti on erittäin tilava, siellä on hyvin tilaa. Voin asettaa muistiin työskentelynopeuden niin eteen- kuin taaksepäin, sanoo **Guillaume Oger**, joka on N174:n kuljettaja.

– Jos minulla kuljettajana olisi ollut tämä traktori, se olisi ollut ylellisyyttä, kertoo **Sylvain Prouet**, tiimin esimies Rouenista.

Kaikki säädöt ja kunnossapito tehdään Valtran jälleenmyyjillä, jotka toimivat tämän piirin alueella.

– Tulemme hyvin toimeen jälleenmyyjien kanssa, mikä on tärkeää, koska kaikki koneemme huolletaan heillä, toteaa luoteisen tiepiirin johtaja Marc Reze.

Luoteisen tiepiirin arvostama Valtra & Noremat -yhdistelmä tilataan suoraan julkisten hankintojen organisaatio UGAP:n kautta. Tämä helpottaa päätöksentekoa, tilauksia ja toimituksia, koska traktorit ja siihen liitettävät työkoneet saapuvat suoraan varikoille, joista käsin niitä käytetään. Ne muodostavat täydellisen parin Luoteis-Ranskan teiden kunnossapitotöihin. •

Noremat ja Valtra Unlimited yhteistyössä Norematilla on paloa kehittää innovaatioita ammattilaisille



Vuonna 1981 perustettu Noremat työllistää Nancyn alueella Ranskassa 280 työntekijää.

Noremat on ranskalainen yritys, joka on määrätietoisesti omistautunut palvelemaan tien- ja kiinteistönhoidon urakoitsijoita. Laittevalikoima ja palvelutarjonta tähtäävät yrityksen ranskalaiseen nimeen – NOuvelle REntabilité du MATériel – sisältyvään tavoitteeseen: tarjota ammattilaisille luotettavia työkoneita.

Noremat-niittokoneille ovat ominaisia lukuisat yksityiskohdat, jotka lisäävät ajomukavuutta, huollettavuutta, tuottavuutta ja kestävyyttä. Noremat kehittää yhdessä käyttäjien kanssa (25 000 vierailua vuodessa) 21 eri niittokonemallia, joiden puomin pituus vaihtelee 4,20–8,30 metriin. Norematilla on 31 patenttia Ranskassa ja muissa maissa. Sen liikevaihdosta 5,5 prosenttia käytetään tutkimukseen ja tuotekehitykseen, joten innovaatiot ovat sen liiketoiminnan kehittämisen ydintä.

Nancyssa vuonna 1981 perustettu yritys työllistää 280 henkilöä ja sen liikevaihto on 62 miljoonaa euroa. Yrityksen lähes 40 vuotta jatkunut kasvu perustuu laadukkaaseen palveluun. Sesonkiaikaan 2,5 kuukauden kulutusta vastaava varaosavarasto hoitaa pikatoimitukset 24

tunnissa. 96 prosenttia osista lähtee heti toimitukseen.

Norematin jälkimarkkinoinnin palveluja tukee 52 asiantuntijaa. Tehtaalla koulutetut asiantuntijat varmistavat laitteiden käyttöönoton, tarjoavat kuljettajille ja mekaanikoille koulutusta ja auttavat asiakkaita paikan päällä tai puhelimitse.

Kansainvälisesti Noremat luottaa tarkoin valittujen yhteistyökumppaneiden verkoston ammattitaitoon ja palvelun laatuun omistautumiseen. Noremat-niittokoneita saa noin kolmessakymmenessä maassa Euroopassa, Australiassa, Brasiliassa ja Afrikassa. Noremat on nyt aloittanut yhteistyön myös Valtran Unlimited-studion kanssa. Noremat-työkoneita saa tulevaisuudessa myös Valtran Unlimited-studion kautta. •





Valtralla on Suomessa 79 huoltopistettä, joista seitsemän on AGCO Suomen omia, loput yrittäjävetoisia. Valtran merkkihuolloissa työskentelee yhteensä noin 250 asentajaa.

Traktorihuolto Ismo Kemppe hoitaa Valtrat Kaakkois-Suomessa

VALTRALLA ON SUOMEN TIHEIN JA OSAAVIN HUOLTOVERKOSTO

Valtran markkinaosuus on ollut jo yli 20 vuoden ajan noin 50 prosenttia, eli Suomessa aktiivikäytössä olevista traktoreista noin puolet on Valtroja. Suuri traktorikanta mahdollistaa tiheän ja rutinoituneen huoltoverkoston. Kun lisäksi varaosia saa Suolahden keskusvarastosta sesonkiaikaan ympäri vuorokauden, voi hyvillä perusteilla sanoa, että Valtrojen huoltoverkosto on traktorialan paras Suomessa.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Traktorihuolto I. Kemppi Oy on Suomen suurimpia traktoreiden huoltoyrityksiä. Kemppi huolehtii Valtroista, Fendteistä ja Sampoista Lappeenrannassa, Ravijoella, Mikkelissä, Savonlinnassa ja Joensuuissa.

– Aloitin vuonna 1993. Olin aiemmin huoltanut Valtroja Hankkijalla ja Moottorikeskus Oy:ssä yli kymmenen vuotta, mutta se meni laman aikana konkurssiin. Traktori-myynnin **Raimo Heschung** kysyi, että kuka alkaisi huoltamaan Valtroja, niin minä perustin toiminimen, muistelee **Ismo Kemppi**.

Alussa hän huoltti Lappeenrannan seudun Valtrat yksinään. Tekemistä oli vähintäänkin tarpeeksi, sillä aiemmin samaa aluetta oli hoitanut 3–4 asentajaa, kuten nykyisinkin. Toiminimi muuttui osakeyhtiöksi ja Ravijoen piste tuli mukaan 2004, Savonlinna ja Mikkelä 2006 ja Joensuu 2010. Nykyisin työntekijöitä on parikymmentä.

– Nyt kun on enemmän väkeä, voidaan erikoistua. Joku tuntee hyvin Fendtit, joku toinen Sampot, joku elektroniikan. Byrokraatiaakin on entistä enemmän, esimerkiksi

kemikaaliluetteloit, takuuhakemukset jne. Vaikea kuvitella, että nyt hoitaisin yksin kaiken.

Vähemmän traktoreita, isompia huoltoja

Traktoreiden määrä on vuosikymmenten mittaan hieman laskenut, mutta traktoreilla ajetaan paljon, traktoreissa on enemmän tekniikkaa ja huollot ovat entistä isompia.

– Esimerkiksi huoltoautolla ei yleensä lähdetä tekemään isompia huoltoja, kun sellaisessa voi kulua koko päivä ja öljyjäkin pitää vaihtaa yli 100 litraa. Yhä useammin traktorit tuodaan tänne halliin.

1982 ei traktorin huoltamisessa tarvittu tietokonetta, mutta nykyisin EDT (Electronic Diagnostic Tool) on yhtä ahkerassa käytössä kuin jakonavain. Uusin muutos on Valtra Connect, jonka avulla seurataan joidenkin asiakkaiden traktoreita ja niiden huollontarvetta etänä.

– Uusilla asentajilla pitää olla kielitaitoa, sillä esimerkiksi kaikki Fendtin materiaalit ovat englanniksi. Tällä alalla pitää myös olla reipas ja oma-aloitteinen, että voi hoitaa eteen tulevat asiat esimerkiksi huoltoautolla asiakkaan luona käydessä.

Kempin asentajat ja Suomen muissakin merkkihuolloissa työskentelevät asentajat käyvät AGCO Suomen järjestämässä huoltokoulutuksissa. Lisäksi asentajien tukena ovat AGCO Suomen huoltoneuvojat, jotka auttavat visaisimpien pulmien kanssa.

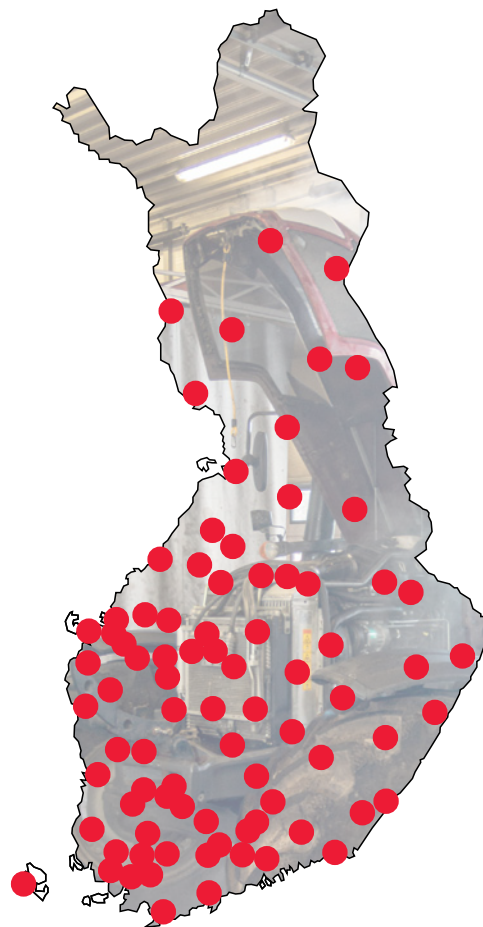
Huolto, varaosat ja myynti -kolmio

Kempin huoltopisteet sijaitsevat Ravijokea lukuunottamatta samoissa tiloissa kuin AGCO Suomen traktori- ja varaosamyynti. Nämä kolme toimintaa tekevät kaikkialla Suomessa kiinteää yhteistyötä.

– Traktori-myyjät tilaavat meiltä esimerkiksi lisävarusteiden jälki-asennuksia, pesuja sekä vaihto-

koneiden huoltoja ja kunnostuksia. Varaosamyyntien kautta taas hankimme huollossa tarvittavat osat. Yhteistyö on päivittäistä ja asiakkaita koetetaan auttaa yhdessä, kertoo Kemppi.

Huoltoyrityksen lisäksi Kempillä on myös maatila, jonka töistä hän tekee itse suurimman osan. Tuntuma viljelijän elämään pysyy yllä, kun lähtee iltaisin tekemään tilan töitä. •



Valtran huoltoverkosto Suomessa

- 79 huoltopistettä
- 250 asentajaa
- Varaosien keskusvarasto Suolahdessa
- 24/7 varaosapäivystys kesäisin
- Ylivoimaisesti suurin traktori-kanta



Huoltoyrityksen lisäksi Ismo Kempillä on myös maatila, jonka töistä hän tekee itse suurimman osan. Tuntuma viljelijän elämään pysyy yllä, kun lähtee iltaisin tekemään tilan töitä.

SmartTouchin kehitystyö aloitettiin jo vuonna 2008

KÄYTTÖLIITTYMÄ LUOTIIN ASIAKKAITA KUUNTELEMALLA

SmartTouchin käyttöliittymän kehittäminen aloitettiin vuonna 2008 ja tavoitteeksi asetettiin, että siitä tulee maailman paras. Ensin katsottiin mitä kilpailijat ovat tehneet ja todettiin, että ainakaan mitään tämänkaltaista ei haluta. Sitten tutkittiin puhelimia ja autoja, mutta niiden käyttötarkoitus oli liian erilainen. Lopulta parhaat ideat saatiin asiakkailta. SmartTouchin käyttöliittymää testattiin asiakkailta lukemattomia kertoja kaikissa kehitysvaiheissa.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

– Olin tuotekehityksen ohjaamojaoksessa suunnittelijana, kun iPhone tuli kesällä 2007. Sen pohjalta aloin miettiä millainen käyttöliittymä traktorissa pitäisi olla. Syksyllä 2008 tein Nokian E61-matkapuhelimeen demon, jossa oli jo samankaltainen kääntyvä traktori kuin nykyisinkin SmartTouchin etusivulla, muistelee tuotehallintojohtaja **Tuomas Nevaranta**.

Aloitussivun kääntyvä traktori oli tärkeä oivallus, kun hakemistorakenne haluttiin pitää yksinkertaisena. Kilpailijoilla oli pahimmillaan hakemistorakenteessa 11 kerrosta. Nevaranta ja kumppanit halusivat, että traktorin kuljettajan pitää päästä haluamaansa asetukseen kahdella napautuksella. Tämä kävi mahdolliseksi, kun kuvakkeet pantiin alkuruudulla kääntyvän traktorin päälle oikeisiin kohtiin.

– Niin meillä kuin kilpailijoillakin on ollut traktoreissa hienoja ominaisuuksia, joita asiakkaat eivät kuitenkaan ole oppineet käyttämään. Traktorilla työskennellessä kuljettajalla on paljon muutakin tehtävää kuin selata jotain valikkoja ja ihmetellä symboleja. Haluttiin tehdä traktorin käytöstä niin helppoa, että hienot ominaisuudet pääsevät esille.

Kuvakkeet tulivat mukaan jo 2010, nelikenttäjako 2012, profiilit 2013 ja ajokahva 2014. Välillä innostuttiin liikaa ja lisättiin ominaisuuksia, sitten niitä karsittiin. Virallinen projekti perustettiin vasta 2012, sitä ennen käyttöliittymää

SmartTouchia testasi 200 vaitiololupauksen tehnyttä asiakasta lukemattomia kertoja projektin eri vaiheissa. Asiakkaita kuuntelemalla syntyi alan paras käyttöliittymä.



"Kaksi vuotta ennen lanseerausta tuli tieto, että kynärnojaa pitää kaventaa ja madaltaa viidellä sentillä. Mallikappale työnnettiin vannesahaan."

kehitti oma-aloitteisesti viiden-kuiden hengen porukka.

– Projektissa oppi yhteistyön voiman. Kun kaikilla on tavoitteena maailman paras käyttöliittymä, niin softankehittäjät, muotoilijat, insinöörit ja muut työskentelivät aidosti asiakkaan hyväksi. Lopulta oli työurani ja koko tiimin hienoin hetki, kun SmartTouch lanseerattiin Hollannissa 2017. Sitä ennen siitä oli tullut koko organisaation yhteinen asia.

Silmänliikekameroita ja asiakastehtäviä

Maailman parhaan traktorin käyttöliittymän kehittäminen vaati valtavasti asiakastestejä. Ringissä oli 200 vaitiololupauksen tehnyttä asiakasta, joilla testautettiin käyttöliittymän yksityiskohtia ja kokonaisuutta lukemattomia kertoja projektin eri vaiheissa.

– Meillä kellään ei ollut kokemusta kosketusnäytön käyttöliittymän suunnittelusta. Se oli ehkä onni, sillä olimme hyvin nöyriä asiakaspalautteen edessä. Vaikka jokin toiminto tuntui suunnittelijasta aivan selvältä, mutta asiakkaat eivät osanneet sitä testeissä käyttää, niin se hylättiin heti.

Tyypillisessä testitilanteessa asiakkaalle annettiin avoin tehtävä tyylin: säädä traktori ennen kyntötyön aloittamista. Asiakasta ei missään nimessä neuvottu, jos hän joutui vaikeuksiin. Asiakkaiden toiminta videoitiin ja heidän silmänliikkeitään seurattiin erityisillä kameroilla. Jälkeenpäin kysyttiin heidän mielipidettään.

– Oli esimerkiksi tilanteita, joissa asiakkaat olivat kaikki katselleet paljon jotain kuvaketta, mutta eivät silti olleet "löytäneet" kyseistä toimintoa. Kuvake oli siis epäselvä.

Asiakkaiden joukossa oli hyvin erilaisia viljelijöitä. Yksi ei ollut eläissään käyttänyt kosketusnäyttöä ja hänen kokemuksensa olivat tietysti hyvin opettavaisia tiimille. Joukossa oli pientilallisia, jotka ajoivat 1970-luvun Ford-traktorilla ja toisaalta suurtilallisia, joilla oli aivan tuoreinta kalustoa eri merkeiltä.

– Käyttöliittymää suunniteltaessa tärkeintä on perusajatus ja käytön logiikka. Sen voi sitten laajentaa eri työkoneille ja eri toimintoihin. Näyttävät grafiikat vain tukevat käyttölogiikkaa.

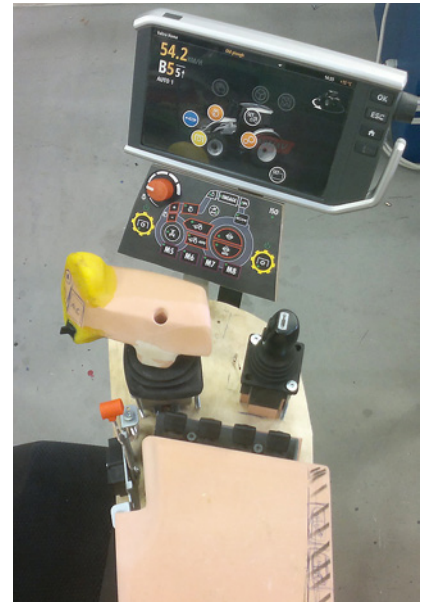
Muotoilu uusiksi vannesahalla

Kaikki ei suinkaan sujunut kuin tanssi.

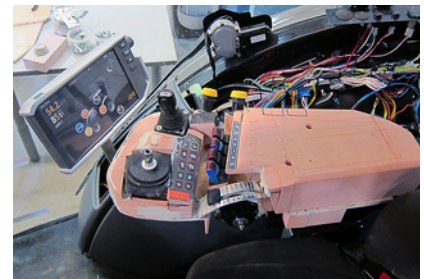
– Noin kaksi vuotta ennen lanseerausta esimieheni kysyi, että miten projekti etenee. Sanoin, että kaikki tuntuu menevän hyvin. Pari tuntia myöhemmin kävi ilmi, että kynärnoja on viisi senttiä liian leveä ja korkea, se ei mahdu traktorin ohjaamoon. Mallikappale vietiin vannesahaan ja muotoiltiin uusiksi. Todettiin, että tästä jatketaan ja tavoitteena on edelleen maailman paras käyttöliittymä samassa aika-aulussa.

Tuossa vaiheessa kynärnojasta oli jo toimiva prototyyppi ja enää oli tarkoitus vain hioa sen yksityiskohdita. Muotoilijat ja alihankkijat olivat aika hiljaisia, kun näkivät vannesahalla pienennetyn mallikappaleen, Nevaranta muistelee.

Komponentteja ja materiaaleja valitessa näyttö ja kynärnoja altistettiin taas erilaisiin testeihin. Näyttöä esimerkiksi testattiin Suolahden tuotekehityskeskuksen kylmälaboratoriossa –35 asteessa ja se toimi hyvin. •



Huhtikuusta 2012 alkaen SmartTouchin käyttöliittymästä tehtiin yli 50 eri versiota.



CAD-malleista on muotoilussa suuri apu, mutta lisäksi tarvitaan myös fyysisiä malleja.



Testaajien silmänliikkeitä tutkittiin skannerilla, kun nämä käyttivät SmartTouchia. Silmänliikeskanneri paljasti esimerkiksi sen löysivätkö käyttäjät haluamansa toiminnon ja ymmärsivätkö he kuvakkeen.

TRAKTORIN KUNNOSSAPITO ON ASENNEKYSYMYKSI

Kaikki meistä tietävät, että käyttäjän käsikirjassa luetellaan traktorin päivittäin tarkastettavat kohteet, mutta moniko meistä todella tekee niin? Ei tainnut nousta montakaan kättä. Omakohtaisella huollolla ja ylläpidolla on kuitenkin suuri merkitys traktorin luotettavuuteen sekä jälleenmyyntiarvoon. Ohessa huollon ammattilaisten vinkkejä traktorin ylläpitoon.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVA VALTRAN ARKISTO

Tarkista öljyt ja nesteet säännöllisesti. Uudemmissa traktoreissa tarkastaminen on helppoa tarkastussilmän kautta.

Säädä oikeat rengaspaineet muulloinkin kuin kylvön yhteydessä. Rengaspaineet vaikuttavat polttoaineenkulutukseen, vetokykyyn ja maan tiivistymiseen.

Jos lasit huurtuvat sisäpuolelta, kannattaa vaihtaa raitisilma/sisäilmankierto-suodatin. Yleensä vaiva ratkeaa tällä tempulla.

Nykytraktoreissa on paljon sähkölaitteita ja elektroniikkaa. Tarkista akun varaus sekä napojen ja kaapeleiden kunto riittävän usein.

Käytä ehdottomasti vähärikkistä polttoainetta viimeisimpien päästönormien mukaisissa traktoreissa. Liika rikki polttoaineessa aiheuttaa häiriön pakokaasujen jälkikäsittelyjärjestelmässä ja tukkii katalysaattorin.

EU:n jarrumääräysten myötä paineilmalaitteet yleistyvät traktoreissa. Tästä kannattaa ottaa ilo irti ja puhdistaa jäähdytyskennot paineilmailla usein. Puhtaat kennot parantavat traktorin suorituskykyä ja pienentävät tulipalon riskiä.

Rasvaa kaikki nipat säännöllisesti sekä traktorista että etukuormaimesta. Uusissa traktoreissa ohjetarra rasvauskohteista löytyy joko akkulaatikosta tai ohjaamon takaseinästä, mallista riippuen.

Muista vaihtaa polttoainesuodatin ja käytettävä polttoaine talvivilaatuun ennen pakkasia. Tämä helposti unohtuva asia aiheuttaa joka syksy Pohjolassa useita kymmeniä yhteydenottoja merkkihuoltoon.



Emolehmat laiduntavat vasikoiden ja sonnien kanssa kevästä syksyyn. Kuivan kesän lopulla laitumet alkavat olla kaluttuja, joten häkkeihin tuodaan paaleja rehuksi.

Tuomo Häkkinen pitää tilan ykköskoneen tuoreena, mutta kakkos- ja kolmoskone voivat olla vanhempia, koska niihin ei kerry paljonkaan tunteja.



Emolehmiä, metsäurakointia ja kaivutöitä

YKKÖSKONE ON AINA TAKUUN PIIRISSÄ

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Laukaalaisella **Tuomo Häkkisellä** on selkeä traktoristrategia

– Vaihdan ykköskoneen käytännössä kolmen vuoden välein, eli se on aina takuun piirissä. Kaksi muuta konetta sen sijaan ovat noin kymmenen vuotta vanhoja ja aion ajaa niihin 7000–8000 tuntia ennen vaihtoa. Ykköskoneeseen kertyy vuodessa noin 1300 tuntia, muihin vain 500 tuntia per kone. Eli kakkos- ja kolmoskoneet ovat minulla yli 10 vuotta, kertoo Häkkinen.

Haastattelua tehdessä ykköskoneena oli T154 Versu, joka oli seuraavalla viikolla vaihtumassa toiseen T154 Versuun. Suurin ero uudessa traktorissa on se, että siinä on SmartTouch-kyynärnoja.

– Ykköskoneessa on ohjaamon ja etuakselin jousitukset sekä etukuormain. Olisin halunnut 57 km/h huippunopeuden, mutta sen saa vasta suurempaan malliin.

Häkkisellä on melko paljon siirtoajoa, sillä suurin osa pellois-

ta sijaitsee noin 10–15 kilometrin päässä. Maatila on Metsolahdessa ja sen ympärillä on 34 hehtaaria. Ysitien toisella puolella Puttolassa ja Vuonteella on 150 hehtaaria. Yleensä toinen lauma emolehmiä laiduntaa kesän Puttolassa ja toinen Metsolahdessa. Häkkinen arvioi, että lähialueelta tulee seuraavien kymmenen vuoden aikana peltoa tarjolle, joten emolehmien tai viljanviljelyn laajentaminen on sikäli mahdollista.

– Kun aloitin isäntänä 2004, peltoa oli vain 34 hehtaaria. Vanhemmat laittoivat lypsykarjan pois sukupolvenvaihdon aikaan. Otin emolehmiä 2009, mutta jatkoin myös viljanviljelyä ja metsähommia omalla koneella.

Motocross-ratakin hoidetaan

Nykyisin Häkkisen kalustoon kuuluu T154 Versun lisäksi T151 HiTech- ja N92 HiTech -traktorit sekä lisäksi Logsetin ja Komatsun motot sekä

Hyundain kaivinkone. Toista metsäkonetta ajaa kuljettaja ja Häkkinen ajaa toista itse talvisin. Lisäksi maatilan töissä ja kaivurihommissa on yksi työntekijä. Metsäkoneita ja kaivuria siirrellään työmaille kuormaautolavetilla.

– Erikoinen urakka on paikallisen motocross-radan ylläpito maatalousäkeellä ja etukuormaimella. Sielläkin pitää käydä kesäisin viikoittain.

Maatilan traktori ovat käytännössä aina olleet Valtroja. Kakkoskoneena oli parin vuoden ajan kokeilussa New Holland, mutta se vaihtui takaisin Valtraan.

– Valtra ei häpeä nykyisin ominaisuuksiltaan millekään kilpailijalle ja esimerkiksi ohjaamo on tilava. Huolto toimii hyvin, osia saa läheltä ja jos jotain sattuu, tilalle saa vaihtokoneen. Kesällä uutta traktoria harkitessa vertailin hintoja ja Valtra oli ainakin listahinnaltaan 30 000 euroa halvempikin kuin kelvanteinen kilpailija. •

Ivalon lentokentällä kokeiltiin maaliskuussa 2019 voisiko kiitoradan aurata ilman kuljettajia toimivilla T254 Versu -traktoreilla. Tulokset ovat erittäin lupaavia. Automaattiohjauksella varustetut traktorit on mahdollista saada työskentelemään itsenäisesti tai etäohjatuksi.



Runway Snowbot

VALTRA KOKEILI LENTOKENTÄN AURAAMISTA ILMAN KULJETTAJAA

Ivalon lentoasema on EU:n pohjoisin kaupallinen lentokenttä. Olosuhteet ovat talvisin haastavat: jopa -40 asteen pakkasia, paljon lunta ja noin kuukauden kestävä kaamos, jolloin aurinko ei nouse lainkaan. Siksi Ivalo oli juuri oikea paikka kokeilla automaattista lumenaurasta.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Suomalainen snow-how on jo käsite maailman lentokentillä. Sankka lumisade ei haittaa liikennöintiä esimerkiksi Helsinki-Vantaalla käytännössä lainkaan. Sen sijaan paikoissa, joissa lunta sataa harvoin eikä siihen

ole varauduttu hyvin, saattaa lentokentän liikenne pysähtyä lumisateen vuoksi useiksi päiviksi.

– Kokosimme yhteen suomalaisia firmoja, joilla on tämän alan osaamista: rengasvalmistaja Nokian Renkaat, lentokenttälumilinkoja valmistava

Vammas (Fortbrand), energiayhtiö Neste ja lentokenttiä ylläpitävä Finavia. Testasimme yhteistyössä ilman kuljettajaa tapahtuvaa lentokentän lumenaurasta Ivalon lentokentällä maaliskuussa, kertoo Valtran puolesta kokeilua vetänyt **Matti Tiitinen**.



Valtra Guide -automaattiohjauksesta on iso apu lentokentän auraamisessa myös kuljetajan kanssa. Tallennetut ajolinjat näyttävät kiitoradan reunat ja keskikohdan, vaikka ne olisivat peittyneet lumeen. GPS-pohjaisella lohkonhallinnalla voi myös levittää juuri oikean määrän jäänestoinetta, mikä säästää sekä rahaa että ympäristöä.



ten kehitettyä teknologiaa. Esimerkiksi lohkonhallinnasta ja määränsäädöstä voi olla iso apu, kun levitetään kalliita liukkaudentorjunta-aineita. Kuorma-autoissa ei tällaisia ole, kuten ei myöskään automaattiohjausta, kertoo Hannukainen.

Traktorit ovat lentokentän huolto- töissä edullisempia ja monipuolisempia kuin erikoiskoneet. Ivalossa kahden T254 Versu -traktorin edessä oli Arctic Machinen lumiaurat ja takana Vammaksen harjapuhallin, jonka tarvitsema hydraulikka, sähköt ja jarrut saatiin helposti traktorista. Renkaina olivat Nokian Hakkapeliitta TRI:t, jotka ovat maailman ensimmäiset talvikäyttöön suunnitellut traktorinrenkaat. Traktorit oli varusteltu Unlimited-studiossa. Myös traktorin tankkaaminen uusiutuvalle polttoaineella on mahdollista hoitaa automaattisesti robotin ohjaamana.

Traktorit sopivat lentokenttien hoitoon

Traktoreiden käyttöalue on laajentunut viime vuosikymmeninä pelloilta metsiin, kaduille ja kunnallistekniisiin töihin. Nyt traktoreiden käyttö näyttää leviävän myös satamiin, kaivoksiin, puolustusvoimiin ja muihin kohteisiin. Suljetuissa ympäristöissä

automaattinen ohjaus on helpompi toteuttaa kuin esimerkiksi tieliikenteessä tai metsässä. Automaattisesti toimiva traktori sopii hyvin kokonaisuuteen, kun esimerkiksi koko satama tai lentokenttä on muutenkin automatisoitu ja etäohjattu.

– Traktorit ovat kiinnostava vaihtoehto lentokentän konekantaan, kun 4,5 metrin työleveys on riittävä. Traktorien kokonaiskustannukset ovat huomattavasti matalammat kuin kuorma-autojen, ja ne ovat paljon monipuolisempia, koska niitä voidaan käyttää muihinkin töihin, kuten lumen lintoamiseen tai ruohonleikkuuseen kesällä, kertoo Suomen lentokenttiä ylläpitävän Finavian laiteasiantuntija **Tero Santamanner.** •



Automaattiohjaus, päisteautomatiikka, lohkonhallinta ja määränsäätö ovat esimerkkejä maataloutta varten kehitetystä tekniikasta, jota voi soveltaa myös muissa töissä.

Lähtökohdat olivat hyvät, sillä Valtroja on käytetty jo aiemmin lentokenttien lumenauraukseen. Valtra Guide -automaattiohjaus, Isobus-työkoneohjaus ja SmartTouchin ominaisuudet kuten U-Pilot -päisteautomatiikka loivat hyvän pohjan kokeilulle. Valtra oli jo vuotta aikaisemmin kokeillut miehittämätöntä lumenaurasta maantieoloissa Nokian Renkaiden kanssa 73 kilometrin tuntinopeudella.

Kokeilu todistaa vision

Valtran tutkimushankkeista vastaava päällikkö **Petri Hannukainen** muistuttaa, ettei kyseessä ole vielä myytävä tuote, vaan alustava kokeilu. Kokeilu osoitti, että tehtävä on mahdollinen ja sitä kannattaa tutkia lisää yhteisprojektissa Finavian kanssa.

– Lentokenttien hoidossa voidaan hyödyntää alunperin maataloutta var-



#yourlifetimematch



KESLAN METSÄVARUSTEET

Kuormaimet | Perävaunut | Hakkurit | Sykeharvesterit | Kahmarit | Harvesterikourat

KESLAN metsävarusteet asennetaan VALTRAN UNLIMITED-STUDIOSSA.

www.kesla.com



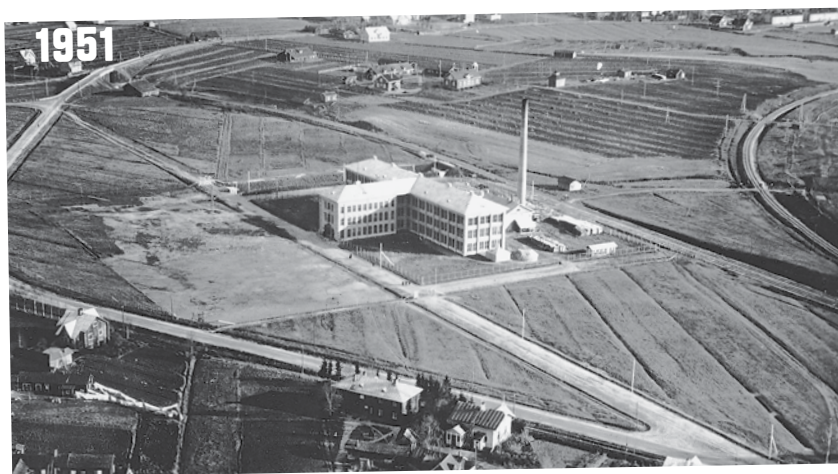
METSÄTALOUTEEN



MAATALOUTEEN



KUNNALLISTEKNISEEN
URAKOINTIIN



Ilman muuttoa vuonna 1969 ei traktorituotanto voisi olla nykyisessä mitoissa.

TRAKTORITEHDAS MUUTTI KAUPUNGISTA MAASEUDULLE 50 VUOTTA SITTE

Valmet-traktoreiden valmistus aloitettiin Jyväskylässä vuonna 1951, jolloin tehtaana toimi entinen kivääritehdas. Tehtaan tilat riittivät traktoreiden kokoonpanoon aina 1960-luvun loppuun asti, kunnes ensimmäinen mallisarja; 100-sarja julkaistiin. Traktoreihin tulleet ohjaamot vaativat korkeamman kokoonpanohallin ja näin entinen kivääritehdas jäi pieneksi.

Samaan aikaan Suolahdessa (noin 40 km Jyväskylästä pohjoiseen) jäi noin 1,5 hehtaarin tehdaskiinteistö tyhjilleen. Vaikka Valmet oli jo varannut Jyväskylästä tontin uudelle tehtaallemme ja rakennustyöt olivat alkaneet, päätettiin tehdas siirtää Suolahteen vuonna 1969. Muutotöiden jälkeen tehtaan avajaiset pidettiin syyskuussa. Samalla tehdasalueelle saatiin rautatie, jota pitkin edelleen lähtee traktoreilla lastattuja junia kohti sata-maa ja sieltä maailmalle.

Muutto koski aluksi vain traktoreiden kokoonpanoa, ei siis kaikkia toimintoja. Jyväskylän tehtaaseen jäivät niin tuotekehitys kuin koneistuskkin. Myös huoltokoulutus sai uudet tilat vapautuvista kokoonpanon

tiloista Jyväskylässä. Kyseinen vuosi oli merkittävä myös traktorimalliston osalta. Tuolloin julkistettiin ensimmäiset nelivetomallit sekä nelisylinteriset ahdetut moottorit Valmet 1100- ja 900 -traktoreiden myötä. Niissä oli kiinteä turvaohjaamo.

Muutto kesti 40 vuotta

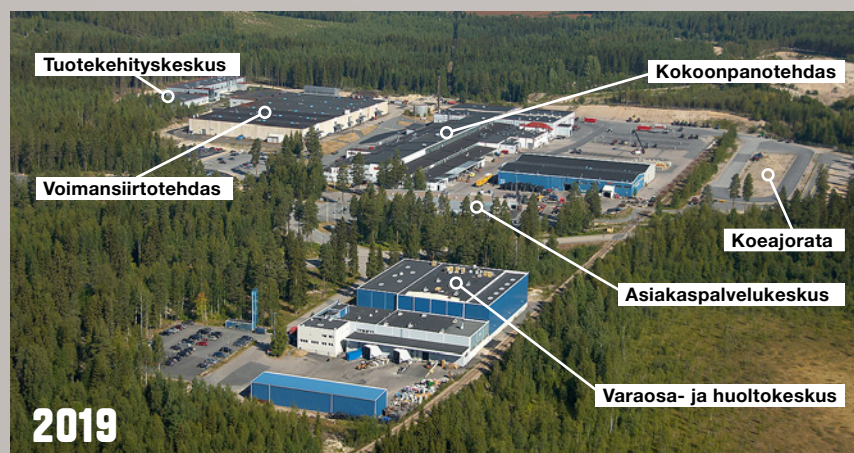
Jotkut muuton seuraavista askeleista olivat melko hitaita. Seuraava suuri harppaus tapahtui vuonna 1975, kun tehdasalueelle valmistui 0,6 hehtaaria lisää hallitilaa. Tässä hallissa alettiin tehdä voimansiirron osia ja kokoon-

Valmet = Valtion metallitehdas

panoa. Traktoreiden moottorit on tehty koko tuotannon ajan Tampereen lähellä Linnavuoren tehtaalla. Linnavuoresa on tehty moottoreita vuodesta 1943 alkaen.

Vuosien saatossa tehdasalueetta on laajennettu muuttuviin tarpeisiin. Viimeisin suuri harppaus tapahtui vuonna 2006, kun tuotekehityksen uusi rakennus valmistui. Nyt katon alaista tuotantotilaa on noin 5 hehtaaria, eli tehtaan pinta-ala on kasvanut alkupe- räisestä koostaan jo 3,5-kertaiseksi. Aiemmin osa työntekijöistä myös asui tehdasalueen vieressä, mutta nykyisin tilalla on yli 2 hehtaaria parkkipaikka- ja, koska työntekijät käyvät töissä autoilla mm. Suolahdesta ja Jyväskylästä. Vaikka suurin osa tontista on rakennettu, niin silti kolmannes on vielä metsää, joka luo maaseutumai- sen leimansa tehdasalueen maisemaan.

Vasta nyt voidaan sanoa, että kaikki toiminnot ovat samalla tontilla, kuten oli tarkoitus vuoden 1969 muuttoa suunniteltaessa. Aikaa lopulliseen muuttoon meni vajaa 40 vuotta, mutta kuten vanha sanonta kuuluu: hiljaa hyvää tulee. •



Maitotilallinen Heikki Korhonen ja traktorimyyjä Esa Sutinen

VANHAT KOULUKAVERIT TAPASIVAT TAAS TRAKTORIK



Sotkamolainen Heikki Korhonen ja kuhmolainen Esa Sutinen olivat parhaita kaveruksia opiskellessaan amk-agrologeiksi lisälmen Savonia-ammattikorkeakoulussa. Koulun jälkeen tiet hetkeksi erosivat, kunnes kaverukset tapasivat traktorikaupoilla. Tällä kertaa roolit olivat muuttuneet, sillä Korhonen viljelee kotitilaansa ja Sutinen on AGCO Suomen traktorimyyjä.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

– Kyllä myyjä on ratkaiseva asia traktorikaupoilla, kun itse tuote on hyvä. Hyvä myyjä on aktiivinen, esittää reilusti asiansa ja pitää sanansa, loput on järjestelykysymyksiä. Lisäksi Valtralla on Kajaanissa hyvä, asiakaslähtöinen huolto, jossa asiat otetaan heti hoitoon. Meidän tilalla on pitkä Hankkija-tausta, mutta tällä kertaa keltavanteisesta ei tarvinnut edes kysyä tarjousta, sanoo **Heikki Korhonen**.

Korhosen nykyinen ykköskone on vuoden vanha T174 Active. Sitä ennen

Korhosen T174 Active on monitoimityökalu, jolla hoidetaan suuri osa tilan töistä. Traktoriin kertyy noin tuhat tuntia vuodessa.

AUPOILLA



tilalla oli käynyt jo koeajettavana T214 ja N124. Korhonen ei kuitenkaan räätälöinyt sitä itse, vaan se oli periaatteessa esittelykone.

– Esa oli ruksinut esittelykoneeseensa sellaiset varusteet, jotka sopivat hyvin minulle. Traktori tuli tehtaalta suoraan tänne maatilalle koeajoon. Seuraavana päivän Esa kysyi, että saako hän laskea koneesta vaihtotarjouksen ja minä vastasin, että siitähän sinulle palkka maksetaan. Pari yönseutua emännän kans-



AGCO Suomen Kajaanin traktorimyyjä Esa Sutinen ja sotkamolainen maidontuottaja Heikki Korhonen ovat vanhoja kavereita Peltosalmen maatalousoppilaitoksesta. Miehet pitävät yhteyttä paitsi työn puolesta, myös muutenkin.

sa mietittiin ja sitten päätettiin ottaa kone, kertoo Korhonen.

Traktorissa on etukuormain sekä etuakselin ja ohjaamon jousitukset. Huippunopeus on 58 km/h. Tilan muina koneina ovat John Deere 6520 SE ja portaaton JD 6320 Premium, joista 6520:n ja Valtraan vaihtuneen JD 6630:n Korhonen hankki Sutiselta käytettyinä. Nyt on harkinnassa toisen Jontikan päivittäminen taakseajolaitteella varustetuksi niittotraktoriksi.

– Valtra kuluttaa paljon vähemmän polttoainetta kuin vaihdossa lähtenyt John Deere 6630. Työkoneet, pellot ja muut olosuhteet ovat pysyneet samoina, mutta polttoaineenkulutus on pudonnut selvästi.

Tieajoa vaaramaisemissa

Ketolan maatila on Kainuun ainoa luomumaitoa tuottava maatila. Se sijaitsee hienoissa vaaramaisemissa Sotkamon kirkonkylän pohjoispuolella. Hienojen vaaramaisemien miinuspuolena on se, että pellot ovat hajallaan ja lohkokoko pieni.

– Peltoja on kaikkiaan käytössä noin 180 hehtaaria, joista osa omia,

osa vuokralla ja osa rehuntuotantosopimuksella. Kauimmaiset lohkot ovat 30 kilometrin päässä ja lohkojen keskikoko on vain parisen hehtaaria. Peltosalmella yksi maatalousopettaja tiivisti, että maatalous on vain ja ainoastaan tavaran siirtämistä, ja täällä se kyllä pitää paikkansa.

Korhonen keskittyy oman tilan töihin. Hän ei urakoi tilan ulkopuolella eikä osta urakointipalveluja.

– Pitää keskittyä tärkeimpään. Navetasta ei saa olla kiire pois, sillä sieltä se tili tulee. Omilla koneilla voi tehdä oman tilan työt juuri sopivimpaan aikaan.

Sukutilan päärakennus on vuodelta 1923 ja sukutila 1800-luvulta. Vuosina 2009–2015 maatila oli verotusyhtymänä yhdessä Korhosen isän ja äidin kanssa. Heikki ja Tiina ottivat tilan kokonaan hoitoonsa 2015.

– Laakereille ei jäädä lepäämään, vaan tilaa kehitetään. Lypsyrobottitarjoukset ovat nyt pöydällä ja robotille on varaus pihatossa. Raiviota on 10 hehtaaria tekeillä, lisäksi on tarkoitus osakeyhtiöittää toiminta lähitulevaisuudessa. •

Valmet 505 lumitöissä tutkimusasema Aboalla Etelämantereella. Taustalla näkyvälle Plogen-vuorelle on matkaa 40 kilometriä.

Valmet 505 ja generaattorit

LUOTTOKONEET ETELÄMANTEREELLA

Valmet 505 -traktori ja kaksi generaattoria vuodelta 1988 ovat olleet käytössä Suomen Etelämanner-tutkimusasema Aboalla jo 40 vuotta, ja niiden elinkaari tieteen tukena jatkuu yhä.

TEKSTI JA KUVA NIKO NURMINEN

Etelämanner on maailman kylmin ja tuulisin paikka. Mannerjää-tikkö on ihmiselle elinkelvotonta seutua, ja se on yksi syy miksi se kiinnostaa ilmastotutkijoita: Antarktisen ilmassa ihmisen teollinen toiminta ei vielä juuri näy, ja manner on tutkimukselle kuin jättimäinen laboratorio. Ilmastonmuutoksen eteneminen on nostanut tieteentekijöiden kiinnostusta eteläiseen napa-alueeseen entisestään.

Kuningatar Maudin maalla täydessä eristyksissä sijaitsevan suomalaisen tutkimusaseman infrastruktuurin ytimessä on kolme Valmetin diesel-moottoria. Yksi niistä on Valmet 505 -traktorissa ja kaksi tuottaa sähköä ja lämpöä generaattorikäytössä. Laitteiden toimintavarmuus on tutkijoiden elinehto.

– Tämä traktori on palvellut hyvin. Vissiin akkukin on alkuperäinen, vaika

se se täällä jään keskellä pihalla aina seisoo. Luotettava laite on tämä traktori, sanoo retkikunnan mekaanikko **Esa Vimpari**.

Joka kerran 10 kuukauden ulko-varastoinnin jälkeen traktori on käynnistynyt avaimesta kääntämällä. Käytössä traktori, kuten generaattorikoneetkin, ovat vain ne kaksi antarktista kesäkuukautta, jotka tutkijat asemalla asuvat.

Generaattorit tuottavat sähköä ja lämpöä

Generaattoreille on kummallekin kertynyt vuorokäytössä noin 12 000 käyttötuntia, mikä ei Vimparin mukaan ole vielä paljoakaan. Niiden tuottama lämpökään ei mene hukkaan, vaan se käytetään hyödyksi tutkimusaseman lämmittämisessä. Lauhdelämmöllä lämmitetään glykoli, joka kiertää aseman pattereissa.

Viimeisimmän tutkimuskauden aikana Vimpari irrotti traktorin moottorin, teki vähän perusteellisemman huollon ja korjasi kiveen rikki ajatun öljypohjan. Sitten hommat pääsivät jatkumaan rutiininomaisissa lumen- ja maansiirtoissa. Vanhan Valmetin tehot tulevat tarpeeseen myös silloin, kun telakuorma-autojen veto ei riitä.

– Nyt halusimme siirtää yhden kontin. Aina kun tarvitaan todella paljon voimaa, niin traktorilla se lopullisesti hoituu. Se on monesti pelastanut projekteja hankalasta paikasta, kertoo Suomen Etelämanner-logistiikan päällikkö **Mika Kalakoski**. •



Tällä Valmet-generaattorilla on takanaan noin 40 vuotta.

Tutustu mallistoon: www.shop.valtra.com

Valtra Collection

SUOSIKKIVAATTEET VAPAA-AIKAAN

Poimi syksyn Valtra Collection uutuudet itsellesi tai lahjaksi. Valikoimastamme löydät taatusti omat suosikkivaatteesi, jotka ovat tarpeeksi rentoja, mutta myös hyvännäköisiä.

LASTEN HUPPARI

52,00 €

42803203-7, 92/98-140/146

COLLEGEPAITA

79,00 €

42803301-7, XS-3XL

KEVYTVANUTAKKI

119,00 €

42800441-7, XS-3XL

REISITASKUHOUSUT

119,00 €

42806144-64, 44-64

Tämän sivun tuotteet saatavana verkkokaupasta shop.valtra.com tai lähimmästä Valtra-myymälistä. Valikoima vaihtelee myymälöittäin.

Hinnat ovat verollisia ovh-hintoja. Pidätämme oikeudet markkinakohtaisiin hintamuutoksiin.

Tutustu mallistoon: valtra.fi

Valtra Mallisto



MACHINE
OF THE YEAR 2019

A-SARJA

MALLI	SUURIN TEHO HV*
A74	75
A84	85
A94	95
A104	100
A114	110
A124	120
A134	130
A104 HiTech 4	100
A114 HiTech 4	110



S-SARJA

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405



N-SARJA

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
N104 HiTech	105	115
N114 Eco HiTech	115	125
N124 HiTech	125	135
N134 HiTech	135	145
N154 Eco HiTech	155	165
N174 HiTech	165	201
N134 Active	135	145
N154 Eco Active	155	165
N174 Active	165	201
N134 Versu	135	145
N154 Eco Versu	155	165
N174 Versu	165	201
N134 Direct	135	145
N154 Eco Direct	155	165
N174 Direct	165	201



F-SARJA

MALLI	SUURIN TEHO HV*
F75	75
F85	85
F95	95
F105	105



T-SARJA

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
T144 HiTech	155	170
T154 HiTech	165	180
T174 Eco HiTech	175	190
T194 HiTech	195	210
T214 HiTech	215	230
T234 HiTech	235	250
T254 HiTech	235	271
T144 Active	155	170
T154 Active	165	180
T174 Eco Active	175	190
T194 Active	195	210
T214 Active	215	230
T234 Active	235	250
T254 Active	235	271
T144 Versu	155	170
T154 Versu	165	180
T174 Eco Versu	175	190
T194 Versu	195	210
T214 Versu	215	230
T234 Versu	235	250
T254 Versu	235	271
T144 Direct	155	170
T154 Direct	165	180
T174 Eco Direct	175	190
T194 Direct	195	210
T214 Direct	215	230
T234 Direct	220	250

*ISO 14396



Tykkää meistä Facebookissa.
www.facebook.com/ValtraGlobal



www.instagram.com/ValtraGlobal

Valtra Connect

www.valtraconnect.com



www.youtube.com/valtra