

VALTRA TEAM

VALTRA

+ Oulun lentoasemalla
**Vartin auras-
lenkki Valtralla**

sivu 10

+ Tanskassa
**Meritutka katolla
meripelastustöihin**

sivu 16

+ Pomarkussa
**Arkena opiskelua,
vapaa-aikana
metsätöissä**

sivu 20



Älykästä maanviljelyä Sveitsissä

SWISS FUTURE FARMILLA KÄYTÖSSÄ ALAN VIIMEISINTÄ TEKNOLOGIAA

sivu 06

PÄÄKIRJOITUS



DIGITALISAATION HYÖDYNTÄMISTÄ – HELPPOKÄYTTÖISESTI

Digitalisaatio on nykypäivää ja siitä puhutaan paljon. Joku saattaa ajatella, että digitalisaatio tekee asioista vaikeita. Digitalisaation tuomia mahdollisuuksia hyödynnetään täysimääräisesti myös Valtran traktoreissa. Valtra on aina ollut ja tulee aina olemaan tunnettu ergonomiastaan ja helppokäyttöisyydestään. Tästä on hyvänä esimerkkinä SmartTouch-hallintalaitteilla varustetut traktorit. Ominaisuuksia on paljon, mutta niiden käyttö on selkeää ja helppoa.

Jotta tuotteiden ominaisuuksista saa täyden hyödyn irti järjestämme tuotekoulutuksia, viimeisimpänä SmartTouch-asiakkaille tammikuussa Peurungassa. Koulutuksessa käymme läpi tuotteiden ominaisuuksia ja samalla kuulemme arvokasta palautetta tuotteiden kehittämiseksi. Valtralla on ainutlaatuinen etu täällä Suomessa, kun asiakkaat pääsevät puhumaan suunnittelijoiden ja tekijöiden kanssa samaa kieltä. Tämän parempaa infokanavaa ei olekaan!

Tiivis yhteistyö eri asiakasryhmien kanssa auttaa meitä kehittämään entistä monipuolisempia ja monikäyttöisempiä tuotteita. Valtran traktorit ovatkin tuttu näky pelloilla, metsissä, teiden kunnossapidossa, lentokentillä ja monissa muissa töissä. Valtran monipuolisuus ja Unlimited-studion räätälöintimahdollisuudet avaavat koko ajan uusia käyttökohteita. Oli työ mikä tahansa, se onnistuu ergonomisesti ja tehokkaasti räätälöidyllä Valtralla.

Matti Kallio
MYYNTIJOHTAJA

KESLALTA VALTRAAN SOPIVAT METSÄVARUSTEET



12



04



05



22

TÄSSÄ NUMEROSSA:

- | | | | |
|-----------|---|-----------|---|
| 03 | Ajovoimanotto – vahva varuste | 16 | Vedenkestäviä Valtroja meritutkalla varustettuina |
| 04 | SmartGlass on parhaimmillaan etukuormaintöissä | 19 | Oldtimer: Ässien ässä |
| 05 | Koulutuksella kaikki hyöty irti uudesta traktorista | 20 | Arkena opiskelua, muulloin metsätöitä |
| 06 | Smart Farming: Älykästä maanviljelyä Sveitsissä | 22 | Norjalaista sisua |
| 10 | Oulun lentoasemalla luotetaan Valtraan | 23 | Valtra Collection |
| 12 | Keslan metsävarusteet on suunniteltu Valtroiin | 24 | Valtran mallisto |
| 14 | Helppoa ja vaivatonta omistamista | | |
| 15 | Luotettavuus, asiantuntemus ja huoltopalvelut saavat kehuja | | |

23



- ➔ Suosittu Pohjolassa ja Alpeilla
- ➔ Sopii metsä- ja maatalouteen, maansiirtoon sekä urakointiin
- ➔ Uskomaton vetovoima äärimmäisiin olosuhteisiin
- ➔ Kärkyjä saatavissa useilta valmistajilta
- ➔ Saatavana F-, N- ja T -sarjan traktoreihin



AJOVOIMANOTTO MYÖS PORTAATTOMASSA TRAKTORISSA

Ajovoimanotto on vahva varuste metsätöissä, maansiirrossa, vuoristossa, kalkinlevityksessä, turvesuolla ja lietteenlevityksessä. Vaikka rinne olisi jyrkkä tai pinta upottava, antaa ajovoimanotto mekaanisella akselilla vetovoimaa myös perävaunun pyörille. Kun sekä traktorin että perävaunun kaikki pyörät vetävät, yhdistelmä kiipeää melkein pä vaikka pystysuoraa seinää.

Ajovoiman ulosotto tunnetaan kaikkialla, mutta se on suosittu varuste erityisesti Pohjoismaissa ja varsinkin Suomessa sekä Pohjois-Italiassa. Pohjolassa sitä käytetään isoissa traktoreissa ja rakkaissa urakointitöissä. Pohjois-Italiassa ajovoiman-

otto on perusvaruste, jota maanviljelijät käyttävät kuljettaessaan lasteja Alppien jyrkillä rinteillä. Vaativassa puutavaran lähikuljetuksessa ajovoimanottoon luotetaan koko Euroopassa. Yhteistä on se, että ajovoimanottoa käytetään, kun tarvitaan keskeytymätöntä vetovoimaa äärimmäisissä olosuhteissa.

Ajovoimanotto on saatavana kaikkiin F-, N- ja T -sarjojen Valtroiin. N- ja T -sarjan Directit ovat ainoita traktoreita, joissa on samassa traktorissa sekä portaatton voimansiirto että ajovoimanotto. Johtavat perävaunuvalmistajat tekevät mekaanisesti vetäviä metsä-, maansiirto- ja levitysvaunuja tilauksesta. •

www.valtra.fi

NEWS



SMARTGLASS AUTTAA ETUKUORMAINTOISSÄ

SmartGlass-tuulilasinäyttö on saanut kehuja käyttötesteissä. Erityisen paljon apua SmartGlassista on ollut etukuormaintoissa, mutta sitä on kiitetty myös siirtoajossa ja peltotöissä, koska kuljettajan ei tarvitse laskea välillä katsettaan mittaristoon. Käyttäjä voi itse valita mitä tietoja haluaa esitettäväksi SmartGlassin kahdella info-rivillä.

– SmartGlassin näyttö on sopivan alhaalla, että se ei häiritse, jos sitä ei tarvitse, mutta halutessaan tiedot näkee paljon helpommin kuin mittaristosta. Ei tarvitse irrottaa katsetta työtehtävästä, sanoo emolehmätilallinen **Jarno Halinen**.

Etukuormaintoissa SmartGlass voi näyttää esimerkiksi lastin painon, kauhan kulman, kauhan korkeuden ja tähän mennessä lastatun tavarain

yhteenlasketun painon. Tieajossa SmartGlass voi näyttää esimerkiksi kellon, ajonopeuden tai ulkolämpötilan. Käytettäessä voimanulosotolla työkonetta traktorin seisoessa ei kuljettajan tarvitse välillä kiivetä ohjaamoon katsomaan mittaristoa, vaan hän voi vilkaista tärkeimmät tiedot jo traktorin ovelta. SmartGlass kertoo käyttäjälle myös kun puhelin kytkeytyy bluetoothilla traktorin radioon ja ilmoittaa tulevasta puhelusta. Traktoria käynnistettäessä näyttö muistuttaa koneen käyttötunneista.

– SmartGlass on parhaimmillaan etukuormaintoissa ja kuormainvään kanssa. Näytöstä voi seurata paljonko on lastannut kuivalantaa levitysvaunuun, annostellut rehua tai lunta auratessa voi laittaa auran kulman takaisin sopivaksi sen jälkeen, kun on työntänyt lunta penkalle. •

3070 CONNECT-ASIAKASTA

Jo yli 3070 asiakasta käyttää Connect-palvelua ja määrä kasvaa koko ajan. Connect on ollut erityisen suosittu Norjassa, Suomi tulee hyvänä kakkosena. Connect-käyttäjää on kuitenkin ympäri Eurooppaa ja maailmaa.

Valtra Connect on traktorin etäseuranta, jolla traktorin omistaja voi seurata esimerkiksi missä hänen traktorinsa liikkuvat, mitä ne tekevät, paljonko ne ovat kuluttaneet polttoainetta ja paljon muuta. Connectin avulla traktori on myös yhteydessä paikalliseen huoltoon, jolloin huolto voi seurata traktorin tilaa ja auttaa ongelmatilanteissa.

UUSI ORANSSI VÄRI UNLIMITED-STUDIOSTA

Unlimited-studiossa on nyt saatavana tyylikäs Burnt Orange -väri, joka sopii hyvin esimerkiksi kunnallistekniseen urakointiin Keski- ja Länsi-Euroopassa. Burnt Orange on maalattu väri, jolloin se kestää hyvin esimerkiksi painepesua kovalla paineella ja kuumalla vedellä.

Lentokentillä ja Pohjoismaissa myös tienhoidossa käytetty keltainen väri on myös Unlimited-studion valikoimissa. Lentokenttätöihin on lisäksi tarjolla aurapuskureita ja turvallisuusmääräykset täyttävä varoitusvalomajakka, joka ei häiritse lentoliikennettä.

Internet: valtra.fi

VALTRA TEAM

ISSN-L 2243-3538
ISSN 2243-3538

Päätoimittaja Katja Vuori, Valtra Inc., katja.vuori@agcocorp.com **Toimitus** Tommi Pitenius, Medita Communication Oy, tommi.pitenius@medita.fi
Toimituskunta Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechagroep.nl // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., izabela.zielinska@agcocorp.com // Alessandra Dalla Via, AGCO Italia SpA, alessandra.dallavia@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, charlotte.morel@agcocorp.com // Christian Keßler, AGCO Deutschland GmbH, christian.kessler@agcocorp.com // Sarah Howarth, AGCO Limited, sarah.howarth@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com //

Julkaisija Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti
Taitto Juha Puikkonen, INNOverkko **Paino** Grano Oy **Valokuvat** Valtran arkisto, ellei toisin mainita

Valtra is a worldwide brand of AGCO

Tuotekouluttaja Pekka Isosävin ohjeet videoitiin tarkasti traktorin ohjaamossa ja näytettiin screenillä.



SmartTouch-asiakaskoulutus

KOULUTUKSELLA KAIKKI HYÖTY UUDESTA TRAKTORISTA

AGCO Suomi järjesti tammikuun puolivälissä jo perinteeksi muodostuneen koulutuksen viime vuonna SmartTouch-traktorin ostaneille asiakkaille. Noin 350 kutsutusta paikalle pääsi 200 henkilöä.

Maanviljelijä Anssi Laamanen Juvalta, mitä mieltä olet AGCO Suomen asiakaskoulutusjärjestelmästä?

– Prosessi lähtee ensimmäisestä käyttäjäkoulutuksesta, jonka antaa traktorimyyjä tai tuotekouluttaja tilalla. Sen jälkeen alkaa itseoppiminen. Kun on jonkun aikaa käyttänyt traktoria, tällainen yhteiskoulutus tulee hyvään tarpeeseen. Oppiminen jatkuu koko ajan ja siihen täytyy olla oma kiinnostus. Eikä haittaa yhtään, jos tuotekouluttaja käy myöhemminkin tilalla, jos on hankkinut esimerkiksi uudenlaisen työkonen.

Millainen tämä Peurungan koulutus on ollut?

– Tämä on samantapainen kuin aiemmat AGCO Suomen koulutukset, joissa olen ollut. Asiaa tulee paljon ja on todella hyvä, että olen ehtinyt ajaa traktorilla jo noin tuhat tuntia. Myyntijohtaja **Matti Kallion** yleiskatsaus oli hyvä. Huoltoasioihin olisi voinut perehtyä vaikka enemmänkin traktorin ääressä, sillä ne ovat erittäin tar-

keitä traktorin luotettavuudelle. Tuotekouluttaja **Pekka Isosävin** osuudessa tuli paljon tuttuja ja uusiakin asioita.

Mitä teet traktorillasi?

– Tuotamme Juvalla luomumaitoa kolmen maatilan yhteisnavetassa ja meillä on myös koneasema. Lisäksi olen osakkaana maatilalla, joka tuottaa Loviisassa vuohenmaitoa. Tuotan kotimaista ruokaa ja käytän kotimaista traktoria. Valtralla äestän, niitan, ajan säilörehua, kynnän ja kultivoin sekä niitan pientareita. Käytän taakseajolaitetta ja automaattiohjausta aina kun voin, esimerkiksi piennarniitossa ja kyntäessä käytän molempia.

Mitä mieltä olet koulutuksen järjestelyistä?

– Järjestelyt ovat vallan hyvät. Laukaa on keskeisellä paikalla ja talvella ainakin minä ehdin parhaiten osallistua. Kouluttajan ja SmartTouchin näytön videoiminen traktorissa ja näyttäminen ruudulla toimii hyvin. Katsotaan vielä millainen iltaohjelma on. •

Swiss Future Farm

ÄLYKÄS MAANVILJELY K

TEKSTI AURORE CHAUSSON KUVAT SWISS FUTURE FARM



Florian Abt tallentaa jokaisen työvaiheen FMIS-järjestelmään.

OHTAA TODELLISUUDEN

Swiss Future Farm sijaitsee maatilalla, jota on viljelty perinteisesti jo monta vuotta. Elämä maatilalla muistuttaa lähes kaikin tavoin tavallista Thurgaun maatilaa. Siellä kasvatetaan lehmiä, vuohia ja sikoja sekä viljellään vehnää, maissia, rapsia ja juurikasta. Vuodenajat määrittävät tehtävät työt. Mutta yksi asia on erilainen: Kaikissa töissä käytetään markkinoiden viimeisintä teknologiaa. Smart Farming, Task Doc, Section Control ja Variable Rate Control eivät ole vain trendikkäitä termejä vaan modernin maatalouden kouriintuntuvia työkaluja. ➔



Hyvä valmistelu tekee työstä tehokkaampaa

Swiss Future Farmin kaikkia töitä ja peltoalueita hallitaan maatilalan FMIS-toiminnanohjausjärjestelmällä. Järjestelmään tallennetaan kaikki vuosien mittaan kerätyt oletusviljelytiedot ja empiiriset arvot. Nämä tiedot muodostavat perustan työnjohtaja **Florian Abtille**, kun hän muuntaa tehtävät digitaalisiksi työmääräyksiksi. Käytännössä tämä merkitsee esimerkiksi sitä, että äestettävät pellot ja levitettävän lannoitteen määrä määritetään etukäteen.

Kaikki pellot on digitalisoitu, jotta voidaan laatia peltokohtaisia työmääräyksiä. Tiedot sisältävät peltojen rajat, liittymät, esteet ja päisteet. Oli kyseessä maanmuokkaus, kylvö tai rehunkorjuu, järjestelmä pystyy määrittämään traktorille loogisimmat reitit. Vaikka – tai jopa koska – Swiss Future Farm koostuu monesta pienestä ja epäsuorakulmaisesta pellostä,

tämä toiminto on erittäin arvokas. Huipputeknologia yhdistetään usein suuriin maataloihin ja peltoihin, mutta täällä näkee kuinka teknologiaa voidaan hyödyntää myös pienillä pelloilla ja miten monta turhaa vaihetta voidaan välttää hyvin valmistelluilla työmääräyksillä. Kylvön ja lannoituksen työmääräyksiä voidaan myös täydentää levityskartoilla. Nämä kartat sisältävät lisätietoja, kuten paikkakohtaiset levitysmäärät. Tämä kaikki on hyvin kiinnostavaa Sveitsin mittasuhteiltaan pienillä pelloilla.

Ajaminen ei ole enää olennaista

Toisessa vaiheessa toimistossa laaditut työmääräykset siirretään niille tarkoitettuihin traktoreihin Task Docin avulla. Siirto tapahtuu yksinkertaisesti ja vaivattomasti palvelimen, USB-muistitikun tai Bluetooth-yhteyden kautta.

Tehtävä välitetään kuskille
Task Doc -tehtävnhallinnalla.



Section Control ja
Variable Rate Control auttavat kylvössä.



Tarkkaa kyntämistä Valtra Guiden avulla.



Maanmuokkausta muutaman senttimetrin tarkkuudella.



Sadonkorjuun aika Swiss Future Farmilla.



Motivoituneita ja valmiina testaamaan. Vasemmalta oikealle Nils Zehner, Florian Abt ja Marco Meier.

Tämän jälkeen Valtran älykkään maanviljelyn, Smart Farmingin, eri elementit pääsevät kunniaan:

- ➔ Valtra Guidella kuljettajat voivat seurata työmääräyksessä määritettyjä reittejä erittäin täsmällisesti.
- ➔ Variable Rate Controlin avulla traktori lukee levitetävät määrät sisältävät levityskartat. Tämä ohjaa konetta ja levittää oikean määrän oikeaan paikkaan automaattisesti.
- ➔ Section Controlia käyttämällä kytketään ruiskutus-, kylvö- ja lannoitustoiminnot päälle ja pois pellon eri osissa juuri niin kuin työmääräyksessä on eritelty. Tämä estää päällekkäisyydet, kaksinkertaisen käsittelyn ja eri vaiheiden väliin jäämisen tehokkaasti.

Swiss Future Farmin kuljettajat, joiden työnä on testata erilaisia teknologioita, yllättyivät positiivisesti siitä, miten nerokkaasti eri järjestelmät toimivat yhdessä.

– Kun huomioidaan, että kuljettaja ja traktori saattavat vaihtua, dataverkko tekee työstä yksinkertaista ja kätevää ja säästää samalla paljon aikaa, polttoainetta ja resursseja, selittää varatyönjohtaja **Raphael Bernet**.

Kuljettajien työ helpottuu valtavasti. Heidän ei enää tarvitse huolehtia yksittäisistä pelloista, vaan he voivat keskittyä täysin työkoneseen asetuksiin ja niiden optimointiin. Helppotajuinen SmartTouch -käyttöliittymän ansiosta kuljettajat hallitsevat järjestelmän kaikki yksityiskohdat nopeasti.

Kun työt on tehty, työt alkavat uudestaan

Kunkin työvaiheen jälkeen ja heti kun työmääräys on suoritettu, tiedot lähetetään traktorista takaisin FMIS-järjestelmään Task Docin kautta. Manuaalinen dokumentointi on tarpeetonta, ja työnjohtajalla on aina ajantasaiset tiedot, joita voidaan käyttää uudelleen. Seuraava satokausi tulee aina pian! •



Future Farm Tänikonissa, Sveitsissä.

Swiss Future Farm

Sveitsin Thurgaun maakunnan Tänikonissa sijaitseva Swiss Future Farm on sekä paikka että projekti. Projekti on AGCO Corporationin, sveitsiläisen maatalousteknologian maahantuojaan GVS Agrar AG:n sekä Arenenberg Training and Consulting Centerin yhdessä sponsoroima. Projektin mottona on "Innovaatio tulee tietojen jakamisesta". Nämä kolme kumppania asettivat tavoitteekseen tehdä moderneista täsmämaanviljelyteknologioista näkyviä, kouriintuntuvia ja helppoja ymmärtää.

Florian Abtin, Marco Meierin ja Nils Zehnerin johtama tiimi on suorittanut kenttätestejä ja kerännyt kokemuksia kahden vuoden ajan. Heidän ainutlaatuisen älykkään maatalouden kokemuksensa ansiosta Swiss Future Farmin tiimillä on tärkeä rooli maatalousinsinöörien ja -ohjelmoijien konsultoinnissa ja koulutuksessa.

Swiss Future Farmilla käytetään AGCO-traktoreita ja -työkoneita sekä eri toimittajien prototyyppiejä. •

Swiss Future Farmin Valtra-konekanta

- ➔ A104 etukuormaimella
- ➔ A94
- ➔ N174 Direct
- ➔ T174 Direct

Oulun lentoasemalla oli testissä T234 Direct varustettuna FMG:n nivelausralla ja raspilla. Varsinainen kone tulee olemaan keltainen ja siinä on lentoasemakäyttöön hyväksytyt varoitusvalot.



Traktori on monitoimityökalu Oulun lentoasemalla

KIITOTIELLÄ AURAUUSLENKKI KESTÄÄ VARTIN

Tienhoitourakointi ja lentoaseman kunnossapito muistuttavat toisiaan, mutta lentoasemalla esimerkiksi aikataulut ovat erilaisia. Jos tie- ja kiinteistöhommissa lumenauraukseen saattaa kulua koko seuraava päivä, niin kiitotiellä työ on hoidettava 15–20 minuutissa. Periaatteessa monet työtehtävät ovat samankaltaisia, mutta aikataulujen lisäksi löytyy muitakin yllättäviä eroja.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS



Lentoasemalla on kymmeniä hehtaareja aurattavia kiito- ja rullausteitä sekä lisäksi kymmeniä kilometrejä autoiteita ja isot parkkipaikat. Lentokoneiden käyttämille alueille ei saa muodostua penkkoja eikä siellä voi käyttää hiekkaa, kertoo lentoaseman kunnossapidon esimies Anssi Juvansuu.

Helmikuisena pakkaspäivänä Oulun lentoasemalla puhaltaa navakka tuuli. Lumisade on jo lakannut, mutta pakkaslumi kinostuu tuulen mukana yllättäviin paikkoihin. Tällä auraamaan ei kuitenkaan lähdetä lumensyvytyden mukaan vaan tilanne tarkastetaan tarvittaessa vaikka ennen jokaista lentokoneen nousua ja laskua kitkamittarilla. Kitkamittari on avolavan perässä vedettävä pieni vaunu, jonka renkaat mittaavat kiitotien pinnan kitkaa. Jos kitkaa ei ole tarpeeksi, lumiaurat lähtevät töihin, jotta lentokoneet voivat nousta ja laskeutua.

– Kiitotien pituus on 2,5 kilometriä ja leveys 60 metriä, eli 15 hehtaaria. Lisäksi on yhtä pitkä rullaustie sekä seisontatasot. Autoiteita

on useita kymmeniä kilometrejä ja parkkipaikkoja myös. Niitä voidaan hiekoittaa, mutta kiitotietä ei koskaan, vaan päin vastoin se pyritään aina pitämään puhtaana, kertoo Oulun lentoaseman kunnossapidon esimies **Anssi Juvansuu**.

Kunnossapito pyörii 24/7, sillä viimeinen reittikone laskeutuu puoli kahdelta yöllä ja ensimmäinen lähtee ennen kuutta. Lisäksi on viranomaistolentoja, harrasteilmailua ja muuta liikennettä.

– Meidän reilut 20 työntekijää ovat kaikki moniosaajia. Esimerkiksi kaksi sähkömiestä ovat erikoistuneet lentokentän sähkölaitteisiin, mutta lumipyryn tullen hekin lähtevät auralamaan ja ovat pelastusvalmiudessa. Lentokentän palokunnan pelastusvalmius vaatii, että vuorossa on aina vähintään kolme työntekijää.

Monipuolinen erikoiskalusto

Oulun lentoasemalla on runsas ja hyväkuntoinen konekalusto. Tyypillisesti Oulun lentoasemalle uutena hankittua kalustoa kierrätetään Finavian pienemmille lentokentille ehkä 5–15 käyttövuoden jälkeen. Lisäksi kentällä on varakoneita kalustorikkojen varalta myös naapurikentille lainattavaksi.

Kalustohallista löytyy esimerkiksi kolme paloautoa, kaksi 20 tonnin pyöräkuormaajaa, imuvarustettu kuorma-auto jäänestoglykolin poistoa varten, neljä Vammaksen harjapuhallinta sekä muutamia kiinteistötraktoreita ja kuorma-autoja. Uusin tulokas on traktori.

– Traktori on monikäyttöinen työkone. Emme esimerkiksi saa mistään muusta koneesta voimaa ulos akselin kautta. Kun sitten vertaa esimerkiksi niittotyön tulosta traktorin niittokoneella ja kiinteistötraktorin hydraulikalla, ero on valtava. Lisäksi voimanottoa voi käyttää esimerkiksi murskaimen ja lumilingon kanssa. Meillä on pyöräkuormaajassa iso linke, jossa on oma 13-litrainen moottori. Kiitotien reunapenkkojen levit-

tämisessä se on kyllä tehokas, mutta turhan järeä tarkempiin hommiin, kuten huoltoteiden aukipitämiseen.

Traktori on teknologiaaltaan edellä

Vaikka kalliiden erikoiskoneiden voisi ajatella olevan tekniikan huipua, itse asiassa maataloustraktori on esimerkiksi automaattiohjauksen, etäseurannan ja työkoneneen digitaalisen hallinnan kannalta valovuoden edellä muita työkoneneita.

– Kyllähän mekaaninen vipukin voi olla selkeä, mutta SmartTouch-koneen mahdollisuus tallettaa henkilö- ja työkonenekohtaisia profiileja on mainio, kun traktorilla on useita eri käyttäjiä, joista jotkut ajavat sillä melko harvoin. Samoin esimerkiksi automaattiohjaus ja etäseuranta avaavat aivan uusia mahdollisuuksia.

Ivalon lentoasemalla on kokeiltu lumenauraus kiitotieltä automaattiohjauksen avulla ilman kuljettajaa. Lisäksi Valtra Guide -automaattiohjaus voisi auttaa kuljettajaa esimerkiksi huonossa säässä isolla aukealla kiitotieellä. Säästöä voidaan saada esimerkiksi kalliin jäänestöaineen hankinnassa, jos sitä tarvitsee levittää nykyistä vähemmän. Valtra Connect -etäseurannan avulla taas voitaisiin seurata traktoreiden liikkeitä ja koordinoida konetoita.

– Selkeimmät tarpeet ovat niitolle sekä lumen auraukselle ja linkoukselle. Lisäksi reuna-alueiden murskaus ja kuljetustyöt sopivat hyvin traktorilla tehtäviksi. Varaudumme myös tulevaan, eli traktorissa pitää olla esimerkiksi tehoa sen verran, että se voi tarvittaessa työntää seitsemän metristä auraa ja vetää harjapuhallinta.

Työskentely lentokentällä vaatii muutamia erikoisvarusteita, kuten juuri tietynlaisen keltaisen värin, lentoliikennesäännoissa määrätty varoitustumajakat sekä koneen tunnusnumeron. Tavallisempia varusteita ovat portaaton vaihteisto, jousitukset, lisävalot, palapintarenkaat sekä etunostolaite voimanulosotolla. •

KESLAN METSÄVARUSTEET ON SOVIT

Keslan metsävarusteet on suunniteltu yhteensopiviksi Valtroiin ja tarvittaessa myös asennukset hoidetaan Valtran Unlimited -studiossa. Viime vuosina perinteiset metsäperävaunu+kuormain -yhdistelmät ovat löytäneet tiensä myös maataloille ja taajamiin. Keslan vaunuja ja kuormaimia käytetään esimerkiksi kaupungeissa lastaus-, kuljetus-, puisto- ja viherrakennustöissä. Maatiloilla nostureilla esimerkiksi ruokitaan karjaa ja levitetään kuivikkeita sekä nostellaan paaleja.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO



Saatavilla mekaanisia sekä sähköisesti ja hydraulisesti esiohjat-
tuja ohjausventtiilejä.

Nostopuomiin
saatavilla radio-
ohjattu vinssi.

Puomistot valmis-
tettu suomalaisesta
SSAB Strenx -suur-
lujuusteräksestä.

KESLA proTraction on Isobus-yhteen-
sopiva järjestelmä, joka ohjaa KESLA-
metsäperävaunua automaattisesti sa-
malla nopeudella ja samaan suuntaan
kuin traktori kulkee.

Varustettavissa
A- tai flapdown
-mallisilla
tukijaloilla.

Puutavarakahmari,
sorakahmari, paali-
pihdit, materiaali-
pihdit tai 18-sentistä
puuta katkova moni-
toimikoura.

Kevyt, mutta jämerä
200 x 200 millin
yksipalkkirunko.

"Vetävä kärry on ehdoton metsässä."

ETTU VALTROIHIN

Kesla Oy – suomalainen pörssiyritys

- Liikevaihto 47,4 miljoonaa euroa
- Työntekijöitä 250
- Valmistaa metsäperävaunuja, metsäkuormaimia, auto- ja teollisuusnostureita, hakkuupäitä, kahmareita ja hakkureita
- Viennin osuus 70 prosenttia
- Patu-kuormaimet muutettiin Kesla-merkkisiksi 2006
- Perustettu 1960

Puomin jatkeella ulottuvuutta jopa yli 10 metriin.

Useisiin metsäperävaunuihin saatavilla lisävarusteena risulaidat.



Saatavana hydraulisella rulla- tai napa-vedolla.

Levy- tai rumpujarrut negatiivisella pysäköintijarrulla.

Metsäurakoitsija arvostaa ND-vaunun vetoa

Vehmersalmelaisen Metsätyö Juha Mönkkösen kaluston helmi on Valtra N174 Direct -traktori, jota seuraa kauniisti KESLA 122ND 2 WD -vaunu ja 316T -kuormain.

Metsätyö Juha Mönkkönen on tehnyt kiinteistön- ja metsänhoitotöitä jo parinkymmenen vuoden ajan. Yritys työllistää keskimäärin kolme henkilöä yrittäjän lisäksi. Metsätyö sisältää puunkaatoa, kantojen jyrskintää sekä risujen ajoa kaupunkialueilla ja tietenkin puunajoa metsässä.

Painopiste perävaunussa

Mönkkönen valitsi kuormain-perävaunusetin, sillä se sopi hänen tarpeisiinsa paremmin kuin traktorin runkosovitteeseen asennettu kuormain. Perusteena oli erityisesti perävaunun vedollisuus. Metsäperävaunu on KESLA 122ND 2 WD. Kyseessä on siis 12 tonnin kantavuudelle suunniteltu vaunu, jossa on hydraulinen napaveto taka-akselilla.

– Hankkimassani metsäperävaunussa on pidennetty kuormatila. Kuormatilan pidentäminen tapahtuu nopeasti ja viimeisessä pankossa olevat tuplatolpat lisäävät tukevuutta. Tarvittaessa perävaunuun voi laittaa risulaidat. Risulaitojen avulla perävaunussa voi kuljettaa kätevästi esimerkiksi lehtiä, ruohoa, polttopuita tai risuja, kertoo **Juha Mönkkönen**.

– Veto on ehdoton metsässä eikä sen tarvetta voi vähätellä myöskään kaupunkitöissä. Liukkaita paikkoja ja huonoja maastoja löytyy sieltäkin. Napaveto mahdollistaa myös ketjujen käytön, mikä on talvikelissä ehdoton edellytys ja turvallisuustekijä.

Mönkkönen toteaaakin ketjullisen kuormain-perävaunuyhdistelmän olevan tehoiltaan samaa luokkaa kuin varsinaisen ajokoneen.

Ammattilaiselle sopiva kuormain

KESLA 316T on ammattilaiskäyttöön sopiva kuormain.

Mönkkönen on aiemmin ajanut myös tukkirekkaa, joten isojen autojen nosturit ovat tuttuja, eikä 316T niille juurikaan häviä.

– Kuormaimella nousevat uskomattoman suuretkin kuormat. Puomiston mittasuhteet ovat hyvät. Nosturi on ketterä ja sitä pystyy käyttämään ahtaissakin paikoissa. Nostovoima on tasainen ja ulottumaa löytyy tarvittaessa reilusti.

Mönkkösen nosturin ohjauksessa venttiilinä on Walvoil DPX ja ohjausjärjestelmänä Keslan oma proC-ohjausjärjestelmä. Yhdistelmä saa kehuja Mönkköseltä, joka arvostaa tasaista ja varmaa ohjausta.

– Hyvän laadun näkee kyllä jo silmäilemällä rakenteita, toteaa Mönkkönen. •

Juha Mönkkönen ja Mika Ahonen Kuopion AGCO Suomen myyntipisteeltä löysivät hyvin samalle aaltopituudelle yhdistelmää harkittaessa.





Norjalaisia asentajia huoltokoulutuksessa Hirvaskankaan uusissa tiloissa. Huoltoverkoston ammattitaidosta huolehtiminen on yksi jälkimarkkinoinnin avaintehtäviä.

Huolenpitoa paikallisesti ja digitaalisesti

TRAKTORIN OMISTAMISEN PITÄÄ OLLA HELPPOA JA VAIVATONTA

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Valtran jälkimarkkinoinnin tavoitteena on, että traktorin omistaminen olisi mahdollisimman helppoa ja vaivatonta. Siihen päästään, kun tehdas ja jälleenmyyjä työskentelevät yhteistyössä asiakkaan parhaaksi. Samoin korostetaan myynnin, huollon ja varaosien yhteistyötä. Traktoreilla työskennellessä sattuu välillä haaveita, mutta niiden jälkeen on tärkeitä saada taas pyörät pyörimään mahdollisimman nopeasti.

– Pidämme huolta asentajien osaamisesta ja varaosien saatavuudesta. Asentajat koulutetaan Valtran koulutussuunnitelman mukaan. Uudessa koulutuskeskuksessa koulutetaan useita satoja huoltopäälliköitä ja asentajia vuosittain, kertoo jälkimarkkinoinnin johtaja **Jani Rautiainen**.

Varaosapalvelut nojaavat keskusvarastoihin Suolahdessa ja Ranskan Enneryssä, lisäksi eri maissa on useita alueellisia varastoja. Jokaisen myyntipisteen käsivarasto on optimoitu seudulla olevien traktorimallien, töiden ja sesonkien mukaan niin, että suurin osa asiakkaista saa tarvitsemansa osan mukaan heti tiskiltä. Varaston ei tarvitse olla iso, kun siinä on juuri eniten tarvittut osat.

Huolto mukana jo tuotekehityksessä

Jälkimarkkinointi on paljon muutakin kuin varaosia ja huoltoa. Huollon asiantuntijat esimerkiksi osallistuvat uusien traktoreiden tuotekehitykseen ja pitävät huolta, että uudet traktorit ovat entisiä luotettavampia ja hel-

pompia ylläpitää. Myös palveluiden jatkuva kehittäminen on tärkeää.

– Connect-, Care- ja Go -palveluilla haluamme tehdä traktorin omistamisesta helpompaa, huolettomampaa ja kustannuksiltaan ennakoitavaa, kertoo Rautiainen.

Connect-etäseurannan avulla paikallinen huolto voi olla etäyhteydessä traktoriin. Care-jatkotakuu auttaa ennakoimaan kustannuksia jopa viiden vuoden tai 6000 tunnin ajan. Pisimmälle menee Go-palvelu, joka sisältää määräaikaishuollot. Palvelupakettien avulla on mahdollista ennakoita tarkasti traktorin käyttökustannukset ja pitää traktori aina hyvässä kunnossa.

Valtra Connectin avulla asiakas voi seurata omien traktoreidensa tietoja. Lisäksi maasta riippuen käytössä on esimerkiksi asiakasportaaleja, uutiskirjeitä ja sosiaalisen median kanavia, joiden avulla pidetään yhteyttä asiakkaan, jälleenmyyjien ja tehtaan välillä. Yksi yhteydenpidon muoto on myös tämä Valtra Team -asiakaslehti sekä sähköisenä että paperisena versiona. •

Millaiset kokemukset sinulla on AGCO Suomen traktorimyyntin toiminnasta yleisesti ottaen?

Ka. 1–5 asteikolla



Ka. 1–5 asteikolla

Millaiset kokemukset sinulla on AGCO Suomen traktorihuollon ja varaosamyyntin toiminnasta yleisesti ottaen?



Esittelikö myyjä riittävän kattavasti harkinnassanne olevan traktorin ominaisuudet ja lisävarusteet?

Ka. 1–5 asteikolla



Kuinka helppokäyttöinen SmartTouch-kyynärnoja mielestäsi on?

Ka. 1–4 asteikolla



Traktoria valitessa tärkeimpinä asioina pidettiin Valtran kotimaisuutta, luotettavuutta ja huollon toimivuutta. Lähes kaikki 200 kyselyyn vastannutta kehuivat SmartTouchin helppokäyttöisyyttä. (n = 200)

Asiakastutkimuksessa kehuja saavat

LUOTETTAVUUS, ASIAANTUNTEMUS JA HUOLTOPALVELUT

Asiakkaan ääni kuuluu hyvin AGCO Suomen arkipäiväisessä toiminnassa, mutta sen lisäksi tehtiin joulu-tammikuussa asiakaskysely 200:lle SmartTouch-traktorin ostaneelle henkilölle. Kysely rajattiin juuri näihin asiakkaisiin, koska samalla kysyttiin kokemuksia SmartTouchin käytöstä.

Erityisen tyytyväisiä asiakkaat olivat traktorimyyntien ammattitaitoon ja luotettavuuteen. Myyjät tuntevat Valtrat hyvin ja pitävät sen minkä lupaavat. Yleistä palveluasennettakin kehuittiin.

Huollon puolella kehuja saivat nopea apu hätätilanteissa ja varaosien saatavuus. Myös puhelintukea ja kesällä toimivaa varaosapäivystystä kiiteltiin.

Mutta ei niin hyvää, ettei jotain huonoakin. Traktoria ostettaessa suurimpana epäkohtana pidettiin

traktorin korkeaa hintaa. Lisäksi toivottiin, että AGCO Suomelta pidettäisiin tiiviimmin yhteyttä myös kaupanteon jälkeen.

Huollon osalta hieman ristiriitaisesti risuja saivat pitkät huoltojonot, vaikka nopeutta kiiteltiin korjauksissa ja sesongin ulkopuolella. Nähtävästi hätätilanteissa apua on saatavissa hyvin, mutta määräaikaishuoltoon saattaa olla useamman viikon jono etenkin kesäisin.

SmartTouch on yksimielisesti helppokäyttöinen

Jos kyselyyn vastanneet ovat jostakin yksimielisiä, niin siitä, että SmartTouch on erittäin helppokäyttöinen traktorin hallintajärjestelmä. 200 ihmisen joukosta löytyi vain muutama, joka piti sen käyttöä josain määrin hankalana. Erityisesti pidettiin hydrauliiikan hallinnasta,

työkoneiden asetusten tallentamisesta profiileihin sekä automaattiohjauksesta. Helppoutta korostaa vielä se, että kysely tehtiin ennen yhteistä käyttökoulutusta eikä sen jälkeen.

Viestintäkanavista tärkeimpänä pidettiin luonnollisesti omaa myyjää. Lisäksi tietoa Valtroista haettiin paljon nettisivuilta ja messuilta. Oli mukava huomata, että AGCO Suomen Konekierros oli toiseksi suosituin konealan tapahtuma vuosina 2018 ja 2019. Valtra Teamin toimitusta ilahdutti erityisesti se, että asiakaslehteä pidettiin yhtenä tärkeimmistä viestintäkanavista niin digitaalisena kuin paperisena versiona. Asiakaslehdeltä toivottiin mm. lisää tarinoita toisten asiakkaiden kokemuksista sekä traktoriteknikan uutuuksista. Näitä luvataan tulevaisuudessa tehdä lisää. •



Tanskan meripelastuksen T254 Active on vedenpitävä jopa metrin syvyyteen asti. Valtrat pystyvät työskentelemään 1,40 metrin korkuisessa aallokossa.

Valtran traktorit Tanskan meripelastuksen apuna

N154-TRAKTORISSA ON KATOLLA MERITUTKA

Tanskaa reunustaa 8 750 kilometrin rantaviiva. Tunnetuin rannikko on Vesterhavet, Pohjanmeren rannikko, joka ulottuu Saksan rajalta Tanskan pohjoisimpaan kärkeen asti. Vesterhavet on erittäin suosittu kohde kauniiden hiekkarantojensa ja perinteisten kalastusveneidensä ansiosta. Siellä sijaitsee myös Tanskan puolustusvoimien etsintä- ja meripelastusyksikkö SAR (Search & Rescue).

Tanskan puolustusvoimat sai vuonna 2019 neljä räätälöityä Valtraa neljään eri tukikohtaan – yksi pienelle Fanø -nimiselle saarelle, kaksi Vorupørin ja Thorup Strandin kalastajakylään sekä yksi Mestersvigiin, Grönlantiin.

Kaikki neljä Valtraa varusteltiin sopimaan kunkin paikan ja tehtävän erityistarpeisiin.

Valtra Tanska voitti vuonna 2019 tarjouskilpailun neljän traktorin toimittamisesta Tanskan puolustusvoimille. Kolmea traktoria käytetään etsintä- ja pelastusyksikön apuna Tanskan Jyllannissa ja yksi lähetettiin Grönlantiin Arctic Commando -yksikköön. Traktoreille tehtiin täydellinen muodonmuutos ennen toimitusta asiakkaalle.

TEKSTI SOFIE KAROLINE HØGEDAL KUVAT ARNE SPEJLBORG JA LAILA THEILL

Meritutka ja infrapunakamera traktorin katolla

Pienellä Fanø saarella SARin uusi ajoneuvo on Valtra N154 Active polttoainetta säästävällä EcoPower-ominaisuudella. Traktori on väriltään valkoinen ja se on saanut kylkiinsä punaiset raidat.

– Olemme asentaneet traktoriin meritutkan, joka pystyy paikallistamaan laivat saaren ympäristössä.

Lisäksi Valtrassa on infrapunälämpökamera, jolla voidaan etsiä kadonneita ihmisiä, eläimiä tai aluksia. Traktorin katolla on myös etsintää helpottava valonheitin, jota voidaan käyttää yöllä, Tanskan puolustusministeriön hankinta- ja logistiikkaorganisaation vääpeli **Michael Enok** sanoo.

– Fanø Valtra on erikoisin traktorimme. Muunlaiset koneet eivät saaren olosuhteissa pysty sa-

maan kuin traktori. Meillä on aina ollut SAR-traktori Fanøllä, mutta vanha traktori ei pystynyt hoitamaan samoja tehtäviä kuin uusi. Valtra N154 tarjoaa meille paljon enemmän mahdollisuuksia etsiä ihmisiä, ajoneuvoja, laivoja tai eläimiä.

Fanøn saari sijaitsee lounaisrannikolla, tanskaksi paikka on nimeltään Vadehavet. Se tarkoittaa suomeksi suunnilleen ”kahluumerta”. Matala ranta tekee siitä ihanteellisen traktorin käyttämiselle.

– Traktorilla voidaan ajaa vedessä metrin syvyyteen asti. Räättälöity suojuus sulkee veden ulkopuolelle ja siksi traktori on sekä vedenpitävä että kestää suolavettä pidemmän aikaa, Michael Enok sanoo.

T254 Active auttaa SAR-veneitä veteen ja vedestä

Thorup Strandin ja Vorupørin kalastajakylissä kalastusveneet vedetään rannalta mereen ja takaisin traktorilla. Ne ovat Tanskan ainoat paikat, joissa hiekkaranta on satama. Molemmissa kylissä Tanskan puolustusvoimilla on SAR-palvelu, jolla on oma traktori SAR-veneen kuljettamiseen veteen ja ylös vedestä.

Veneen vetäminen veteen ja vedestä on raskasta. Siksi tarvittiin kuusisylinterisiä Valtroja. Meripelastus sai tehtävään kaksi sen tunnusväreillä, valkoisella ja punaisilla raidoilla, varustettua T254 Active -traktoria.



Valtra N154 on monitoimityökone, johon voidaan asentaa erilaisia työkaluja kuten meritutka, infrapunakamera ja valonheitin.

– Valitsimme tämän mallin sen painon ja hevosvoimien vuoksi. Meillä on 250 hevosvoiman vähimmäisvaatimus ja nykyaikaisella teknologialla varustettu Valtra T254 Active on täydellinen hoitamaan vaadittuja tehtäviä pehmeällä hiekalla. Löysä hiekka tekee muiden ajoneuvojen käyttämisestä erittäin vaikeaa.

Molemmat Valtra T254:t ovat vedenpitäviä jopa metriin asti ja pystyvät työskentelemään 1,40 metrin korkuisessa aallokossa.

– Sen lisäksi, että traktorit ovat vedenpitäviä, niihin on kiinnitetty valonheittimiä yöllä tapahtuvaa veneiden vesillelaskua ja vesiltä nostoa varten. Traktoreihin on myös asennettu massiivinen levy suojelemaan aluksen peräaaltoilta. Taustalevyn asennus vaati todella taitavaa suunnittelua ja asennustyötä.

Valtra valittiin hinnan ja laadun ansiosta

Traktoreita valitessaan Tanskan puolustusvoimat katsoi tuotteen hintaa ja laatua.

– Meillä oli erilaisia tarjouksia eri valmistajilta. Valitsimme Valtran, koska se vastasi hinta- ja laatuvaatimuksiamme. Lisäksi AGCO Denmark A/S:llä oli tarjouksessaan joitain

poikkeuksellisen hyviä näkökohtia, Enok sanoo.

Valtra sopii hyvin Grönlannin ilmastoon

Grönlannissa ilmasto on samankaltainen kuin Valtran kotimaassa Suomessa. Grönlannin Mestersvigissä Tanskan puolustusvoimilla on Arctic Commando -niminen yksikkö. Elokuussa 2019 asemalle saapui punainen Valtra N154 Active EcoPower.

– Valtra toimii monitoimityökoneena, koska tarvitsimme konetta kaivamaan, nostamaan ja vetämään. Traktori pystyy kaikkeen tähän ja siksi se oli täydellinen valinta, kun etsimme uutta työkonetta. Yleisesti ottaen traktorissa on hyvin hydrauliikkalohkoja ja siinä voidaan käyttää erilaisia työkoneita, Enok sanoo.

Vaikka Grönlanti on suurimman osan vuotta lumen peitossa, Valtra N154 Active ei tee lumitöitä.

– Tarvitsemme traktorin vetämään aseman perävaunua ympäri vuoden. Siksi Valtrassa on talvirenkaat, ja se on varustettu talvivarustepaketilla, johon kuuluu ohjaamon lisälämmitin ja sähkölämmitteiset ikkunat, Enok sanoo.

Koska Grönlannin Mestersvig on niin kaukana Valtra-huoltopisteistä on aseman teknistä henkilökuntaa koulutettu Tanskassa korjaamaan traktori paikan päällä omatoimisesti, jos tarve niin vaatii. •

Tanskan puolustusministeriön hankinta- ja logistiikkaorganisaation väepäällikö Michael Enok on tyytyväinen valintaan.



#yourlifetimematch



KESLAN METSÄVARUSTEET

Kuormaimet | Perävaunut | Hakkurit | Sykeharvesterit | Kahmarit | Harvesterikourat

KESLAN metsävarusteet asennetaan VALTRAN UNLIMITED-STUDIOSSA.

www.kesla.com



METSÄTALOUTEEN



MAATALOUTEEN



KUNNALLISTEKNISEEN
URAKOINTIIN



702S:n tunnistaa korkeammasta konepellistä, jonka alle mahtui ahdin. Neliveto lisäsi Ässän työtehtäviä, vaikka kääntösäde kasvoikin. Vakolan (Valtion maatalouskoneiden tutkimuslaitos) vuoden 1978 koetusselostuksen mukaan Valmet 702S oli vakio-varusteisena käyttöominaisuuksiltaan hyvä.

VALMET 702S – ÄSSIEN ÄSSÄ!

Valtran nykyiset mallisarjat ovat F, A, N, T ja S. Näistä malleista suurin on S-sarja, eli Ässä. Nykyinen Ässä on Valtran ja Valmetin kolmas Ässä. Ensimmäiset Ässät tehtiin jo 45 vuotta sitten Suolahdessa, kun markkinoille tuli Valmet 702S, jota voidaan pitää ”Ässien Ässänä”. Seuraavan kerran Ässiä tehtiin Suolahdessa 2000-luvulla. Siitä alkaen S-sarja on ollut Valtran tehokkain traktorisarja. Kolmas Ässä on vuodesta 2009 alkaen Ranskassa AGCO-konsernin yhteisprojektina valmistettu S-sarja.

Vuonna 1971 julkaistiin keltainen 02-sarja ja sen ensimmäinen malli oli Valmet 502. Seuraavana vuonna tuli markkinoille isompi Valmet 702 ja vuonna 1973 vielä suurempi Valmet 1102.

Valmet 02-sarja muistetaan parantuneista kuljettajan olosuhteista. Ohjaamon lattia saatiin tasaiseksi, kun vaihdekepit siirrettiin oikealle sivulle. Melutaso ohjaamossa oli markkinoiden alhaisin. Ei siis ihme, että 02-sarjan traktoreista tulikin varsin suosittuja, etenkin kotimaassa.

Merkittävä uutuus 02-sarjassa oli Ässien Ässä, Valmet 702S, joka tuli vahvistamaan mallisarjaa vuonna 1975. Tästä nelisylinterisestä ahdetusta moottorista saatiin 102 hevosvoimaa (SAE). Tämän kokoluokan traktorille oli tarvetta ja Ässä otettiin markkinoilla hyvin vastaan. Etenkin sen taloudellisuudesta ja tehokkuutta kiiteltiin.

Ahdetut moottorit alkoivat yleistyä 1970-luvun lopulla, myös nelisylinterisissä traktoreissa. Valmet oli edelläkävijä turboahtamisessa, etenkin neli- ja kolmisylinteristen moottoreiden. Turbojen yleistymi-

SAE-mittausnormi ilmoittaa moottoritehon ilman lisälaitteita, oli käytössä 1970-luvun alkuun.

DIN ilmoittaa moottoritehon vauhtipyörältä. Tällöin moottorissa on lisälaitteet paikoillaan.

seen vaikutti niiden polttoainetaloudellisuus 1970-luvun energiakriisin aikaan, kun polttoaineen hinta nousi moninkertaiseksi muutamassa vuodessa. Nyt voidaan sanoa, että tämäkin Valmetin kehitysaskel osui oikeaan aikaan.

Kun kaikkiin nelisylinterisiin Valmeteihin tuli neliveto mahdolliseksi 1970-luvun lopussa, voidaan sanoa, että kaikkiin tarpeisiin löytyi varmasti sopiva traktori. Seuraavassa malliuudistuksessa, vuonna 1979, traktoreista tuli vähän kirkkaamman keltaisia ja Ässästä tuli tuolloin Valmet 903. •

02-mallisarjan traktorit

Malli	Moottori	Vaihteisto	Markkinoille
502	2,7 l / 3-syl. / 54 hv (SAE)	6 + 2R	1971
702	4,2 l / 4-syl. / 75 hv (SAE)	8 + 2R	1972
1102	4,2 l / 4-syl. turbo / 115 hv (SAE)	8 + 2R	1973
702S	4,2 l / 4-syl. turbo / 102 hv (SAE)	8 + 2R	1975
602	3,3 l / 3-syl. / 58 hv (DIN)	6 + 2R	1978



Viime syksynä hankitulla vuosimallin 2013 Valtra N103 HiTechillä oli ajettu vain 1170 tuntia lumitöitä. Kesla 104 -metsävaunun kantavuus on yhdeksän tonnia, kuormain on 203T ja koura G20. Traktorin alkuperäinen muovitankki vaihdettiin teräksiseen ja ohjaamoon asennettiin metsäkuormaimelle sähköisesti esiohjatut joysticket.

Wiljam Timgren hankki metsätraktorin ja -kärryn

ARKISIN OPISKELUA, MUULLLOIN METSÄTÖITÄ

Harva 22-vuotias hankkii metsävarustellun traktorin, metsäperävaunun ja ammattitason klapikoneen. Pomarkkulainen Wiljam Timgren aloitti istutushommat jo 12-vuotiaana metsuri-isänsä kanssa. Nyt hän tekee metsätöitä aina, kun metsätalousinsinööriin opinnoiltaan ehtii.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Pomarkkulainen **Wiljam Timgren** opiskelee Evolla metsätalousinsinööriksi viimeistä vuotta. Kaikki lomat, viikonloput ja muut vapaat hän kuitenkin tekee metsätöitä omalla toiminimellään.

– Keväällä 2017 perustin oman toiminimen ja 2018 tammikuussa kotona tehtiin sukupolvenvaihdos, kun isä joutui pyörätuoliin. Tämä on 31 hehtaarin metsätila ja esimerkiksi nyt talven teen töitä omissa metsissä. Kysyntää olisi kyllä paljon muuallekin. Monet asiakkaat ovat tottuneet isän palveluihin ja niitä hommia pääsi sitten suoraan jatkamaan. Itse asiassa isoisäkin ajoi hevosella puuta, eli olen kolmas sukupolvi näissä hommissa, kertoo Timgren.

Timgren kävi lukion Pomarkussa ja armeijan Niinisalossa. Metsähommi varten hän hankki aluksi mönkijän, jolla ajoi etenkin klapipuuta metsästä ja vei taimilaatikoita työmaalle. Lisäksi käytössä on Toyota Hilux, jolla Timgren kulkee työmailla pääosin Pomarkun seudulla mutta myös ympäri Satakuntaa, sekä kuljettaa keväisin taimia ja myös klapeja asiakkaille. Hiluxin lavalle mahtuu klapeja yksi säkki ja kärryyn kaksi. Klapit kipataan asiakkaan pihaan.

– Klapeja olen tehnyt 50–100 mottia vuodessa. Asiakkaat ovat



Pomarkkulainen Wiljam Timgren opiskelee Evolla metsätalousinsinööriksi ja tekee kaikki vapaa-ajat metsätöitä oman yhtiönsä nimissä.



Viime vuoden lopulla Timgren hankki myös Japa 365 Pro -klapikoneen syöttöpöydällä.

tässä 50 kilometrin säteellä. Kysyntää olisi enemmänkin.

Metsätöitä vuoden ympäri

Talvisin Timgren tekee harvennuksia ja ajaa harvennuspuuta traktorilla. Päätehakkuille ei ole tarkoitusta lähteenä. Kevättalvella tehdään myös klapeja. Raivuukausi on parhaimmillaan maaliskuun puolivälistä huhtikuulle. Työt vaihtelevat lumimäärästä riippuen. Huhti-kesäkuu menee istuttaessa.

– Vuosina 2018 ja 2019 istutin kumpanakin keväänä yli 100 000 tainta ja tänä vuonna se raja menee todennäköisesti uudelleen rikki. Isoin työmaa oli 11 hehtaarin yhtenäinen alue, jonne meni 11 päivässä 20 000 tainta.

Istutuksen jälkeen raivuut jatkuvat kesäkuulta lumen tuloon asti. Marras-joulukuun keleistä vähän riippuu tehdäänkö raivuuta vai joko jäisestä metsästä voi ajaa puuta.

– Puulle on aina kysyntää. Asiakkaita ovat metsänomistajat ja metsänhoitoyhdistys.

Tähän asti metsätöitä on tullut tehtyä opiskelun ohessa, mutta nykyisin Timgren on opiskellut töiden ohessa. Valmistumisen jälkeen on aikaa työskennellä enemmän. Lisäksi

metsätalousinsinöörinä hän voi tehdä metsäsuunnitelmia ja auttaa metsänomistajia esimerkiksi veroasioissa.

Jos ja kun homma laajenee, niin harkinnassa on myös työntekijöiden tai aliurakoitsijoiden palkkaaminen sekä isomman traktoripaketin hankkiminen.

– Metsävarustelu, eli kattoikkuna, taakseajolaite ja panssarit olisi ihanne jonain päivänä. Samalla kärryyn voisi uusia isommaksi ja vetäväksi. Lisäksi jo tällä nykyisellä traktorilla voisi esimerkiksi aurata metsäautoteitä.

Metsäalan toimistohommiin Timgren aikoo tutustua harjoittelussa. Harjoittelupaikka on parhaillaan haussa, kiikarissa on esimerkiksi tehtävä metsäyhtiön logistiikka- ja ostopuolella. Tulevaisuudessa Timgren kuitenkin haluaa työskennellä metsässä oman firmansa nimissä.

– Kyllähän tuo avolava, mönkijä, traktori, kärry ja klapikone olivat kovia investointeja, mutta kovalla työllä ne on jo osin ansaittu. Se ei pelaa joka pelkää, yrittämisessä on aina riskinsä. Koneet tulevat tarpeeseen ja pitävät arvonsa. Kun teen lisäksi paljon töitä sahan kanssa, niin ei haittaa jos on sateista eikä koneella pääsekään metsään. Hyvillä varusteilla voi tehdä melkein kaikkia metsätöitä sääolosuhteista riippumatta. •



Olaf Tufte osallistui ensimmäisiin olympialaisiinsa 20-vuotiaana. Tänä kesänä hän soutaa olympialaisissa seitsemättä kertaa. Kun vuodessa on yli 200 matkapäivää, on hyvä tulla kotiin ja päästä Valttaan rentoutumaan. Samaa mieltä on hänen koiransa Sera.



Olaf Tufte ajaa Valttralla, koska se on monipuolinen, helppokäyttöinen ja kestävä.

TÄSSÄ TARVITAAN SISUA

Norjalainen soudun olympiamitalisti, vaatealan yrittäjä, tapahtumantekijä, puhuja ja viljelijä Olaf Tufte osallistuu seitsemänsiin olympialaisiinsa. Hän on ajanut traktoria lapsesta lähtien ja ahkeran matkustelun jälkeen nauttii, kun pääsee kotona taas traktorin rattiin.

TEKSTI JA KUVAT LARS OVLIN

– Ajoin Volvo BM 400:aa lapsena. Kun olin noin 16–17 -vuotias, sain isältäni **Sigurd Olafilta** joululahjaksi avaimet maatilamme International 574 -traktoriin. Hän vain pudotti avaimet käsiini. Muistan, että olin juuri alkanut soutaa tosissani, kertoo **Olaf Tufte**.

44-vuotias Tufte debytoi Atlantan olympialaisissa. Sen jälkeen hän on ansainnut neljä olympiamitalia ja kuusi maailmancupin mitalia, joista monet kultaisia. Nyt hän harjoittelee seitsemänsiä olympialaisiaan varten.

– Eniten motivoi se, että harjoittelu on hauskaa ja siinä kehitty jatkuvasti. Vuoteen mahtuu 220 matkapäivää ja 1000–1200 harjoitustuntia, joten pitkiä aikoja menee vähillä unilla. Se tekee harjoitusleiristä loman, hän nauraa.

Sen lisäksi, että Tufte on yksi maailman parhaista soutajista, hän

tuottaa viljaa ja polttopuuta Nykirkessä Hortenin ulkopuolella, Tuften tilalla, vaimonsa ja lastensa kanssa. Tilalla on Valtra A93 ja Valtra N154.

– Ensimmäinen Valtramme oli Valmet 6300, jonka ostimme yli 20 vuotta sitten. Ajan edelleen Valtraa, koska ne ovat monipuolisia, helppokäyttöisiä ja kestäviä.

Tufte on perustanut suuren tapahtumayrityksen, oman vaatebrändin ja on myös puhuja. Vuonna 2008 hän perusti Team Tuften yhdessä Norges Roforbundin, Norjan kansallisen soutuliiton, kanssa auttaakseen nuoria urheilijoita kehittymään ja vuonna 2014 hän voitti televisio-ohjelman ”71° Nord” julkisversion.

– On aina mahtavaa tulla kotiin, astua Valttaan, sammuttaa matkapuhelin ja vain ajaa traktoria. Ei

ole väliä, lastaako polttopuuta vai työskenteleekö pellolla.

Maatilalla järjestetään kaikenlaisia tapahtumia aina häistä Tufte-tyyliseen tiimin rakentamiseen.

– Siirtelemme paljon tavaraa, mm. esteitä paikasta toiseen. Minä haluan käyttää apuna kehoani, mutta isäni haluaa käyttää Valtraa. Teemme kaikkea yksinkertaisista harjoitteista koviin haasteisiin, meillä on esimerkiksi kilpailtu perävaunun traktorin peruuttamisessa.

– Kiireisessä arjessa traktorin toimiva huoltopalvelu on minulle tärkeä. **Roar Enerhaugen** ja muut Akershus Traktorin työntekijät ovat aivan fantastisia ja heidän asiakaspalvelunsa on ollut ylivoimaisesti parasta kaikkien niiden vuosien ajan, kun olemme ajaneet Valtraa, sanoo Olaf Tufte. •

Tutustu mallistoon: www.shop.valtra.com

Valtra Collection

TESTATTU ÄÄRIOLOSUHTEISSA. KUTEN SINUTKIN.

Valtra-työvaatteet on työssä testattu. Työvaatteis-
samme on reilusti taskuja, toimivia yksityiskohtia ja
vahvikkeita, jotka pitävät kulutukselle alttiit kohdat
ehjinä. Työvaatteet ovat istuvia ja mukavia päällä.
Kokeile itse ja huomaat eron!

TYÖHAALARI

76,00 €

V42805001-8

Tutustu työvaatevalikoimaan verkkokaupassamme
shop.valtra.com tai ota yhteyttä Valtra-jälleenmyyjääsi.
Hinnat ovat verollisia ovh-hintoja.
Pidätämme oikeudet markkinakohtaisiin hintamuutoksiin.

Tutustu mallistoon: valtra.fi

Valtra Mallisto



MACHINE
OF THE YEAR 2019



A-SARJA

MALLI	MAKSIMI HV*
A74	75
A84	85
A94	95
A104	100
A114	110
A124	120
A134	130
A104 HiTech 4	100
A114 HiTech 4	110



T-SARJA

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
T144 HiTech	155	170
T154 HiTech	165	180
T174 Eco HiTech	175	190
T194 HiTech	195	210
T214 HiTech	215	230
T234 HiTech	235	250
T254 HiTech	235	271
T144 Active	155	170
T154 Active	165	180
T174 Eco Active	175	190
T194 Active	195	210
T214 Active	215	230
T234 Active	235	250
T254 Active	235	271
T144 Versu	155	170
T154 Versu	165	180
T174 Eco Versu	175	190
T194 Versu	195	210
T214 Versu	215	230
T234 Versu	235	250
T254 Versu	235	271
T144 Direct	155	170
T154 Direct	165	180
T174 Eco Direct	175	190
T194 Direct	195	210
T214 Direct	215	230
T234 Direct	220	250



N-SARJA

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
N104 HiTech	105	115
N114 Eco HiTech	115	125
N124 HiTech	125	135
N134 HiTech	135	145
N154 Eco HiTech	155	165
N174 HiTech	165	201
N134 Active	135	145
N154 Eco Active	155	165
N174 Active	165	201
N134 Versu	135	145
N154 Eco Versu	155	165
N174 Versu	165	201
N134 Direct	135	145
N154 Eco Direct	155	165
N174 Direct	165	201

*ISO 14396



S-SARJA

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405

KOTIMAINEN VALTRA. SINULLE TEHTY.

TYÖMME JATKUU HAASTAVISSAKIN OLOSUHTEISSA.

Meidän on edelleen viljeltävä peltomme. Meidän on edelleen huolehdittava tieverkostostamme sekä edelleen hoidettava metsiämme. Kumppanisi kaikessa työssä ja urakoinnissa on kotimainen Valtra.



VALTRA



> Hyödynnä uusimmat kampanjat.

> Ota yhteys lähimpään Valtra-myyjääsi ja pyydä tarjous Sinulle sopivasta kokonaisuudesta.

Kampanjat voimassa 30.6.2020 saakka, ellei toisin mainittu.
Tarkemmat tiedot kampanjoista saat lähimmältä Valtra -myyjältäsi.

Valtra-myyjäsi: AGCO Suomi

Valtra is a worldwide brand of AGCO. ®

**YOUR
WORKING
MACHINE**

VALTRA CARE
TÄYDELLISTÄ MIELENRAUHAA

VALTRA

1+4 v.

VALTRA CARE HUOLENPITOSOPIMUS VELOITUKSETTA

Valtra Care 1+4 v. tai 4000 h (A- ja S-sarja) / 4200 h (N- ja T-sarja)
uuden tehdastilatun Valtra-traktorin tai Valtra-esittelykoneen ostajalle
veloituksetta (norm. hinta 955-3081 € mallista riippuen)
Valtra Care edellyttää valtuutetun Valtra-huoltopalvelun käyttöä.
Omavastuu 360 €, alv24%. Voimassa 30.6.2020 saakka.
Kysy lisää lähimmältä Valtra-myyjältäsi!

> Valtra-myyjäsi: AGCO Suomi



**YOUR
WORKING
MACHINE**

Valtra is a worldwide brand of AGCO. ®

TARKKUUTTA. TEHOKKUUTTA. SÄÄSTÖÄ.

Nyt VALTRA GUIDE -automaattiohjaus
uusiin Valtra-traktoreihin

alk. **5 633** alv 24%

Lue lisää www.valtra.fi
Valtra-myyjäsi: AGCO Suomi

Valtra is a worldwide brand of AGCO.®

VALTRA

**YOUR
WORKING
MACHINE**

SINUN TYÖKONEESI.

JUURI SELLAINEN KUIN SEN HALUAT OLEVAN.

Jokainen traktorin omistaja on erilainen. Niin myös heidän traktorinsa. Valtra tarjoaa enemmän vaihtoehtoja traktorin lisävarusteisiin kuin kukaan muu. Sinä päätät mitä varusteita traktoriisi asennetaan.

Varuste-etusi uuteen Valtra-traktoriin

jopa **8 500 €** alv 24%

Lue lisää www.valtra.fi
Valtra-myyjäsi: AGCO Suomi

Valtra is a worldwide brand of AGCO.®

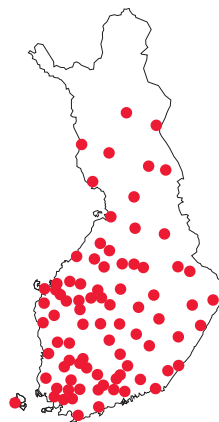
VALTRA

**YOUR
WORKING
MACHINE**

PALVELEMME KATTAVASTI YMPÄRI SUOMEN!

AGCO Suomella on Suomen tihein huoltoverkosto. Tarjoamme valtuutetun Valtra-huollon ja huolenpidon lähes 80 huoltopisteessä ympäri Suomen.

Lisäksi palvelemme asiakkaitamme 21 varaosapisteellä ja 30 konemyynnin toimipisteellä. Asiantuntevat ammattilaisemme auttavat Sinua parhaan ratkaisun löytämiseksi.



VALTRA

VALTRA -TRAKTORIMYYNTI

ESPOO

Janhonen Antti 0400 108 869
Lindqvist Kenneth 0500 844 995

HÄMEENLINNA

Vaskela Hannu 0400 414 867

HUITTINEN

Harakka Mikko 0400 235 174

IISALMI

Tenhunen Markus 040 610 8549

IKAALINEN

Tuomo Korvala 0400 735 173

JOENSUU

Lemmetyinen Jukka 0400 153 656

JYVÄSKYLÄ

Jarvinen Markku 040 579 0951
Pellinen Aki 0400 344 045

KAJAANI

Sutinen Esa 040 352 2228

KOKKOLA

Hagqvist Johan 040 676 4759
Voutilainen Juha 0400 541 545

KOUVOLA

Akkanen Jyrki 0400 649 678
Hauhia Esa 040 674 8411

KUOPIO

Ahonen Mika 040 575 9739

KUUSAMO

Patsi Lasse 0400 343 785

LAHTI

Kivela Mika 0400 340 290

LAPPEENRANTA

Hirvi Jarkko 040 575 9738

LOIMAA

Uusitalo Jukka 040 745 7734

MIKKELI

Jakobsson Janne 040 778 1959

OULU (KEMPELE)

Hekkala Timo 040 759 2223
Vaananen Topi 040 759 7204

PIRKKALA

Marttila Antti 040 573 5132

PORI

Jaakkola Jukka 040 584 4787

ROVANIEMI

Kinnunen Kimmo 040 648 3633

SALO

Kuisma Mauri 040 486 3675

SAVONLINNA

Kuutti Seppo 040 847 9303

SEINÄJOKI

Laitamaki Jussi 040 167 6930
Mattila Tuomo 0400 866 697
Tynila Jarmo 040 777 7975

TURKU

Alava Marko 040 573 5133
Jansson Stefan 040 8233969

VAASA

Koping David 040 595 9029

VARKAUS

Puumalainen Marko 040 670 7929

VIITASAARI

Pekka Oja 0400 541 236

VIRRAT

Tarsia Jukka 040 824 4952

YLVIESKA

Jauhiainen Samuli 040 660 8151
Sorola Kari 040 635 0257

YOUR WORKING MACHINE