

VALTRA TEAM



+ Täsmäviljely
**Uusi teknologia
rohkeasti käyttöön**

sivu 10

+ Tuotehallinta
**Konsepti G-sarjan
traktorin takana**

sivu 12

+ Varaosat ja huolto
**Euroopan
varaosavarastot**

sivu 14



Uusi G-sarja

ENSIMMÄINEN VIIDENNEN SUKUPOLVEN TRAKTORI

sivu 06

PÄÄKIRJOITUS



ASIAKKAAN RINNALLA

Elokuussa Valtran mallisto laajeni kauan odotetulla G-sarjalla. Lanseeraus toteutettiin virtuaalisesti. Se oli uusi, turvallinen ja ajassa kiinni oleva tapa esitellä tuoteuutuus isolle yleisölle maailmanlaajuisesti. G-sarjan koneita asiakkamme pääsevät kokeilemaan lokakuusta lähtien AGCO Suomen toimipisteissä. Kokeileminen kannattaa. Asiakslähtöisyyden voi kokea heti, kun G-sarjan ohjaamoon nousee.

Asiakaslähtöisyys on aina ollut Valtran suunnittelun kulmakivi. Asiakkaamme ovat ammattilaisia ja käyttävät traktoreita erilaisissa työtehtävissä. Juuri traktorin monipuoliset käyttömahdollisuudet tuovat lisähaasteita tuotekehitykselle: Miten saadaan kaikki tarvittavat ominaisuudet traktoriin niin, että se soveltuu jokaiseen työtehtävään ergonomisesti ja tehokkaasti. Yhtälö on haastava, mutta asiakastarpeiden kuuntelu herkällä korvalla antaa tuotekehitykselle eväät suunnitella uuden sukupolven Valtrat täyttämään kovat vaatimukset. Sukupolvesta toiseen.

Konekaupassa toimivat ja luotettavat tuotteet ovat tärkeässä roolissa, mutta kokonaisuuteen tarvitaan myös ripeästi toimiva jälkimarkkinointi. Suomessa Valtran varaosia saa 30 toimipaikasta ja huoltoa yli 80 toimipaikasta. Täällä meillä on kotikenttäetu, kun tuotekehitys ja tuotanto sijaitsevat keskellä Suomea. Suolahden yli 9000 neliömetrin varaosavaraostossa on yli 46 000 osanimikettä, eli osat löytyvät läheltä. Me varmistamme sen, että saamme pidettyä asiakkaiden rattaat pyörimässä. Tehokkaasti ja tuottavasti.

Matti Kallio
MYyntIJOHTAJA

UUSI G-SARJA ON MAATILAN MONITOIMITYÖKALU



14



16



20

TÄSSÄ NUMEROSSA:

- | | | | |
|-----------|---|-----------|---|
| 03 | Extend-lisänäyttö | 16 | Valtra Connect oppii ennakoimaan vikoja |
| 04 | Uusi strategia korostaa asiakaskokemusta | 19 | Oldtimer: Valtra do Brasil täytti 60 vuotta |
| 05 | Opastajan käsimerkit | 20 | Sympaattinen Valmet-sauna |
| 06 | G-sarja – Ensimmäinen viidennen sukupolven traktori | 22 | Jussi Lappi: ”Maatilan pojan unelmahomma.” |
| 10 | Uusi teknologia rohkeasti käyttöön | 23 | Valtra Collection |
| 12 | Konsepti G-sarjan traktorin takana | 24 | Valtran mallisto |
| 14 | AGCO:n varaosavarastot Euroopassa | | |
| 15 | Herralan Konehuolto on Vuoden yrittäjä Hollolassa | | |



12



12

SmartTouch Extend

Innovation



- ➔ Yhdeksän tuumaa
- ➔ Värillinen kosketusnäyttö
- ➔ SmartTouch-traktoreissa lisänäyttö
- ➔ N- ja T-sarjojen HiTech- ja Active -traktoreissa sekä G-sarjan Activessa ainoa näyttö
- ➔ Kestää hyvin kylmää, kuumaa, tärinää ja kovia olosuhteita



Toinen näyttö SmartTouchin rinnalle

SmartTouch Extend antaa SmartTouch-traktoreissa mahdollisuuden pitää yhtä aikaa näkyvissä esimerkiksi Isobus-työkonhallinnan näkymää yhdessä näytössä ja Valtra Guide -automaatti-ohjausta toisessa näytössä.

SmartTouch Extendin kautta ValtraGuide on käytettävissä G-, N- ja T-sarjan Active-malleissa sekä N- ja T HiTech -malleissa.

Jotkut traktorinajajat pitävät siitä, että ohjaamossa on vain yksi näyttö, jonka voi esimerkiksi jakaa neljään pienempään ruutuun eli ajonäyttöön, jota voi muokata pyyhkäisemällä näyttöä sormella. Toiset taas haluavat käyttää Isobus aux -toi-

mintoa, jonka avulla Isobus-työkonetta voi ohjata traktorin omilla fyysisillä, ohjelmoitavilla painikkeilla kuten joystickillä tai muistinapeilla. Kolmannet taas pitävät siitä, että esimerkiksi Isobus ja Valtra Guide ovat koko ajan näkyvissä omilla näyttöillään.

SmartTouch Extend on saatavana lisänäytöksi G-sarjan Versu-malleihin, N4- ja T4 -sarjojen Versu- ja Direct -malleihin sekä S4-malleihin. Extend-lisänäytön saa sekä tehtaalta että jälkiasennettuna G-, N- ja T-sarjoihin. S-sarjaan se on saatavana vain uusiin traktoreihin suoraan tehtaalta. •

www.valtra.fi

NEWS



Valtra haluaa tarjota asiakkailleen alan parhaan traktorin käyttökokemuksen. Kyse ei ole pelkästään traktorista, vaan myös siihen liittyvistä palveluista.

UUSI STRATEGIA KOROSTAA ASIAKASKOKEMUSTA

Valtra on asettanut uudeksi visiokseen tarjota asiakkailleen parhaan traktorin käyttökokemuksen. Maanviljelijöillä on tarve lisätä jäljitettävyyttä, urakoitsijat haluavat optimoida traktoreidensa käytön, ja traktoreita varustellaan yhä uudenlaisiin töihin. Erilaisiin tarpeisiin vastataan uudenlaisilla palveluilla.

– Kaikki lähtee siitä, että tunnemme asiakkaiden tarpeet ja työskentelemme yhdessä kumppaneidemme kanssa, että nämä moninaiset tarpeet saadaan täytettyä. Olemme markkinajohtaja asiakasräätälöidyissä koneissa Unlimited-

palvelun ansiosta. Jo neljännes myydyistä traktoreista kulkee räätälöintistudion kautta. Haluamme laajentaa asiakasräätälöintiä esimerkiksi digitaalisiin palveluihin, täsmäviljelyominaisuuksiin ja rahoitukseen. Keskiössä on todellakin asiakas ja hänen tarpeensa, kaikki muu tukee sitä, kertoo strategiajohtaja **Tommi Malinen**.

Parasta asiakaskokemusta rakennetaan yhteistyössä AGCO:n, alihankkijoiden, myyntiverkoston ja muiden kumppaneiden kanssa niin tehtaalla, tuotekehityksessä, huollossa, varaosissa kuin myyntiverkostossakin. •

VALTRAN ULKOASU UUDISTUI

Viidennen sukupolven G-sarjan lanseerauksen yhteydessä paljastettiin myös Valtra-brändin uusi ulkoasu. Moni asia, kuten logo ja Your Working Machine -slogan säilyivät, mutta moni asia myös muuttui. Uusi ulkoasu jatkaa Valtran pohjoismaisen selkeää ja suoraviivaista brändi-ilmettä. Uudesta ulkoasusta näkee maismaisen esimerkiksi tämän lehden kannessa.

– Uusi visuaalinen ilme sopii joustavammin erilaisiin ja etenkin digitaalisiin käyttötarkoituksiin. Se myös viestii vahvemmin Valtran ominaisuuksista: ”Räätälöityjä, kestäviä ja helppokäyttöisiä ratkaisuja kaikkein vaativimpiin töihin.”, kertoo viestintä- ja markkinointipäällikkö **Pamela Engels**.

AGRIROUTER YHDISTÄÄ MAATILAN JA TYÖKONEET

Valtra on mukana useiden maatalousalan toimijoiden agrirouter-pilvipalvelussa. Agrirouter on puoleen rajapinta, johon maatila ja traktori voivat lähettää tietoa ja josta sitä voidaan jakaa esimerkiksi toisille saman maatilan koneille, urakoitsijoille tai vaikkapa elintarviketeollisuudelle.

Agrirouterin kautta viljelijä voi ottaa käyttöönsä helppokäyttöisen NEXT-viljelysuunnitteluohjelmiston ja sen NEXT Machine Management -modulin, joka voi jakaa tietoa eri merkkisten traktoreiden ja työkoneiden välillä. Käytössä on myös Wayline Converter, jolla voi muuntaa muilla automaattiohjausjärjestelmillä luotuja ajolinjoja Valtra Guideen sopiviksi.

Internet: valtra.fi

VALTRA TEAM

ISSN-L 2243-3538
ISSN 2243-3538

Päätoimittaja Katja Vuori, Valtra Inc., katja.vuori@agcocorp.com **Toimitus** Tommi Pitenius, Markkinointiviestintä Pitenius Oy, tommi@pitienius.fi
Toimituskunta Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechanguroep.nl // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., izabela.zielinska@agcocorp.com // Alessandra Dalla Via, AGCO Italia SpA, alessandra.dallavia@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, charlotte.morel@agcocorp.com // Christian Keßler, AGCO Deutschland GmbH, christian.uessler@agcocorp.com // Sarah Howarth, AGCO Limited, sarah.howarth@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com //
Julkaisija Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti
Taitto Juha Puikkonen, INNOverkko **Paino** Grano Oy **Valokuvat** Valtran arkisto, ellei toisin mainita

Valtra is a worldwide brand of AGCO

OPASTAJAN KÄSIMERKIT

Traktorin ja muiden raskaiden työkoneiden kuljettajia täytyy joskus opastaa ajoneuvon ulkopuolelta. Yhteisesti sovitut ja selkeät käsimerkit tekevät opastamisesta turvallista ja tehokasta.

LIIKKEELLE**KÄYNNISTÄ****ETEEPÄIN****TAAKSEPÄIN****SEURAA****SEIS****ETÄISYYS****NOSTA/LASKE****SAMMUTA MOOTTORI**



G-sarja – Ensimmäinen viidennen sukupolven traktori

TÄYSIN UUSI MALLISARJA 100–140 HEVOSVOIMAN LUOKKAAN

Valtran uusi G-sarja on suunniteltu maatilan monitoimityökaluksi. Suurimman mallin 145 hevosvoimaa, 560 Newtonmetriä vääntöä ja jo peltonopeuksilla käyttävissä oleva lisäteho saavat peltotyöt sujumaan kevyesti. Kompakti koko, loistava näkyvyys, hydraulikka-assistentti ja Live 3 -toiminto puolestaan tehostavat etukuormaintyötä.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

G-sarjan neljä mallia kattavat monenlaiset käyttötarpeet 100–140 hevosvoiman luokassa. Voimansiirtovaihtoehtoja HiTech, Active ja Versu löytyy sopiva vaihtoehto sekä viimeisintä täsmäviljelyteknologiaa käyttävälle että perinteisempää traktoria etsivälle.

Uusi G-sarja tulee tarjolle kolmena eri varustetasona: lisävaloilla ja jousituksilla varustettuna Comfort-tasona, automaattiohjauksen sisältävänä Technology-tasona sekä kaikki edeltävät ja paljon täsmäviljelyominaisuuksia sisältävänä Technology Pro -tasona. Lisäksi jokaisella asiakkaalla on perinteiseen

Valtran tapaan mahdollista räätälöidä traktori juuri omiin tarpeisiinsa sopivaksi. Valittavana on esimerkiksi laaja mallisto etukuormaimia sekä kaksi uutta väriä: metallinvihreä ja metallinen pronssi. Kaikkein erikoisimmatkin varustelut voidaan toteuttaa tehtaan yhteydessä toimivassa Unlimited-studiossa.

Uusi G-sarja ei ole iso eikä pieni,
vaan sopivan kokoinen traktori.



G-sarja on Valtran ensimmäinen
viidennen sukupolven traktori,
jonka merkinä mallimerkintä
loppuu numeroon 5.



Moderni, iso ja mukava ohjaamo

G-sarjan ohjaamo on mukava, iso ja moderni. Näkyvyys ohjaamosta on erinomainen luiskan konepeiton, lämmitettävien peilien, jopa kymmenen työvalon ja 0,35 neliömetrin kokoisen kattoikkunan ansiosta. Koko ohjaamon lasipinta-ala on 5,7 neliötä. Mukavuutta lisäävät mm. ohjaamon kaksi valinnaista lämmityslaitetta, ohjaamojousitus, ilmastointi, kännykkäpidike tehokkaalla virtapistokkeella ja hyvä istuin.

Kaikissa G-sarjan traktoreissa on hallintakyynärnoja. Versu-mallissa on palkittu ja kiitetty, kosketusnäytöllä varustettu SmartTouch-kyynärnoja. SmartTouchilla varustettuihin malleihin on saatavana kaikki samat täsmäviljelyominaisuudet kuin N- ja T-sarjojen traktoreihin. Myös Active-malleihin on saatavilla SmartTouch Extend -kosketusnäyttö ja sen myötä esimerkiksi Valtra Guide -auto- maattiohjaus.

Mennäänkö metsään, pellolle tai urakoimaan?

G-sarja on suunniteltu vaativaan ja tehokkaaseen etukuormaintyöskentelyyn. Näkyvyys ja painonjakauma ovat hyvät, etukuormaimen sovitteet



Go, Look, Drive.

Uusi G-sarja on äärimmäisen helppo omaksua ja ottaa käyttöön. Tilavaan ohjaamoon on vaivatonta kulkea ja helppokäyttöiset hallintalaitteet on sijoitettu ergonomisesti.

integroituna runkoon, laaja valikoima tehdasasenteisia etukuormaimia, etukuormaimessa aina sähköinen hallinta, moottorin kierroksia automaattisesti lisäävä hydrauliikka-assistentti sekä Live 3 -ominaisuus, joka mahdollistaa etukuormaimen kolmen eri toiminnon käyttämisen yhtä aikaa. Traktorin etuosaan on mahdollista saada jopa neljä hydrauliikkaventtiiliä. AutoTraction-

vedonvapautuksen ansiosta etukuormaintöissä ei ole pakko käyttää lainkaan kytkinpoljinta.

Valtran perinteisiä metsäominaisuuksiakaan ei ole unohdettu, traktori voidaan varustaa esimerkiksi kapeilla lokasuojilla, metsärenkailla, teräksisellä 170 litran polttoainetankilla, polykarbonaattilaseilla, kääntyvällä penkillä ja ohjaamon suojarahdalla, johon voi kiinnittää lisävaloja.



G-sarjan traktori painaa 5 140 kiloa. Keveydestä, kompaktista koosta ja ketteryystä on etua maatilan monissa töissä. Suurin kokonaispaino on 9 500 kiloa.



Uuteen G-sarjaan on mahdollista saada paineilimaliitin traktorin sivulle, ohjaamon rappusten kohdalle. Esimerkiksi renkaiden ilmanpaineiden säätö on helppoa.

G-sarja sopii monipuolisen varustelunsa ansiosta myös monenlaiseen urakointiin kuten kunnallistekniseen urakointiin ja tienhoitoon. Traktorin keulaan on esimerkiksi saatavana kolme tonnia nostava etunostolaite ja etuvoimanotto.

Moneen työhön sopiva voimansiirto

Voimansiirto on 24+24R, jossa on neljä ryhmää, joissa kussakin kuusi pikavaihdetta. Ryhmänvaihdot B:ltä C:lle sekä C:n ja D:n välillä on automatisoitu. Pysäköintijarrua käytetään Valtran tapaan suunnavaihtovivulla. Monia vaihteiston toimintoja voi käyttäjä muuttaa mieleisekseen. Lisävarusteena oleva ryömintä laskee nopeudet jopa 120 metriin tunnissa – isoilla kierroksilla. Mäkilähtöavustin auttaa lähtemään liikkeelle jyrkästäkin mäestä.

HiTech-mallien avoimen hydrauliliikkajärjestelmän tuotto on 100 litraa minuutissa, Active- ja Versu -mallien kuormantuntevassa järjestelmässä 110 litraa minuutissa. HiTech- ja Active -malleissa on mahdollista saada taakse kolme hydraulikkaventtiiliä ja yksi on/off-venttiili, Versussa jopa neljä venttiiliä ja on/off-venttiili. Takana nostovoima on vähintään 50 kN

koko nostoalueella. Traktoriin on mahdollista saada lisävarusteena ajovoimanotto ja sen kanssa kolme muuta voimanoton pyörimisnopeutta.

Kompakti ja luotettava AGCO Power -moottori

Moottorina uudessa G-sarjassa on luotettava nelisylinterinen ja 4,4-litrainen AGCO Power 44MBTN-D5. Kompakti moottori mahdollistaa jyrkästi laskevan konepellin ja erittäin hyvän etunäkyvyyden. Moottori täyttää Stage V -päästö määräykset ilman pakokaasujen takaisinkieräytystä. Sähköinen hukkaportti ja 1600 barin Bosch common rail -ruiskutus tekevät moottorista nopeasti reagoivan ja laajalla kierrosalueella vääntävän.

Kaikissa malleissa on jo peltonopeuksilla käytettävissä lisäteho,

kun ajetaan vaihteella B5 tai sitä suuremmalla. Lisäksi tarjolla on Valtran perinteinen Sigma Power -lisäteho voiman ulosottoon.

G125e on EcoPower-malli. Kuljettaja voi valita ajaako moottorin normaaleilla Power-asetuksilla vai kytkeekö päälle Eco-tilan, jolloin moottorin kierrokset laskevat, mutta vääntö kasvaa jopa 555 newtonmetriin. EcoPower-traktori säästää polttoainetta ja pidentää moottorin elinikää.

Ei pelkkä kone, vaan käyttökokemus

Valtran uusi G-sarja on helppo traktori hankkia ja ylläpitää. Heti lanseeraus- ja jälkikäsittelyn jälkeen sen voi jopa varata turvallisesti omakseen suoraan internetistä. Varauksen jälkeen varustelu sekä mahdollinen rahoitus ja vaihtokoneen hyvitys sovitaan yhdessä paikallisen traktorimyyjän kanssa.

Traktorin voi varustella juuri omiin töihinsä sopivaksi valitsemalla sopivat lisä- ja valinnaisvarusteet. Jos varustelistalta ei löydy jotain varustetta, sekin voidaan asentaa tehtaan yhteydessä olevassa Unlimited-studiossa.

Valtran uudistuneet palvelut kattavat koko traktorin elinkaaren. Rahoitusvaihtoehdot mahdollistavat monissa maissa paitsi traktorin ostamisen, myös sen liisaamisen. Jälki-markkinoinnin Connect-, Care- ja Go- palvelut tekevät traktorin käytöstä ennakoitavaa ja huoletonta. Valtra Connect -telemetrian avulla on mahdollista seurata omien traktoreiden tietoja etänä ja myös antaa paikallisen huollon seurata traktoreiden tilaa. •

Tekniset tiedot

Malli	Teho (hv/kW)	Lisäteho (hv/kW)	Vääntö Nm (std/boost)
G105	105/78	110/82	440/470
G115	115/85	120/90	460/510
G125e*	125/93	130/97	520/540
G135	135/100	145/107	550/560
Kaikki teholuokat on saatavana HiTech-, Active- tai Versu -voimansiirrolla.			
*eco-moodi:	115/85	125/93	518/555

**"SmartTouch on tehty
helppokäyttöiseksi:
uskaltaa vaan avata
sen ja ottaa käyttöön."**



Olli ja Marko Nieminen käyttävät automaattiohjausta lähes kaikissa peruna- ja sokerijuurikastilan peltotöissä. Portaaton N174 Direct on hyvä traktori AVR-nostokoneen eteen.

"Työskentely on nyt helpompaa"

UUSI TEKNOLOGIA ROHKEASTI KÄYTTÖÖN

Maatalousyhtymä Niemisellä Köyliössä on käytetty automaattiohjausta jo viisi vuotta ja pari vuotta SmartTouchia. Uusi teknologia, SmartTouch ja automaattiohjaus ovat helpottaneet monia töitä peruna- ja sokerijuurikastilalla.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS



– Teknologialle on vaikea laskea takaisinmaksua, mutta se on helpottanut valtavasti monia töitä. Pellon saa käytettyä tarkemmin hyödyksi, työt käyvät helpommin ja esimerkiksi kasvinsuojelu onnistuu paremmin, kertoo **Olli Nieminen**.

Niemiset viljelevät perunaa, sokerijuurikasta ja viljaa 230 hehtaarilla. Juurikasta on syksyllä 2020 kasvassa 85 hehtaarilla, perunaa 65 hehtaarilla ja viljaa 60 hehtaarilla. Lisäksi on jonkin verran mm. luonnonhoitopeltoja. Peruna ja juurikas ovat pääkasvit, viljaa viljellään viljelykierron vuoksi.

– Pellot ovat melko hajallaan. Kauimmaisat ovat yli 20 kilometrin päässä. Siksi traktoreihin on aina hankittu nopein mahdollinen vaihteisto, uusin kulkee 57 km/h. Lisäksi on etu- ja ohjaamojoustitukset tieajon vuoksi.



SmartTouchiin on tallennettu eri työkoneneiden profiilit. Päästeautomaatiikkaa ei käytetä kovin paljon, koska juurestilalla harvalle työkoneneelle pitää tehdä pitkiä, monen eri toiminnon sarjoja.

Sentintarkkaa ajamista

Tilan N174 Directissä ja N143 Versusissa on kummassakin automaattiohjaus sentintarkalla Geotrimin RTK-korjaussignaalilla. N143:ssa on ollut automaattiohjaus käytössä jo viiden vuoden ajan. Sitä ennenkin käytettiin ajolinjaopastinta, mutta sitä ei koettu kovin hyödylliseksi.

– N143:ssa on Trimblen automaattiohjaus ja N174:ssä Valtra Guide. Valitettavasti niiden ajolinjoja ei ole voinut siirtää aiemmin koneesta toiseen, mutta voisin kokeilla Wayline Converteria, jolla muuntamisen pitäisi onnistua. Käytännössä siis on pitänyt ajaa ensimmäinen ajolinja käsin, jos on esimerkiksi tullut ruiskuttamaan toisella traktorilla sen jälkeen kun pelto on kylvetty.

Juuresten kylvökoneet ovat 3-metrisiä ja ruisku 21-metrinen. Yhdellä ruiskutuksella katetaan siten seitsemän kylvölinjaa.

– Kasvinsuojeluruiskulla täytyy päästä kiertämään pellolla ympäri ilman, että puomia tarvitsee vetää kiinni. Automaattiohjauksessa voi helposti merkata esimerkiksi 12 metrin päistelinjan, vaikka olisi kiialohkoja. Ennen piti ottaa esimerkiksi askelilla mittaa ja merkata päiste vaikka linjakepeillä.

– Automaattiohjauksen uusi päivitys toi paljon hyviä ominaisuuksia. Uusi versio esimerkiksi tunnistaa lohkon, kun sinne saapuu. Kylväessä taas se näyttää joka seitsemännen uran ruiskutusuraksi, niin ei sitten

tarvitse kylväessä laskea, että mihin se ura tehdään. Lisäksi samalle lohkolle voi tehdä useita linjoja, esimerkiksi päistelinjat ja kylvölinjat erikseen. Samoin yksittäisen ajolinjan voi poistaa ilman, että koko pelto menee uusiksi, kertoo Olli Nieminen.

Koko perhe ajaa

Olli, Päivi ja Marko Nieminen osallistuvat kaikki traktoritöihin. N174:n ja N143:n lisäksi käytössä on N163 Direct etukuormaimella, 8550 äestystä ja kultivointia varten sekä 6800, jolla mm. mullitetaan perunaa ja ajetaan puita. Vanha 602 on enää klapikoneen edessä. Lisäksi käytetään kurottajaa, kuorma-autoa ja kaimkonetta, johon on myös risukoura pellonreunojen raivaamista varten.

– Peruna menee Kokemäelle Finnamylille, jossa siitä tehdään tarkkelystä. Sokerijuurikas menee Säkyllään Sucroksen tehtaalle. Syksyllä minulla menee kolme kuukautta, kun ajan kuorma-autolla juurikasta ja perunaa tehtaalle, kertoo Marko Nieminen.

Maatalousyhtymä perustettiin vuonna 2019 ja tilaa ollaan siirtämässä tulevaisuudessa Markolle, joka työskenteli välillä tilan ulkopuolella. Yhteistyötä tehdään Ollin veljen kanssa, joka myöskin viljelee sokerijuurikasta samalla seudulla. Suurin osa töistä tehdään kuitenkin tilan omilla koneilla ja omin voimin. Puimurina on Sampo 2035 ja viljat kuivataan omassa kuivurissa. •

Konsepti G-sarjan traktorin takana

EI HIENOJA, VAAN TARPEELLISIA OMINAISUUKSIA

Uuden traktorisarjan tuotekehityksessä tärkeintä ei ole keksiä liutaa hienoja ominaisuuksia, vaan juuri sellaisia, joita asiakkaat tarvitsevat töissään. Tämän vuoksi tuotehallinta antaa suuntaviivat ja tavoitteet tuotekehitykselle.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Valtralla on vuosikymmenten perinteet olla tiiviissä yhteydessä traktoreiden käyttäjiin. Suolahden tehtaalla on esimerkiksi tehty jo kolmenkymmenen vuoden ajan vain asiakaan tilaamia ja räätälöimiä traktoreita, ei ennusteen mukaisia varastoon. Näin tehtaalla on koko ajan tuntuma siitä, mitä ominaisuuksia ja varusteita käyttäjät todella haluavat. Suomessa Valtra myy traktoreita suoraan asiakkailleen ilman välikäsiä, mikä pitää tehtaan ja asiakkaiden välisen yhteyden tiiviinä. Lisäksi asiakkaat ovat jo vuosikymmenten ajan olleet tervehdelleitä katsomaan oman traktorinsa valmistusta.

– Tuotehallinnassa pantiin kumpparit jalkaan ja mentiin kysymään asiakkailta millaisen traktorin he haluaisivat. Usein toistuvia aiheita olivat esimerkiksi huippuhyvä etukuormaintraktori ja ison traktorin ominaisuudet myös pienitehoisemmassa traktorissa, kertoo tuotehallinnan johtaja **Tuomas Nevaranta**.

Kaikki haluavat ”mukavan” ohjaamon, mutta mikä on mukava? Tuotehallinnan ja tuotekehityksen tehtävä on määritellä mitä teknisiä ominaisuuksia mukavassa ohjaamossa on käytännössä.



"Kysyimme asiakkailta millaisen traktorin he haluavat."



Traktoria suunniteltaessa asiakkaiden toiveet ja tarpeet pitää muuttaa teknisiksi ratkaisuiksi. Esimerkiksi huippuluokan etukuorma-intraktoriin suunniteltiin iso kattoikkuna, hyvä painojakauma, laaja valikoima etukuormaimia ja joystick kaikkiin malleihin. Live 3 -ominaisuus oli tuttu jo isommista traktoreista, mutta G-sarjan tapauksessa se haluttiin tuoda myös 100–140 -hevosvoiman luokkaan. Live 3 -toiminnon ansiosta esimerkiksi pyöröpaaleja kuormatessa joystickillä voi yhtä aikaa käyttää kolmea eri toimintoa, mikä nopeuttaa ja helpottaa työskentelyä.

Ison traktorin ominaisuudet pienessä traktorissa

Traktorimaailmassa on perinteisesti ajateltu samoin kuin henkilöautojen kanssa, että hienoisimmat lisä- ja valinnaisvarusteet ovat saatavilla vain isommissa malleissa. G-sarjaan saa kuitenkin samat ominaisuudet kuin 200 hevosvoimaa suurempaankin traktoriin.

G-sarjan Versu-malliin saa samat täsmävilyominaisuudet kuin isompiinkin traktoreihin, kuten automaattiohjauksen, lohkonhallinnan, määränsäädön, tehtävänhallinnan ja U-Pilot -päisteautomaatiikan. Traktorin käyttö on helppoa palkintoja kahmineen SmartTouch-käyttöliittymän avulla. Huippuluokan käyttökokemukseen kuuluu myös se, että SmartTouchin ansiosta käyttäjä voi ohjelmoida traktorinsa toiminnot hyvin tarkasti haluamikseen. Tai jos traktorilla on useita käyttäjiä, on käyttäjäkohtaiset asetukset helppo tallentaa ja ottaa käyttöön, kun kuljettaja vaihtuu. •



Uusi Wayline Assistant -ominaisuus mahdollistaa sen, että yhdelle peltolohkelle voi tallentaa useita ristikkäisiä ajolinjoja esimerkiksi pellon reunojen suuntaisesti.

Wayline Assistant tehostaa automaattiohjausta

Valtra Guide -automaattiohjauksen yhteyteen on saatavana uusi Wayline Assistant -ominaisuus. Wayline Assistant tehostaa työskentelyä automaattiohjauksen kanssa. Se mahdollistaa mm. yksittäisten, mutkittelevien ajolinjojen tallentamisen automaattiohjauksen muistiin erittäin helposti, mistä on hyötyä esimerkiksi kasvinsuojelussa ja lannoituksessa.

– Wayline Assistant on paras uusi ominaisuus Valtra Guide -automaattiohjauksessa sen lanseerauksen jälkeen. Se helpottaa kaikkea pellolla tehtävää työtä, etenkin pienillä ja epäsäännöllisillä peltolohkoilla, kertoo teknogiaspecialisti **Johan Grotell**.

Wayline Assistant mahdollistaa yksittäisten, mutkittelevien ajolinjojen lisäksi pellon ajolinjojen luonnin segmentteittäin. Segmentoituja ajolinjoja voi luoda manuaalisesti, olemassa olevista ajolinjoista tai pellon reunojen mukaan. Kun pellolla on useita ristikkäisiä ajolinjoja löytää automaattiohjaus aina sopivan ajolinjan myös päisteessä tai silloin, kun pellon reuna on viisto.

Wayline Assistantin saa lisävarusteena uusiin G-, N-, T- ja S -sarjan traktoreihin. Se voidaan myös helposti jälkiasentaa SmartTouch-kyynärojoilla tai lisänäytöllä varustettuihin traktoreihin. Jälkiasennus ei vaadi mekaanisia osia, vaan se hoidetaan huollossa asennettavalla ohjelmistopäivityksellä. Ostettavissa palveluissa on myös muita lisäominaisuuksia, kuten tehtävänhallinta, lohkonhallinta ja määränsäätö. •

AGCO:N VARAOSAVARASTOT EUROOPASSA

Valtran asiakkaat saavat tilaamansa varaosat pääosin 24 tunnin kuluessa. Suurimmat keskusvarastot sijaitsevat Suomessa ja Ranskassa, mutta lisäksi eri maissa on useita paikallisia varastoja. Maahantuojiilla ja jälleenmyyjillä on myös pienempiä, mutta hyvin optimoituja varastoja, joista löytyy hyvä valikoima useimmin tarvittavia osia. Valtran varaosalogistiikka on osa AGCO:n maailmanlaajuisesta jälkimarkkinointia.

TEKSTI TOMMI PITENIUS GRAFIikka JUHA PUIKKONEN

AGCO:n varaosat maailmanlaajuisesti

- 3,5 miljoonaa osanimikettä järjestelmässä
- 10 miljoonaa lähtevää tilausta vuosittain
- 10 000 myyntipistettä



HERRALAN KONEHUOLTO ON VUODEN YRITTÄJÄ HOLLOLASSA



Herralan Konehuollon yrittäjä Harri Siljander valittiin Hollolassa vuoden yrittäjäksi 2020. Siljander on jo vuosikymmeniä ollut paikallisen Fendt-kerhon aktiivijäsen ja asiakkaiden kanssa ollaan tekemisissä paitsi töissä, myös vapaalla.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS



Yrittäjä Harri Siljander, asentajat Anssi Ovaska, Otto Valtamo, Vesa Laaksonen ja Juho Puputti huoltavat Valtroja ja Fendtejä Lahden eteläpuolella. Asentajat Kari Härkönen ja Matti Puhakka olivat kuvaushetkellä lomalla.



Asiakkaat ja työntekijät pystyttivät traktorin tienviitaksi, kun Siljander täytti 50 vuotta ja oli päivän poissa hallilta.

Miten Herralan Konehuolto sai alkunsa?

– Perustimme konehuollon yhdessä veljen kanssa 38 vuotta sitten. Minä olin ollut aiemmin Hankkijalla asentajana, veli oli alussa yrityksessä rahoittajana ja hän irtautui myöhemmin yrityksestä. Hankkijalla olin huoltanut Massey Fergusoneja ja Valmetejä. Yrittäjänä olin ensin villi korjaamo, mutta vuodesta 1987 alkaen aloin huoltaa Tukon konemerkkejä Claasia ja Fendtiä. Tukon luovuttua maatalouskonekaupasta päämiehenä oli Y-maatalous, kunnes aloitin Valtrojen merkkihuoltona 2004. Kun Fendt tuli AGCO Suomen myyntiin sain taas tutun merkin huollettavaksi. En ole Claasin merkkihuolto, mutta ihmiset käyttävät yhä vanhempia puimureita huollettavana. Sampoja en huolla, koska muutaman sadan metrin päässä on hyvä, vakiintunut Sampo-huolto.

Saat erittäin hyvää asiakaspalautetta, mikä siihen mahtaa olla syynä?

– No, en minä omasta mielestäni tee mitään erityistä. Olen aika paljon asiakkaiden kanssa tekemisissä myös vapaa-ajallani. Esimerkiksi paikallisen Fendt-kerhon kanssa käytiin aikoinaan vuosittain Sulkavan souduissa ja muissakin tapahtumissa. Kun täytin 50 vuotta ja olin päivän poissa hallilta, asiakkaat ja työntekijät olivat pystyttäneet pihaan opastolpan ja nostaneet sen päähän vanhan traktorin. Tai kun rakennettiin tätä hallia ja

pohdin siinä ääneen, että pitäisi hankkia pihalle mursketta asfaltointia varten, niin sitten oli yhtenä päivänä kymmenen Fendtiä ajamassa ja tasoittamassa mursketta talkoilla. Silloin tuntui, että olenkohan minä ansainnut tämän kaiken.

Millaista on arkinen työ Herralan Konehuollossa?

– Meillä on nyt viisi asentajaa ja minä. Pääpaikka on Herralassa, mutta Lahdessa on Valtran myymälän yhteydessä pieni sivupiste, jossa tehdään tarvittaessa huoltoja. Huoltoautolla liikutaan tietysti myös. 350 neliön hallissa on pesupaikka, siltanosturi, lattialämmitys, öljyt tulevat putkia pitkin ja tilaa on neljälle isolle traktorille yhtä aikaa. Minun päivästäni suurin osa menee puhelimesta, mutta ehdin itsekin asentaa ehkä 20 prosenttia työajasta. Suurimman osan huolloista tekevät pojat itsenäisesti.

Miten sait kuulla, että sinut valittiin Vuoden yrittäjäksi Hollolassa?

– Se tuli ihan yllätyksenä, kun kunnanjohtaja tuli käymään kakun ja kukkapuskan kanssa. En ole ollut aktiivinen Yrittäjissä ja tämä yritysikin on vähän piilossa sivukylällä, niin en osannut sitä odottaa. Ehkä asiakkaat ovat sitten puhuneet. •

Vikojen korjaamisesta ennakoivaan huoltoon

VALTRA CONNECT OPPII ENNAKOIMAAN VIKOJA

Valtra Connect oppii pian ennakoimaan traktoriin tulevia vikoja tai muita ongelmia. Valtra Connectin lähettämiä tietoja analysoidaan ja tämän perusteella voidaan suunnitella tarvittavia toimenpiteitä. Asiakkaan halutessa myös paikallinen huolto voidaan automaattisesti pyytää apuun.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Valtra Connectin avulla traktorin omistaja ja paikallinen huolto ovat voineet jo vuosien ajan seurata traktorin tietoja etänä. Lähitulevaisuudessa traktorin lähettämiä tietoja on mahdollisuus käsitellä myös Machine Monitoring Centerissä, jossa analytiikka seuloo jatkuvasti traktoreiden lähettämää dataa ja havaitsee vaadittavat toimenpiteet ennakolta.

– Tähän asti on puututtu jo näkyviin vikoihin, kuten vikakoodeihin. Tulevaisuudessa monia vikoja voidaan ennakoida ja esimerkiksi pian hajoava osa voidaan vaihtaa huollossa jo ennen sen pettämistä, kertoo **Stephen Williams**, johtaja, Technical Service Escalation Management.

Traktorin eri anturit mittaavat useita kymmeniä ja jopa satoja eri muuttujia, kuten nopeuksia, lämpötiloja, paineita, käyttötunteja, virtauksia ja niin edelleen. Jos Machine Monitoring Center huomaa esimer-

kiksi jonkin komponentin lämpötilan, käyttötuntien ja paineen perusteella, että se on vikaantumassa, siitä voidaan lähettää viesti paikalliseen huoltoon.

– Asiakasta lähimpänä oleva Valtra-huolto saa viestin, jossa kerrotaan millaista vikaa epäillään, korjausohjeet, luettelon tarvittavista osista ja arvion korjaamiseen kuluva ajasta. Tämä antaa huollolle ja asiakkaalle mahdollisuuden sopia kummankin aikatauluihin sopiva huoltoaika, kuvailee Williams.

Koeajot tehty, käyttöönotto meneillään

Kesän ja alkusyksyn aikana 2020 järjestelmää on testattu useiden asiakkaiden kanssa aidoissa olosuhteissa. Sama järjestelmä on myös käytössä tai tulossa käyttöön kaikissa muissa AGCO:n traktoreissa, puimureissa ja ruiskuissa, joten käytännöstä on jo kokemusta.

– Alamme ottaa järjestelmää käyttöön Valtran traktoreissa vuoden lopulla. Järjestelmää kehitetään koko ajan, eli sen kyky analysoida tietoja, havaita erilaisia ongelmia etukäteen ja antaa huoltomiehille korjausohjeita paranee jatkuvasti. Tätä kehitystyötä nopeuttaa se, että voimme hyödyntää samoja teknologioita AGCO:n eri tuotteissa.

Ei kuluja, ei rautaa, ei softaa

Uusi järjestelmä tulee osaksi Valtra Connectia. Tästä ei aiheudu mitään lisäkuluja asiakkaalle eikä traktoriin tarvitse asentaa uusia ohjelmia tai osia. Valtra Connect -asiakkaille käyttöönotto on helppoa. Toki asiakas voi myös päättää, ettei ota palvelua käyttöön.

Yksittäisten traktorien huoltami sen lisäksi kertyvää tietoa voidaan käyttää hyväksi nykyisten ja tulevien traktoreiden tuotekehitystyössä. •



Valtra Connect voi lähettää tulevaisuudessa traktorin tiedot omistajan ja huollon lisäksi myös Machine Monitoring Centeriin, jossa traktorin tilaa voidaan analysoida kehittyneillä työkaluilla. Jos tiedoissa näkyy jotain poikkeavaa, joka viittaa tulevaan vikaan tai ongelmaan, voidaan asiasta lähettää viesti asiakasta lähimpänä olevaan merkkihuoltoon.





#yourlifetimematch

KESLA-kokonais-
ratkaisut valmiiksi
räätälöitynä
Valtra Unlimited
Studiosta.

Kotimainen kuormain-vaunupaketti
Nyt edulliseen kuukausihintaan!

262,90 €/kk

Kotimainen KESLA 104-metsäperävaunu & 204T-kuormain: 10 t kantavuus | 3 pankkoa/ 6 tolppaa | järeä yksipalkkirunko | kokoluokassaan suurin kuormatila | 6,8-metrinen kuormain | nostokyky vielä neljästäkin metristä 800 kg | KESLA proG20-kahmari.

KESLA 104-metsäperävaunu & 204T-kuormain hydraulisella esiohjauksella alk. 26 450 € (alv 24 %) - hyvitys vaihtokoneestasi esim. 12 000 € = rahoitettava osuus 14 450 €. 60 kk annuiteetti, 262,90 €/kk. Edellyttää rahoitusyhtiön hyväksyntää luottopäätöstä. Rahoitus Agco Suomi Oy:n rahoitusehtojen mukaisesti. Vaihtokoneen hyvitys määräytyy tuotteen kunnon mukaan. Hinnoittelu voimassa 31.12.2020 saakka tehtyihin uusiin ko. pakettiin tilauksiin. Kuvassa olevassa tuotteessa on lisävarusteita.



Valtra do Brasilin 60-vuotisjuhlaa vietettiin Sao Paulon pohjoispuolella sijaitsevalla Mogi das Cruzesin tehtaalla 10. helmikuuta.

maihin ja esimerkiksi Afrikkaan. Valtra on ollut aina yksi Etelä-Amerikan suosituimmista traktorimerkeistä. Valtra BH 194 HiTech on nykyisin suosituin malli, jota käytetään etenkin sokeriruokoteollisuudessa, jossa Valtran asema on perinteisesti vahva.

Puimureita, ruiskuja ja työlaitteita

Nykyisin Valtran valikoimiin Brasiliassa kuuluu 69–375 hevosvoimaisen traktoreiden lisäksi esimerkiksi leikkuupuimureita, ajoruiskuja, kylvökoneita ja sokeriruokopuimureita. Automaattiohjauksella ja muilla täsmäviljelyratkaisuilla on kysyntää suurilla maataloilla.

Valtralla on Etelä-Amerikassa 252 jälleenmyyjän ja huoltopisteen verkosto, joista 166 sijaitsee Brasiliassa. Valtran jälleenmyyjät myyvät usein myös Challengerin valmistamia kumitelatraktoreita.

60-vuotispäivien kunniaksi Mogi das Cruzesin tehtaalla järjestettiin 10. helmikuuta juhlat sekä lisäksi nelipäiväinen Valtra Inova -tilaisuus internetissä, jota seurasi yhteensä 50 000 ihmistä. •

VALTRA DO BRASIL TÄYTTI 60 VUOTTA

Valtra on ollut Brasiliassa edelläkävijä monessa asiassa: Vuonna 1960 perustettu tehdas oli maan ensimmäinen traktoritehdas, 60-luvulla kahviviljelyksille kehitetty Fruteiro oli ensimmäinen kapea traktori, Brazilian ensimmäinen turboahdettu traktori Valmet 138-4 oli vuosikausia markkinoiden tehokkain traktorimalli 1980-luvulla, 1990-luvulla Valtra esitteli ensimmäisenä ilmastoidun ohjaamon ja 2010-luvulla esiteltiin Brazilian ensimmäinen portaattomalla voimansiirrolla varustettu traktori.

Silloisen Valmetin traktoritehtaan alku oli kiireinen loppuvuodesta 1959. Valmetilla oli vain alle kymmenen vuoden kokemus traktorituotannosta Suomessa, kun tuli tarve perustaa nopeasti tehdas Brasiliaan. Tuohon aikaan ei ollut sähköposteja ja yhteydenpito valtameren yli oli hidasta. Valmetilla oli kuitenkin isona yhtiönä osaamista ja resursseja perustaa tehdas Brazilian valtion määräämässä ajassa. Tehdas saatiin käyntiin käytännössä alle vuodessa perustamispäätöksestä.

Tehdas lähti hyvin käyntiin ja pian Suomessa kehitettyjä traktoreille alettiin jatkokehittää Brasiliassa sikäläisiin oloihin sopiviksi. Brasiliassa valmistettuja traktoreita alettiin viedä muihin Etelä-Amerikan

Brasilian ensimmäinen traktoritehdas, neliveto, turboahdettu, ilmastoitu ohjaamo ja portaaton vaihteisto.



Esa Tuunanen rakensi Valmet-saunan

EI MIKÄÄN LELU, VAAN TOIMIVA SAUNA

Sympaattinen kelta-ruskea Valmet-sauna nostaa hymyn huulille. Se ei kuitenkaan ole mikään vitsi, vaan oikeasti toimiva sauna, jossa on erittäin hyvät löylyt. Saunan rakentaja Esa Tuunanen on rakentanut saunan lisäksi melkoisen määrän erikoisia hirsirakennuksia ja vanhoja koneita.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Sisäänkäyntipatio avautuu ja sulkeutuu hydraulisesti. Valmet-sauna on maalattu samaan sävyyn kuin vetäjänsä Valmet 602. Tuunanen on kunnostanut myös traktorin.

Punkaharjun Putikossa asuva **Esa Tuunanen** on kätevä paitsi käsistään, myös hyvä suustaan. Kun kysyn häneltä ennen vierailua onko sinne vaikea löytää, niin vastaus tulee varmasti: "Ei yhtään vaikeaa, minäkin olen joka kerta löytänyt tänne."

Tuunasen pihapiiri on jo sinällään nähtävyys. Lampeen viettävällä aukealla tontilla on mm. järeistä kelo-hirsistä tehty talo, konekatos, sauna, kota, aitta, korkea terassi, palju ja paljon muita rakennuksia. Konekatoksessa ja muualla pihalla näkyy vanhoja koneita, kuten maamootoreita, puimakoneita, vanhoja traktoreita ja paljon muuta.

– Valmet-sauna syntyi aika nopeasti. Keväällä aloitin rakentamisen, jouluna jo kylvettiin ja viimeis-

telyt kestivät seuraavaan kesään asti, muistelee Tuunanen.

Rakentamista helpotti se, että Tuunanen oli jo aiemmin rakentanut vedettävän Zetor-saunan. Valmet-sauna onkin jatkokehitetty versio. Valmet-sauna miellyttää rakentajaansa, mutta jos vielä rakentaisi yhden saunan, niin siihen hän asentaisi telin.

– Sauna painaa noin 3000 kiloa, eli 602 jaksaa kyllä vetää sitä myös ylämäessä, mutta vauhti ei ole kova. On sillä ajettu satojenkin kilometrien lenkkejä. Puruveden Masinisten kanssa ollaan usein liikkeellä.

Tukeva rakenne

Valmet-saunan alla on metallinen vaihtolavarunko, mutta sen päällä kaikki on puuta. Saunan puurunko

on edestä katsottuna kuusikulmainen ja rakennettu jigien ja kulmarautojen avulla. Seinissä on 100 millin eristeet. Pinta on vaneria. Katon räystäät on korotettu niin, ettei sadevesi valu



Punkaharjulainen Esa Tuunanen on Puruveden Masinisten kunniajäsen ja Valmet Martat valitsivat hänet vuoden mieheksi 2017. Mies tunnetaan konepiireissä taitavana kunnostajana ja rakentajana.



Kiuas sytytetään ulkoa vaunun takaa. Polttopuut kulkevat takana olevissa laatikoissa.



Isännän oma istuin.



Löylyhuoneessa ei ole perinteisiä lauteita, vaan erilliset istuimet.

oviaukosta kulkiessa niskaan, vaan putkea pitkin alas. Saunan lisäksi vaunussa on tilava pukuhuone.

– Kiuas on hyvin matalalla. Saunassa ei ole perinteisiä lauteita, vaan neljä irtotuolia. Irtotuolien ansiosta sauna on helppo siivota. Kiuas lämmitetään ulkoa vaunun takaa ja siellä on myös polttopuuvarastot.

Sauna on täynnä mietittyjä ja käytännöllisiä yksityiskohtia. Aurinkopaneeli tuottaa sähköä vesipumppuun, valaistukseen ja jääkaappiin. Pukuhuoneessa on säilytystilaa, laaverit kahdelle hengelle, ja vanhasta sammuttimesta tehty pieni kamiina.

Kaivovesi kulkee ulkopuolella 80 litran ruostumattomasta teräsputkesta tehdyssä säiliössä. Sisäänkäynnin eteen levittyvä patio aukeaa hydrauliiikan voimalla. Saunan ja pukuhuoneen välissä oleva tila on niin leveä, että kumpikin ovi mahtuu hyvin aukeamaan eikä kostea ilma leviä saunasta pukuhuoneeseen. Takana on Savonlinnan Valtra-myyjän

Seppo Kuutin sponsoroima peruutuskamera.

Entäs ne lölyt?

Kun sauna on tutkittu ulkoa, pitää se myös testata. Sauna lämpiää talvellakin reilussa tunnissa, kesällä selvästi nopeammin.

Saunassa istutaan tukevilla puuistuinilla ja jalat voi nostaa edessä olevan jalkatuen päälle, joka toimii tarvittaessa myös pöytänä ja juomatelineenä. Lattiallakin jalat ovat suunnilleen kiukaan yläreunan tasalla, eli lämpimässä. Isännällä on pyörivä, yhdestä puusta koverrettu istuin.

Ja ne lölyt. Ne ovat niin hyvät kuin vaan saunassa olla voi. Ilmassa on happea, löyly on napakka tai lempeä, miten vaan löylynheittäjä haluaa. Välillä käytetään vastaa, käytään uimassa viereisessä lammessa ja hörpätään saunajuomaa. Jotain Tuunasen taidoista kertoo sekin, ettei vastasta irtoa lainkaan lehtiä. Vastan kestävyys liittyy jotenkin siihen, että

koivun latva on katkaistu viikkoa aiemmin ja sitä on pidetty tyvestään vesiastiassa.

Tästä ei saunakokemus parane.

Aito Valmet-sauna on ilo sekä silmälle että mielelle. •



Pukuhuoneen puolella mahtuu tarvittaessa vaikka kaksi henkilöä yöpymään.



36 metriä leveän konekatoksen pystypilarit on tehty ylipaksuista pölkkyistä. Konerivistöstä löytyy Valmetejä, Zetoreita, Volvo, Fahr, Major, McCormick ja David Brown.



Valmet 602:ssa on kahden henkilön penkki ja pilaripakoputki.

"TÄMÄ ON MAATILAN POJAN UNELMAHOMMA"

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS



Suurin osa projektipäällikkö Jussi Lapin työpäivistä kuluu toimistossa ja kokouksissa.



Aina kun mahdollista hän kuitenkin ottaa tuntumaa oikeisiin traktoritöihin, usein ajettavana on jokin uusi prototyyppi.

Valtran tuotekehityksessä työskentelee paljon väkeä, joilla on taustaa maataloudessa. G-sarjan projektipäällikkö Jussi Lappi on hyvä esimerkki tuotekehittäjästä, jolla on hyvä tuntuma myös käytännön konetöihin.

Millainen kokemus sinulla on maataloudesta ja konetöistä?

– Olen kotoisin lypsy- ja lihakarjatilalta. 25-vuotiaaksi asti tein päätoimisesti maataloustöitä ja maatalouskoneurakointia. Agrologi-opintojen loppuvaiheessa työskentelin kaksi vuotta Yhdysvalloissa sikäläisen puinturakoitsijan leivissä. Aloitimme puinnit huhtikuussa Texasista ja lopetimme ennen joulua Kanadan rajalle. Lisäksi tehtiin hieman myös muita maatalouden konetöitä. Insinööriopintojen aikaan ajoin viisi vuotta täysipäiväisesti metsäkoneita; sekä ajokonetta että motoa.

Millainen koulutus sinulla on?

– Jo nuorena minulla oli tosi vahvoina vaihtoehtoina tekniikka ja maatalous. Maatalousalan opintojen lisäksi olen opiskellut insinööriksi tietotekniikasta erikoistuen sulautettujen ohjausjärjestelmien suunnitteluun. Myöhemmin olen opiskellut myös ylemmän AMK-tutkinnon teknologiaosaamisen johtamisen alalta.

Millainen työura sinulla on ollut?

– Nuoruuden maa- ja metsätaloustöiden jälkeen olen työskennellyt Valtran lisäksi metsäkonevalmistaja Ponssellalla ja materiaalinkäsittelykoneita valmistavalla Mantsisella, kummassakin jälkimarkkinoinnin puolella. Valtralla olen ollut mm. huollossa kouluttajana sekä kenttähuoltopäällikkönä ennen nykyistä tehtävääni. Matkustin huoltohommissa paljon ja näin mitä kaikkea

traktorilla tehdään eri puolilla maailmaa.

Millaista on nykyinen työsi?

– Projektipäällikkönä vastaan esimerkiksi uuden traktorimallin koko tuotekehitysprosessista alkaen vaatimusten määrittelystä ja päättyen sarjatuotantoon. Tässä tehtävässä on hyvä olla kokemusta traktoritöistä. Itse työ on paljon kokouksia ja toimistotyötä, mutta lähdän traktoritöihin aina kun se on mahdollista. Autan vapaa-ajalla kavereitani traktori- ja maataloustöissä ja usein koeajan samalla jotakin prototyyppiä. Nykyinen työtehtävä vaatii paljon ja on ajoittain hyvin sitovaa, mutta siitä huolimatta ajotunteja traktorilla ehtii kertyä satoina laskettava määrä vuodessa. Tämä työ on kaltaiseni maatilan pojan unelmahomma: hyvä yhdistelmä maataloutta ja tekniikkaa sekä käytäntöä ja teoriaa. •

VALTRA-TURVATYÖVAATTEET

NÄKYVYYTTÄ JA KESTÄVÄÄ MUKAVUUTTA



Valtra-turvatyövaatteet ovat standardoituja turva-asuja, joilla varmistat näkyvyytesi työskennellessäsi raskaiden koneiden kanssa tai muuten hämärässä työympäristössä.

Näkyvä vaatetus auttaa muita havaitsemaan niiden käyttäjän pimeässä ja hämärässä.

Pidä huolta turvallisuudestasi ja valitse näkyvät Valtra-turvatyövaatteet!

Saatavana
marraskuussa 2020
verkkokaupasta
shop.valtra.com sekä
Valtra-jälleenmyyjältäsi.



A-sarja

MALLI	MAKSIMI HV*
A74	75
A84	85
A94	95
A104	100
A114	110
A124	120
A134	130
A104 HiTech 4	100
A114 HiTech 4	110



G-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
G105	105	110
G115	115	120
G125e	125	130
G135	135	145

Kaikki G-sarjan mallit on saatavana HiTech-, Active- tai Versu -voimansiirrolla.



N-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
N134 HiTech	135	145
N154 Eco HiTech	155	165
N174 HiTech	165	201
N134 Active	135	145
N154 Eco Active	155	165
N174 Active	165	201
N134 Versu	135	145
N154 Eco Versu	155	165
N174 Versu	165	201
N134 Direct	135	145
N154 Eco Direct	155	165
N174 Direct	165	201



S-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405



T-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
T144 HiTech	155	170
T154 HiTech	165	180
T174 Eco HiTech	175	190
T194 HiTech	195	210
T214 HiTech	215	230
T234 HiTech	235	250
T254 HiTech	235	271
T144 Active	155	170
T154 Active	165	180
T174 Eco Active	175	190
T194 Active	195	210
T214 Active	215	230
T234 Active	235	250
T254 Active	235	271
T144 Versu	155	170
T154 Versu	165	180
T174 Eco Versu	175	190
T194 Versu	195	210
T214 Versu	215	230
T234 Versu	235	250
T254 Versu	235	271
T144 Direct	155	170
T154 Direct	165	180
T174 Eco Direct	175	190
T194 Direct	195	210
T214 Direct	215	230
T234 Direct	220	250

*ISO 14396

