

VALTRA TEAM



+ Erikoisvarusteltu
**Pohjanmaa
Erition -traktori**

sivu 10

+ Hiilensidontaa Ruotsissa
**Ympäristöystävällinen
maatalous on
tulevaisuutta**

sivu 16

+ Uskollinen asiakas
**Hietalan tilalla
on aina ollut
vain Valtroja**

sivu 20



Valtran uusi Q-sarja

PETO ON IRTI!

sivu 06

PÄÄKIRJOITUS



SUOMALAISTA SISUA TESTATAAN

Suomalaista sisua on historiamme aikana testattu moneen kertaan. On taisteltu, jälleenrakennettu, kansainvälistytty ja välillä palattu lähtöruutuun. Juuri kun saimme ajatukset pois koronasta, tuli maailmanpolitiikan karu realismi välillisesti ja välittömästi koteihimme. Jälleen katsotaan mistä meidät on tehty, mutta tästäkin nousee. Huoltovarmuus sekä lähellä tuotetut ruoka ja energia ovat nousseet arvoon arvaamattomaan. Huoltovarmuuden varmistamisessa, olette te, meidän asiakkaamme avainasemassa!

Suomen tukipilarina on aina ollut vahva ja kehittyvä maaseutu, josta on ammennettu ravintoa, elinvoimaa ja kasvua. Näinä aikoina puheet elinvoimaisesta ja kehittyvästä maaseudusta kiinnostavat aidosti. Kannattavuushaasteet ovat olleet viime vuosina isoissa otsikoissa ja syystä; tehdystä työstä pitää saada kunnon palkka. Toivotaan että positiivinen julkinen keskustelu toisi konkreettisia toimia ja parannusta tuottajajoihin. Kun liiketoiminta alasta riippumatta on kannattavaa, siihen panostetaan, sitä kehitetään ja tämä mahdollistaa että olemme kilpailukykyisiä jatkossakin. Teknologia kehittyy huimaa vauhtia.

Haastavasta maailmantilanteesta huolimatta Valtra on pystynyt tekemään yhden merkittävimmistä uudistuksista sitten legendaarisen 4-sarjan julkaisun. Uusi mallisarja vie Valtran täysin uuden käyttäjäkunnan ja tehovaatimusten sarjaan ja tarjoaa kiistatta markkinoiden vetovoimaisimman traktorin pitkään aikaan. Valtra Q-sarja ensiesittellään Helsingin Konemessuilla, tule ja tutustu.

Matti Kallio
MYyntiJOHTAJA

Uusi Q-sarja yhdistää alan parhaat komponentit

06



TÄSSÄ NUMEROSSA:

- 03** Säästä polttoainetta, peltä ja renkaita
- 04** Uusi moottoriperhe lisää investointeja
- 05** Huippu-urheilija arvostaa laadukasta lähiruokaa
- 06** Älykäs Q-sarjan traktori ajattelee kuin ammattilainen
- 10** Erikoisvarusteltu Pohojanmaa Eriton -traktori
- 12** Omistaja tai ajaja – hyötyjä kaikenlaisille asiakkaille
- 14** Virossa apua saa myös viikonloppuisin ja iltaisin
- 15** Viljatilallinen voitti traktorin viikoksi käyttöönsä



05



14



20

- 16** Ympäristöystävällistä maataloutta hiiltä sitomalla
- 19** Valtrat Kreikassa jo yli 50 vuotta
- 20** Hietalan tilalle kelpaa vain Valtra
- 22** Ranskassa maatilojen arki tunnetuksi traktorien avulla
- 23** Valtra Collection
- 24** Valtran mallisto

22



Helppo vaihtaa
kuljetusasennosta
käyttöasentoon

Ohjaus
SmartTouch-näytöltä

Renkaat:

- 650/65R38
- 650/75R38
- 710/60R38
- 710/70R38
- 650/65R42
- 710/60R42

Paineilmaputket
renkaille

Erikoisvanteet



RENGASPAINOIDEN SÄÄTÖJÄRJESTELMÄ SÄÄSTÄÄ POLTTOAINETTA, PELTOA JA RENKAITA

Valtran Unlimited-studiossa asennettava rengaspaineiden säätöjärjestelmä on uusi traktorin lisävaruste. Järjestelmän valmistajalla PTG:llä on 30 vuoden kokemus niiden valmistamisesta ja kyseinen järjestelmä on räätälöity Valtran traktoreihin. PTG-yhtiö on nykyisin osa Michelin-yhtymää.

– Säätöjärjestelmän avulla on helppoa säätää oikeat rengaspaineet tielle, pehmeälle pellolle ja muihin olosuhteisiin. Aina sopivat rengaspaineet säästävät polttoainetta, vähentävät maan tiivistymistä,

lisäävät turvallisuutta tieajossa ja säästävät renkaita kulumiselta, kertoo Unlimited-studion vetäjä **Petri Loukiala**.

Rengaspaineiden säätöjärjestelmä on saatavilla N- ja T-sarjan traktoreihin, joissa on ISOBUS-työkoneohjaus. Tällöin rengaspaineet saa näkyviin SmartTouch-näytölle ja niitä voi säätää nappia painamalla. Säätöjärjestelmä on saatavana tiettyjen Michelinin, Bridgestonen, Mitaksen ja Trelleborgin renkaiden kanssa. •

www.valtra.fi



Asentaja Julius Salmela asentaa kuusisylinteriseen moottoriin kampiakselia yhteistyössä teollisuusrobotin kanssa.

AGCO Power 80 vuotta

UUSI MOOTTORIPERHE JA LISÄÄ INVESTOINTEJA

80 vuotta sitten Euroopassa riehui toinen maailmansota. Sotilaslentokoneiden moottoreista oli pula, joten Nokian Linnavuoreen päätettiin perustaa moottoritehdas. Tehdas rakennettiin osin kallioon louhittuihin luoliin ja osin maanpäällisiin rakennuksiin. Nykyisin luolat ovat lähes alkuperäisessä käytössään, sillä niissä huolletaan Hornet-hävittäjien suihkumoottoreita. Maanpäällisissä tehdasrakennuksissa toimii AGCO Powerin dieselmoottori- ja voimansiirtokomponenttitehdas.

– Pari vuotta sitten julkistetut yli 100 miljoonan euron investoinnit on nyt tehty tai aivan loppusuoralla. Täysin uusi moottoriperhe on tulossa sarjatuotantoon, on rakennettu uusia rakennuksia ja vanhoihin

tehdasrakennuksiin on tehty uusia tuotantolinjoja, kertoo toimitusjohtaja **Juha Tervala**.

AGCO Powerilla on Linnavuoren lisäksi suuret tehtaot myös Kiinassa ja Brasiliassa. Linnavuori on kuitenkin yhtiön pääpaikka esimerkiksi tuotekehityksen osalta.

– Saimme AGCO:lta luvan uuden koulutuskeskuksen ja tuotekehityslaboratorion rakentamiseen, mutta töitä ei ole vielä aloitettu. Koulutuskeskuksessa koulutetaan konevalmistajien ja heidän huoltoverkostojensa henkilöstöä. Tuotekehityslaboratorio mahdollistaa muidenkin voimanlähteiden kuin dieselin entistä paremman tutkimisen, olipa kyse sitten sähköstä, vedystä, etanolista, biodieselista, hybridistä tai mistä vaan energianlähteestä. •

SUORITUSKYKYRAPORTTI NYT VALTRA CONNECTISSA

Valtra Connectissa on nyt uusi raportointiominaisuus, joka antaa tietoa traktorin toiminnasta halutulla ajanjaksolla. Suorituskykyraportissa esimerkiksi useamman traktorin omistaja näkee haluamansa tiedot kaikista traktoreistaan yhdellä silmäyksellä. Käyttöliittymä on hyvin selkeä ja tiedot näytetään sekä numeroina että graafeina. Raportista näkee luonnollisesti myös yksittäisen traktorin toiminnan.

Suorituskykyraportti helpottaa esimerkiksi työnjohtoa, kannattavuuslaskentaa ja traktoritöiden tehostamista. Raportin voi myös ottaa ulos PDF-muodossa. •

JO YLI 13 000 CONNECT-KÄYTTÄJÄÄ

Valtra Connect -telemetry on otettu käyttöön jo yli 13 000 traktorissa. 78 prosentissa vuonna 2021 toimitetuista traktoreista on etäseuranta käytössä. Valtra Connect -telemetry on vakiona tai lisävarusteena lähes kaikissa malleissa. Valtra Connectin käyttö on ilmaista viiden ensimmäisen vuoden ajan.

Valtra Connectin avulla sekä traktorin omistaja että paikallinen huolto voivat seurata traktorin tietoja. Tietoja voi tarkastella millä tahansa internetiin kytkeytyllä laitteella, kuten puhelimella, tabletilla tai tietokoneella. Traktorin omistaja näkee esimerkiksi missä traktori parhaillaan liikkuu ja mitä se tekee. Huolto näkee lisäksi tarkempia teknisiä tietoja. •

Internet: valtra.fi

VALTRA TEAM

ISSN-L 2243-3538
ISSN 2243-3538

Päätoimittaja Katja Vuori, Valtra Inc., katja.vuori@agcocorp.com **Toimitus** Tommi Pitenius, Markkinointiviestintä Pitenius Oy, tommi@piteneius.fi
Toimituskunta Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechagroep.nl // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., izabela.zielinska@agcocorp.com // Alessandra Dalla Via, Alessandra.DallaVia@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, charlotte.morel@agcocorp.com // Christian Keßler, AGCO Deutschland GmbH, christian.kessler@agcocorp.com // Sarah Howarth, AGCO Limited, sarah.howarth@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Elmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com // Alexander Löwenberg, Valtra Inc., alexander.loewenberg@agcocorp.com // Andrina Gerner, GVS Agrar AG, andrina.gerner@gvs-agrar.ch //

Julkaisija Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti **Koordinointi** Viestintätoimisto Medita Oy
Taitto Grafiikka Puikkonen Oy **Paino** Grano Oy **Valokuvat** Valtran arkisto, ellei toisin mainita

Valtra is a worldwide brand of AGCO



Jääkiekon kaksinkertainen suomenmestari, kaksinkertainen maailmanmestari ja olympiavoittaja Harri Pesonen on kiitollinen Valtran tuesta uransa alkuvaiheessa.

Jääkiekon olympiavoittaja ja maailmanmestari Harri Pesonen:

"MEIDÄN PERHEESSÄ SUOSITAAN PUHDASTA JA LAADUKASTA LÄHIRUOKAA"

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Jääkiekkoilija **Harri Pesonen** muistelee lämmöllä lapsuutensa kesiä mummolassa Viitasaarella.

– Se oli lypsykarjatilalla ja siellä näki mitä töitä maatilalla piisaa eläinten hoidosta peltotöihin ja paikkojen kunnossapitoon. Se oli lapselle ja nuorelle paras paikka, kun sai touhuta ulkona, temmeltää ja rakentaa majoja. Vanhempien sitä on kaupungistunut, mutta toivon edelleen, että maataloutta osattaisiin arvostaa ja se kannattaisi viljelijöille, muistelee Pesonen.

Pesosen perheessä suositaan laadukasta lähiruokaa

– Nuorena sitä ei ehkä niin ajatellut, mutta kun urheilijana tulee ikää, niin haluaa laadukkaampaa ruokaa. Ja kiva sitä on tarjota omille lapsillekin.

Sveitsissä pelatessa se tarkoitti esimerkiksi paikallisia juustoja, täällä Suomessa suomalaista ruokaa.

Pesonen on kotoisin Muuramesta. Hänen isänsä ja äitinsä työskentelivät maatalouskoneita valmistavassa Nokka-yhtiössä. Nykyisin 34-vuotias Pesonen asuu vaimonsa ja yhden lapsensa kanssa Jyväskylän kupeessa Vaajakoskella.

Vielä on intoa ja taitoa jäljellä

Pesonen on jääkiekkoilijana voittanut olympiakultaa, kaksi maailmanmestaruutta ja kaksi suomenmestaruutta JYP:ssä. Moni tyytyisi tuohon, mutta Pesosella riittää yhä intoa.

– Haluan pelata vielä ainakin muutaman vuoden, jos vaan kysyntää riittää eikä tule loukkaantumisia. Ensi kaudeksi on sopimus

Sveitsin Langnauhin. Juustostaan kuuluisa Emmentalin maakunta on vahvaa maatalous- ja jääkiekkoseutua. Lätjän suosioista kertoo se, että 10 000 asukkaan kunnassa pelejä kävi katsomassa viime kaudella keskimäärin 5500 katsojaa.

Pesonen pelasi JYP:ssä sen huippuvuosina. Valtra oli koko ajan vahva tukija.

– Valtran kanssa oli näytösoteluja, kiekkokouluja ja asiakasta-pahtumia. Ne olivat hyviä kokemuksia. Tietysti varsinaiset pelit ovat pääasia, mutta kyllä pelaajat asennoituvat hyvin myös sponsorointiin, koska sillä rahoitetaan pelaamista. Toivottavasti pystyimme tarjoamaan hienoja kokemuksia. Siitä kai sponsoroinnissa on kyse, että kumpikin osapuoli saa siitä molemminpuolista hyötyä. •

Uusi Q-sarja 245–305 hevosvoimaa

AJATTELEE KUIN AMMATTILAINEN, TYÖSKENTELEE KUIN PETO

Uusi Q-sarja sopii isoille maataloille ja kovaan urakointiin. Se yhdistää alan parhaat komponentit: AGCO Powerin moottorin, portaattoman vaihteiston ja Valtran ohjaamon asiakkaiden toivomaksi kokonaisuudeksi. Q-sarja täyttää aukon Valtran mallistossa T- ja S -sarjojen välissä suositussa 245–305 hevosvoiman kokoluokassa.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVAT VALTRAN ARKISTO

Traktori sopii erinomaisesti raskaisiin vetotöihin sekä maataloudessa että urakoinnissa.



"Traktorin mitat ovat sopusuhtaiset. Se on suhteellisen kevyt, mutta sallittu kokonaispaino on korkea. Se on kokoisekseen ketterä. Pitkä akseliväli ja matala painopiste tuovat vakautta tieajossa."

Valtran uusi Q-sarja on saanut ylistävän vastaanoton alan lehdistöltä ja asiakkailta. Tätä traktoria on odotettu ja se vastaa asiakkaiden tarpeeseen. Monet traktorin komponentit kuten moottori, ohjaamo ja voimansiirto ovat ennestään tuttuja ja luotettavia, mutta nyt ne yhdistetään aivan uudeksi kokonaisuudeksi, joka on sekä älykäs että tehokas.

– Ajattelee kuin ammattilainen, työskentelee kuin peto –slogan kuvaa traktoria hyvin. Siinä on tehoa ja kokoa erittäin raskaisiin töihin. Lisäksi siihen saa kaikki mahdolliset täsmäviljelyominaisuudet, kertoo tuotemerkkinointipäällikkö **Aapo Aijasaho**.

Esimerkiksi moottorin ja voimalinjan ominaisuudet ovat erinomaiset. Maksimiteho saavutetaan jo 1850 kierroksella ja maksimivääntö 1500 kierroksella, mutta vääntökäyrä pysyy lähes maksimissa aina 1000 kierrokseen saakka, minkä vuoksi Q-sarjan moottori vääntää erinomaisesti myös matalilla kierroksilla. AGCO Powerin 7,4-litrainen moottori on polttoainepihi. AGCO:n klassisessa portaattomassa vaihteistossa on kaksi vetoaluetta, joiden ansiosta työskentely on helppoa ja tehokasta niin pellolla kuin siirtoajossakin. 20 hevosvoiman lisäteho on käytettävissä maantie-nopeuksissa, tai kun hydrauliiikkaa tai voimanulosottoa kuormitetaan tarpeeksi. Mallissa Q305 lisäteho on käytettävissä kaikissa tilanteissa. Polttoainetta säästävä EcoPower-matalakierrosominaisuus on vakiona kaikissa malleissa.

– Traktorin mitat ovat sopusuhtaiset. Se on suhteellisen kevyt, mutta suurin sallittu massa on korkea. Se on kokoisekseen ketterä, vaikkei ketteryys olekaan tässä kokoluokassa niin tärkeää kuin pienemmissä traktoreissa. Pitkä akseliväli ja matala painopiste tuovat vakautta tieajossa, kertoo Aijasaho.

Älyä ja mukavuutta

Q-sarjaan saa käytännössä kaikki kuviteltavissa olevat täsmäviljelyteknologiat. Esimerkiksi Valtra Guide -automaattiohjaus tullaan todennäköisesti asentamaan lähes kaikkiin koneisiin. Asiakkailta on kuitenkin Valtran perinteiseen tapaan vapaus valita juuri haluamansa lisä- ja valinnaisvarusteet traktoriinsa. Ja jos jotain ei löydy listalta, niin Unlimited Studiossa ovat rajoina vain mieli-kuvitus ja tieliikennelaki.

– Esimerkiksi Valtra Guide -automaattiohjauksen, Auto U-Pilot -päästetä automatiikan ja SmartTurn -päästetä käännöksen avulla peltotyön ja päästetä käännökset saa täysin automatisoitua.

Etuakselissa on vakiona Valtran perinteinen Aires-ilmajousitus, joka parantaa vetopitoa reagoimalla nopeasti maanpinnan epätasaisuuksiin ulkoilman lämpötilasta riippumatta. Myös ohjaamoon saa AutoComfort-ilmajousituksen, joka reagoi millisekunneissa etuakselin liikkeisiin ja vaimentaa ohjaamoon kohdistuvat liikkeet erittäin tehokkaasti.

Kaikkien ominaisuuksien on kuitenkin tarkoitus tuottaa traktorin



Q-sarjan asiakkaille taataan erityisen hyvät huolto- ja varaosapalvelut sekä muu tuki.

omistajalle taloudellisia säästöjä, ajan säästöjä sekä lisätä työskentelymukavuutta. Täsmäviljelyteknologiat auttavat säästämään tuotantopanoksia sekä tehtyyn työhön käytettyä aikaa ja tekemään kertyvän tiedon pohjalta viisaampia päätöksiä. Automaattiohjaus ja täsmäviljelyteknologiat yhdistettynä mukavuusominaisuuksiin auttavat kuljettajaa pysymään virkeämpänä ja tekemään huomattavasti pidempää päivää väsymättä ja rasittumatta.



Valtra Q-sarja

- 245–305 hevosvoimaa
- 1100–1280 Newtonmetriä
- 9,2 tonnia paino
- 16 tonnia maksimi kokonaispaino
- 10 tonnia nostovoima
- 200 l/min hydrauliiikan tuotto
- 710R42 suurin rengaskoko
- 7,4 litran AGCO Power -moottori
- AGCO CVT -portaaton voimansiirto

Valtra Q-sarja numeroin

Malli	AGCO Power	Vakio			Lisäteho		
		hv	kW	Nm	hv	kW	Nm
Q245	74 LFTN-D5	245	180	1100	265	195	1200
Q265		265	195	1200	290	213	1280
Q285		285	210	1280	305	224	1280
Q305		305	224	1280	305	224	1280

Maksimiteho 1850 kierr./min (nimellisa nopeus 1950 kierr./min)
Maksimivääntö 1500 kierr./min

Valtran uusi Q-sarja tuo uuden vaihtoehdon kasvavaan 245–305 -hevosvoiman kokoluokkaan.



Huolto, myynti ja varaosat valmiina tukemaan

Tämän kokoluokan traktorilta odotetaan paljon muutakin kuin tehoa, mukavuutta ja täsmäviljelyominaisuuksia. Traktorin pitää olla luotettava, huollon ja varaosien pitää toimia salamannopeasti ja myös muuta teknistä tukea pitää olla saatavilla.

– Q-sarja asettaa korkeat vaatimukset myös jälleenmyyjille. Huollon pitää läpäistä koulutukset, määrätty valikoima varaosia pitää löytyä varastosta, myyjien tulee tuntea traktori, saatavilla on oltava korvaava traktori ja niin edelleen. Näin varmistamme yhdessä jälleenmyyjiemme kanssa, että traktorin ostaja saa tarvitsemansa tuen, kertoo Aijasaho. •



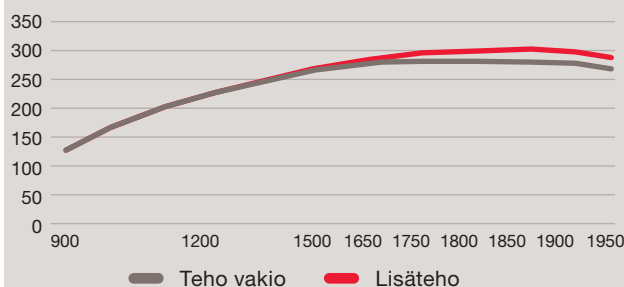
Q-sarjan täsmäviljelyominaisuuksia

- Valtra Guide -automaattiohjaus
- Auto U-Pilot -päisteaustomatiikka
- SmartTurn -automaattinen päistekäännös
- SmartTouch-kyynärnoja
- Lohkoautomatiikka 96
- Määränsäätöautomatiikka
- Task Doc -tehtävänhallinta
- Valtra Connect -etäseuranta
- Ajolinja-assistentti
- Peltolohkon automaattinen tunnistus

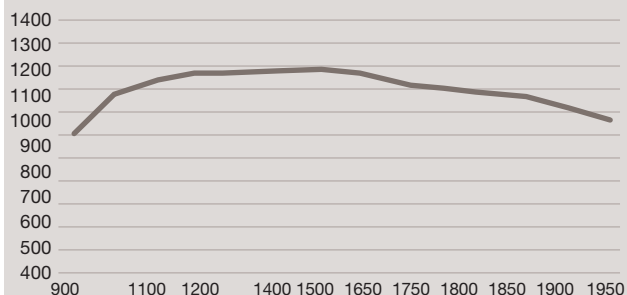
Q-sarjan lisävarusteita

- TwinTrac-taakseajolaite
- Etunostolaite
- Etukuormain
- SkyView-ohjaamo
- Unlimited Studion kautta mm. keskusvoitelu ja rengaspaineiden säätö

Moottorin teho Q285/Q305



Moottorin vääntömomentti Q285/Q305



Asiakkaiden ensikomentteja uudesta Q-sarjasta



”Meidän näkökulmastamme tämä täyttää T- ja S-sarjojen välisen aukon mallistossa. Kaksi asiaa teki minuun tänään erityisen vaikutuksen: T- ja Q-sarjan hallintalaitteet ovat niin samankaltaiset, että traktorinkuljettajiemme on helppoa vaihtaa traktorista toiseen. Olemme etsineet 250–270-hevosvoimaista portaatonta traktoria ja tämä vastaa täydellisesti tarpeeseen.”

Andrew Fletcher, Iso-Britannia



”Halusin jotain painavampaa ja tehokkaampaa. Olen aika tyytyväinen siihen millainen traktori tämä on. Olemme työskennelleet ensimmäiset 50 tuntia erilaisissa olosuhteissa ja kone on tehnyt hyvän vaikutuksen. Työntekijämme ovat tyytyväisiä siihen.”

Jörg Henke, Saksa

”On muuten voimaa tässä, niin jaksaa mennä hienosti.”

Lauri Hänninen, Suomi



”Myös polttoaineenkulutus on pieni, vaikka tehoa on paljon ja meillä on jäykkä kalkkikiveä sisältävä maalaji. Kulutus on noin 20 litraa tunnissa. Vaikuttavaa!”

Thibaut Smessaert, Ranska



”Riittävän ketterä ja todella miellyttävä etukuormaintraktori. Uudet peilit on kyllä hyvät. Huomattavasti isommat kuin mitä oli se vanha laajakulmapeili. Nuo uudet ylätyövalot eivät valaise konepeltiin, vaan niiden optiikka on parempi ja ne valaisevat työalueelle.”

Ville-Matti Vuollet, Suomi



”Erikoisen tuntuinen traktori, ihan kuin olisi aina ajanut tällä, vaikka tämä on ensimmäistä päivää vasta ajossa.”

Samuel Toikkanen, Suomi



”Ohjaamo jossa voi tehdä pitkää päivää väsymättä. Hyvä istuin ja ergonomia. Ohjaamossa on paljon tilaa. Minusta tämä on tosi hyvä!”

Luc Smessaert, Ranska



”Katso tämän kääntösädettä, vaikka tässä on 300 hevosvoimaa. Tätä me haluamme.

Ketteryys, näkyvyys, kaikki on just täydellistä! Hyvin viimeistely suomalainen traktori jälleen kerran.”

Tom Dirom, Iso-Britannia

Erikoisvarusteltu Pohojanmaa Erition -traktori

MARKUS PERÄLÄLLÄ ON EMOLEHMÄNAVETTA JA KORJAAMO



Markuksen poika Jesper Perälä on kova Valtra-fani.

Markus Perälä otti emolehmätilan haltuunsa jo 21-vuotiaana reilut kymmenen vuotta sitten. Sen jälkeen tilaa on laajennettu 20 hehtaarista 118 hehtaariin ja aloitettu monipuolinen koneurakointi. Nyt maatalouden sivuelinkeinona tehtyä maansiirtokoneiden huoltoa ja korjausta on laajennettu uuteen halliin.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

– Tottahan raha ja osaaminen rajoittavat monessa asiassa, mutta eniten rajoittaa aika. Kesä menee maataloushommissa, talvella auran pihoja Seinäjoella. Lisäksi teen maansiirtokoneiden huoltoja ja korjauksia. 2017 ostin entisen Vapon huoltohallin, joka sijaitsee vain parin kilometrin päässä. Siellä on hyvä tehdä isompiakin remontteja. Ja kävin minä kesällä siinä viereisellä turvesuollakin apuna, kun pääurakoitsijalla oli kiire, kertoo **Markus Perälä**.

Perälän maatilalla on noin 50 emolehmiä. Emolehmiä tuotannon aloitti Markuksen isä jo vuonna 1990. Siihen aikaan emolehmiin keskittyviä tiloja ei vielä ollut paljoa.

– Emolehmiä tuotanto on ollut aika tasaista verrattuna vaikkapa kanat tai sikapuolen ylä- ja alamäkiin. Meillä kun on vielä luomutila, niin ei tarvitse murehtia edes lannoitteiden hintoja.

Perälä ei ole ottanut rahoitusta esimerkiksi navetan laajennukseen teurastamoiden kautta, joten hän voi myydä vasikoita myös suoraan toisille tiloille tai kilpailuttaa teurastamoiden välityspalveluita.

Jakoavain pysyy kädessä

Perälä opiskeli ammattikoulussa raskaan kaluston asentajaksi. Koulun jälkeen hän työskenteli muutamman vuoden Ponssin paikallisessa metsäkonehuollossa ja ajoi puoli-



Markus Perälän T195 Versu on ensimmäinen kymmenestä Pohjanmaa Erition -traktorista.

toista vuotta metsäkonetta urakoitsijan leivissä.

– Maatalouden aloittamisen jälkeen en pariin vuoteen korjannut muita kuin omia koneita. Sitten urakoitsijat alkoivat kysellä, että korjaisinko erilaisia maansiirtokoneita. Puskaradio on täällä Pohjanmaalla tehokas ja nykyisin korjaushommat tuovat noin neljänneksen maatilan tuloista.

Talvisin Perälä tekee myös lumihommia Seinäjoella aliurakoitsijana. Perälä auraa, poistaa polanetta, kuljettaa lunta pois ja joskus myös hiekoittaa pääurakoitsijan hiekoituskalustolla. Auruslenkki kestää noin 12 tuntia. Lisäksi Perälä auraa metsä-autoteitä UPM:lle.

Ensimmäinen Pohjanmaa-traktori

Perälän T195 Versu on ensimmäinen

kymmenestä Pohjanmaa Erition -traktorista. Perälän traktorissa on 57 km/h -vaihteisto, etu- ja ohjaamajousitukset, etukuormain ja etunosto-laite pto:lla sekä automaattiohjaus.

– Kun lopulta päädyttiin traktori-myyjiä **Jussi Laitamäen** kanssa ruksimaan uusi traktori, niin hänen oli helppoa myydä minulle lisäksi Pohjanmaa Erition -paketti, koska olen aikalailla pohjalaishenkinen.

Pohjanmaa-traktorissa on mm. Jussi- ja helavyöaiheiset teippaukset, numeroitu kilpi ohjaamossa ja lisäksi Järvenpään puukko A-pilarissa. Traktori tekee syksyllä muokkaukset ja lannanajon, talvella aurahommia ja vetää kesällä noukinvaunua sekä kärkeä. Tunteja kertyy noin tuhat tunnissa. Metsähommia varten talossa on 8550.

– Meillä on myös T191 Advance, joka on Revolution-sarjan ensimmäinen kone. Se on aiemmassa paikassa työntänyt siellä Pöttingerin 10-metrillä perhosniittokoneita. Sekä traktori että perhonen kävivät välillä muualla, mutta palasivat taas yhteen meidän maatilalla.

Perälä tekee rehut yhteistyössä kolmen muun maatilan kanssa. Lisäksi hän käy erikseen niittämässä yhdessä talossa. Perälä käy myös tarvittaessa ajamassa kärkeä muuttaman ajosilppuriketjun apuna, jos niillä on pitkä ajomatka. Omista rehuistaan hän tekee suurimman osan noukinvaunulla, koska pääosa pelloista on varsin lähellä tilaa. •



Pohjanmaa Erition -traktorissa on pohjalaishenkiset teippaukset konepellissä, takalokasuojassa ja etukuormaimessa, ohjaamossa on numeroitu kyltti ja ohjaamon A-pilarissa kotelo lisäksi Järvenpään tekemälle puukolle.

Oletko traktorin omistaja vai ajaja – vai kenties molempia?

Q-SARJA TARJOAA HYÖTYJÄ KAIKENLAISILLE ASIAKKAILLE

AJAJA

- Ajaa paljon kyseisellä traktorilla tai yrityksen eri koneilla.
- Arvostaa uutta, siistiä ja mukavaa traktoria.
- Teho, vääntö ja traktorin sopusuhteiset mitat tekevät työskentelystä helppoa ja tehokasta.
- 7,4 litran AGCO Power -moottorin tasainen vääntö ja teho.
- 6,75 metrin kääntösäde.
- 41/59-painojakauma.
- Unlimited Studio mahdollistaa traktorin varustelun, jossa vain taivas on rajana.
- Luotettavuus.
- Ei EGR-pakokaasujen takaisinkierätystä.
- Q-sarjan erityinen huoltopalvelu.
- Koetellut ja luotettavat peruskomponentit kuten; moottori, voimansiirto ja ohjaamo.
- Ilmajousitukset etuakselilla, ohjaamossa ja istuimessa.
- Luotettava ja helppokäyttöinen portaaton AGCO:n ML260-vaihteisto.
- Mukavuus ohjaamossa.
- 69 dB:n alhainen melutaso.
- Helppokäyttöinen SmartTouch-kyynärnoja ja käyttöliittymä.



Lopulta traktorin ajajan ja omistajan tarpeet ovat kuitenkin yhteneväiset: kun omistajayrittäjä menestyy on myös ajajalla hyvät olosuhteet työskennellä ja kun ajaja viihtyy, niin yleensä myös yrittäjä menestyy.

Kun ajaja viihtyy, niin yleensä myös yrittäjä menestyy.

Uuden Q-sarjan asiakkaista osa tulee ajamaan traktorilla pääosin itse. Toiset taas ovat ison maatilan tai urakointiyrityksen vetäjiä, ja silloin traktoria ajavat paljon myös palkatut kuljettajat. Omistajilla ja ajajilla voi olla hieman erilaiset toiveet traktorin suhteen, mutta Q-sarja vastaa molempiin tarpeisiin.

TEKSTI TOMMI PITENIUS KUVA VALTRAN ARKISTO

OMISTAJA



- Traktoria ajavat pääasiassa palkatut kuljettajat.
- Johtaa maatilaa tai urakointiyritystä.
- Arvostaa monipuolisuutta, jolloin traktorilla voi tehdä tehokkaasti useita eri töitä.
- TwinTrac.
- Säädetty ns. bar-akseli.
- Etunostolaite.
- Ison ja paljon ajettavan traktorin kokonaistaloudellisuus on erittäin tärkeää.
- Matalakierrosominaisuus laskee moottorin kierroksia 15 % ja vähentää polttoainekulutusta saman verran.
- Hydraulikan Eco-optio tuottaa 200 litraa minuutissa öljynvirtauksen jo 1650 kierroksella minuutissa.
- Hyvät huoltopalvelut pitävät traktorin pyörät pyörimässä ja seisokit minimissä.
- Huoltokoulutus.
- Varaosavarasto.
- Lainakoneen saatavuus.
- Täsmäviljelyteknologia säästää tuotantopanoksia ja parantaa päätöksentekoa.
- Valtra Guide -automaattiohjaus.
- Määränsäätö.
- Lohkoautomaatiikka.
- Task Doc -tehtävänhallinta.
- Valtra Connect -etäseuranta.



Valtran Viron maahantuoja Taure AS:n huoltopäällikkö Janek Peru ja myyntijohtaja Toomas Jürgen kertovat, että tekninen tuki palvelee asiakkaita kesäisin myös viikonloppuna ja iltaisin.

Taure AS huoltaa Viron Valtrat

APUA SAA MYÖS VIIKONLOPPUISIN JA ILTAISIN

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Valtran maahantuoja ja jälleenmyyjä Virossa on jo yli 30 vuoden ajan ollut Taure AS. Sama yhtiö hoitaa sekä maahantuonnin, jälleenmyynnin että huoltopalvelut. Pienessä maassa toiminta on keskitetty kahteen pisteeseen, mutta silti kaikkien Valtrojen luo päästään ajamalla korkeintaan pari tuntia huoltoautolla.

– Kilpailijat ovat kokeilleet sellaistaakin mallia, että eri puolilla Viroa on yksittäisiä huoltomiehiä, mutta huonolla menestyksellä. Meillä huollossa työskentelee 19 henkilöä, jolloin voimme reagoida nopeasti, hankkia erikoisosaamista ja järjestää esimerkiksi päivystysvuorot, kertoo Taure AS:n myyntijohtaja **Toomas Jürgen**.



Viljatilalliset, isä ja poika Hugo ja Jaak Mässak ovat olleet tyytyväisiä Taure AS:n huoltopalveluun. Traktorina heillä on T175 Versu.

Tauren huollolla Türiissa on ISO 9001 -laatusertifikaatti ja ISO 14001 -ympäristösertifikaatti. Monet isot asiakkaat ja esimerkiksi julkisyhteisöt vaativat niitä tai antavat niistä lisäpisteitä kilpailutuksessa. Taure on myös Valtran vaatimukset täyttävä virallinen Q-sarjan huoltokorjaamo.

Päivystys auttaa lähes aina

Tauren tekninen tuki palvelee huhtikuusta syyskuulle myös viikonloppuisin ja iltaisin. Monesti pulma voidaan ratkaista jo puhelimesta neuvomalla. Jos tarvitaan, tekninen tuki voi myös toimittaa asiakkaalle tarvittavan varaosan tai kutsua apuun päivystävän huoltomiehen huoltoautoineen.

– Jotain väljistänyttä raidetangon päätä ei tietenkään lähdetä korjaamaan viikonloppuna yöllä, mutta jos on oikea hätä, niin järjestämme apua. Emme voi luvata, että apua saa varmasti 24/7, mutta käytännössä pidämme päivystyspuhelinta mukana aina, kertoo huoltopäällikkö **Janek Peru**.

Taurella on miljoonan euron arvoinen varaosavarasto. Türiin pisteessä on viisi hyvin varusteltua huoltoautoa ja Tartossa neljä. Asentajilla on keskimäärin 13 vuoden kokemus Valtroista. Rutiini pysyy hyvänä, sillä yli 90 prosenttia huollon töistä liittyy Valtroiin, loput esimerkiksi Kuhn-työkoneisiin. Virossa on aktiivisessa käytössä yli 1500 Valtra-traktoria. •



Lasse Kuusela voitti N135 Activen viikoksi

"VALTRASSA ON HYVÄ MUKAVUUS, ETUKUORMAIN JA AJETTAVUUS SEKÄ TIELLÄ ETTÄ PELLOLLA"

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

Oripäässä sivutoimisesti 112 hehtaarin viljatilaa isännöivä Lasse Kuusela voitti AGCO Suomen arvonnassa Valtra N135 Activen viikoksi käyttöönsä. Laina-aika ajoitettiin kylvö-aikaan toukokuun lopulle.

– Traktorimyyjä Jukka Uusitalo onkin jo ennestään tuttu ja hän opasti traktorin käyttöön. Traktorissa oli myös automaattiohjaus, mutta sitä en ottanut kunnolla käyttöön, kun ei ollut aikaa opetella, vaan piti ryhtyä heti töihin. Muuten viikossa sai kyllä hyvän tuntuman koneeseen, mutta en varmastikaan vielä kaikkia niksejä oppinut, kertoo Kuusela.

Mitä töitä teit traktorilla?

– Vedin Valtralla lähinnä kuusimetristä tasausäestä ja kylvöt tein toisella traktorilla. Paljon tuli myös kuljetusajoa, koska minun vanha kotipaikkani on Oripäässä ja äidin sekä enon kotipaikka on Pöytyällä 23 kilometrin päässä. Myös etukuormainta tuli käy-

tettyä paljon suursäkkien nostelussa ja muussa. Kaikkiaan ajoin viikossa 38 tuntia. Sopimuksen mukaan olisin saanut ajaa 50 tuntiakin, mutta mitäpä sitä nyt turhaa ajelemaan, kun hommat tuli tehtyä.

Millaisia olivat kokemukset?

– Ajettavuus pellolla ja tiellä oli todella nautinnollista. Jousitukset ovat todella hyvät. Etukuormaintraktorina tuo on aivan erinomainen. Lisäksi ohjaamo on erittäin hiljainen ja ergonominen, näkyvyys on todella hyvä. Paljon on hyviä yksityiskohtia, kuten kyynärnojan sivukahva ja integroitu kylmälaukku.

Mitä muita traktoreita sinulla on?

– John Deere 6900, Massey Ferguson 5455 ja Valtra N141. Lisäksi on Sampo C6 ja Mepun vaunukuivuri. Urakoitsijoita en käytä, vaan teen kaikki työt itse. Valtralle ja Sampolle on täällä myös todella hyvä huolto- ja varaosapalvelu. Myös kotimaisuut-

ta olen oppinut arvostamaan.

Millaisia suunnitelmia sinulla on tulevaisuuden suhteen?

– Hoidan tilaa nyt sivutoimisesti, olen palkkatyössä kunnan ruokapalvelun esimiehenä. Nuorena maatalous ei kiinnostanut, mutta nyt on haaveena, että voisi joskus elättää itsensä täysipäiväisenä viljelijänä. Täällä tosin on kova kilpailu pelloista eikä laajentaminen ole helppoa. •



Oripäässä ja Pöytyällä viljatilaa pitävä Lasse Kuusela voitti N135 Activen viikoksi käyttöönsä kevätkylvöjen aikaan.

Bjertorpin maatilalla sidotaan hiiltä peltoon

YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISTÄ MAATAL

TEKSTI JA KUVAT ANNA ANDERSSON

Ruokateollisuus ja maatalous ovat isojen haasteiden edessä. Vastatakseen näihin ihmiskuntaa uhkaaviin haasteisiin tarvitaan valtavaa muutosta. Tämä tarkoittaa esimerkiksi sitä, että maatalouden sidottava entistä enemmän hiiltä.

– Tämä on maatalouden kohtalonkysymys. Meidän on mietittävä miten voimme tuottaa ruokaa kestäväällä tavalla, kertoo Svensk Kolinlangriningin projektipäällikkö **Jessica Johansson**.

Bjertorp, Lantmännenin koetila Varaslättenissa Luoteis-Ruotsissa on osa isoa projektia. Sen tavoitteena on lisätä hiilensidontaa ja luonnon monimuotoisuutta. Tällä vähennetään ilmaston lämpenemistä ja parannetaan maaperän kasvukuntoa.

Bjertorp on yksi 41 ruotsalaisesta maatilasta, jotka ovat liittyneet projektiin. Bjertorpissa on osoitettu 25 peltohehtaaria projektille tilan kaikkiaan 890 hehtaaria.

– Haluamme löytää kestävä tavan vähentää maaperän hiilipäästöjä, kertoo Bjertorpin tilanhoitaja **Kjell Carlsson**.

Svensk Kolinlangring maksaa hiilensidonnasta 1300 kruunua vuodessa hehtaarilta. Viljelijä saa 1000 kruunua ja 300 kruunulla katetaan mittauskustannuksia. Arvion mukaan hehtaari peltomaata voi sitoa vähintään tonnin hiiltä vuodessa.

– Käytämme pellolla minimimuokkausta, viljelemme hiiltä tehokkaasti sitovia kasveja, pidämme pellon kasvipeitteisenä, rajoitamme typen haihtumista ja käytämme luomulannoitteita.

Kasvavaa kiinnostusta Euroopassa

Svensk Kolinlangring (Ruotsin

Hiilensidonta -verkosto) aloitti projektin vuonna 2019. Tavoitteena on oppia kuinka hiiltä voidaan tehokaimmin sitoa maaperään, millaisia viljelymenetelmiä kannattaa käyttää, millaisia ovat kustannukset ja miten työ tehdään käytännössä. Verkostossa on mukana useita yliopistoja, eurooppalainen SCARF-verkosto, suomalainen Carbon



Bjertorpin tilanhoitaja
Kjell Carlsson.

OUTTA MYÖS TULEVAISUUDESSA



Action ja yhteistyökumppaneita Norjasta.

– Viljelijät ovat hyviä innovoimaan ja kiinnostus hiilensidontaan kasvaa Euroopassa. Tämä on tärkeää viljelijöille, kun muistetaan esimerkiksi tämän kesän kuivuus Euroopassa, sanoo Jessica Johansson.

– Lisäämällä hiilen määrä pellossa voimme myös parantaa maaperän kykyä sitoa vettä. Hiilensidonta auttaa peltoa kestämään kuivuutta ja tulvia.

Kohdataan haasteet yhdessä

Johansson huomauttaa, että veden puute on suurin uhka viljelylle ja eurooppalaisten viljelijöiden tulisi oppia paremmin hyödyntämään sadevedet.

Svensk Kolinlangringin mukaan työ jakaantuu kolmeen alaprojektiin: käytännön viljelykokeisiin pelloilla, maaperän mittauksiin ja toimivan bisnesmallin kehittämiseen.

– Tärkein tavoitteemme on kehittää näkemys siitä, miten viljelyä pitää kehittää tulevaisuudessa

Miten peltoihin sidotaan hiiltä käytännössä?

1 Pellot pidetään kasvipeitteisinä vuoden ympäri

Kasvipeitteisyys suojelee maaperää kuivumiselta, eroosiolta ja tarjoaa ympäristön mikrobeille.

2 Maksimoidaan biodiversiteetti

Maaperän pieneliöt ja mikrobit haluavat mahdollisimman monipuolista ravintoa, aivan kuten suolistobakteerit. Monipuolinen eliöstö maan pinnalla viittaa myös monipuoliseen eliöstöön maan alla.

3 Minimoidaan häiriöt kuten maanmuokkaus ja kemiallinen kasvinsuojelu

Mikrobit kuten bakteerit ja sienet auttavat sitomaan hiiltä maaperään, joten niiden toimintaa kannattaa häiritä mahdollisimman vähän.

4 Maksimoidaan elävä biomassa maan päällä ja alla

Mitä paremmin kasvit kasvavat, sitä enemmän ne pumppaavat hiiltä maaperään. Kannattaa hyödyntää koko kasvukausi ja kasvattaa erilaisia kasveja, jotta biomassan määrä kasvaisi mahdollisimman isoksi.

ja miten voimme parantaa maaperää kestävästi sekä ympäristön että talouden näkökulmasta, sanoo Kjell Carlsson.

– Tiedämme että maan on hyvä olla kasvipeitteinen vuoden ympäri, mutta haluamme löytää käytännölliset ja tehokkaimmat viljelytavat. Meillä ei ole vielä

vastausta, mutta olemme jäljillä.

Euroopan eri maissa on useita kansallisia projekteja, joissa tutkitaan hiilensidontaa.

– Maanviljelijöillä on tärkeä rooli tässä muutoksessa. Tämä on agribisnesprojekti yhdessä viljelijöiden kanssa ja viljelijöiden hyödyksi, sanoo Johansson. •



VARAUDU AJOISSA TALVITIENHOITOO

**FMG-tienhoitolaitteella varusteltu
Valtra-traktori sopii vaativaankin tienhoitoon**

→ **VALTRA & FMG -MYynti: AGCO SUOMI OY**
Katso myyjien yhteystiedot www.valtra.fi

FMIG
FARM MACHINERY GROUP



VALTRA

YOUR WORKING MACHINE



John Netas oli kymmenien Valtra-asiakkaiden lasten kummisetä.

Agrotica-näyttely on kahden vuoden välein Thessalonikissa pidettävä Kreikan suurin maatalouskoneenäyttely. Asiakkaiden tapaminen ja tuotteiden esittely on siellä päätarkoitus, kuten muissakin näyttelyissä. Vuoden 2016 näyttelyssä vasemmalla Theodore ja John Netas.

NETAKSEN PERHE ON MYYNYT VALTRAA KREIKASSA JO YLI 50 VUOTTA

Thessalonikissa, Monastiriu- ja Pesonton Pirosveston -katujen kulmassa on jyrkässä, kolmikerroksinen liikerakennus. Vaikka talo onkin nykyisiä naapureitaan matalampi, sen ylpeytenä on henkilö- ja traktorihissi. Hissillä on kätevää siirtää traktori näyttelytilasta suoraan alakerran huoltotiloihin ja takaisin.

Taltoa hallitsee Karintis-Netas S.A., Valtran pitkäaikaisin maahantuojia. Valtraa ja Valmetia on tehty Kreikassa tunnetuksi jo pitkäksi yli 50 vuotta. Netaksen perhe oli varsinkin vuosituhannen vaihteen ison volyymin vuosina hyvinkin tuttu monille Suolahden traktoritehtaalla. **John Netas** (Ιωάννης Νέττας 24.4.1937–30.10.2020) oli pitkäaikainen firman johtaja ja perheen pää, korkea-arvoisella suomalaisella kunniamerkilläkin palkittu vakaa traktorimies.

Toimitusjohtaja hoitaa itse aina tärkeimmät asiat – ja sellaisia ovat tietenkin asiakkaat. Niinpä tehtaan edustajan vierailun keskeyttivät usein paikalle tulevat asiakkaat, jotka saattoivat vaikkapa hakea varaosia firman isosta varastosta tai tulla maksamaan traktorin hinnan loppueriä. Asia hoidettiin ripeästi, mutta henkilökohtaisesti kuulumisten vaihtoon, kättelyiden ja halausten kanssa – ja sitten taas pyrittiin jatkamaan neuvotteluja suunnilleen siitä mihin oli jääty. Netaksen perheen suhde asiakkaisiinsa on aina ollut tiivis ja Netakset ovat jopa kummeja useille asiakkaidensa lapsille.

Puoliso **Chrysantis** (χρυσάνθη) puhuu erinomaista englantia ja tulkasi vierailijoille tarvittaessa. Pojat, vanhempi **Dimitris** ja nuorempi **Theodore**, koulutettiin hyvin ja veto-

vastuu siirtyikin aikanaan suunnitellusti heille. Sukupolvenvaihdosta ei kiirehditty, vaan johto pysyi isän käsissä pitkään.

1990-luvulla saman kadun varrelta hankittiin toinenkin toimitila, jonne varaosatoiminnot sittemmin siirtyivät Theodoren hoitoon. Suuri traktorikanta pitää varaosakaupan vauhdissa ja kun uusien koneiden myyntimäärät ovat laskeneet huippuvuosis- ta, on varaosien merkitys korostunut. Asiakkaat tietävät, että hyllystä löytyy osia perinteisempiinkin malleihin.

Vuosituhaten vaihteessa Valtroja meni Kreikkaan toista sataa vuosittain. Mukana oli myös isoja ja todella hyvin varusteltuja malleja. Kreikan talouden järkkyyssä 2010 volyymit pienenivät, mutta Netaksen perhe jatkaa kreikkalaisten Valtra-asiakkaiden luotettavaa ja ystävällistä palvelua. •

Monissa Hietaloiden traktoreissa on hienoja käsin tehtyjä koristemaalauksia.



60 vuotta ja 19 Valtraa

HIETALAN TILALLA ON OLLUT

Hietalan tilalla Toholammin Sykäräisissä on aina ollut pelkkiä Valtroja. Ura alkoi 1961, kun isoisa osti Valmet 361:n. Sen jälkeen tilalla on ollut kaikkiaan 19 eri Valtraa, kaikki uusia tai esittelykoneita. Tällä hetkellä käytössä on T215 Active, T171 HiTech, T144 Active ja 6350 HiTech. Muillakin merkeillä on tullut tehtyä töitä vieraan palveluksessa, mutta ei ole ollut syytä hankkia muun merkkistä konetta itselle. Kokonaisuus ja monipuolisuus ovat ratkaisseet.

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

– Minä olin kuusivuotias, kun pappani ja isäni ostivat yhteisen traktorin 1. kesäkuuta 1961. Se oli Valmet 361 ja siihen tuli mukana lepakkoäes ja kaksisiipiset aurat. Hinta oli 7750 markkaa. Sitä ennen oli tehty kaikki työt hevosella, muistelee **Pekka Hietala**.

Nykyisin tilaa pitävät **Jari ja Juha Hietala**. Maatilaan on investoitu, esimerkiksi kahden robotin verhoseinä-

pihatto on vain pari vuotta vanha. Myös peltopinta-alaa on lisätty reiluun 200 hehtaariin, johon kuuluu omien ja vuokramaiden lisäksi jonkin verran sopimuspeltoja. Lypsykarjan keskituotos on 12 300 EKM-kiloa, joka kasvoi parilla tuhannella kilolla, kun siirryttiin parsinavetasta robottilypsyyn.

– Nykyisin traktoreihin tulee yhteensä 2500–3000 tuntia vuodes-

sa. Yksi traktori oli lumitöissä Ylivieskassa monta talvea, mutta nyt urakointihommia on vähennetty, kun oma maatila työllistää enemmän ja ulkopuolista työvoimaa ei ole. Jonkun verran tehdään muillekin lietteenajoa, kylvöä, rehua ja puinteja kolmen maatilan puintiyhtymän nimissä, kertoo **Juha Hietala**.

Nurmi niitetään kahdella hinattavalla niittomurskaimella ja ajetaan laa-



Hietalan tilan koneet kautta aikain

Nyt	T171	T144	6350	T215
↑	8350	A95	665	
	805	900		
	705	665		
	702	405		
	502	604		
	500	502		
1961	361	565		

T215 Active vetää Agronicin 17 kuution lietevaunua, jossa on myös multain. Tilalla on ollut pelkkiä Valtran traktoreita jo 61 vuoden ajan, yhteensä 19 eri konetta.

AINA PELKKIÄ VALTROJA

kasiiloon Strautmannin kaksiaksellisella 38-kuution noukinvaunulla. Tilan pellot ovat lähes kaikki viiden kilometrin säteellä tilakeskuksesta. Uusimmassa traktorissa on 57 km/h -vaihteisto, kahdessa muussa 53 km/h ja 6350:ssä 40 km/h -vaihteisto.

Peltoja kynnetään noin 60 hehtaaria vuodessa viisisiipisillä paluuauroilla. Lietevaunu on Agronicin 17-kuutiainen. Juha käyttää 6350:ää myös metsätöissä.

Hyvä huolto on tärkeä

Jari on käynyt Valtran huoltokurssin ja ollut vuosia sitten työharjoittelussa Kokkolan Traktorihuollon paikallisessa sivupisteessä. Nykyinen Toholam-

min huoltomies **Markku Adler** saa Hietaloiden kiitokset. Varaosia saa nopeasti tilaamalla eikä kesällä olisi pitkä matka hakea niitä suoraan Suolahdestakaan, jos tarvista olisi.

– Nyt kun on neljä traktoria käytössä, niin ei tarvitse pelata niin paljon kone-Tetrystä, eli vaihtaa työkoineita traktorista toiseen. Ruiskutusvarustus voi olla yhdessä traktorissa ruiskutusten ajan, yksi hoitaa apevaunun ja talvisin 6350 on valmiina metsätöihin.

Maito menee Maitokolmionle, joka tekee siitä Toholammin keskustassa mm. purkkimaitoa, rahkoja ja välipalajuomia. Vasikat ja teuraat hoituvat yhteistyössä Snellmanin kanssa. •



Veljekset Juha ja Jari Hietala viljelevät yhdessä kahden robotin lypsykarjatilaa Toholammin Sykäraisissa.

VALTRA Kiertää Ranskaa

TEKSTI VALÉRIE SMESSAERT KUVA CHARLOTTE MOREL



Unlimited Studiossa erikoisvarusteltu Valtra G135 Versu on kiertänyt ympäri Ranskaa kertomassa ihmisille maataloudesta ja ruokatuotannosta.

Maatalouden tuotantopainosten ja ruoan hintojen noustessa haluttiin Ranskassa kehittää viestintää maatalouden eri sektoreiden ja kuluttajien välillä. Suurelle yleisölle haluttiin kertoa maatalojen arjesta kohtauttamalla alan toimijoita ja tuottamalla materiaalia viestinnän tueksi. Miten tämä toteutettiin?

Ideoitiin maatalousalan Tour de

France, jossa traktorilla vieraillaan eri puolilla Ranskaa kertomassa maanviljelijöiden elämästä, ruokalan eri toimijoista ja alan keksinnöistä. Tubettaja Thierry Agriculteur d'Aujourd'hui ja CoFarming-yhdistys toteuttivat kiertueen neljässä vaiheessa vuosina 2021 ja 2022.

Valtra ei epäroinyt sekuntiakaan, kun tuli mahdollisuus osallistua tähän seikkailuun. Valtra haluaa esitellä traktoreitaan eri puolilla

Ranskaa, vierailla jälleenmyyjien luona ja tavata mahdollisimman paljon tulevia asiakkaitaan.

CoFarming Tour -kiertue alkoi Pariisissa helmikuussa 2021. Traktorina oli Unlimited Studiossa erikoisvarusteltu Valtra G135 Versu.

Valtrasta on tullut kyseisen kiertueen tunnus, joka symboloi Valtran ja niiden yhteistyötä, jotka pitävät huolta ranskalaisesta maaseudusta ja gastronomiasta. •

SYKSYN TYYLIKKÄIMMÄT UUTUudet

Tutustu
Valtra Collection
-tuotteisiin



37 €

LÄTSÄ (FLAT CAP)

Tyylikäs tummanharmaa lakki. Pehmeä villa-sekoitemateriaali tuntuu mukavalta ja lämmittää viileällä. 50 % villaa, 50 % polyesteriä.

42803740 55–56 cm

42803750 57–58 cm

42803760 59–60 cm

70 €

TOPPALIIVI 42806211–17

Kevyesti topattu liivi vetoketjullisilla taskuilla. Unisex-malli. Koot XS–XXXL



27⁵⁰ €

LEIVONTASETTI 42806030

Leivo ja tuunaa oma Valtrasi! Setissä on 1,5 litran kakkuvuoka ja pullasuti. Astianpesukoneen, lämmön ja pakkasen kestävää silikonia –40 °C– +230 °C.



46 €

LEIKKITRAKTORI 42801970

Upea Q305 -leikkitraktori Metallinmusta. 1:32. Ikäsuositus 3+. Valmistaja Britains.



45 €

MONITOIMITYÖKALU 42802340

Laadukas monitoimityökalu. 9 työkalua ja erillinen kärkisarja. Valmistettu mattapintaista ruostumattomasta teräksestä. Valtra Unlimited -logomerkkaus.



29 €

FLEECEPEITTO 42806020

Pehmeä, nukkapintainen fleecepeitto rengaskuvio-painatuksella. Peiton toinen puoli on valkoinen. Koko 130 x 150 cm. 100 % polyesteriä.



A-sarja

MALLI	MAKSIMI HV*
A75	75
A85	85
A95	95
A105	105
A115	115
A125	125
A135	135

A-sarjan kaikki mallit saatavana HiTech (12+12R) voimansiirrolla. A75–A95 -mallit ovat saatavana myös HiTech2 -voimansiirrolla ja A105–115 -mallit HiTech4 -voimansiirrolla.



G-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
G105	105	110
G115	115	120
G125e	125	130
G135	135	145

Kaikki G-sarjan mallit on saatavana HiTech-, Active- tai Versu -voimansiirrolla.



N-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
N135	135	145
N155e	155	165
N175	165	201

N-sarjan mallit saatavana HiTech-, Active-, Versu- tai Direct -voimansiirrolla.



T-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
T145	155	170
T155	165	180
T175e	175	190
T195	195	210
T215	215	230
T235	235	250
T235 Direct	220	250
T255	235	271

T-sarjan mallit saatavana HiTech-, Active-, Versu- tai Direct -voimansiirrolla, paitsi T255, joka on saatavana HiTech-, Active- tai Versu -voimansiirrolla.



Q-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
Q225	230	250
Q245	245	265
Q265	265	290
Q285	285	305
Q305	305	305



S-sarja

MALLI	SUURIN TEHO HV*	
	STANDARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405

*ISO 14396



Tykkää meistä Facebookissa.
www.facebook.com/valtraFI



www.instagram.com/valtrasuomi



https://get.agcoconnect.com/fi/



www.youtube.com/valtra